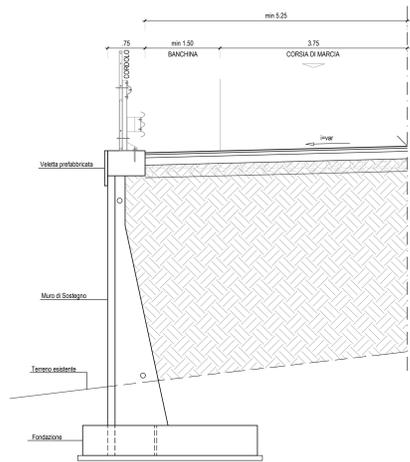
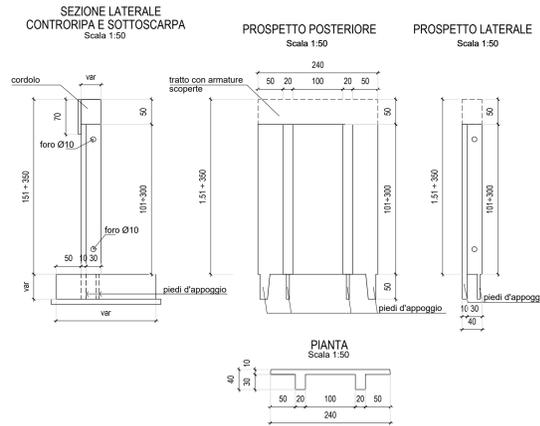


SEZIONE TIPO MURO DI SOSTEGNO



CARPENTERIA MURO Tipo 1 - H=var. 1.51+3.50 m



Muro di Sostegno	CIGLIO SINISTRO			
	da pk	a pk	L (m)	sezione tipo
ASSE 1				
Muro di sostegno L=9.6m Spalla 1 - Viadotto San Nicola II	0+043	0+053	9,6	tipo 3
Muro di sostegno L=9.6m Spalla 2 - Viadotto San Nicola II	0+797	0+802	4,8	tipo 3
	0+802	0+807	4,8	tipo 2
Muro di sostegno L=12m Spalla 2 - Viadotto Castagnola	1+872	1+879	7,2	tipo 3
	1+879	1+884	4,8	tipo 2
Muro di sostegno L=12m Spalla 1 - Viadotto Pasinacci	2+111	2+123	12,0	tipo 3
Muro di sostegno L=21.6m Spalla 2 - Viadotto Pasinacci	2+407	2+419	12,0	tipo 3
	2+419	2+430	9,6	tipo 2
Muro di sostegno L=7.2m Spalla 1 - Viadotto Costa Vecchia	2+741	2+743	2,4	tipo 2
	2+743	2+748	4,8	tipo 3
Muro di sostegno L=16.8m Spalla 2 - Viadotto Costa Vecchia	2+972	2+979	7,2	tipo 3
	2+979	2+984	4,8	tipo 2
	2+984	2+989	4,8	tipo 1
Muro di sostegno L=16.8m Spalla 1 - Viadotto Uiso	4+826	4+843	16,8	tipo 3
Muro di sostegno L=9.6m Spalla 1 - Viadotto Chianara	5+007	5+019	9,6	tipo 3
Muro di sostegno L=14.4m Spalla 2 - Viadotto Cerreglia II	6+448	6+463	14,4	tipo 3
Muro di sostegno L=9.6m Spalla 1 - Viadotto della Risega	8+256	8+266	9,6	tipo 2
Muro di sostegno L=14.4m Spalla 1 - Viadotto della Risega	9+238	9+245	7,2	tipo 2
	9+245	9+253	7,2	tipo 3
Muro di sostegno L=12m Spalla 1 - Viadotto della Risega 2	9+601	9+613	12,0	tipo 3

Muro di Sostegno	CIGLIO DESTRO			
	da pk	a pk	L (m)	sezione tipo
ASSE 1				
Muro di sostegno L=9.6m Spalla 1 - Viadotto San Nicola II	0+043	0+053	9,6	tipo 3
Muro di sostegno L=9.6m Spalla 2 - Viadotto San Nicola II	0+797	0+802	4,8	tipo 3
	0+802	+807	4,8	tipo 2
Muro di sostegno L=12m Spalla 1 - Viadotto Castagnola	1+645	1+658	12,0	tipo 3
Muro di sostegno L=12m Spalla 1 - Viadotto Pasinacci	2+111	2+123	12,0	tipo 3
Muro di sostegno L=21.6m Spalla 2 - Viadotto Pasinacci	2+407	2+419	12,0	tipo 3
	2+419	2+430	9,6	tipo 2
Muro di sostegno L=14.4m Spalla 1 - Viadotto Costa Vecchia	2+730	2+738	7,2	tipo 2
	2+738	2+748	7,2	tipo 3
Muro di sostegno L=28.8m Spalla 1 - Viadotto Calinella	3+343	3+373	28,8	tipo 3
Muro di sostegno L=19.2m Spalla 2 - Viadotto Calinella	4+047	4+067	19,2	tipo 3
Muro di sostegno L=16.8m Spalla 1 - Viadotto Uiso	4+826	4+843	16,8	tipo 3
Muro di sostegno L=9.6m Spalla 2 - Viadotto Uiso	5+007	5+017	9,6	tipo 3
Muro di sostegno L=4.8m Spalla 2 - Viadotto Cerreglia	7+846	7+851	4,8	tipo 3
Muro di sostegno L=9.6m Spalla 2 - Viadotto Cerreglia II	8+256	8+266	9,6	tipo 2
Muro di sostegno L=21.6m Spalla 1 - Viadotto della Risega	9+230	9+245	14,4	tipo 2
	9+245	9+253	7,2	tipo 3
Muro di sostegno L=79.2m Spalla 1 - Ponte Macchia	11+270	11+284	14,4	tipo 2
	11+284	11+352	64,8	tipo 3

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO:

- classe di resistenza C32/40, classe di esposizione UNI EN 206-1 XC3 (a/c max 0.55 - Consist. min. S4 - Diam. aggr. max 30mm), copriferro minimo 5.0 cm
- cls magro per livellazioni e riempimento: classe di resistenza C12/15, classe di esposizione UNI EN 206-1 X0

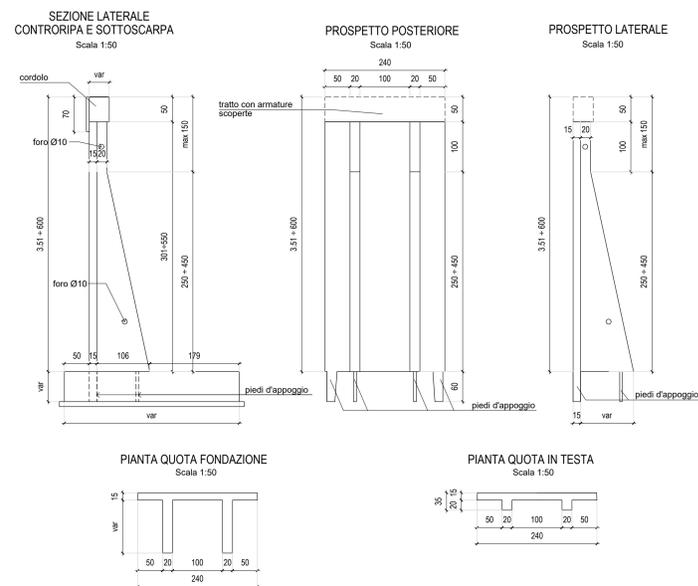
ACCIAI:

- ARMATURA: B450C
- INCIDENZA: 120 kg/mc

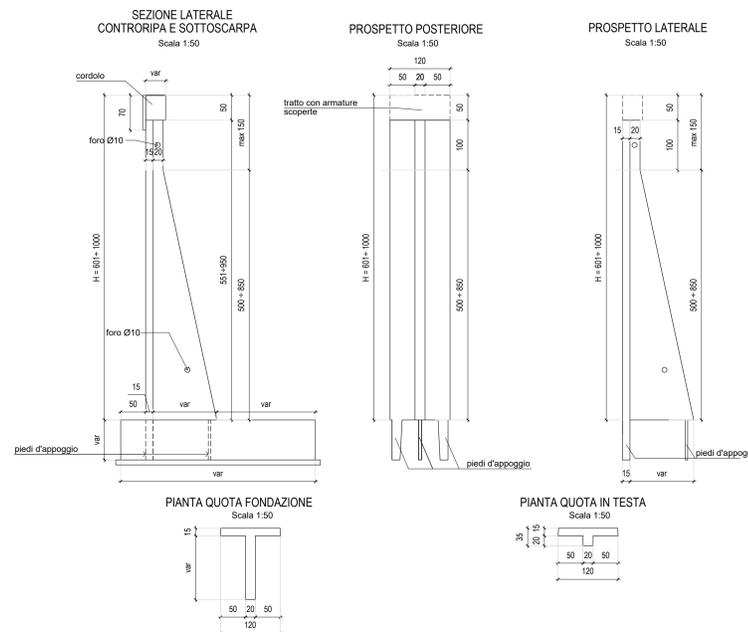
IMPERMEABILIZZAZIONE:

- tubazioni in pvc forati diametro 100mm e materiali aridi con funzione anticappillare o filtro

CARPENTERIA MURO Tipo 2 - H=var. 3.51+6.00 m



CARPENTERIA MURO Tipo 3 - H=var. 6.01+10.00 m



**STUDIO CROMATICO**  
Garanzia dei cromatismi peculiari dei luoghi per la finitura delle opere.

Lo studio cromatico è stato effettuato sulla base di un campionamento di piccoli materiali lapidei e terrigeni eseguito in loco e sulla base dell'analisi cromatica di alcuni scatti significativi delle murature dell'architettura tradizionale, di porzioni di territorio, etc., misurati nel corso delle campagne fotografiche.

Le tonalità sono state riportate ad una tabella RAL per codificare il colore e facilitare il trattamento delle superfici delle opere d'arte.

Muri di sostegno

Il trattamento alternerà un trattamento in cls faccia a vista pigmentato liscio con i cromatismi desunti dallo studio cromatico dei luoghi e riciondotti a delle tinte RAL identificate dai codici 1013 e 1015 e pigmentato ad effetto materico grazie all'inserto nell'impasto di gettata dello strato di finitura di inerti di pietra locale provenienti dal riempimento dei calcari di cava delle gallerie che verranno realizzate (il dettaglio dell'ubicazione sarà fornito nelle tavole di caratterizzazione delle opere architettoniche)

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno - 4° Stralcio - S.S. 693 SVV del Gargano - S.S. 89 Garganica - Collegamento Vico del Gargano - Mattinata Tratto Vico del Gargano - Vieste**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA** COD. BA322

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA - AMBIENTE

IL RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Doc. Ing. Nando Graneli

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA: SINTAGMA  
MANDANTI: TECNIC

IL PROGETTISTA:  
Doc. Ing. Adriano Turso  
Doc. Ing. V. Truffini  
Doc. Ing. F. Bertolini  
Doc. Ing. E. Santucci  
Doc. Ing. L. Cacciarini  
Doc. Ing. F. Santucci  
Doc. Ing. M. Antonelli  
Doc. Ing. C. Conzatti  
Doc. Ing. F. Mariani

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Doc. Ing. Filippo Barbicidone  
Doc. Ing. F. Santucci  
Doc. Ing. M. Antonelli  
Doc. Ing. C. Conzatti  
Doc. Ing. F. Mariani

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:  
Doc. Ing. Marianna Graneli

IL COLLABORATORE DEL R.U.P.:  
Doc. Ing. Alberto Santucci

IL R.U.P.:  
Doc. Ing. Rocco Lipenta

PROTOCOLLO DATA

**OPERE D'ARTE MINORI**  
Opere di sostegno  
Muri di sostegno  
Sezioni tipo

CODICE PROGETTO: 100-0500-SIR-5107-A  
PROGETTO: BA322 F22  
CODICE ELAB.: T000500STRST01  
REVISIONE: A  
SCALA: 1:50

A EMISSIONE 07/2022 J.Turigo A.Turco A.Donari  
REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO