



LEGENDA

PROGETTO

- Tracciato di progetto
- Pile/spalle/Viadotti
- Imbocco galleria

CANTIERIZZAZIONE

- Campo base
- Area di cantiere attiva
- Area stoccaggio terre
- Area tecnica
- Piste di cantiere afferenti al Campo Base 1 su viabilità esistente
- Piste di cantiere afferenti al campo base 1 da ripristinare
- Piste di cantiere afferenti al Campo Base 2 su viabilità esistente
- Piste di cantiere afferenti al Campo Base 2 da ripristinare
- Piste di cantiere afferenti al Campo Base 2 da mantenere come viabilità di cucltura

COMPONENTE AMBIENTALE

FATTORI NATURALI	Biodiversità
FATTORI FISICI	Geologia e Acque Territorio e suolo Aria e clima Salute umana
FATTORI PAESAGGISTICI	Paesaggio e patrimonio culturale
AGENTI FISICI	Rumore

LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE

Diretti e indiretti
A breve e a lungo termine
Temporanei e permanenti
Mitigabile e parzialmente/non mitigabile
Reversibili e irreversibili
Locali, estesi e transfrontalieri

LIVELLO DI INTERFERENZA

0	Nulla	2	Medio	4	Altissimo
1	Basso	3	Alto		

SINTESI DEGLI IMPATTI IN FASE DI CANTIERE

COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA
Biodiversità	Possibili impatti sulla componente legati alla modificazione delle caratteristiche quali-quantitative degli habitat e delle specie floristiche e delle specie faunistiche; sottrazione definitiva di habitat e di biocenosi; alterazione del comportamento animale e potenziale della biodiversità	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili	medio/basso
FATTORI PAESAGGISTICI			
Paesaggio e patrimonio culturale	Possibili impatti sulla componente percettivo, scenico e panoramico; modificazione dell'assetto agricolo e vegetazionale; modificazione della morfologia dei luoghi; alterazione dei sistemi paesaggistici	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili	basso
AGENTI FISICI			
Rumore	Possibili impatti legati alla compromissione del clima acustico rispetto ai limiti previsti dalla normativa, in corrispondenza degli edifici più prossimi alle aree di cantiere, durante tutte le diverse fasi di lavoro	Diretti A breve termine Temporanei Mitigabili Reversibili	medio/basso

FATTORI NATURALI

COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA
Geologia e acque	Possibili impatti sulla componente durante la fase di realizzazione delle opere legati alla modifica delle caratteristiche quali-quantitative e alla variazione dei deflussi dei corpi idrici superficiali e sotterranei	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili Estesi	medio/basso
Territorio e suolo	Possibili impatti sulla componente legati al consumo di suolo e alla modifica della morfologia e della qualità del terreno	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili	medio/basso
Aria e clima	Possibili impatti dovuti alla modifica della qualità dell'aria in relazione all'emissione di polveri e gas di scarico prodotte dalle macchine operatrici in fase di cantierizzazione e realizzazione delle opere	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili	basso
Salute umana	Possibili impatti sulla salute umana derivanti dalla compromissione del clima acustico e dalla modifica della qualità dell'aria	Indiretti A breve termine Temporanei Mitigabili Reversibili	medio/basso

FATTORI FISICI

CANTIERE

SINTESI DEGLI IMPATTI IN FASE DI ESERCIZIO

COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA
Biodiversità	Possibili impatti sulla componente legati alla modificazione delle caratteristiche quali-quantitative degli habitat e delle specie floristiche e delle specie faunistiche; sottrazione definitiva di habitat e di biocenosi; alterazione del comportamento animale e potenziale della biodiversità	Diretti A breve termine Permanenti Parzialmente mitigabili Irreversibili Estesi	basso
FATTORI PAESAGGISTICI			
Paesaggio e patrimonio culturale	Possibili impatti sulla componente percettivo, scenico e panoramico; modificazione della morfologia dei luoghi; alterazione dei sistemi paesaggistici	Diretti A lungo termine Permanenti Parzialmente mitigabili Irreversibili Estesi	basso
AGENTI FISICI			
Rumore	Possibili impatti legati alla compromissione del clima acustico rispetto ai limiti previsti dalla normativa, in corrispondenza degli edifici più prossimi alle aree di cantiere, durante tutte le diverse fasi di lavoro	Diretti A lungo termine Permanenti Parzialmente mitigabile Irreversibili Estesi	basso

FATTORI NATURALI

COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA
Geologia e acque	Possibili impatti sulla componente durante la fase di realizzazione delle opere legati alla modifica delle caratteristiche quali-quantitative; variazione dei deflussi dei corpi idrici superficiali e sotterranei; modifica delle condizioni di equilibrio; alterazione della qualità dei corpi idrici	Indiretti A breve termine Permanenti Mitigabili Reversibili Estesi	basso
Territorio e suolo	Possibili impatti sulla componente legati al consumo di suolo, alla modifica della morfologia e della qualità del terreno; all'alterazione dell'assetto fisico del territorio; all'alterazione della qualità dei corpi idrici	Diretti A breve termine Permanenti Non mitigabile Irreversibili Locali	basso
Aria e clima	Possibili impatti dovuti alla modifica della qualità dell'aria in relazione all'emissione di polveri e gas di scarico prodotte dal nuovo traffico veicolare	Diretti A lungo termine Permanenti Parzialmente mitigabile Reversibili	basso
Salute umana	Possibili impatti sulla salute umana derivanti dalla compromissione del clima acustico e dalla modifica della qualità dell'aria	Indiretti A lungo termine Permanenti Parzialmente mitigabile Irreversibili Estesi	basso

FATTORI FISICI

ESERCIZIO

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno - 4° Stralcio - S.S. 693 SVV del Gargano - S.S. 89 Garganica - Collegamento Vico del Gargano - Mattinata Tratto Vico del Gargano - Vieste

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA COD. BA322

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA - AMBIENTE

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Doc. Ing. Nando Granieri

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
Sintagma
Doc. Ing. N. Granieri
Doc. Ing. V. Truffa
Doc. Ing. F. Bertoli
Doc. Ing. A. Turco
Doc. Ing. J. Turigo
Doc. Ing. F. Biondi
Doc. Ing. M. Scrimone

MANDANTI:
TECNIC
Doc. Ing. S. Caruso
Doc. Ing. C. Sanna
Doc. Ing. F. Biondi
Doc. Ing. M. Scrimone

IL COLLABORATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Doc. Ing. Filippo Ambrosio
Doc. Ing. C. Coneri
Doc. Ing. E. Luffredo
Doc. Ing. V. Pizzano

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
Doc. Ing. Marina Grotto

IL COLLABORATORE DEL R.U.P.:
Doc. Ing. Alberto Santucci

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
Doc. Ing. Rocco Lapenta

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE ANALISI AMBIENTALE - IMPATTI

Carta di sintesi degli impatti - Tav. 4 di 4

CODICE PROGETTO: 700-1039-AMB-C104-D

REVISIONE: B

SCALA: 1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di istruzione interna ANAS	02/2023	J.Zaccagnò	A.Lacini	N.Granieri
A	Emissione	01/2022	F.Mercolli	M.Pignoli	N.Granieri