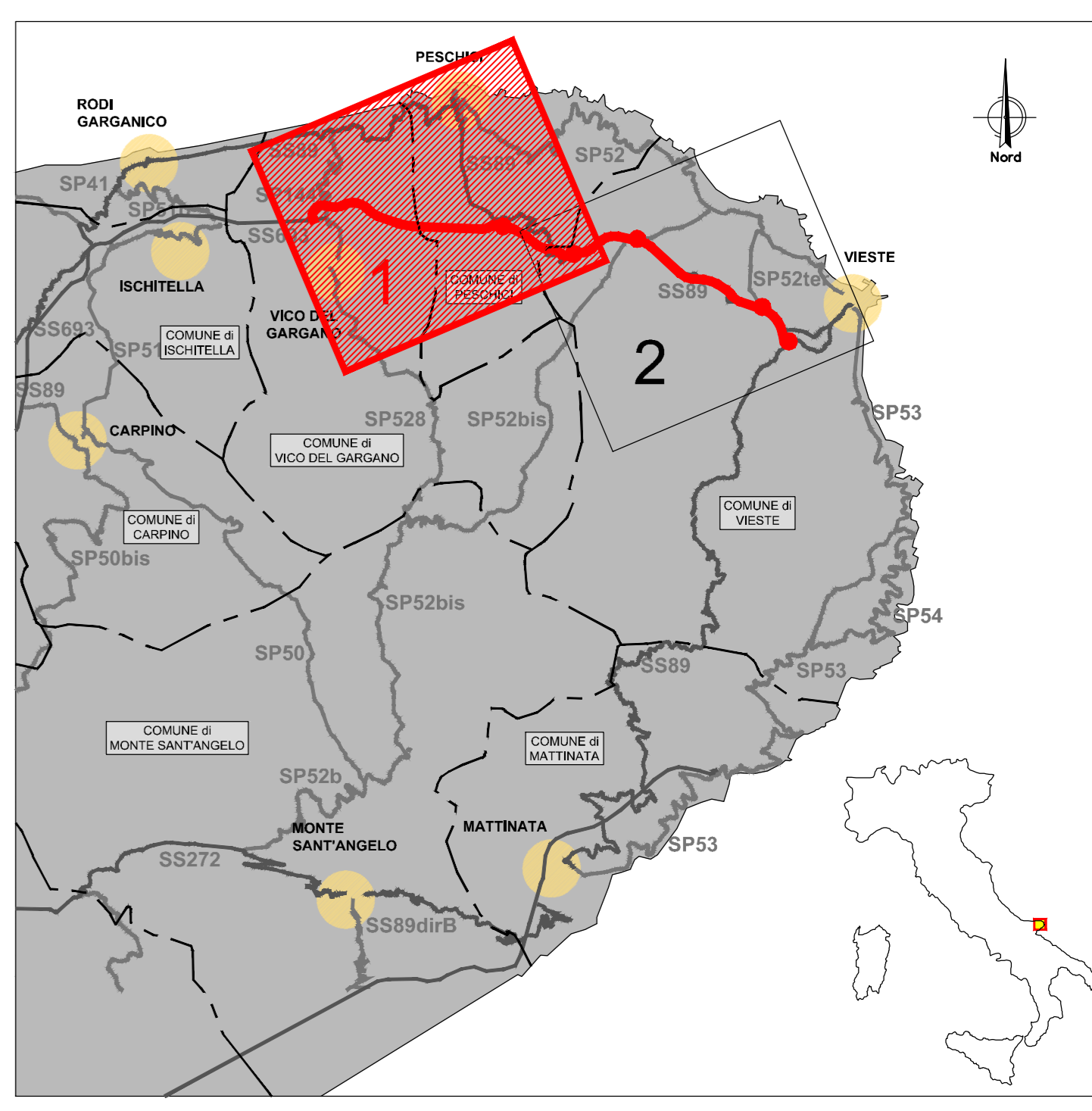
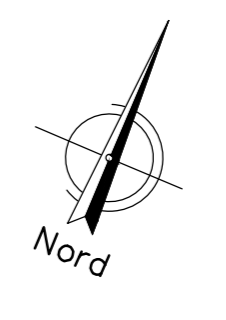


**1** Planimetria  
Scala 1:10000

RODI GARGANICO



**LEGENDA**

**FRANE**  
Aree definite da PAI come a Pericolosità geomorfologica da Moderata (PG1) a Molto Elevata (PG3); in realtà l'interferenza con le Aree PG2 e PG3 si limitano, riguardo il progetto presente, ad un solo settore. Tali ambiti vengono sanciti dal PAI secondo quanto stabilito negli art. 13-14-15 delle Norme di Attuazione (novembre 2005). Vedi "Relazione Geologica".

**AREE PAI - Pericolosità geomorfologica**

- PG3 = pericolosità molto elevata
- PG2 = pericolosità elevata
- PG1 = pericolosità bassa e media

**AREE INONDABILI**  
Settori vallivi associati a livelli di pericolosità idraulici stabiliti dal PAI (Legge Regionale 19/2002) dove si individua un potenziale pericolo di inondazione stabilito sulla base di studi idrologici ed idromorfologici. In considerazione dell'elevato livello di Pericolosità, vale quanto stabilito dall'art. 7 delle Norme di attuazione del PAI (novembre 2005)

**AREE PAI - Pericolosità idraulica**

- AP = Aree allagate e/o ad alta probabilità di esondazione (pericolosità molto elevata)
- MP = Aree allagate e/o a moderata probabilità di esondazione (pericolosità elevata)
- BP = Aree allagate a bassa probabilità di esondazione (pericolosità bassa e media)

**Sanas**  
GRUPPO IS ITALIANE

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

**Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno - 4° Stralcio - S.S. 693 SVV del Gargano - S.S. 89 Garganica - Collegamento Vico del Gargano - Mattinata Tratto Vico del Gargano - Vieste**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA** cod. BA322

<b>PROGETTAZIONE:</b> ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA - AMBIENTE	
<b>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</b> Dott. Ing. Neri Grieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351	<b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b> <b>Sintagma</b> Dott. Ing. N. Grieri Dott. Ing. V. Truffo Dott. Ing. F. Bini Dott. Ing. E. Basso Dott. Ing. L. Saccaro <b>TECNIC</b> Dott. Ing. A. Tundo Dott. Ing. J. Tundo Dott. Ing. F. Diopola Dott. Ing. A. Diopola Dott. Ing. M. Sorrento <b>ICARIA</b> Dott. Ing. V. Truffo Dott. Ing. F. Bini Dott. Ing. E. Basso Dott. Ing. L. Saccaro <b>ICARIA</b> Dott. Ing. V. Truffo Dott. Ing. F. Bini Dott. Ing. E. Basso Dott. Ing. L. Saccaro
<b>IL PROGETTISTA:</b> Dott. Ing. Adriano Tundo Ordine degli Ingegneri della Prov. di Taranto n° 1400	<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Filippo Panfilaccio Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351
<b>IL RESPONSABILE DI PROGETTO:</b> Dott. Ing. Marianna Grisolia	<b>IL COLLABORATORE DEL R.U.P.:</b> Dott. Ing. Alberto Sarchisico
<b>IL R.U.P.:</b> Dott. Ing. Rocco Lapenta	<b>IL RESPONSABILE DELLA PROIEZIONE:</b> Dott. Ing. Rocco Lapenta

**GEOLOGIA**

Carta della pericolosità geologica tratto Vico del Gargano-Vieste - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: BA322	NOV. FILE: 001-000-001-013-4	REVISIONE: A	SCALA: 1:10.000
ELAB.:	T00GE00GEOCG13		
ELAB.:	T00GE00GEOCG13		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	05/2007	J. Tundo	D. Basso	N. Grieri