



LEGENDA

- FAGLIA
- CRESTE
- SORGENTI
- RETICOLO IDROGRAFICO
- RIPE EROSIONE FLUVIALE

FRANE
Movimenti franosi di versante associati a colate superficiali o poco profonde di detrito di copertura, tendenzialmente stabilizzate o quietescenti con limitato potenziale di riattivazione, specie nelle aree dove si è imposta una vegetazione arborea; nei settori vallivi si registrano accumuli detritici più elevati (fino ad 10-15 m) che presentano morfologie tipiche di antichi movimenti di colata lenta incanalata, ormai esausta per assenza di fattori idrologici concomitanti; qui il potenziale di riattivazione è legato essenzialmente al mutamento delle condizioni meteo-idrologiche (aumento della piovosità alla scala giornaliera/mensile e conseguente difficoltà di drenaggio e smaltimento delle acque di scorrimento temporaneo. Tali settori, anche quelli interferenti con il progetto in esame, vengono sanciti dal PAI secondo quanto stabilito negli artt. 13-14-15 delle Norme di Attuazione (novembre 2005)

AREE INONDABILI
Settori vallivi associati a livelli di pericolosità idraulici stabiliti dal PAI (Legge Regionale 19/2002) dove si individua un potenziale pericolo di inondazione stabilito sulla base di studi idrologici ed idromorfologici. Tali settori, riguardo le interferenze con il progetto in esame, si limitano agli attraversamenti su viadotto, per i quali si terrà in debita considerazione quanto stabilito dall'art. 7 delle Norme di attuazione del PAI (novembre 2005). Vedi "Relazione Geologica".

Sanas
GRUPPO IS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno - 4° Stralcio - S.S. 693 SVV del Gargano - S.S. 89 Garganica - Collegamento Vico del Gargano - Mattinata Tratto Vico del Gargano - Vieste

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA COD. BA322

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA - AMBIENTE

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Neri Gianfrancesco

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Neri Gianfrancesco
Dott. Ing. V. Truffo
Dott. Ing. F. Saverio
Dott. Ing. E. Saverio

IL GEODOLICO:
Dott. Geol. Domenico Beltramo
Dott. Ing. G. Saverio
Dott. Ing. M. Saverio
Dott. Ing. M. Saverio

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pustianico
Dott. Ing. G. Saverio
Dott. Ing. M. Saverio

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Marianna Cirio

IL COLLABORATORE DEL R.U.P.:
Dott. Ing. Alberto Sarchivo

IL R.U.P.:
Dott. Ing. Rocco Lapenta

PROTOCOLLO DATA

GEOLOGIA
Carta geomorfologica tratto Vico del Gargano-Vieste - Tav. 1 di 6

CODICE PROGETTO: 701-000-001-0001-4
PROGETTO: B|A|3|2|2
LIV. PROG. ANNO: F | 2|2
CODICE ELAB.: T|0|0|G|E|0|0|G|E|O|C|G|0|7
REVISIONE: A
SCALA: 1:2.000

A Emissione 05/2002 J. Sargallo D. Beltramo M. Saverio

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO