

Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno - 4° Stralcio - S.S. 693 SVV del Gargano - S.S. 89 Garganica - Collegamento Vico del Gargano - Mattinata Tratto Vico del Gargano - Vieste

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

COD. **BA322**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA - AMBIENTE

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. Elena Bartolucci
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3217

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Domenico Belcastro
Ordine dei Geologi della Regione Calabria n°218

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DI PROGETTO

Dott. Ing. Marianna Grisolia

IL COLLABORATORE DEL R.U.P.

Dott. Ing. Alberto Sanchirico

IL R.U.P.

Dott. Ing. Rocco Lapenta

PROTOCOLLO

DATA

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Ing. T. Berti Nulli
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. E. Bartolucci
Dott. Ing. L. Spaccini
Dott. Ing. L. Casavecchia
Dott. Geol. G. Cerquiglioni
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. M. Abram
Dott. Arch. C. Presciutti
Dott. Agr. F. Berti Nulli
Dott. M. De Tursi

MANDANTI:



Dott. Ing. A. Turso
Dott. Ing. J. Turaglio
Dott. Ing. F. Stoppa
Dott. Ing. A. Dipierro



GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D. Carlaccini
Dott. Ing. C. Consorti
Dott. Ing. E. Loffredo
Dott. Ing. S. Sacconi



TECNIC Consulting Engineers
Prof. Ing. S. Canale
Dott. Ing. C. Sanna
Dott. Ing. C. Nardi
Dott. Ing. F. Volonmino
Dott. Ing. M. Schinco



ICARIA società di ingegneria
Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. F. Macchioni
Dott. Ing. G. Pulli
Dott. Ing. V. Piuono



ambiente
consulenza & ingegneria
esperienza per l'ambiente
Dott. Ing. A. Lucioni
Dott. Arch. M. Paglini
Dott. Arch. F. Marsiali
Dott. M. Pizzato
Agr. M.T. Colacresi



ELABORATI GENERALI

Documento Guida alla lettura dell'elenco elaborati del PFTE

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00-EG00-GEN-RE04-B		
BA322	F 22	CODICE ELAB. T00EG00GENRE04	B	-
B	Revisione a seguito di nota CSLLPP	11/2022	L. Casavecchia	E. Bartolucci N. Granieri
A	Emissione	07/2022	L. Casavecchia	E. Bartolucci N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

INDICE

1 DOCUMENTO GUIDA ALLA LETTURA DELL'ELENCO ELABORATI DEL PFTE 2

1 DOCUMENTO GUIDA ALLA LETTURA DELL'ELENCO ELABORATI DEL PFTE

Il presente Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (nel seguito PFTE), redatto ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm. e ii., attiene all’analisi e valutazione della sostenibilità paesaggistico-ambientale delle alternative concretamente ipotizzabili, ai fini della definizione del tracciato preferenziale.

A motivo di ciò, la relazione T00-EG00-GEN-RE01 “Documento di fattibilità delle alternative progettuali - Relazione illustrativa” allegata al PFTE, in accordo con quanto previsto nelle Linee Guida del MIMS (Luglio 2021) e nelle Linee Guida per la Valutazione degli Investimenti in Opere Pubbliche (Giugno 2017):

- inquadra lo stato dei luoghi;
- esamina il livello di vincoli e tutele del territorio percepiti anche come “opportunità”;
- verifica le soluzioni, tra loro alternative e possibili per soddisfare le condizioni di fattibilità;
- valuta gli effetti che ogni soluzione può determinare sul sistema ambientale paesaggistico e naturalistico e sul sistema socio economico;

il tutto per selezionare l’alternativa più sostenibile sia sotto il profilo ambientale sia economico e sociale.

Il tracciato del nuovo collegamento stradale tra Vico del Gargano e Mattinata è il risultato di un lungo processo di studio comprensivo anche di un Dibattito Pubblico che ha portato ad inquadrare la migliore soluzione progettuale per rispondere ad esigenze di natura tecnica, di natura funzionale, di effetti sul territorio-paesaggio-ambiente, di complessità realizzativa e di impatti economici. L’alternativa progettuale scelta per l’avvio della seconda fase del PFTE risultata la migliore, anche in comparazione all’opzione zero.

L’immagine sottostante illustra tutte le soluzioni che sono state studiate nel DOCFAPe che sono state presentate nell’ambito del Dibattito Pubblico, durante e a seguito tale procedura sono state studiate delle ottimizzazioni e delle integrazioni ai tracciati originali volti a recepire le richieste, le critiche e di suggerimenti promossi dagli stakeholder.

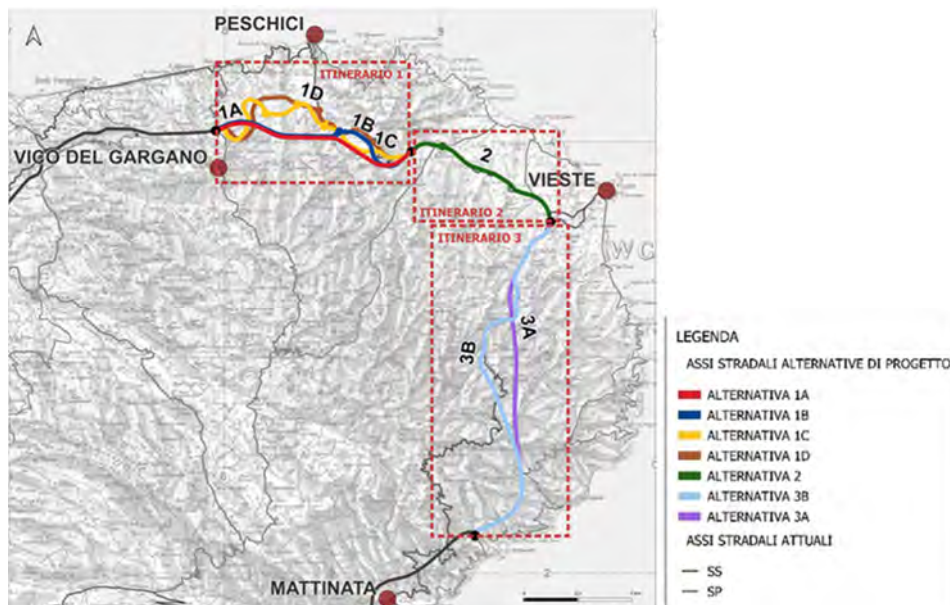


Figura 1.1: Illustrazione delle alternative e degli itinerari di progetto

La soluzione prescelta risultante dall’esamina delle diverse alternative proposte, sviluppata a livello di progetto di fattibilità e dettagliatamente descritta nel documento T00-EG00-GEN-RE02 “Relazione illustrativa e tecnica” allegato al PFTE, risulta così composta,

- 1) per la tratta Vico del Gargano – Peschici, da una ottimizzazione della soluzione 1B
- 2) per la tratta Peschici – Vieste, dalla soluzione univoca costituita dal prevalente adeguamento in sede dell’esistente SS 89;
- 3) per la tratta Vieste – Mattinata, al momento al netto della conformità alle misure di salvaguardia relative all’attraversamento della Zona 1 del Parco Nazionale del Gargano, è stata individuata una soluzione che posiziona il tracciato stradale con caratteristiche omogenee a quelle dei tratti precedenti e successivi, in sotterraneo rispetto a tale perimetrazione con gli imbocchi delle gallerie naturali posizionati all’esterno di tali ambiti.

Sul terzo itinerario la discussione del Dibattito Pubblico è stata, inevitabilmente, fortemente condizionata dalla presenza del divieto di realizzazione di nuove opere di mobilità all’interno della Zona 1 del Parco (previsto dal suo decreto istitutivo. Al momento sono state individuate due soluzioni progettuali che sembrano essere quelle che meglio possono incontrare le esigenze del territorio seppur radicalmente differenti la prima attraverso la realizzazione di un nuovo tracciato che attraversi la Zona 1 del Parco totalmente in galleria, l’altra che prevede un miglioramento della strada esistente SP 53. Dal momento che nessuna delle soluzioni studiate può esimersi dalla necessità di fare interventi infrastrutturali più o meno importanti all’interno della Zona 1 del Parco, il proponente sta valutando di chiedere una modifica o deroga alla norma. Per tali criticità, e con la volontà di realizzare prima il progetto e poi l’opera in tempi brevi, nello sviluppo della soluzione prescelta nell’ambito del presente PFTE Anas ha ritenuto opportuno sospendere momentaneamente lo studio della tratta Vieste -Mattinata e limitare l’intervento alla tratta Vico del Gargano-Vieste di estesa pari a 18.7 km dove non ci sono impedimenti legislativi alla costruzione.

Gli elaborati descrittivi e grafici, come da elenco elaborati allegato al PFTE (T00-EG00-GEN-RE00), sono comprensivi sia dei documenti sviluppati per la redazione del DocFap che degli elaborati propri del progetto del tracciato selezionato. Questo è dovuto principalmente al salto di scala di rappresentazione (1:2.000), agli approfondimenti effettuati per la soluzione progettuale selezionata e ad indagini geognostiche ed ambientali effettuate in corso di redazione del PFTE (Fase2). Parte integrante del PFTE sono gli elaborati conclusivi del dibattito pubblico di seguito esplicitati e pubblicati nella pagina web dedicata <https://www.dibattitopubblicogarganica.it/>.

ELABORATI GENERALI		
ELABORATI DIBATTITO PUBBLICO		
T00-EG02-GEN-RE01-A	Relazione conclusiva del coordinatore del dibattito pubblico	-
T00-EG02-GEN-RE02-A	Dossier conclusivo del proponente dell’opera	-
T00-EG02-GEN-CO01-A	Corografia generale soluzioni investigate nell’ambito del DOCFAP	1:50.000
T00-EG02-GEN-CO02-A	Corografia di dettaglio soluzioni investigate nell’ambito del DOCFAP	1:20.000
T00-EG02-GEN-CO03-A	Corografia soluzione prescelta nell’ambito del DOCFAP	1:15.000
T00-EG02-GEN-CO04-A	Corografia generale soluzioni investigate per itinerario 3 nell’ambito del DOCFAP	1:20.000
T00-EG02-GEN-PL01-A	Planimetria soluzione prescelta tratto Vico del Gargano-Vieste Tav. 1 di 3	1:10.000
T00-EG02-GEN-PL02-A	Planimetria soluzione prescelta tratto Vico del Gargano-Vieste Tav. 2 di 3	1:10.000
T00-EG02-GEN-PL03-A	Planimetria soluzione prescelta tratto Vico del Gargano-Vieste Tav. 3 di 3	1:10.000
T00-EG02-GEN-PL04-A	Soluzione di attraversamento zona 1 in galleria tratto Vieste-Mattinata Tav. 1 di 2	1:10.000
T00-EG02-GEN-PL05-A	Soluzione di attraversamento zona 1 in galleria tratto Vieste-Mattinata Tav. 2 di 2	1:10.000

Figura 1.2: Elaborati Dibattito Pubblico

Il presente documento è redatto con lo scopo di fornire una chiara lettura del PFTE indicando gli elaborati, distinti per discipline, che sono parte integrante del DocFap, rimandando all’elenco elaborati generale (T00-EG00-GEN-RE00) per quelli che si riferiscono alla fase di progettazione del tracciato selezionato.

A seguire quindi si riporta quindi l’elenco elaborati allegato alla relazione T00-EG00-GEN-RE01 “Documento di fattibilità delle alternative progettuali - Relazione illustrativa”.

	TITOLO ELABORATO	SCALA
	ELABORATI GENERALI	
T00-EG00-GEN-RE01-A	Documento di fattibilità delle alternative progettuali - Relazione illustrativa	-
T00-EG00-GEN-CO01-A	Corografia generale delle alternative su ortofoto	1:25.000
	ELABORATI DIBATTITO PUBBLICO	
T00-EG02-GEN-RE01-A	Relazione conclusiva del coordinatore del dibattito pubblico	-
T00-EG02-GEN-RE02-A	Dossier conclusivo del proponente dell’opera	-
T00-EG02-GEN-CO01-A	Corografia generale soluzioni investigate nell’ambito del DOCFAP	1:50.000
T00-EG02-GEN-CO02-A	Corografia di dettaglio soluzioni investigate nell’ambito del DOCFAP	1:20.000
T00-EG02-GEN-CO03-A	Corografia soluzione prescelta nell’ambito del DOCFAP	1:15.000
T00-EG02-GEN-CO04-A	Corografia generale soluzioni investigate per itinerario 3 nell’ambito del DOCFAP	1:20.000
T00-EG02-GEN-PL01-A	Planimetria soluzione prescelta tratto Vico del Gargano-Vieste Tav. 1 di 3	1:10.000
T00-EG02-GEN-PL02-A	Planimetria soluzione prescelta tratto Vico del Gargano-Vieste Tav. 2 di 3	1:10.000
T00-EG02-GEN-PL03-A	Planimetria soluzione prescelta tratto Vico del Gargano-Vieste Tav. 3 di 3	1:10.000
T00-EG02-GEN-PL04-A	Soluzione di attraversamento zona 1 in galleria tratto Vieste-Mattinata Tav. 1 di 2	1:10.000
T00-EG02-GEN-PL05-A	Soluzione di attraversamento zona 1 in galleria tratto Vieste-Mattinata Tav. 2 di 2	1:10.000
	STUDIO DELLE ALTERNATIVE DI TRACCIATO - INQUADRAMENTO TERRITORIALE	
	ASPETTI IDRAULICI	
T00-IT00-IDR-CO01-A	Corografia dei bacini idrografici	1:25.000
T00-IT00-IDR-CT01-A	PAI: Carta delle interferenze con il reticolo idrografico	1:25.000
T00-IT00-IDR-CT02-A	PAI: Carta dell’assetto idraulico su base IGM	1:25.000
T00-IT00-IDR-PL01-A	PAI: Planimetria dell’assetto idraulico su fotomosaico Tav 1 di 3	1:10.000
T00-IT00-IDR-PL02-A	PAI: Planimetria dell’assetto idraulico su fotomosaico Tav 2 di 3	1:10.000
T00-IT00-IDR-PL03-A	PAI: Planimetria dell’assetto idraulico su fotomosaico Tav 3 di 3	1:10.000
	ASPETTI GEOLOGICI, GEOMORFOLOGICI, APPROVIGIONAMENTO E DEPOSITO MATERIALI	
T00-IT01-GEO-CT01-A	Carta litotecnica generale con elementi tettonici e geomorfologici	1:25.000
T00-IT01-GEO-CT02-A	Carta pericolosità geomorfologica PAI	1:25.000
T00-IT01-GEO-CT03-A	Carta Cave e Discariche	1:50.000
	ASPETTI INFRASTRUTTURALI INSEDIATIVI E URBANISTICI	
T00-IT02-AMB-CO01-A	Corografia del sistema infrastrutturale di trasporto	1:50.000
T00-IT02-AMB-CT01-A	Stralcio Strumenti Urbanistici Comunali - Piano Urbanistico Generale Comune di Vico del Gargano	Varie
T00-IT02-AMB-CT02-A	Stralcio Strumenti Urbanistici Comunali - Programma di Fabbricazione Comune di Peschici	1:20.000
T00-IT02-AMB-CT03-A	Stralcio Strumenti Urbanistici Comunali - Piano Regolatore Generale Comune di Vieste	Varie
T00-IT02-AMB-CT04-A	Stralcio Strumenti Urbanistici Comunali - Piano Regolatore Generale Comune di Mattinata	1:20.000

	TITOLO ELABORATO	SCALA
	SALUTE PUBBLICA	
T00-IT03-AMB-CO01-A	Carta dei ricettori e aree di indagine 1 di 6	1:10.000
T00-IT03-AMB-CT02-A	Carta dei ricettori e aree di indagine 2 di 6	1:10.000
T00-IT03-AMB-CT03-A	Carta dei ricettori e aree di indagine 3 di 6	1:10.000
T00-IT03-AMB-CT04-A	Carta dei ricettori e aree di indagine 4 di 6	1:10.000
T00-IT03-AMB-CT05-A	Carta dei ricettori e aree di indagine 5 di 6	1:10.000
T00-IT03-AMB-CT06-A	Carta dei ricettori e aree di indagine 6 di 6	1:10.000
	ASPETTI VINCOLISTICI E DI TUTELA	
T00-IT04-AMB-CT01-A	Carta dei Vincoli 1/10 - ex D. Lgs 42/2004, Art. 136 comma 1 lett. c), d)	1:50 000
T00-IT04-AMB-CT02-A	Carta dei Vincoli 2/10 - ex D. Lgs 42/2004, Art. 142 comma 1 lett. a), b), c), g)	1:50 000
T00-IT04-AMB-CT03-A	Carta dei Vincoli 3/10 - ex D. Lgs 42/2004, Art. 142 comma 1 lett. f), h)	1:50 000
T00-IT04-AMB-CT04-A	Carta dei Vincoli 4/10 - ex D. Lgs 42/2004, Art. 142 comma 1 lett. m)	1:50 000
T00-IT04-AMB-CT05-A	Carta dei Vincoli 5/10 - ex D. Lgs 42/2004, Art. 143 Ulteriori contesti tutelati dal PPTR	1:50 000
T00-IT04-AMB-CT06-A	Carta dei Vincoli 6/10 - ex D. Lgs 42/2004, Art. 143 Ulteriori contesti tutelati dal PPTR	1:50 000
T00-IT04-AMB-CT07-A	Carta dei Vincoli 7/10 - ex D. Lgs 42/2004, Art. 143 Ulteriori contesti tutelati dal PPTR	1:50 000
T00-IT04-AMB-CT08-A	Carta dei Vincoli 8/10 - ex D. Lgs 42/2004, Art. 143 Ulteriori contesti tutelati dal PPTR	1:50 000
T00-IT04-AMB-CT09-A	Carta dei Vincoli 9/10 - ex D. Lgs 42/2004, Art. 143 Ulteriori contesti tutelati dal PPTR	1:50 000
T00-IT04-AMB-CT10-A	Carta dei Vincoli 10/10 - ex D. Lgs 42/2004, Art. 143 Ulteriori contesti tutelati dal PPTR	1:50 000
T00-IT04-AMB-CT11-A	Carta delle Aree Protette	1:30.000
T00-IT04-AMB-CT12-A	Carta Rete natura 2000 e IBA	1:30.000
T00-IT04-AMB-CT13-A	Carta degli Habitat	1:30.000
	USO DEL SUOLO	
T00-IT05-AMB-CT01-A	Carta dell'uso del suolo 1 di 6	1:10.000
T00-IT05-AMB-CT02-A	Carta dell'uso del suolo 2 di 6	1:10.000
T00-IT05-AMB-CT03-A	Carta dell'uso del suolo 3 di 6	1:10.000
T00-IT05-AMB-CT04-A	Carta dell'uso del suolo 4 di 6	1:10.000
T00-IT05-AMB-CT05-A	Carta dell'uso del suolo 5 di 6	1:10.000
T00-IT05-AMB-CT06-A	Carta dell'uso del suolo 6 di 6	1:10.000
	PAESAGGIO	
T00-IT06-AMB-CT01-A	Documentazione fotografica 1/3	1:10.000
T00-IT06-AMB-CT02-A	Documentazione fotografica 2/3	1:10.000
T00-IT06-AMB-CT03-A	Documentazione fotografica 3/3	1:10.000
T00-IT06-AMB-CT04-A	Morfologia del paesaggio e percezione visiva 1/3	1:10.000
T00-IT06-AMB-CT05-A	Morfologia del paesaggio e percezione visiva 2/3	1:10.000
T00-IT06-AMB-CT06-A	Morfologia del paesaggio e percezione visiva 3/3	1:10.000
	ALTERNATIVE PROGETTUALI	
T00-PS00-STD-CT01-A	Carta delle alternative progettuali su ortofoto	1:50.000
T00-PS00-STD-CT02-A	Carta delle alternative progettuali su cartografia	1:50.000
T00-PS00-STD-FP01-A	Raffronto profili di progetto tav 1/3	1:25.000/1:2500
T00-PS00-STD-FP02-A	Raffronto profili di progetto tav 2/3	1:25.000/1:2500
T00-PS00-STD-FP03-A	Raffronto profili di progetto tav 3/3	1:25.000/1:2500
T00-PS00-STD-ST01-A	Sezioni tipo Cat C1	VARIE
T00-PS00-STD-ST02-A	Sezioni tipo Cat C2	VARIE

	TITOLO ELABORATO	SCALA
T00-PS00-STD-ST03-A	Sezioni tipo opere	VARIE
T00-PS00-STD-PF01-A	Plano profilo di progetto asse 1A	1:10.000
T00-PS00-STD-PF02-A	Plano profilo di progetto asse 1B tav 1/2	1:10.000
T00-PS00-STD-PF03-A	Plano profilo di progetto asse 1B tav 2/2	1:10.000
T00-PS00-STD-PF04-A	Plano profilo di progetto asse 1C tav 1/2	1:10.000
T00-PS00-STD-PF05-A	Plano profilo di progetto asse 1C tav 2/2	1:10.000
T00-PS00-STD-PF06-A	Plano profilo di progetto asse 1D tav 1/2	1:10.000
T00-PS00-STD-PF07-A	Plano profilo di progetto asse 1D tav 2/2	1:10.000
T00-PS00-STD-PF08-A	Plano profilo di progetto asse 2	1:10.000
T00-PS00-STD-PF09-A	Plano profilo di progetto varianti locali asse 2	1:5.000
T00-PS00-STD-PF10-A	Plano profilo di progetto asse 3A tav 1/2	1:10.000
T00-PS00-STD-PF11-A	Plano profilo di progetto asse 3A tav 2/2	1:10.000
T00-PS00-STD-PF12-A	Plano profilo di progetto asse 3B tav 1/2	1:10.000
T00-PS00-STD-PF13-A	Plano profilo di progetto asse 3B tav 2/2	1:10.000
T00-PS00-STD-PF14-A	Plano profilo di progetto varianti locali asse 3B	1:5.000
	ELABORATI ECONOMICI	
T00-EG01-CMS-ET01-A	Documento di fattibilità delle alternative progettuali - Stima sommaria delle diverse composizioni per tratte	-