

Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno - 4° Stralcio - S.S. 693 SVV del Gargano - S.S. 89 Garganica - Collegamento Vico del Gargano - Mattinata Tratto Vico del Gargano - Vieste

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

COD. BA322

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA - AMBIENTE

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. Elena Bartolucci
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3217

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Domenico Belcastro
Ordine dei Geologi della Regione Calabria n°218

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DI PROGETTO

Dott. Ing. Marianna Grisolia

IL COLLABORATORE DEL R.U.P.

Dott. Ing. Alberto Sanchirico

IL R.U.P.

Dott. Ing. Rocco Lapenta

PROTOCOLLO

DATA

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Ing. T. Berti Nulli
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. E. Bartolucci
Dott. Ing. L. Spaccini
Dott. Ing. L. Casavecchia
Dott. Geol. G. Cerquiglini
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. M. Abram
Dott. Arch. C. Presciutti
Dott. Agr. F. Berti Nulli
Dott. M. De Tursi

MANDANTI:

SIPAL
Dott. Ing. A. Turso
Dott. Ing. J. Turaglio
Dott. Ing. F. Stoppa
Dott. Ing. A. Dipierro
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D. Carlacchini
Dott. Ing. C. Consorti
Dott. Ing. E. Loffredo
Dott. Ing. S. Sacconi

TECNIC
Consulting Engineers

Prof. Ing. S. Canale
Dott. Ing. C. Sanna
Dott. Ing. C. Nardi
Dott. Ing. F. Volonnino
Dott. Ing. M. Schinco

ICARIA
società di ingegneria

Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. F. Macchioni
Dott. Ing. G. Pulli
Dott. Ing. V. Pinno

ambiente...
consulenza & ingegneria
esperienza per l'ambiente

Dott. Ing. A. Lucioni
Dott. Arch. M. Paglini
Dott. Arch. F. Marsiali
Dott. M. Pizzato
Agr. M.T. Colacresi



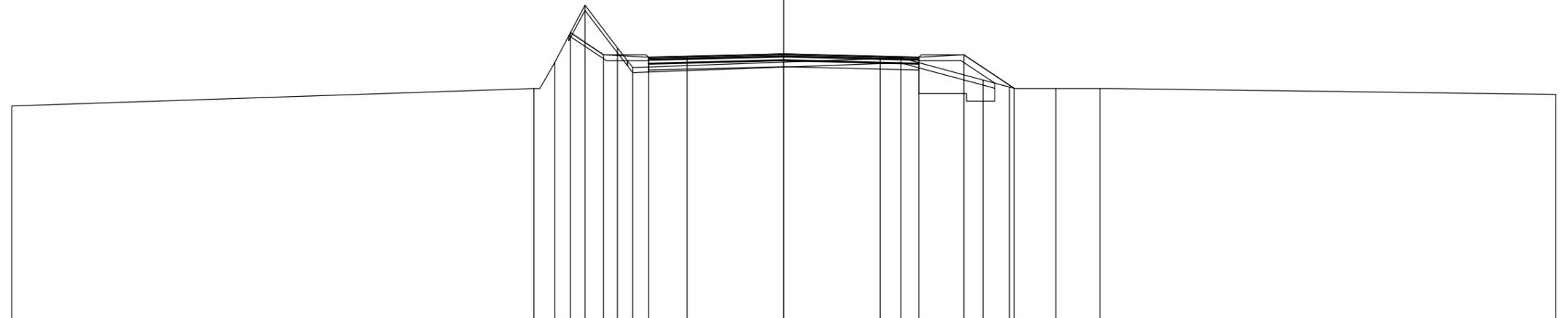
**PROGETTO INFRASTRUTTURA
PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE**

Album delle sezioni trasversali tratto Vico del Gargano-Vieste - Tav. 5 di 6

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00-PS01-TRA-SZ05-A			
BA322	F 22	CODICE ELAB.	T00PS01TRA SZ05	A	1:200
A	Emissione	07/2022	M. De Tursi	S. Scopetta	N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

A	RILEVATO	m ²	1.00
B	STERRO	m ²	4.63
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
bo	BONIFICA	m	2.95
c	BASE	m	10.50
de	DEMOL. ESISTENTE	m	11.32
e	FONDAZIONE	m	10.50
sc	SCOTICO	m	5.23
v	VEGETALE	m	6.75

SEZIONE 133
 PROGRESSIVA 13200.00



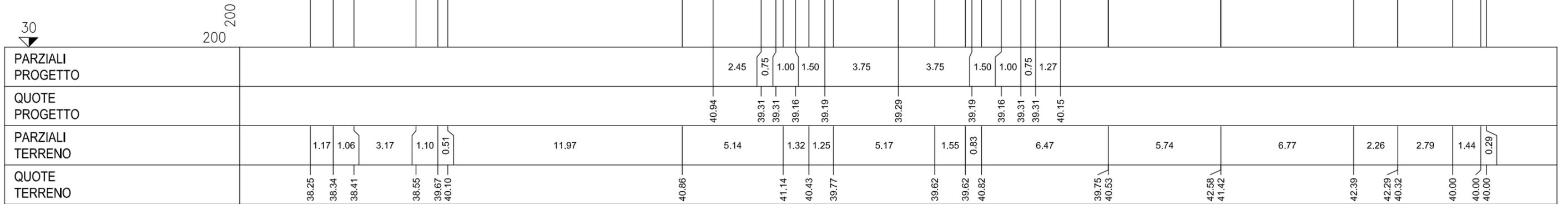
33

200 200

PARZIALI PROGETTO				1.29	1.75	1.50	3.75	3.75	1.50	1.75	1.96				
QUOTE PROGETTO				44.17	43.31	43.21	43.25	43.35	43.25	43.21	43.31	42.01			
PARZIALI TERRENO		20.30		0.81	1.16	1.27	0.59	10.42		3.20	1.02	1.81	1.71	17.71	
QUOTE TERRENO	41.32			42.00	43.03	45.24	43.58	42.82		43.20	42.33	42.06	42.00	42.00	41.77

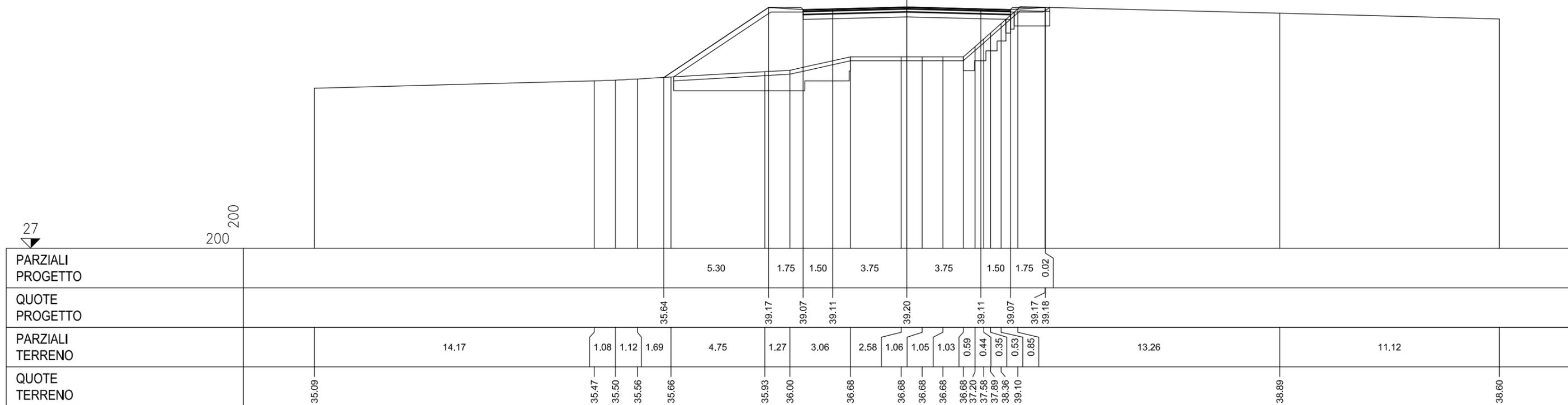
B	STERRO	m ²	21.00
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
c	BASE	m	10.50
de	DEMOL. ESISTENTE	m	6.45
e	FONDAZIONE	m	10.50
sc	SCOTICO	m	11.27
v	VEGETALE	m	5.22

SEZIONE 135
PROGRESSIVA 13400.00



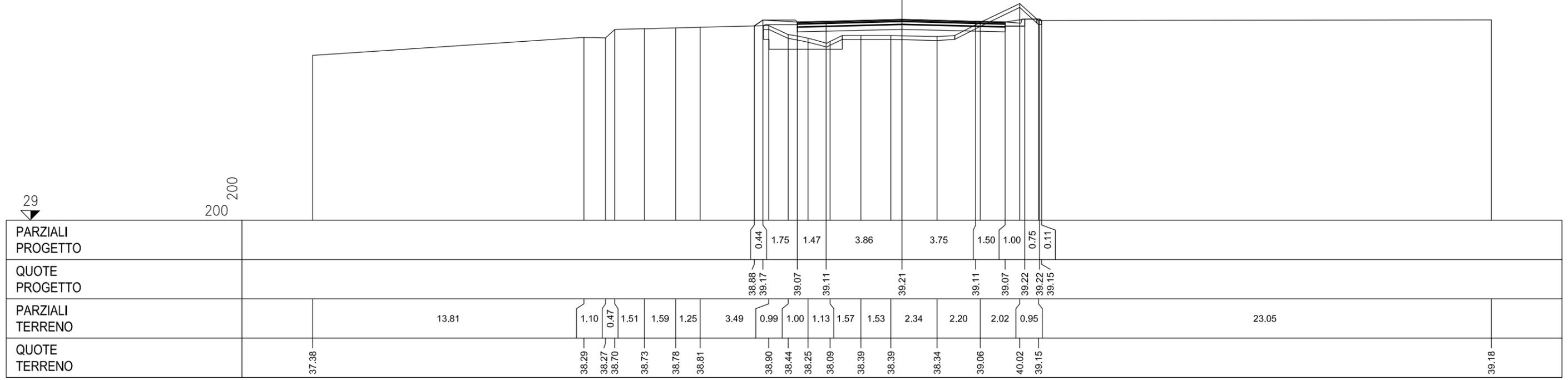
A	RILEVATO	m ²	30.85
B	STERRO	m ²	0.41
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
bo	BONIFICA	m	13.32
c	BASE	m	10.50
de	DEMOL. ESISTENTE	m	5.72
e	FONDAZIONE	m	10.50
sc	SCOTICO	m	13.32
v	VEGETALE	m	8.82

SEZIONE 140
 PROGRESSIVA 13900.00



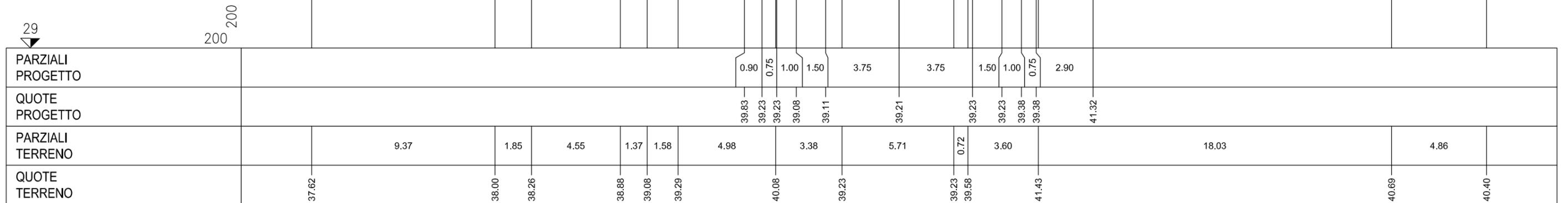
A	RILEVATO	m ²	3.23
B	STERRO	m ²	2.33
a	USURA	m	10.58
b	BINDER	m	10.58
bo	BONIFICA	m	4.00
c	BASE	m	10.58
de	DEMOL. ESISTENTE	m	5.72
e	FONDAZIONE	m	10.58
sc	SCOTICO	m	8.43
v	VEGETALE	m	3.05

SEZIONE 141
 PROGRESSIVA 14000.00



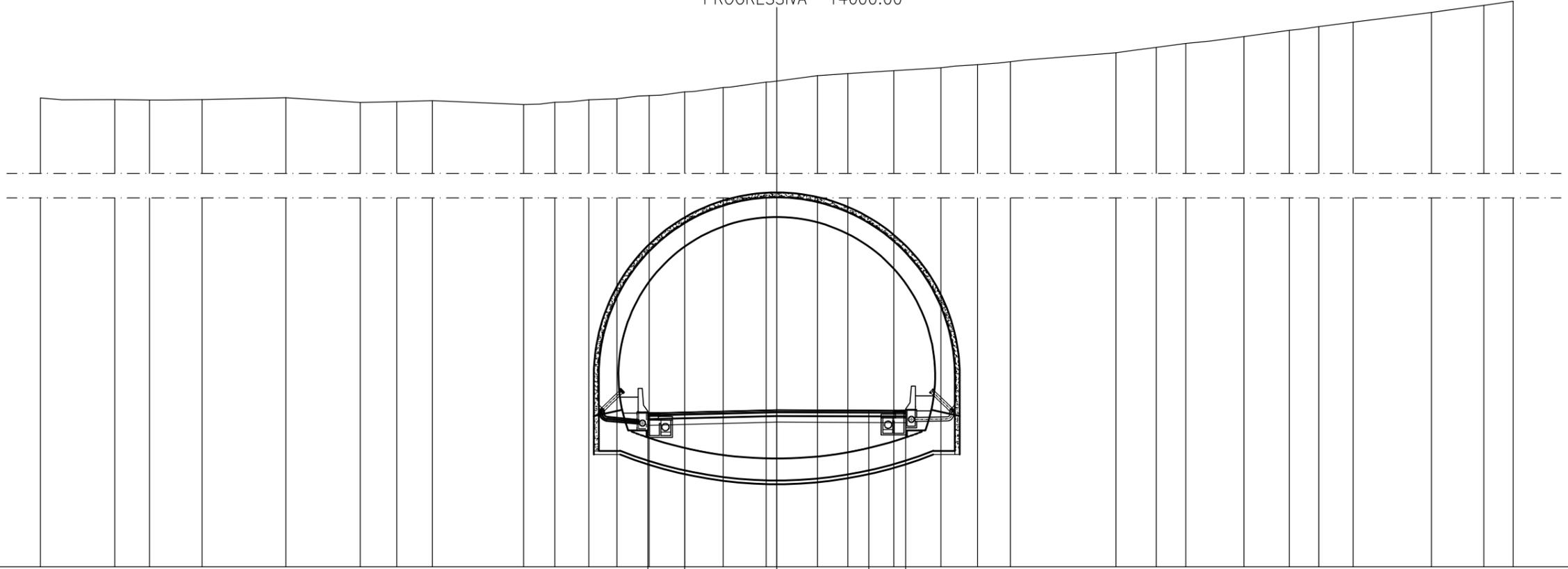
B	STERRO	m ²	15.95
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
c	BASE	m	10.50
de	DEMOL. ESISTENTE	m	5.75
e	FONDAZIONE	m	10.50
sc	SCOTICO	m	12.05
v	VEGETALE	m	5.30

SEZIONE 142
 PROGRESSIVA 14100.00



- a USURA m 10.50
- b BINDER m 10.50
- c BASE m 10.50
- e FONDAZIONE m 10.50

SEZIONE 147
 PROGRESSIVA 14600.00



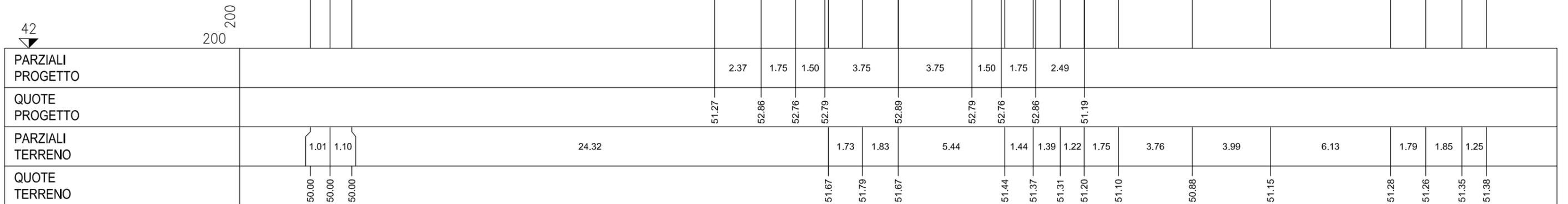
52

200 200

PARZIALI PROGETTO																													1.50	3.75	3.75	1.50																								
QUOTE PROGETTO																													58.26	58.30	58.39	58.37	58.37																							
PARZIALI TERRENO		3.03	1.42	2.14	3.41	3.03	1.49	1.45	3.72	1.26	1.39	1.15	1.31	1.45	1.56	1.76	2.09	1.24	1.87	1.92	1.48	1.35	4.30	1.64	1.20	2.37	1.85	1.20	1.40	3.19	2.13	1.20																								
QUOTE TERRENO	79.09	79.02	79.01	79.02	79.10	78.91	78.94	78.98	78.82	78.91	79.02	79.06	79.18	79.34	79.52	79.74	80.00	80.08	80.20	80.32	80.45	80.57	80.93	81.15	81.31	81.59	81.84	82.00	82.17	82.57	82.86	83.03																								

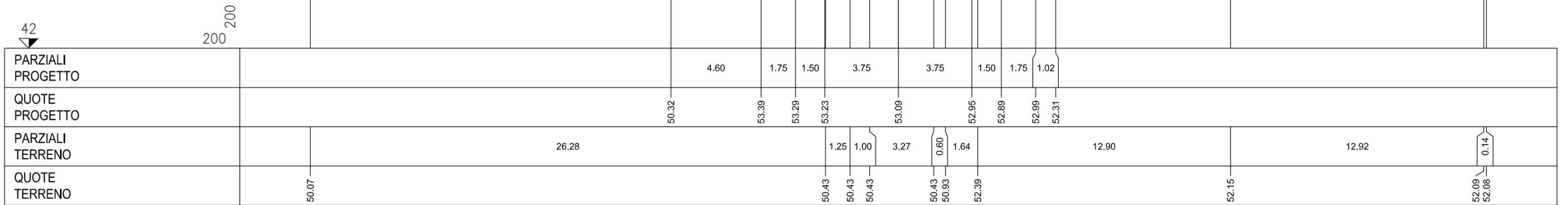
A	RILEVATO	m ²	13.64
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
c	BASE	m	10.50
de	DEMOL. ESISTENTE	m	17.80
e	FONDAZIONE	m	10.50
v	VEGETALE	m	8.36

SEZIONE 150
PROGRESSIVA 14900.00



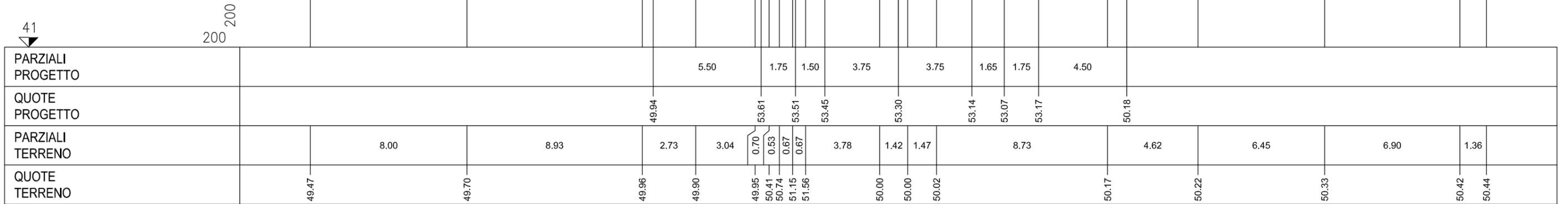
A	RILEVATO	m ²	29.38
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
bo	BONIFICA	m	5.75
c	BASE	m	10.50
de	DEMOL. ESISTENTE	m	12.93
e	FONDAZIONE	m	10.50
sc	SCOTICO	m	5.75
v	VEGETALE	m	9.12

SEZIONE 151
 PROGRESSIVA 15000.00



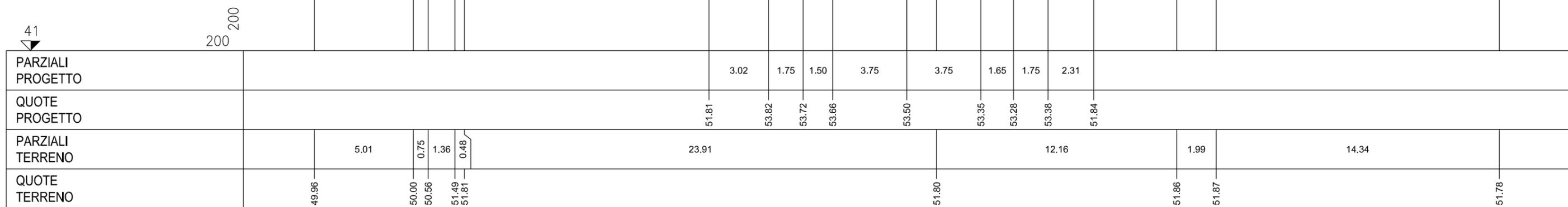
A	RILEVATO	m ²	49.66
a	USURA	m	10.65
b	BINDER	m	10.65
bo	BONIFICA	m	18.50
c	BASE	m	10.65
de	DEMOL. ESISTENTE	m	4.76
e	FONDAZIONE	m	10.65
sc	SCOTICO	m	18.50
v	VEGETALE	m	13.50

SEZIONE 152
 PROGRESSIVA 15100.00



A	RILEVATO	m ²	21.51
a	USURA	m	10.65
b	BINDER	m	10.65
bo	BONIFICA	m	18.57
c	BASE	m	10.65
e	FONDAZIONE	m	10.65
sc	SCOTICO	m	18.57
v	VEGETALE	m	8.83

SEZIONE 153
 PROGRESSIVA 15200.00



A	RILEVATO	m ²	8.37
B	STERRO	m ²	6.72
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
c	BASE	m	10.50
de	DEMOL. ESISTENTE	m	8.63
e	FONDAZIONE	m	10.50
sc	SCOTICO	m	7.57
v	VEGETALE	m	4.98

SEZIONE 155
PROGRESSIVA 15400.00

