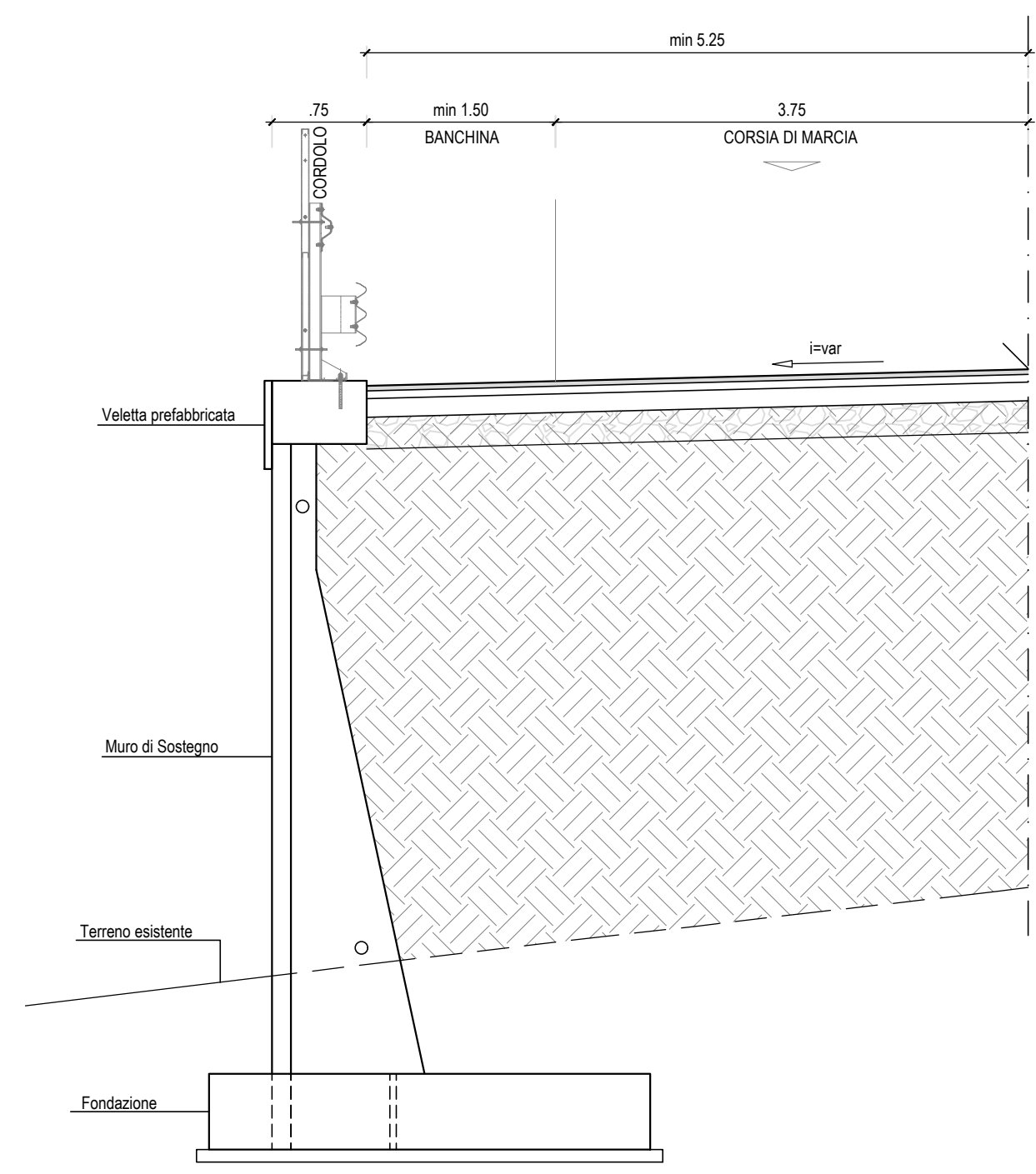
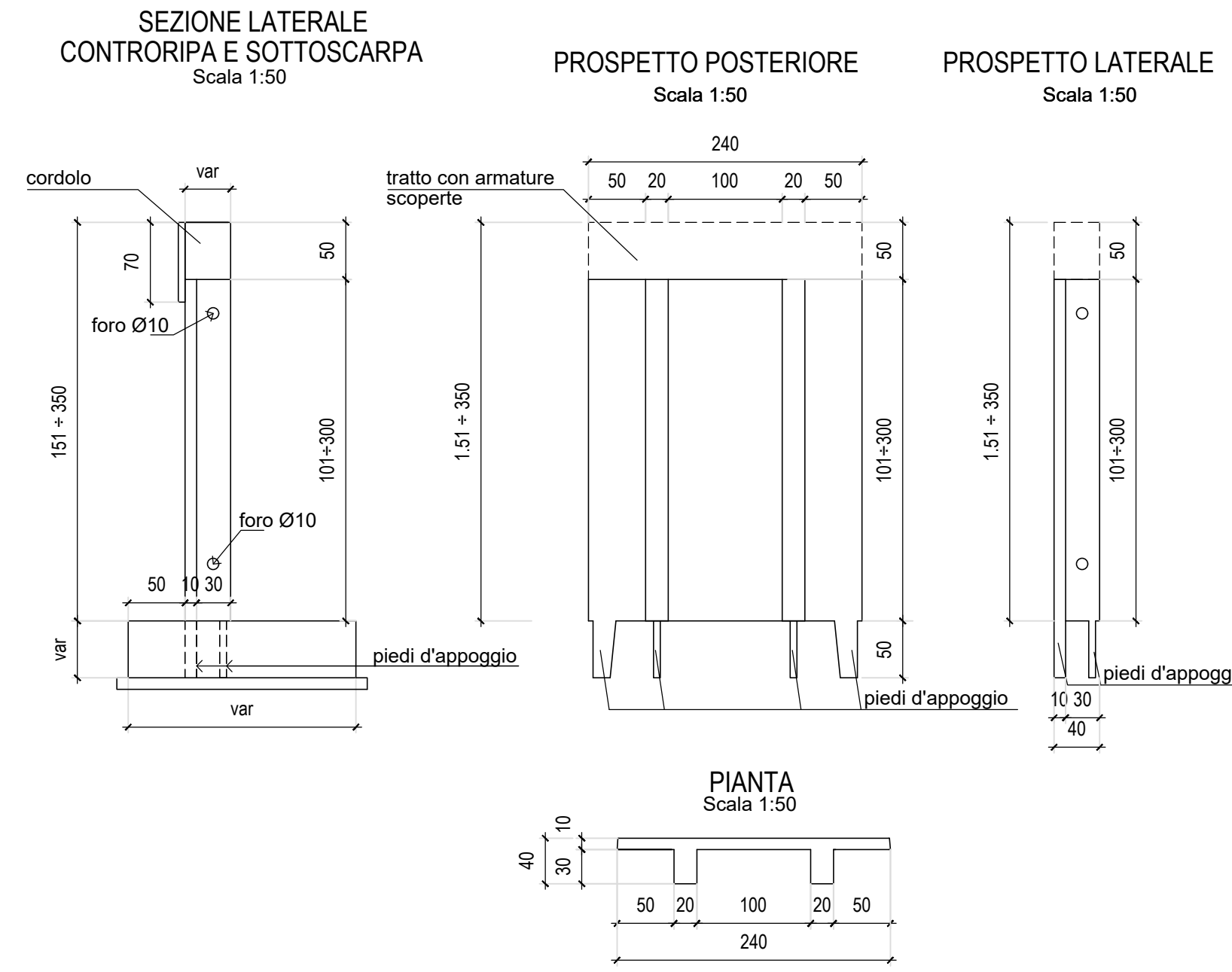


SEZIONE TIPO MURO DI SOSTEGNO



CARPENTERIA MURO Tipo 1 - H=var. 1.51+3.50 m



Muro di Sostegno	CIGLIO SINISTRO			
ASSE 1	da pk	a pk	L (m)	sezione tipo
Muro di sostegno L=9.6m Spalla 1 - Viadotto San Nicola II	0+043	0+053	9,6	tipo 3
Muro di sostegno L=9.6m Spalla 2 - Viadotto San Nicola II	0+797	0+802	4,8	tipo 3
	0+802	0+807	4,8	tipo 2
Muro di sostegno L=12m Spalla 2 - Viadotto Castagnola	1+872	1+879	7,2	tipo 3
	1+879	1+884	4,8	tipo 2
Muro di sostegno L=12m Spalla 1 - Viadotto Pasinacci	2+111	2+123	12,0	tipo 3
Muro di sostegno L=21.6m Spalla 2 - Viadotto Pasinacci	2+407	2+419	12,0	tipo 3
	2+419	2+430	9,6	tipo 2
Muro di sostegno L=7.2m Spalla 1 - Viadotto Costa Vecchia	2+741	2+743	2,4	tipo 2
	2+743	2+748	4,8	tipo 3
Muro di sostegno L=16.8m Spalla 2 - Viadotto Costa Vecchia	2+972	2+979	7,2	tipo 3
	2+979	2+984	4,8	tipo 2
	2+984	2+989	4,8	tipo 1
Muro di sostegno L=16.8m Spalla 1 - Viadotto Uiso	4+826	4+843	16,8	tipo 3
Muro di sostegno L=9.6m Spalla 1 - Viadotto Chianara	5+007	5+019	9,6	tipo 3
Muro di sostegno L=14.4m Spalla 1 - Viadotto Cerreglia II	6+448	6+463	14,4	tipo 3
Muro di sostegno L=9.6m Spalla 2 - Viadotto Cerreglia II	8+256	8+266	9,6	tipo 2
Muro di sostegno L=14.4m Spalla 1 - Viadotto della Risega	9+238	9+245	7,2	tipo 2
	9+245	9+253	7,2	tipo 3
Muro di sostegno L=12m Spalla 1 - Viadotto della Risega 2	9+601	9+613	12,0	tipo 3

Muro di Sostegno	CIGLIO DESTRO			
ASSE 1	da pk	a pk	L (m)	sezione tipo
Muro di sostegno L=9.6m Spalla 1 - Viadotto San Nicola II	0+043	0+053	9,6	tipo 3
Muro di sostegno L=9.6m Spalla 2 - Viadotto San Nicola II	0+797	0+802	4,8	tipo 3
	0+802	+807	4,8	tipo 2
Muro di sostegno L=12m Spalla 1 - Viadotto Castagnola	1+645	1+658	12,0	tipo 3
Muro di sostegno L=12m Spalla 1 - Viadotto Pasinacci	2+111	2+123	12,0	tipo 3
Muro di sostegno L=21.6m Spalla 2 - Viadotto Pasinacci	2+407	2+419	12,0	tipo 3
	2+419	2+430	9,6	tipo 2
Muro di sostegno L=14.4m Spalla 1 - Viadotto Costa Vecchia	2+730	2+738	7,2	tipo 2
	2+738	2+748	7,2	tipo 3
Muro di sostegno L=28.8m Spalla 1 - Viadotto Calinella	3+343	3+373	28,8	tipo 3
Muro di sostegno L=19.2m Spalla 2 - Viadotto Calinella	4+047	4+067	19,2	tipo 3
Muro di sostegno L=16.8m Spalla 1 - Viadotto Uiso	4+826	4+843	16,8	tipo 3
Muro di sostegno L=9.6m Spalla 2 - Viadotto Uiso	5+007	5+017	9,6	tipo 3
Muro di sostegno L=4.8m Spalla 2 - Viadotto Cerreglia	7+846	7+851	4,8	tipo 3
Muro di sostegno L=9.6m Spalla 2 - Viadotto Cerreglia II	8+256	8+266	9,6	tipo 2
Muro di sostegno L=21.6m Spalla 1 - Viadotto della Risega	9+230	9+245	14,4	tipo 2
	9+245	9+253	7,2	tipo 3
Muro di sostegno L=79.2m Spalla 1 - Ponte Macchia	11+270	11+284	14,4	tipo 2
	11+284	11+352	64,8	tipo 3

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO:

- classe di resistenza C32/40, classe di esposizione UNI EN 206-1 XC3 (a/c max 0.55 - Consist. min. S4 - Diam. aggr. max 30mm), copriferro minimo 5.0 cm
- cls magro per livellazioni e riempimento: classe di resistenza C12/15, classe di esposizione UNI EN 206-1 X0

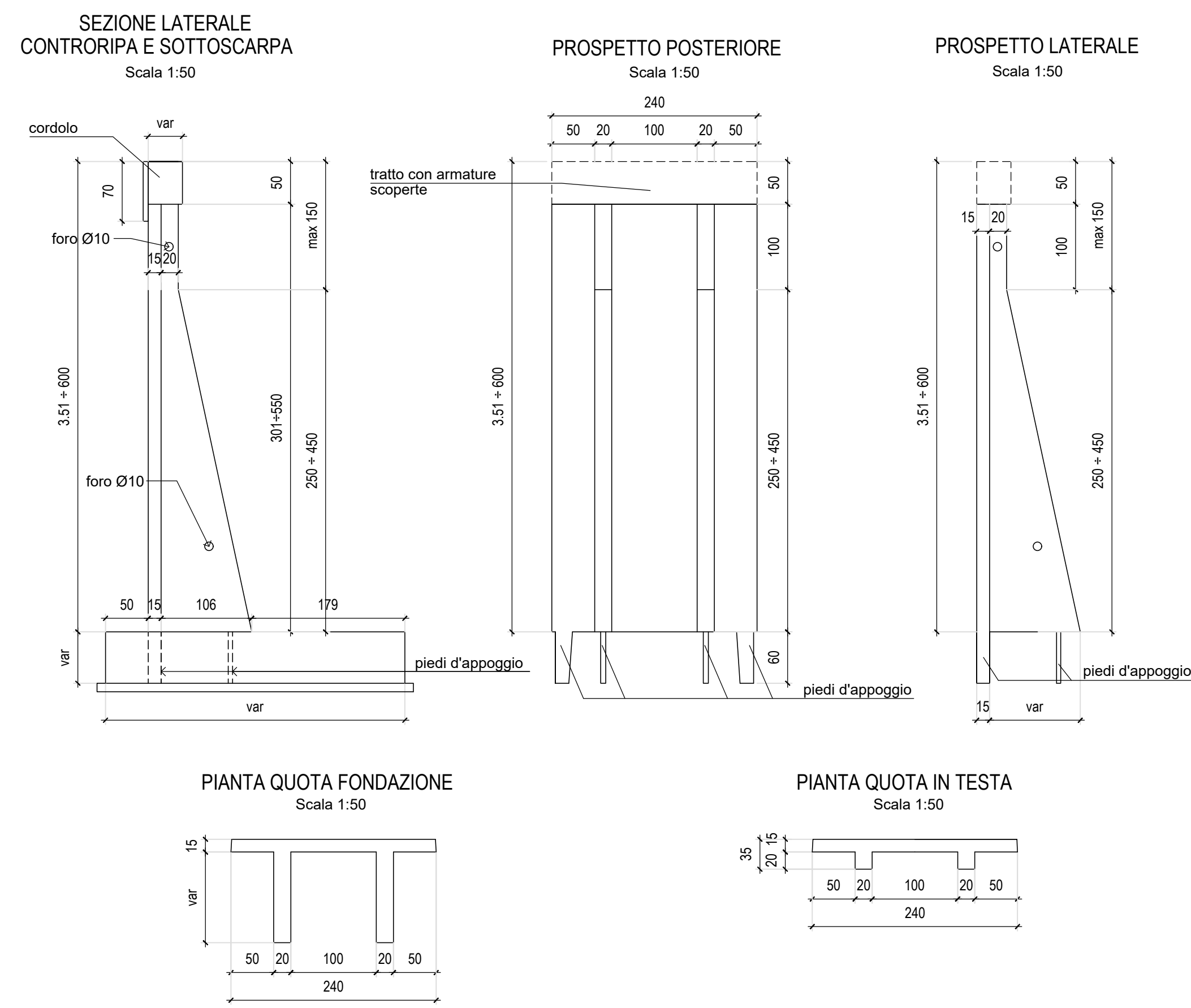
ACCIAI:

- ARMATURA: B450C
- INCIDENZA: 120 kg/mc

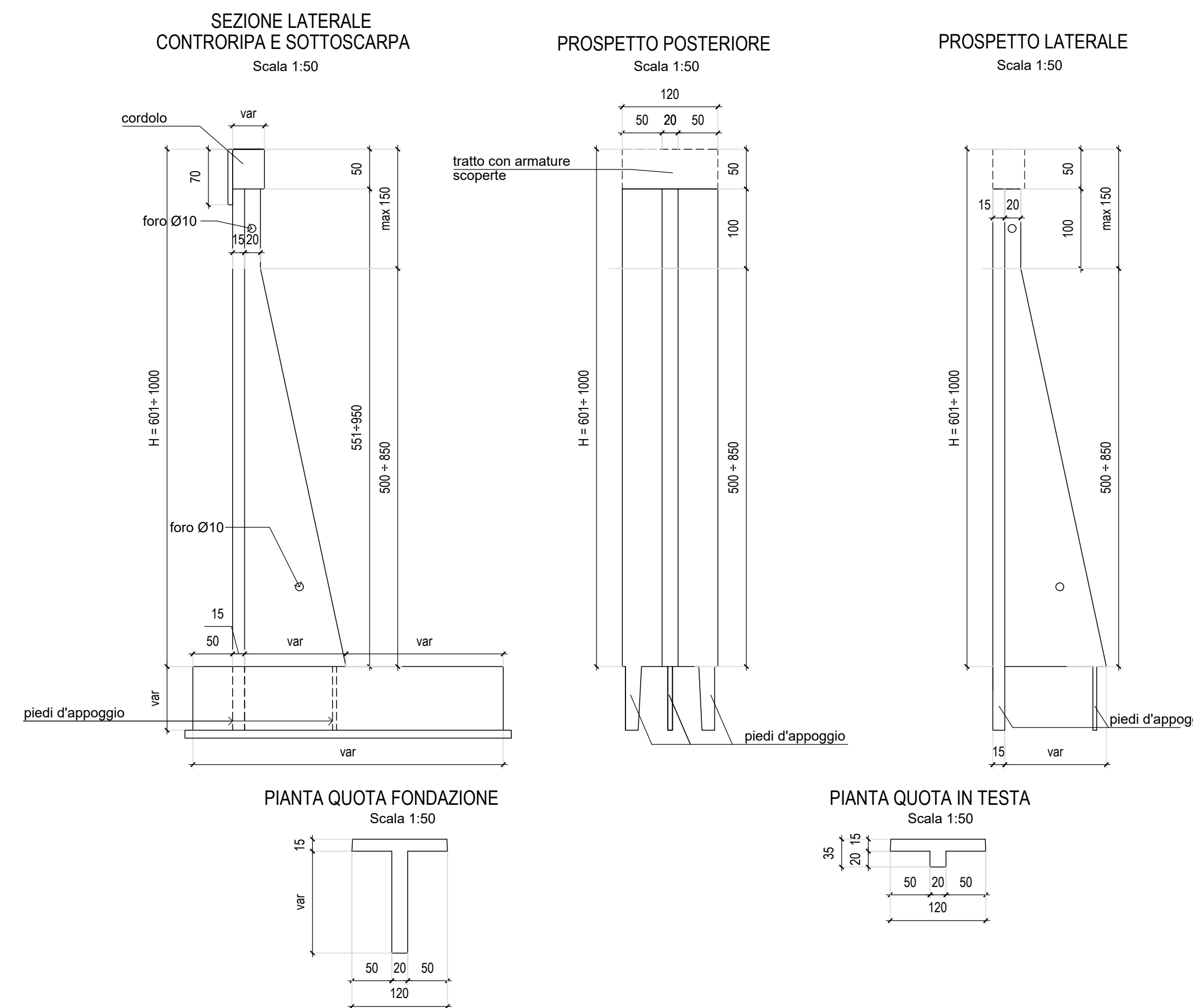
IMPERMEABILIZZAZIONE:

- tubazioni in pvc forati diametro 100mm e materiali aridi con funzione anticappillare o filtro

CARPENTERIA MURO Tipo 2 - H=var. 3.51+6.00 m



CARPENTERIA MURO Tipo 3 - H=var. 6.01+10.00 m



STUDIO CROMATICO
 Gamma dei cromatismi peculiari dei luoghi per la finitura delle opere.

Lo studio cromatico è stato effettuato sulla base di un campionamento di piccoli materiali lapidei e terrigeni eseguiti in loco e sulla base dell'analisi cromatica di alcuni scatti significativi delle murature dell'architettura tradizionale, di porzioni di territorio, etc., mescolati nel corso delle campagne fotografiche.

Le tonalità sono state riportate ad una tabella RAL per codificare il colore e facilitare il trattamento delle superfici delle opere d'arte.

Muri di sostegno

Il trattamento alternerà un trattamento in cls faccia a vista pigmentato liscio con i cromatismi desunti dallo studio cromatico dei luoghi e ricondotti a delle tinte RAL identificate dai codici 1013 e 1015 e pigmentato ad effetto materico grazie all'inserimento nell'impasto di gettata dello strato di finitura di inerti di pietra locale provenienti dal riempimento dei calcari di cava delle gallerie che verranno realizzate (il dettaglio dell'ubicazione sarà fornito nelle tavole di caratterizzazione delle opere architettoniche)

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno - 4° Stralcio - S.S. 693 SVV del Gargano - S.S. 89 Garganica - Collegamento Vico del Gargano - Mattinata Tratto Vico del Gargano - Vieste

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA COD. BA322

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA - AMBIENTE

IL RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Nando Grati

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Sintagma
 Dott. Ing. N. Grati
 Dott. Ing. V. Truffini
 Dott. Ing. F. Bertolini
 Dott. Ing. E. Santucci
 Dott. Ing. L. Cacciatore
 Dott. Ing. F. Santucci
 Dott. Ing. M. Antonelli
 Dott. Ing. C. Conzatti
 Dott. Ing. F. Mariani
 Dott. Ing. M. De Tani

MANDATARIO:
ICARIA
 Dott. Ing. A. Tundo
 Dott. Ing. J. Turigo
 Dott. Ing. F. Biondi
 Dott. Ing. A. Di Piero
 Dott. Ing. M. Scrima

TECNIC:
 Dott. Ing. S. Canale
 Dott. Ing. C. Siano
 Dott. Ing. F. Manno
 Dott. Ing. M. Scrima

IL COLLABORATORE DEL R.U.P.:
 Dott. Ing. Alberto Santucci

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
 Dott. Ing. Marianna Girolini

IL R.U.P.:
 Dott. Ing. Rocco Lipenta

PROTOCOLLO DATA

OPERE D'ARTE MINORI
 Opere di sostegno
 Muri di sostegno
 Sezioni tipo

CODICE PROGETTO: 100-0500-SIR-5107-A
 PROGETTO: BA322 F 22
 CODICE ELAB.: T000500STRST01
 REVISIONE: A
 SCALA: 1:50

A EMISSIONE 07/2022 J.Turigo A.Tundo A.Gianni
 REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO