



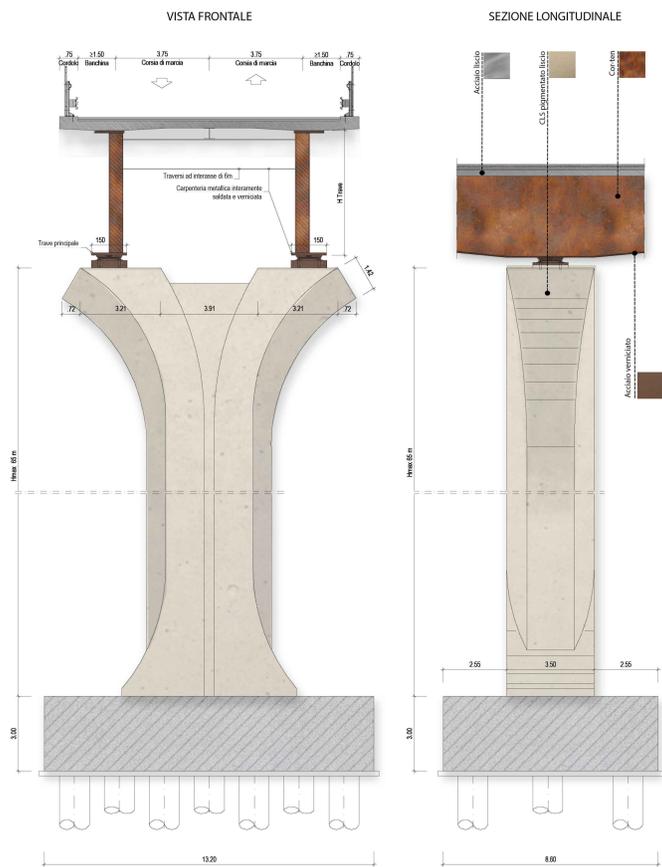
**STUDIO CROMATICO**

Gamma dei cromatismi peculiari dei luoghi per la finitura delle opere. Lo studio cromatico è stato effettuato sulla base di un campionamento di piccoli materiali lapidei e terrigeni eseguito in loco e sulla base dell'analisi cromatica di alcuni scatti significativi delle murature dell'architettura tradizionale, di porzioni di territorio, etc., eseguiti nel corso delle campagne fotografiche. Le tonalità sono state riportate ad una tabella RAL per codificare il colore e facilitare il trattamento delle superfici delle opere d'arte.

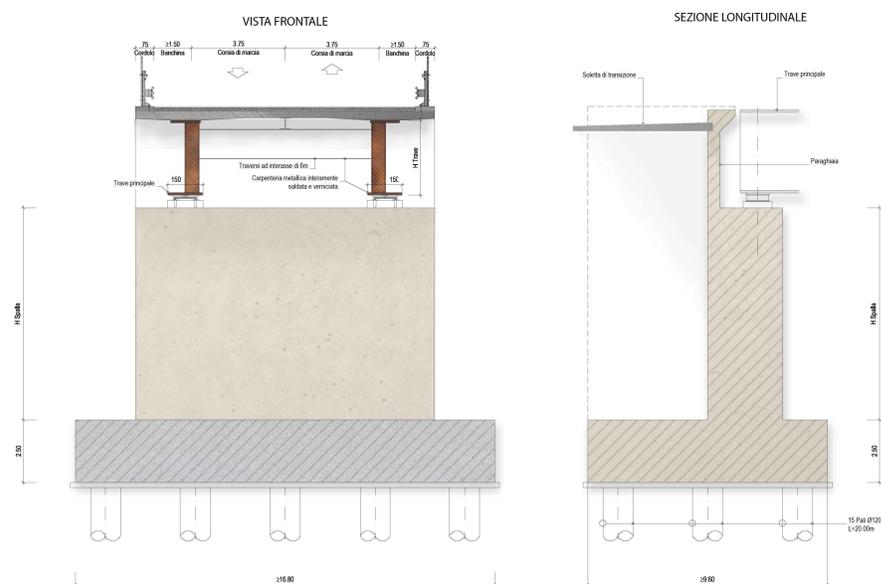
SELEZIONE



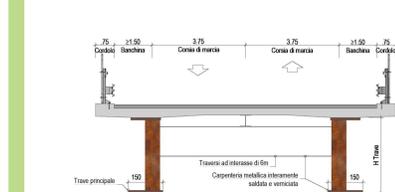
**CARPENTERIA PILA Hmax 65m | Sezione scala 1:100**



**CARPENTERIA SPALLA | Sezione scala 1:100**



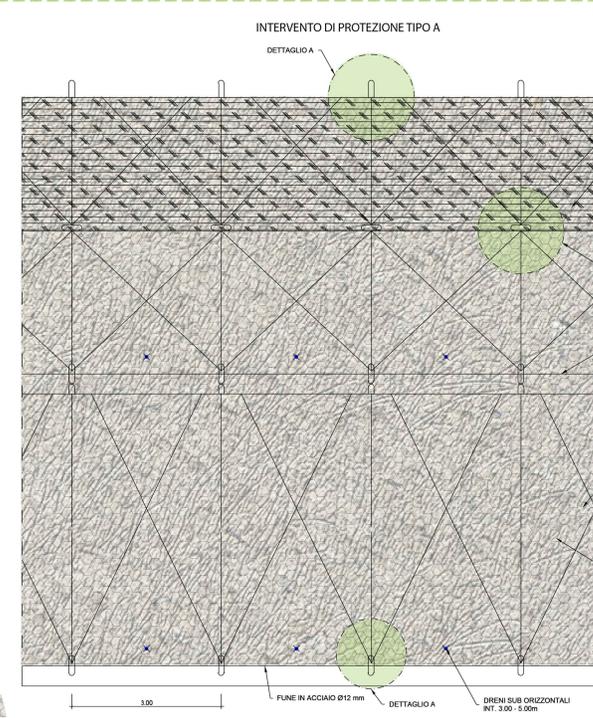
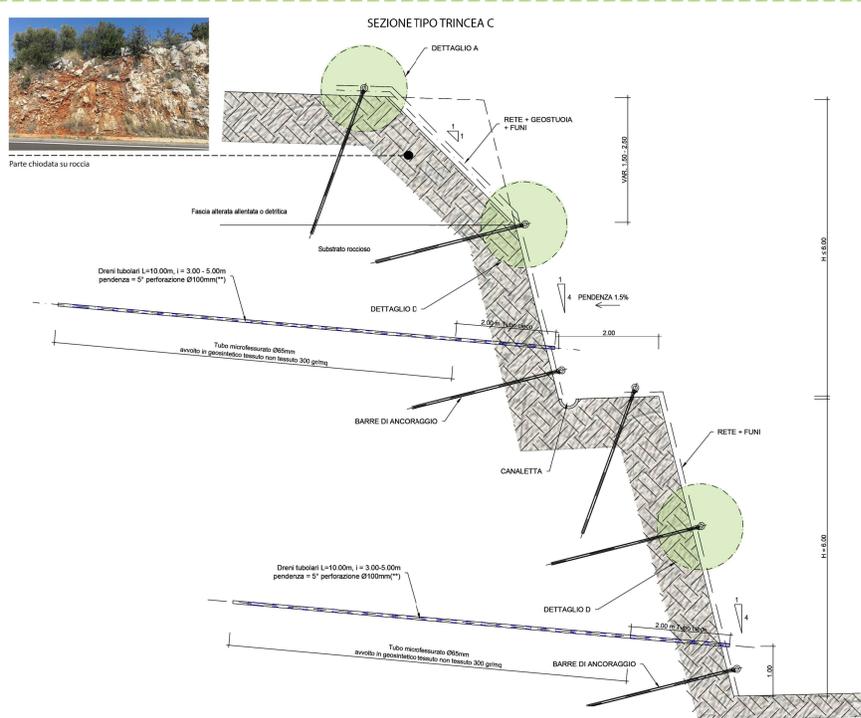
**CARPENTERIA IMPALCATO | Sezione scala 1:100**



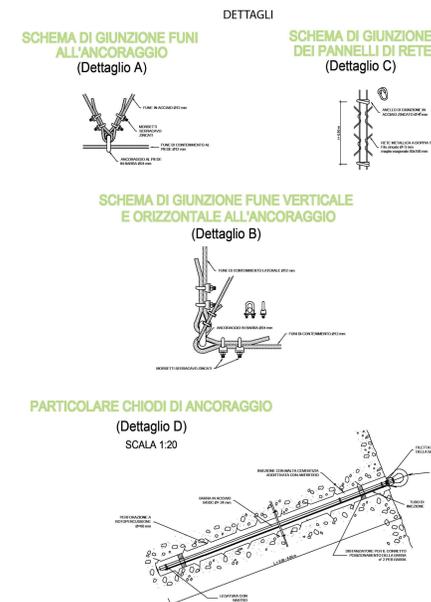
**NOTA 1**  
Gli interventi tipologici di protezione/rinforzo delle scarpate delle trincee sono definiti in funzione dei valori del GSI e del carattere provvisorio o definitivo dello scavo. Per le trincee definitive, per ogni singolo intervallo di valori GSI, sono state previste due tipologie di protezione/rinforzo delle scarpate, ripartite in pari percentuale sull'estensione complessiva delle superfici. Per le trincee definitive, per ogni singolo intervallo di valori GSI è stata prevista un'unica tipologia di intervento, applicata sull'intera superficie delle scarpate.

**NOTA 2**  
La falda non interferisce con gli scavi delle opere ferroviarie, anche considerando un'oscillazione stagionale di ±1-2m. E' prevista tuttavia la realizzazione di dreni al fine di evitare l'instaurarsi di sovrappressioni indotte dall'infiltrazione delle acque meteoriche.

TRINCEE DEFINITIVE	
GSI	TIPO A Rete a doppia torsione ancorata con funi e chiodi a maglia romboidale 6x3
> 35	TIPO B Rete a doppia torsione ancorata con funi e chiodi a maglia romboidale 3x3
25-35	



**PARETE CHIODATA | scala 1:50 - 1:20**



**Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno - 4° Stralcio - S.S. 693 SVV del Gargano - S.S. 89 Garganica - Collegamento Vico del Gargano - Mattinata Tratto Vico del Gargano - Vieste**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA** COD. BA322

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA - AMBIENTE

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Doc. Ing. Nando Graneli

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
Mandatario: SINTAGMA  
Mandatari: TECNIC, ICARIA, AMBIENTE

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**RELAZIONE PAESAGGISTICA E STUDIO DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO**

Interventi di caratterizzazione architettonica - Viadotti impalcato a sezione mista e imbocchi gallerie

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Revisione a seguito di istruttoria interna ANAS	02/2023	J.Zaccagnone	A.Luciani	A.Grandari
B	Emissione	07/2022	J.Zaccagnone	M.Pignatelli	A.Grandari