

LEGENDA

PROGETTO

- Tracciato di progetto
- Pile/spalle/viadotti
- Imbocco galleria

CANTIERIZZAZIONE

- Campo base
- Area di cantiere attiva
- Area stoccaggio terre
- Area tecnica
- Piste di cantiere afferenti al Campo Base 1 su viabilità esistente
- Piste di cantiere afferenti al campo base 1 da ripristinare
- Piste di cantiere afferenti al Campo Base 2 su viabilità esistente
- Piste di cantiere afferenti al Campo Base 2 da ripristinare
- Piste di cantiere afferenti al Campo Base 2 da mantenere come viabilità di cucltura

COMPONENTE AMBIENTALE

FATTORI NATURALI	Biodiversità
FATTORI FISICI	Geologia e Acque Territorio e suolo Aria e clima Salute umana
FATTORI PAESAGGISTICI	Paesaggio e patrimonio culturale
AGENTI FISICI	Rumore

LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE

Diretti e indiretti
A breve e a lungo termine
Temporanei e permanenti
Mitigabile e parzialmente/non mitigabile
Reversibili e irreversibili
Locali, estesi e transfrontalieri



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno - 4° Stralcio - S.S. 693 SVV del Gargano - S.S. 89 Garganica - Collegamento Vico del Gargano - Mattinata Tratto Vico del Gargano - Vieste

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA COD. BA322

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA - AMBIENTE

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Doc. Ing. Nando Graneli

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SINTAGMA
MANDANTI: SINTAGMA, TECNIC, ICARIA, AMBIENTE

IL PROGETTISTA:
Doc. Ing. Nando Graneli

IL GEODIDATTO:
Doc. Gen. Domenico Bekasiro

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Doc. Ing. Filippo Rimbiccio

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
Doc. Ing. Marianna Girolini

IL COLLABORATORE DEL R.U.P.:
Doc. Ing. Alberto Santonico

IL R.U.P.:
Doc. Ing. Rocco Lapenta

PROTOCOLLO DATA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE ANALISI AMBIENTALE - IMPATTI

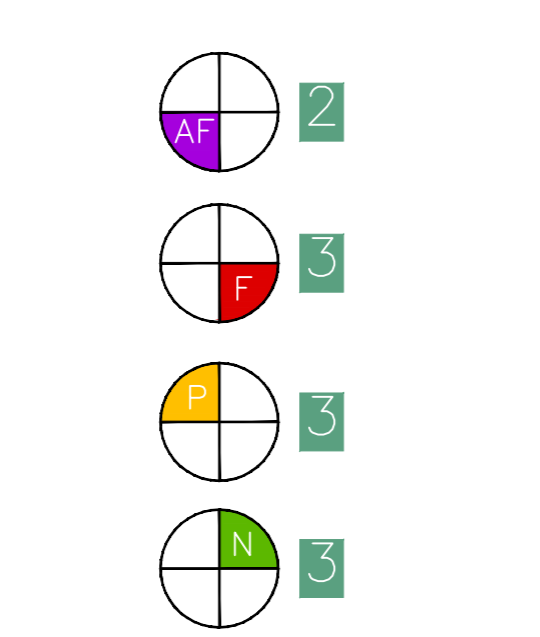
Carta di sintesi degli impatti - Tav. 2 di 4

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
BA322	700-109-AMB-0102-D	B	1:5.000
PROGETTO	COODICE EUB:		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO
A	Revisione a seguito di istruzione interna ANAS	02/2023	J.Zaccagnò A.Luciani N.Graneri
A	Emissione	07/2022	F.Merisio M.Pignoli N.Graneri

SINTESI DEGLI IMPATTI IN FASE DI CANTIERE

FATTORI NATURALI				FATTORI FISICI			
COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA	COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA
Biodiversità	Possibili impatti sulla componente legati alla modificazione delle caratteristiche quali-quantitative degli habitat e delle specie floristiche e delle specie faunistiche; sottrazione definitiva di habitat e di biocenosi; alterazione del comportamento animale e potenzialmente della biodiversità	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili	alto	Geologia e acque	Possibili impatti sulla componente durante la fase di realizzazione delle opere legati alla modifica delle caratteristiche quali-quantitative e alla variazione dei deflussi dei corpi idrici superficiali e sotterranei	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili Estesi	alto
Paesaggio e patrimonio culturale	Possibili impatti sulla componente legati alla modificazione dell'assetto percettivo, scenico e panoramico; modificazione dell'assetto agricolo e vegetazionale; modificazione della morfologia dei luoghi; alterazione dei sistemi paesaggistici	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili	medio/alto	Territorio e suolo	Possibili impatti sulla componente legati al consumo di suolo e alla modifica della morfologia e della qualità del terreno	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili	alto
Rumore	Possibili impatti legati alla compromissione del clima acustico rispetto ai limiti previsti dalla normativa, in corrispondenza degli edifici più prossimi alle aree di cantiere, durante tutte le diverse fasi di lavoro	Diretti A breve termine Temporanei Mitigabili Reversibili	medio	Aria e clima	Possibili impatti dovuti alla modifica della qualità dell'aria in relazione all'emissione di polveri e gas di scarico prodotte dalle macchine operatrici in fase di cantierizzazione e realizzazione delle opere	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili	medio

CANTIERE



SINTESI DEGLI IMPATTI IN FASE DI ESERCIZIO

FATTORI NATURALI				FATTORI FISICI			
COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA	COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA
Biodiversità	Possibili impatti sulla componente legati alla modificazione delle caratteristiche quali-quantitative degli habitat e delle specie floristiche e delle specie faunistiche; sottrazione definitiva di habitat e di biocenosi; alterazione del comportamento animale e potenzialmente della biodiversità	Diretti A breve termine Permanenti Parzialmente mitigabili Irreversibili Estesi	medio/alto	Geologia e acque	Possibili impatti sulla componente durante la fase di realizzazione delle opere legati alla modifica delle caratteristiche quali-quantitative; variazione dei deflussi dei corpi idrici superficiali e sotterranei; modifica delle condizioni di equilibrio; alterazione della qualità dell'officiosa idraulica	Indiretti A breve termine Permanenti Mitigabili Reversibili Estesi	medio/alto
Paesaggio e patrimonio culturale	Possibili impatti sulla componente legati alla modificazione dell'assetto percettivo, scenico e panoramico; modificazione della morfologia dei luoghi; alterazione dei sistemi paesaggistici	Diretti A lungo termine Permanenti Parzialmente mitigabili Irreversibili Estesi	medio/alto	Territorio e suolo	Possibili impatti sulla componente legati al consumo di suolo, alla modifica della morfologia e della qualità del terreno; all'alterazione dell'assetto fisico del territorio; all'alterazione della qualità dei terreni	Diretti A breve termine Permanenti Non mitigabile Irreversibili Locali	alto
Rumore	Possibili impatti legati alla compromissione del clima acustico rispetto ai limiti previsti dalla normativa, in corrispondenza degli edifici più prossimi alle aree di cantiere, durante tutte le diverse fasi di lavoro	Diretti A lungo termine Permanenti Parzialmente mitigabile Irreversibili Estesi	basso	Aria e clima	Possibili impatti dovuti alla modifica della qualità dell'aria in relazione all'emissione di polveri e gas di scarico dettate dal nuovo traffico veicolare	Diretti A lungo termine Permanenti Parzialmente mitigabile Reversibili Estesi	basso

ESERCIZIO

