



**FRANE**  
Movimenti franosi di versante associati a colate superficiali o poco profonde di detrito di copertura, tendenzialmente stabilizzate o quiescenti con limitato potenziale di riattivazione, specie nelle aree dove si è impostata una vegetazione arborea; nei settori vallivi si registrano accumuli detritici più elevati (fino ad 10-15 m) che presentano morfologie tipiche di antichi movimenti di colata lenta incanalata, ormai esausta per assenza di fattori idrologici concomitanti; qui il potenziale di riattivazione è legato essenzialmente al mutamento delle condizioni meteo-idrologiche (aumento della piovosità alla scala giornaliera/mensile e conseguente difficoltà di drenaggio e smaltimento delle acque di scorrimento temporaneo. Tali settori, anche quelli interferenti con il progetto in esame, vengono sanciti dal PAI secondo quanto stabilito negli artt. 13-14-15 delle Norme di Attuazione (novembre 2005)

**AREE INONDABILI**  
Settori vallivi associati a livelli di pericolosità idraulici stabiliti dal PAI (Legge Regionale 19/2002) dove si individua un potenziale pericolo di inondazione stabilito sulla base di studi idrologici ed idromorfologici. Tali settori, riguardo le interferenze con il progetto in esame, si limitano agli attraversamenti su viadotto, per i quali si terrà in debita considerazione quanto stabilito dall'art. 7 delle Norme di attuazione del PAI (novembre 2005). Vedi "Relazione Geologica".

**Sanas**  
GRUPPO IS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno - 4° Stralcio - S.S. 693 SVV del Gargano - S.S. 89 Garganica - Collegamento Vico del Gargano - Mattinata Tratto Vico del Gargano - Vieste**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA** COD. BA322

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA - AMBIENTE**

**IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
Dot. Ing. Neri Giamberini

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**  
**Sintagma**  
 Dot. Ing. N. Giamberini  
 Dot. Ing. V. Tuffo  
 Dot. Ing. F. Saverio  
 Dot. Ing. E. Barbone  
 Dot. Ing. L. Scarpato  
**TECNIC**  
 Dot. Ing. A. Tundo  
 Dot. Ing. J. Fungo  
 Dot. Ing. F. Biacca  
 Dot. Ing. A. Di Pietro  
 Dot. Ing. M. Sorice  
**ICARIA**  
 Dot. Ing. V. Giamberini  
 Dot. Ing. V. Pizzoni  
 Dot. Ing. G. Mariani  
 Dot. Ing. V. Pizzoni  
 Dot. Ing. S. Saccaro

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dot. Ing. Filippo Panfilio

**IL RESPONSABILE DI PROGETTO:**  
Dot. Ing. Marianna Girola

**IL COLLABORATORE DEL R.U.P.:**  
Dot. Ing. Alberto Sarchio

**IL R.U.P.:**  
Dot. Ing. Rocco Lapenta

**PROTOCOLLO** DATA

**GEOLOGIA**  
Carta geomorfologica tratto Vico del Gargano-Vieste - Tav. 4 di 6

CODICE PROGETTO	FORMA FILE	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
BA322	F 22	T00GEO0GEOCG10	A	1:2.000

PROGETTO	ELAB.	ANNO	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
BA322	F 22	05/2002	J. Fungo	G. Biacca	N. Giamberini

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	05/2002	J. Fungo	G. Biacca	N. Giamberini