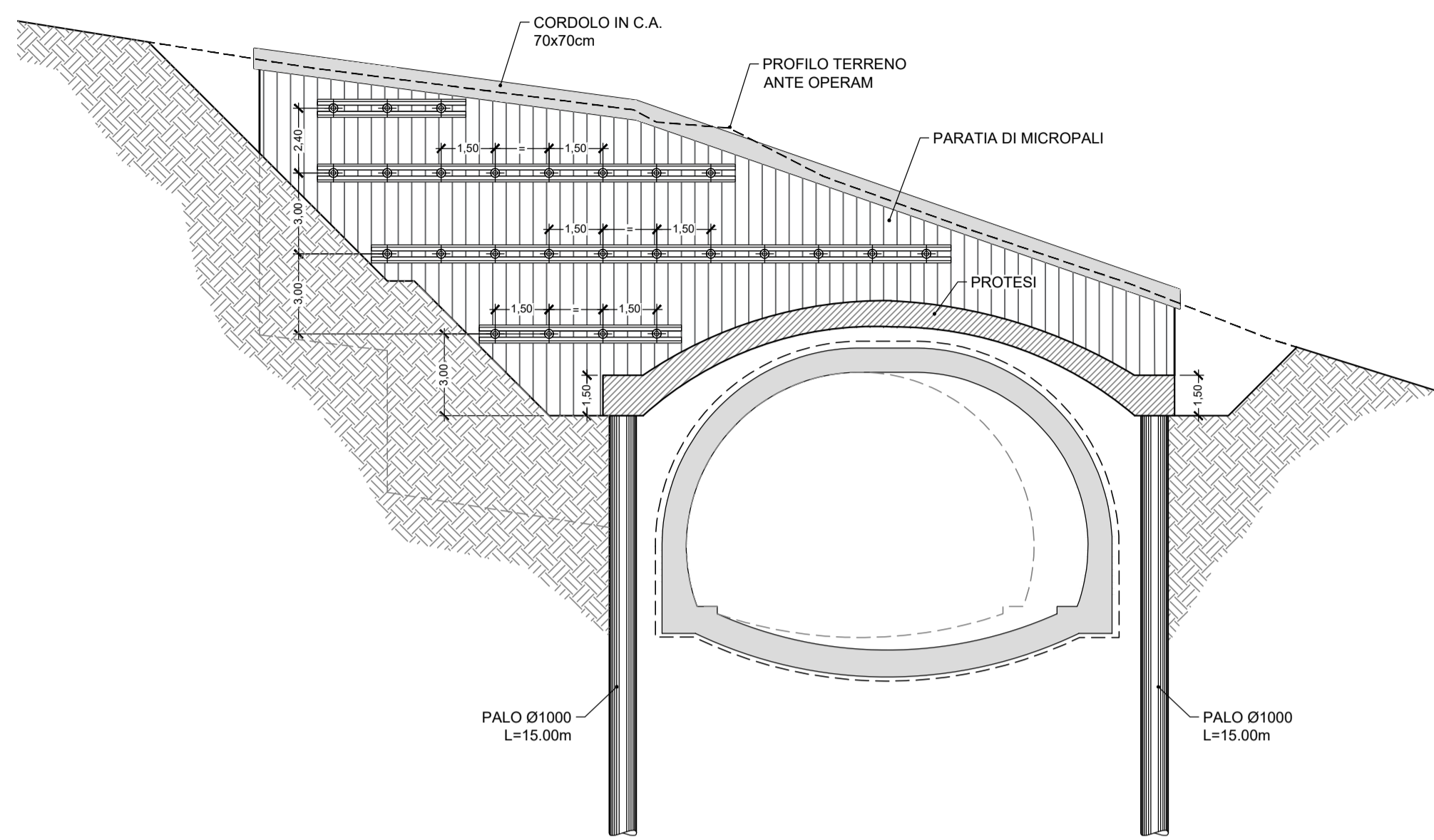


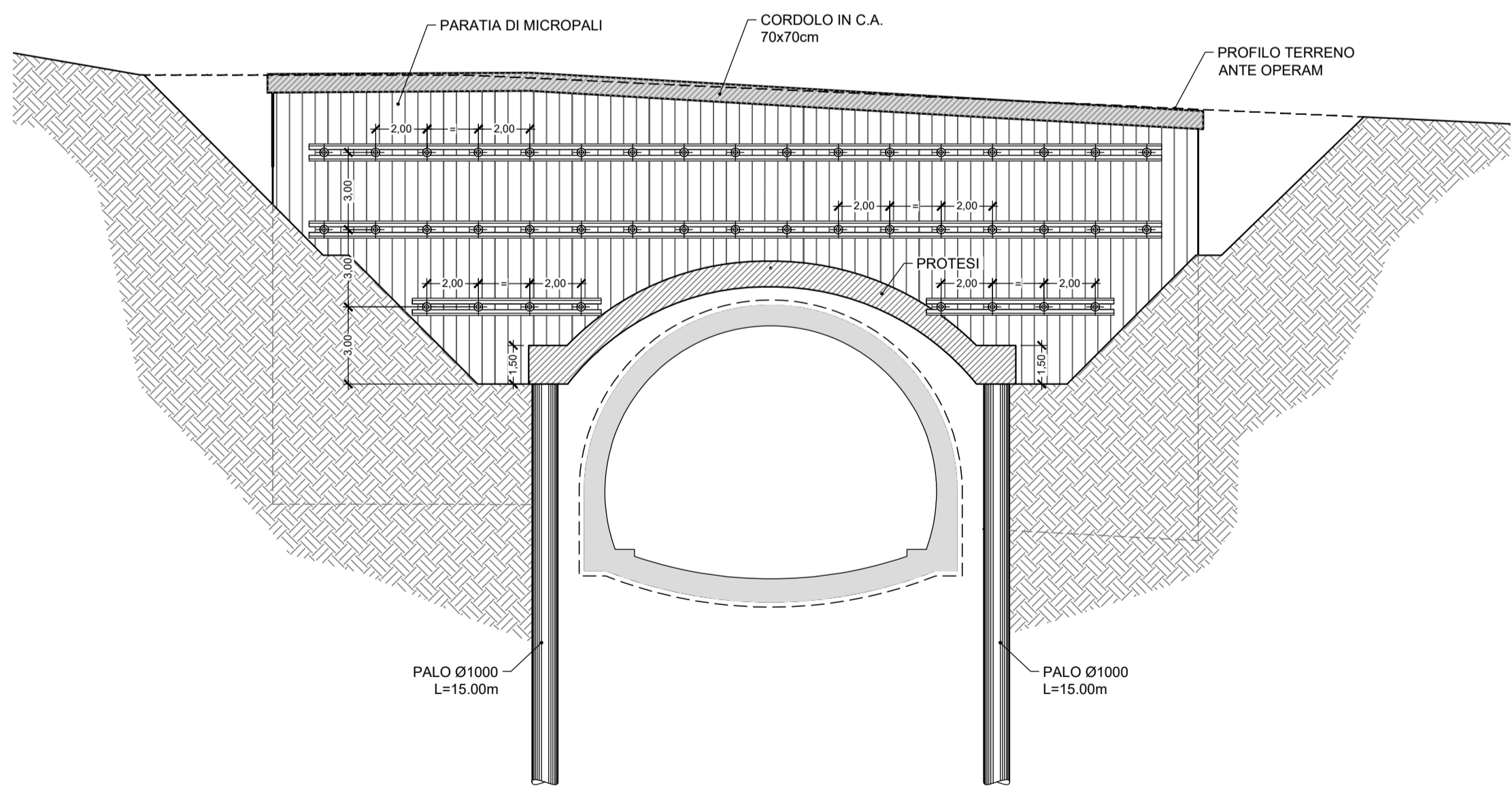
**PROTESI 1
SEZIONE TRASVERSALE**
SCALA 1:200



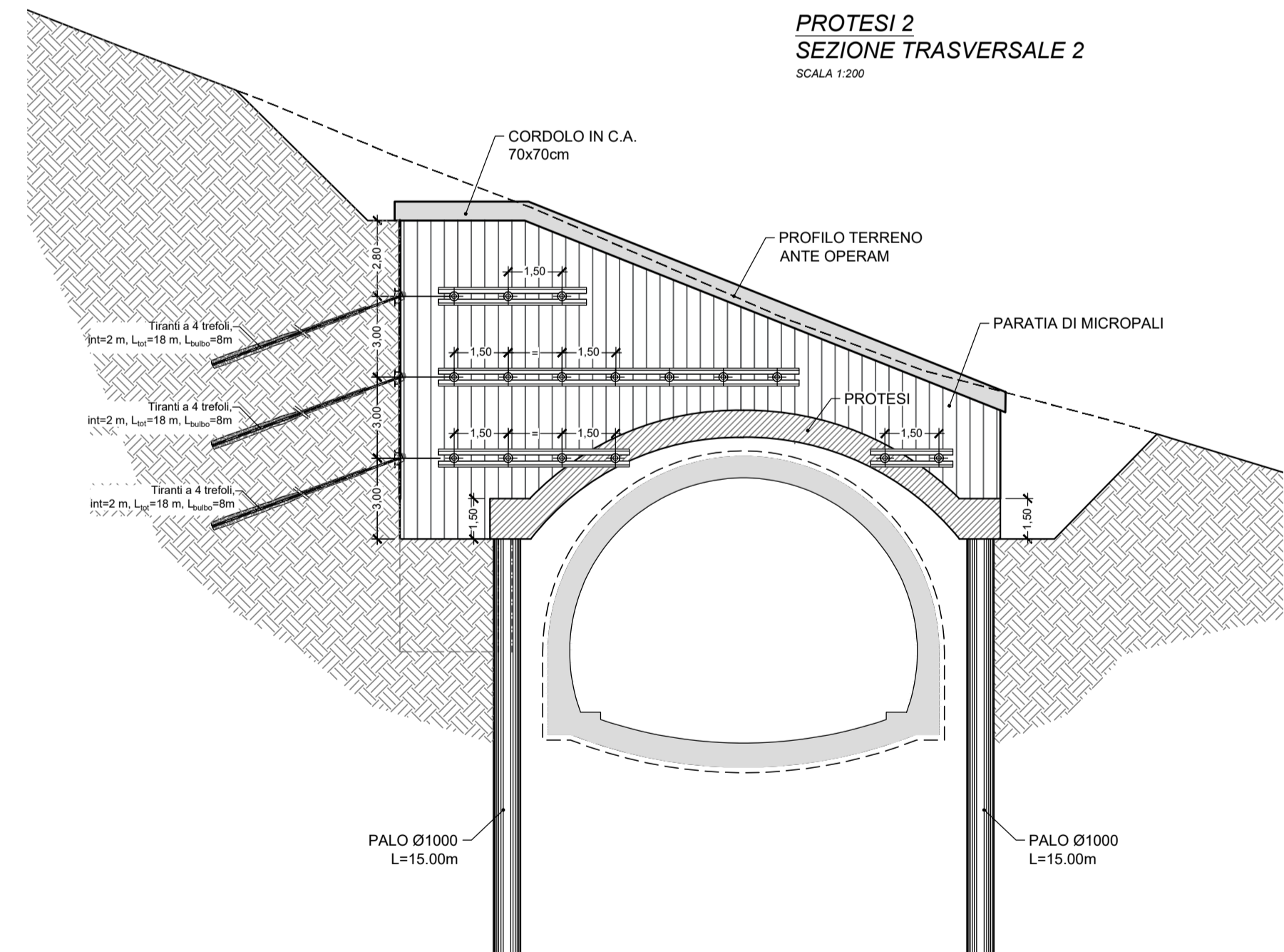
**PROTESI 1
PLANIMETRIA**
SCALA 1:200



**PROTESI 2
SEZIONE TRASVERSALE 1**
SCALA 1:200



**PROTESI 2
SEZIONE TRASVERSALE 2**
SCALA 1:200



**PROTESI 2
PLANIMETRIA**
SCALA 1:200

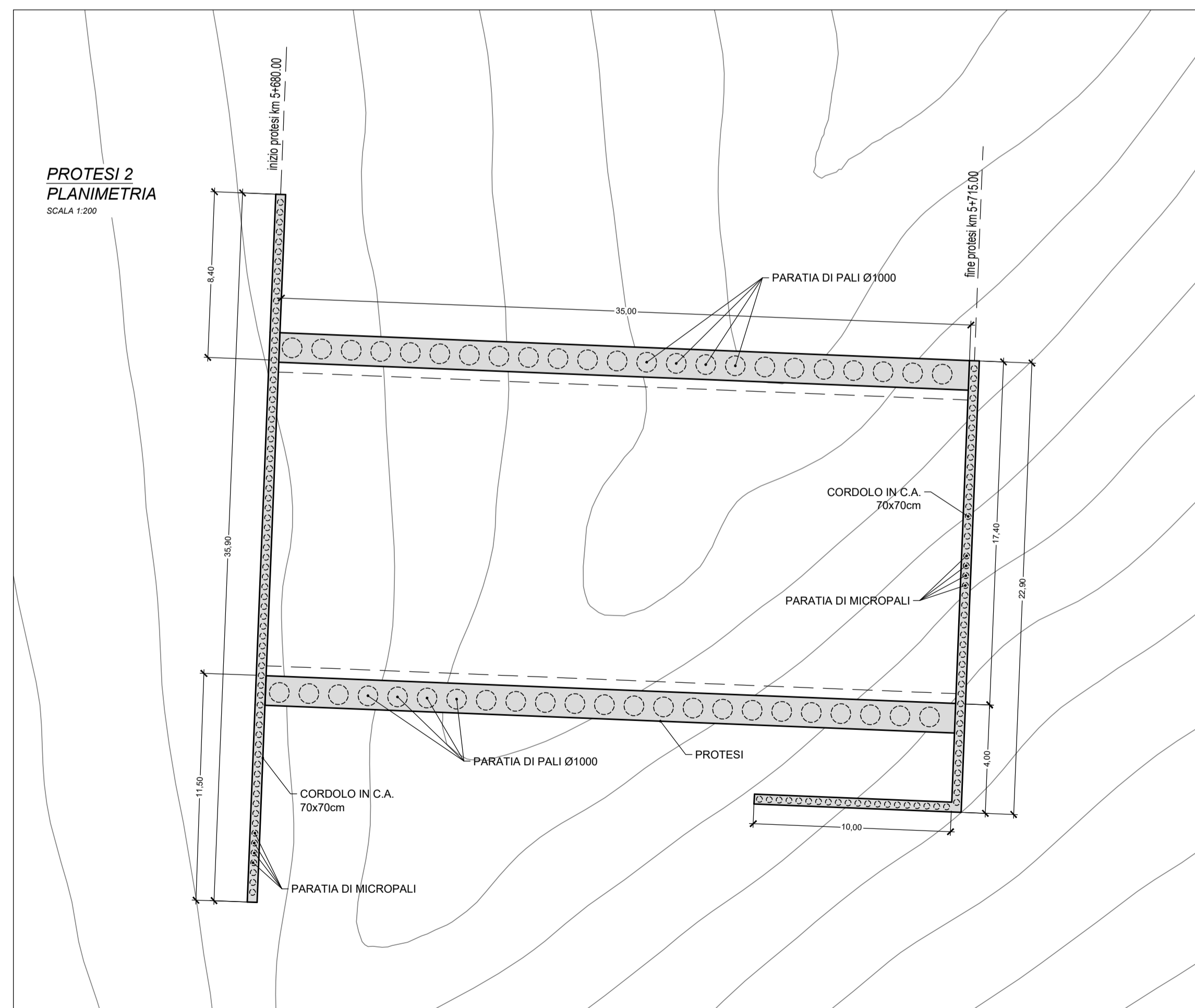


TABELLA MATERIALI:

- ACCIAIO SALDABILE PER COMPONENTI:
Acciaio per armature tubolari S355 (anche salassi longitudinalmente)
Piastrine e travi di collegamento tranzi S355
- ACCIAIO PER ARMATURE:
Fe B450C
- CALCESTRUZZO:
- Strutturale per cordolo di coronamento micropali: C25/30 MPa
- Strutturale per travi di testa e soletta di copertura: C28/35 MPa
- Di maggior Rik >= 15MPa.
- CALCESTRUZZO PROIETTATO:
Classe di resistenza alta compressione CP30
Densità in situ >= 23 kg/mc.
Energia assorbita >= 500 joule (da prove di pinzometro eseguite su piastra in cls fibrinforata).
- Fibre a bassa contenuto di carbonio, in filo di acciaio Ø 0.6 mm, L=30 mm e resistenza a trazione fyk >= 800 MPa.
- Ripascimento di tutte le parti metalliche e regolazione di tutte le superfici con distacco >= 10 cm tra due punti di battimento distanti tra loro 100 cm, raggio di curvatura di tutti i raccordi, spargenze e/o rientranze >= 20 cm.
- TRAVI:
Devono essere impiegati fra quelli reperibili in commercio rispondenti alle seguenti caratteristiche:
- CARATTERISTICHE DEI TRAVI:
- CARATTERISTICHE DEI TRAVI:
- CARATTERISTICHE DEI TRAVI:
- CARATTERISTICHE DEI TRAVI:
- MISCELA DI INIEZIONE DEI TRAVI:
- Densità >= 1.85 t/mc
- Cemento tipo III - IV o V 425
- Rapporto a/c <= 0.4
- Resistenza a compressione >= 25 MPa dopo 3gg
>= 35 MPa a 7gg
>= 50 MPa a 28gg.
- MISCELA:
- Cemento: 100kg
- Acqua: 40kg
- Fibre: 30kg
- Additivi fluidificanti antiirriti circa 6%
- PASTA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
- Cemento tipo III - IV o V secondo UNI 11104
- Rapporto a/c <= 0.45
- Resistenza a compressione >= 30 MPa
- Cemento per micropali 600 kg
- Fluidificanti circa 4%
- DRAMWICO CORDOLI IN PVC MICROFESSURATO:
Tubi in PVC L=3.00m, di diametro esterno 88.0mm e di spessore 5mm, preforo Ø 125mm, rivestito in telo geotessile di spessore 2.5mm e peso 300 g/mq.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno - 4° Stralcio - S.S. 693 SVV del Gargano - S.S. 89 Garganica - Collegamento Vico del Gargano - Mattinata Tratto Vico del Gargano - Vieste

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA COD. BA322

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA - AMBIENTE

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Grieneri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Oreste Caraccioli
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A1245

IL GEOLOGICO:
Dott. Geol. Domenico Balcaro
Ordine dei Geologi della Regione Calabria n°218

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Massimo Grieneri

IL COLLABORATORE DEL R.U.P.:
Dott. Ing. Alberto Sestini

IL R.U.P.:
Dott. Ing. Rocco Lapenta

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SINTAGMA
MANDANTI:
A. Turco
J. Turajko
F. Diopio
M. Sestini

TECNIC:
C. Sanna
C. Sanna
F. Volantino
M. Sestini

ICARIA:
Dott. Ing. V. Rosciani
Dott. Ing. F. Mariani
Dott. Arch. M. Pizzani
Dott. Arch. M. Colonna

REVISIONE DELLA PROVA:
Dott. Ing. A. Luchini
Dott. Arch. F. Mariani
Dott. Arch. M. Pizzani
Dott. Arch. M. Colonna

REVISIONE DELLA PROVA:
Dott. Ing. D. Caraccioli
Dott. Ing. C. Caraccioli
Dott. Ing. G. Pali
Dott. Ing. V. Puro

ambiente

**OPERE IN SOTTERRANEO
GALLERIE NATURALI**
Protesi - Planimetria e sezioni

CODICE PROGETTO: BA322
UN. PROG. ANNO: F 22
NOME FILE: 700-0401-05T-001-A
CODICE ELAB.: T00G0A10ST0D101
REVISIONE: A
SCALA: 1:200

REVISIONE: A
DESCRIZIONE: Emissione
DATA: 07/2022
REDAITTO: S. Seccari
VERIFICATO: D. Caraccioli
APPROVATO: N. Grieneri