

**Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno - 4° Stralcio - S.S. 693 SVV del Gargano - S.S. 89 Garganica - Collegamento Vico del Gargano - Mattinata Tratto Vico del Gargano - Vieste**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

COD. BA322

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA - AMBIENTE

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. Elena Bartolucci  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3217

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Domenico Belcastro  
Ordine dei Geologi della Regione Calabria n°218

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Filippo Pambianco  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DI PROGETTO

Dott. Ing. Marianna Grisolia

IL COLLABORATORE DEL R.U.P.

Dott. Ing. Alberto Sanchirico

IL R.U.P.

Dott. Ing. Rocco Lapenta

PROTOCOLLO

DATA

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

**Sintagma**  
Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Ing. V. Truffini  
Dott. Ing. T. Berti Nulli  
Dott. Arch. A. Bracchini  
Dott. Ing. E. Bartolucci  
Dott. Ing. L. Spaccini  
Dott. Ing. L. Casavecchia  
Dott. Geol. G. Cerquiglioni  
Dott. Ing. F. Durastanti  
Dott. Ing. M. Abram  
Dott. Arch. C. Presciutti  
Dott. Agr. F. Berti Nulli  
Dott. M. De Tursi

MANDANTI:

**SIPAL**  
Dott. Ing. A. Turso  
Dott. Ing. J. Turaglio  
Dott. Ing. F. Stoppa  
Dott. Ing. A. Dipierro  
**GEOTECHNICAL DESIGN GROUP**  
Dott. Ing. D. Carlacchini  
Dott. Ing. C. Consorti  
Dott. Ing. E. Loffredo  
Dott. Ing. S. Sacconi

**TECNIC**  
Consulting Engineers

Prof. Ing. S. Canale  
Dott. Ing. C. Sanna  
Dott. Ing. C. Nardi  
Dott. Ing. F. Volonnino  
Dott. Ing. M. Schinco

**ICARIA**  
società di ingegneria

Dott. Ing. V. Rotisciani  
Dott. Ing. F. Macchioni  
Dott. Ing. G. Pulli  
Dott. Ing. V. Pinno

**ambiente...**  
consulenza & ingegneria  
esperienza per l'ambiente

Dott. Ing. A. Lucioni  
Dott. Arch. M. Paglini  
Dott. Arch. F. Marsiali  
Dott. M. Pizzato  
Agr. M.T. Colacresi



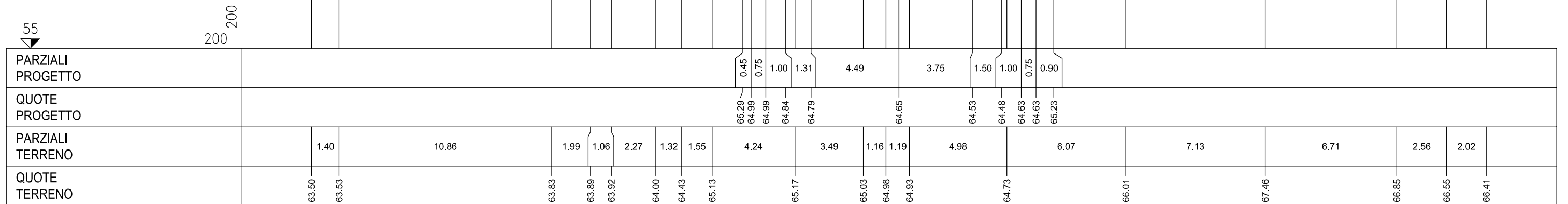
**PROGETTO INFRASTRUTTURA  
PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE**

Album delle sezioni trasversali tratto Vico del Gargano-Vieste - Tav. 5 di 6

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00-PS01-TRA-SZ05-A			
BA322	F 22	CODICE ELAB.	T00PS01TRA SZ05	A	1:200
A	Emissione	07/2022	M. De Tursi	S. Scopetta	N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

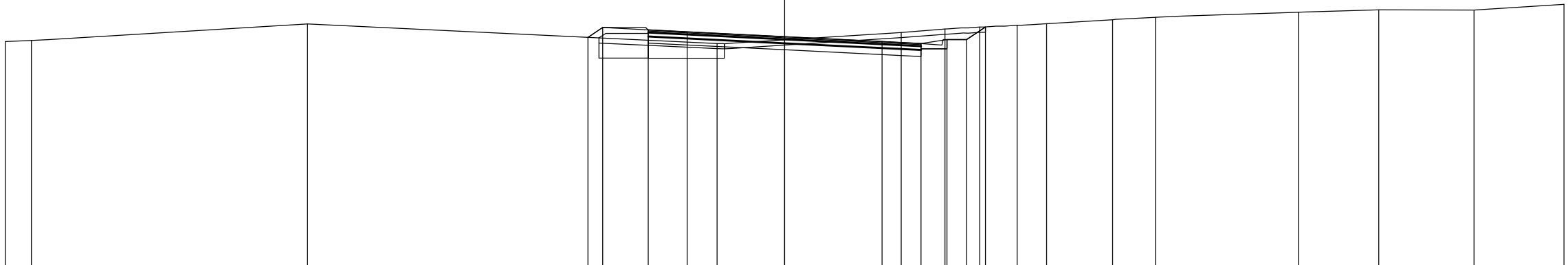
B	STERRO	m <sup>2</sup>	10.68
a	USURA	m	11.05
b	BINDER	m	11.05
c	BASE	m	11.05
de	DEMOL. ESISTENTE	m	15.90
e	FONDAZIONE	m	11.05
v	VEGETALE	m	2.85

SEZIONE 125  
PROGRESSIVA 12400.00



A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	0.38
B	STERRO	m <sup>2</sup>	5.63
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
bo	BONIFICA	m	4.82
c	BASE	m	10.50
de	DEMOL. ESISTENTE	m	4.82
e	FONDAZIONE	m	10.50
sc	SCOTICO	m	10.05
v	VEGETALE	m	3.80

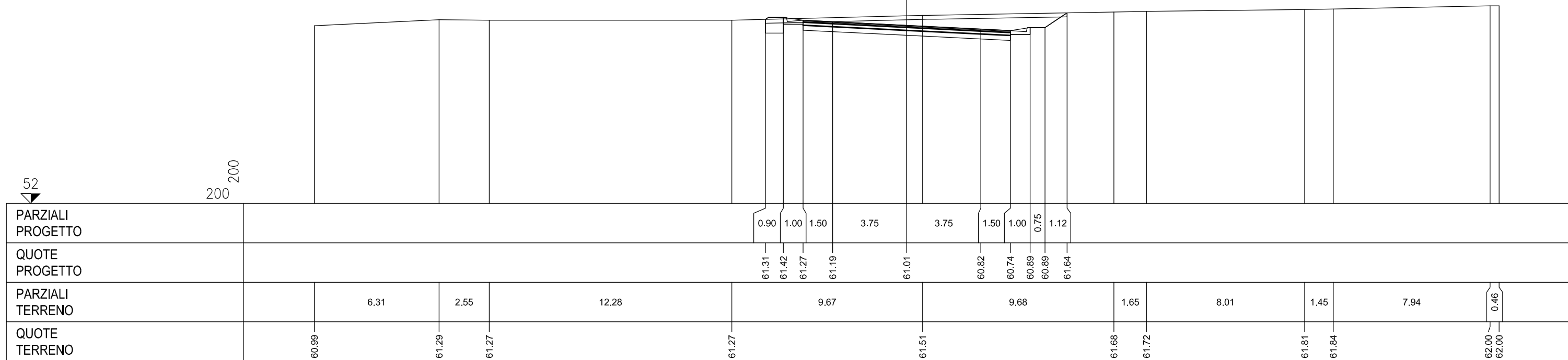
SEZIONE 126  
 PROGRESSIVA 12500.00



54 ▼	200	200																							
PARZIALI PROGETTO					0.57	1.75	1.50	3.75		3.75	1.50	1.00	0.75	0.73											
QUOTE PROGETTO					62.81 63.19	63.09	63.01		62.83		62.64	62.57	62.72	62.72	63.20										
PARZIALI TERRENO	1.01		10.62		15.77				7.09		1.69	1.33	1.44	1.13	2.54	1.65	5.50	3.10	3.66	3.47					
QUOTE TERRENO	62.64	62.69		63.32					62.57		62.99	63.12	63.20	63.27	63.33	63.48	63.57		63.77	63.86	63.95	64.07			

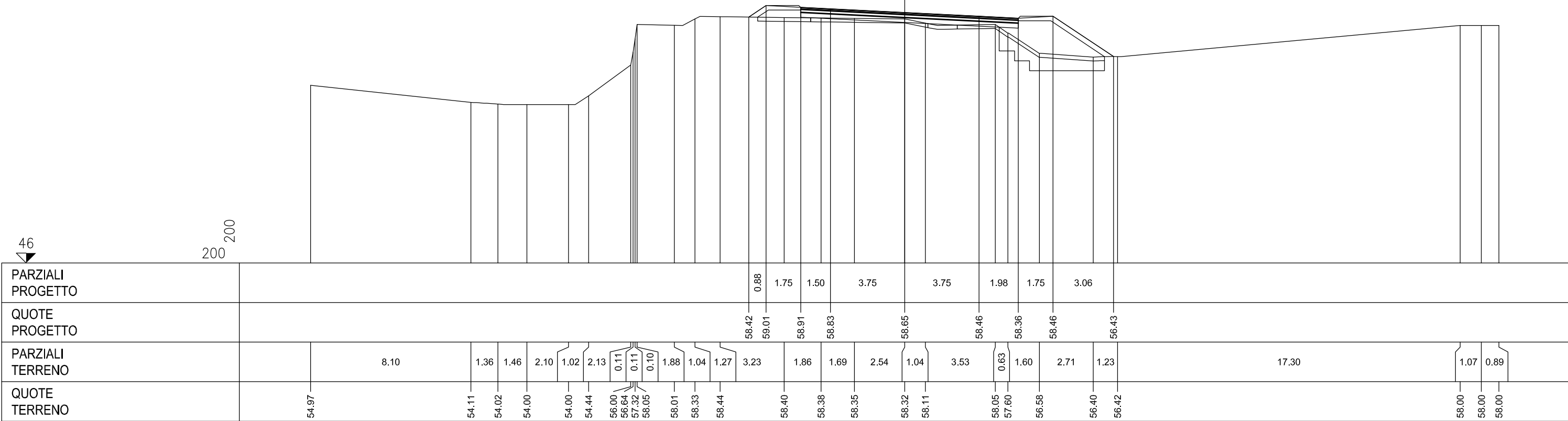
A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	0.07
B	STERRO	m <sup>2</sup>	12.54
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
bo	BONIFICA	m	0.90
c	BASE	m	10.50
e	FONDAZIONE	m	10.50
sc	SCOTICO	m	15.27
v	VEGETALE	m	2.77

SEZIONE 127  
 PROGRESSIVA 12600.00



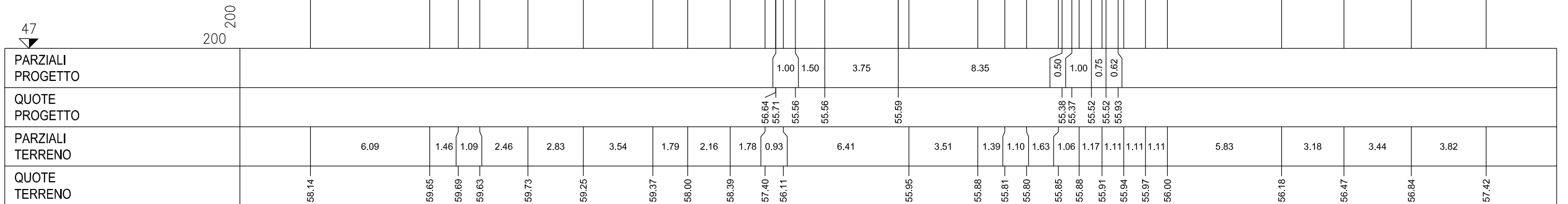
A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	5.75
B	STERRO	m <sup>2</sup>	0.63
a	USURA	m	10.98
b	BINDER	m	10.98
bo	BONIFICA	m	5.33
c	BASE	m	10.98
de	DEMOL. ESISTENTE	m	12.19
e	FONDAZIONE	m	10.98
sc	SCOTICO	m	5.33
v	VEGETALE	m	7.44

SEZIONE 128  
 PROGRESSIVA 12700.00



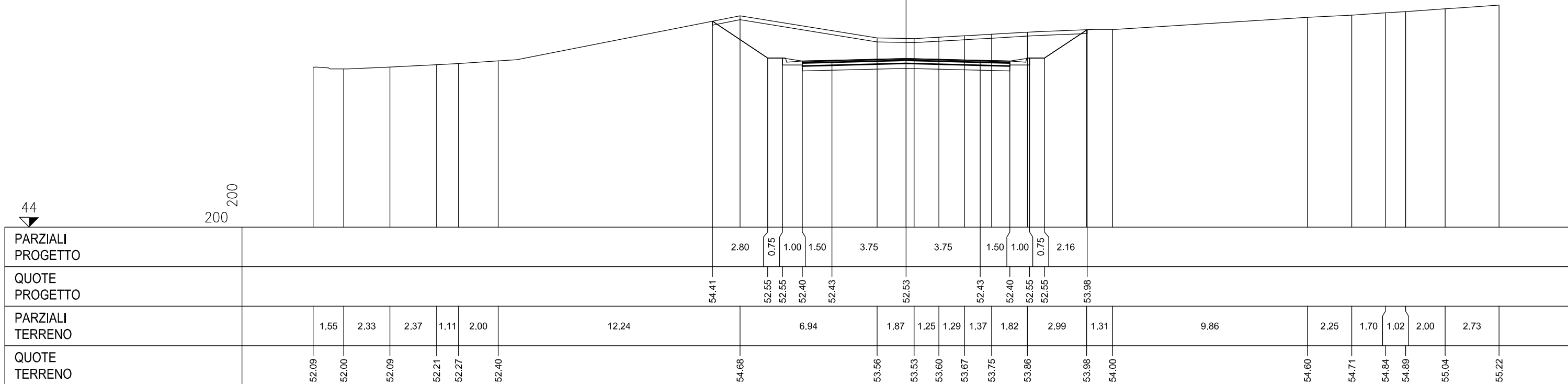
B	STERRO	m <sup>2</sup>	14.85
a	USURA	m	14.10
b	BINDER	m	14.10
c	BASE	m	14.10
e	FONDAZIONE	m	14.10
sc	SCOTICO	m	17.47
v	VEGETALE	m	1.37

SEZIONE 129  
PROGRESSIVA 12800.00



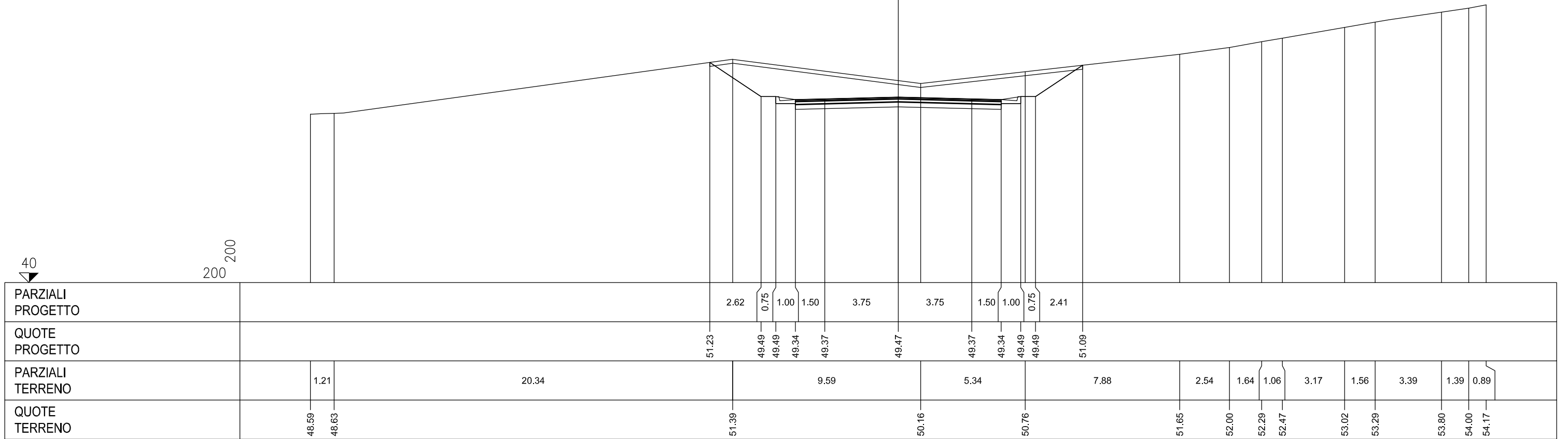
B	STERRO	m <sup>2</sup>	28.93
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
c	BASE	m	10.50
e	FONDAZIONE	m	10.50
sc	SCOTICO	m	18.96
v	VEGETALE	m	6.46

SEZIONE 130  
PROGRESSIVA 12900.00



B	STERRO	m <sup>2</sup>	26.49
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
c	BASE	m	10.50
e	FONDAZIONE	m	10.50
sc	SCOTICO	m	19.03
v	VEGETALE	m	6.53

SEZIONE 131  
 PROGRESSIVA 13000.00

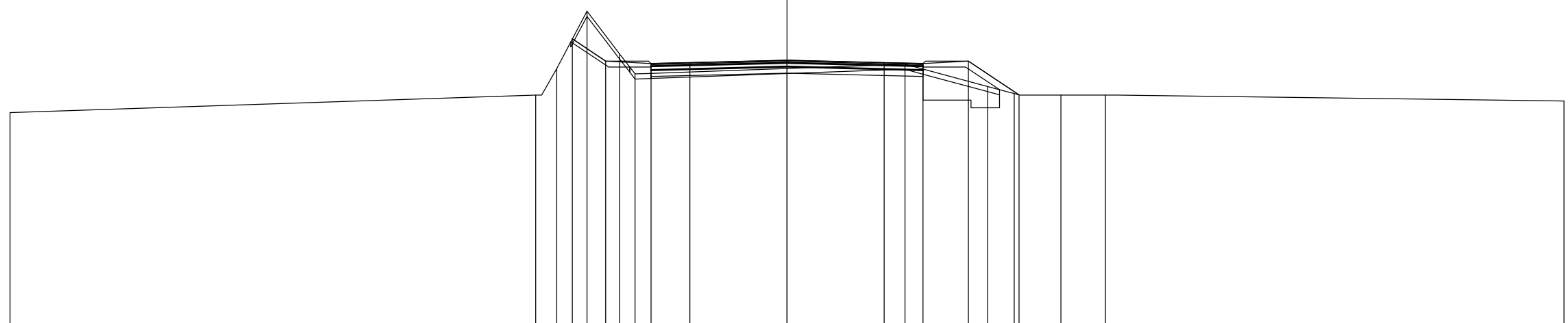






A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	1.00
B	STERRO	m <sup>2</sup>	4.63
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
bo	BONIFICA	m	2.95
c	BASE	m	10.50
de	DEMOL. ESISTENTE	m	11.32
e	FONDAZIONE	m	10.50
sc	SCOTICO	m	5.23
v	VEGETALE	m	6.75

SEZIONE 133  
 PROGRESSIVA 13200.00



33

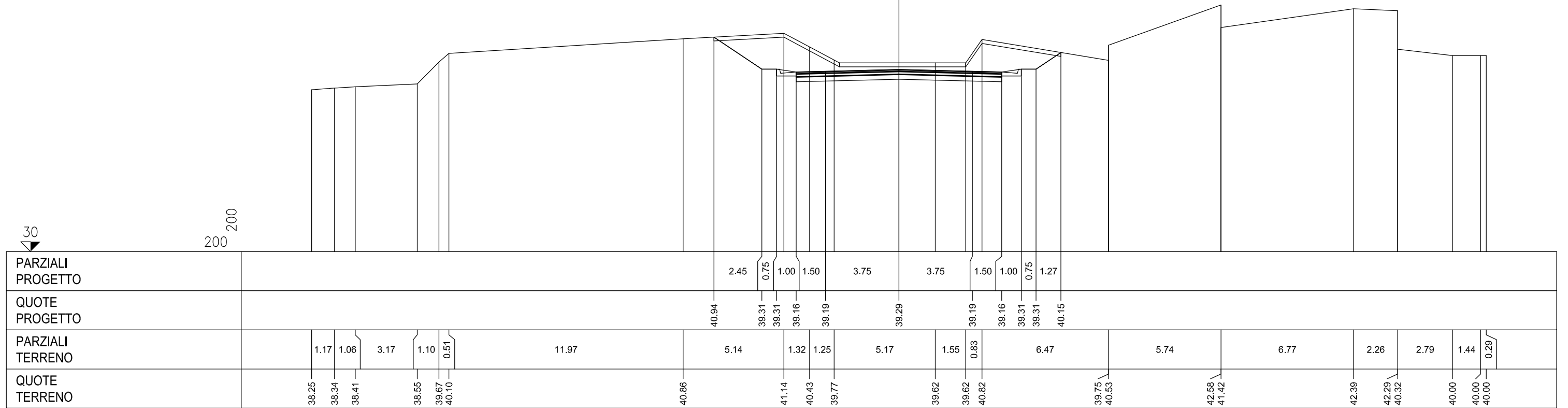
200 200

PARZIALI PROGETTO				1.29	1.75	1.50	3.75	3.75	1.50	1.75	1.96				
QUOTE PROGETTO				44.17	43.31	43.21	43.25	43.35	43.25	43.21	43.31	42.01			
PARZIALI TERRENO		20.30		0.81	1.16	1.27	0.59	10.42		3.20	1.02	1.81	1.71	17.71	
QUOTE TERRENO	41.32			42.00	43.03	45.24	43.58	42.82		43.20	42.33	42.06	42.00	42.00	41.77



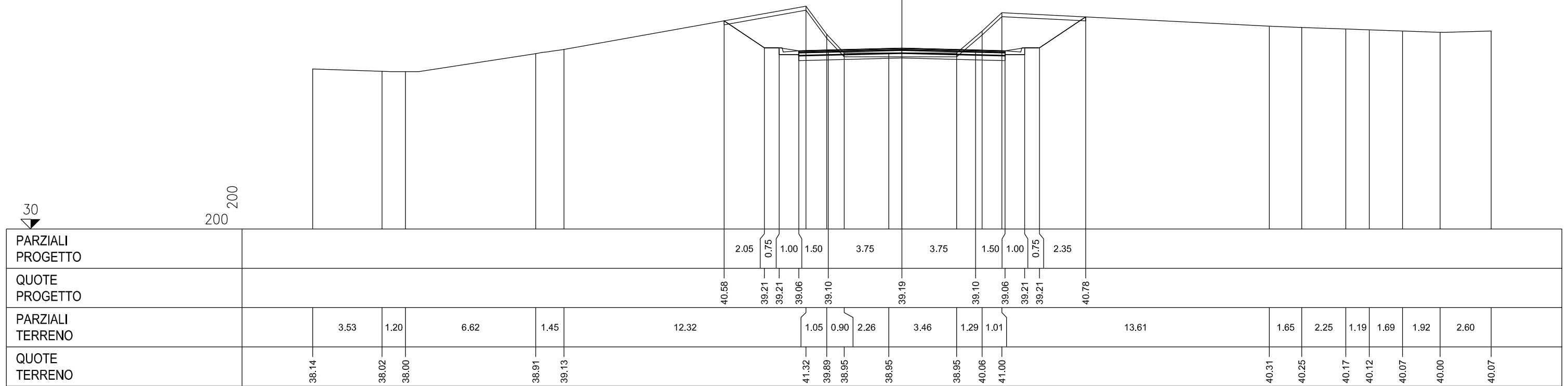
B	STERRO	m <sup>2</sup>	21.00
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
c	BASE	m	10.50
de	DEMOL. ESISTENTE	m	6.45
e	FONDAZIONE	m	10.50
sc	SCOTICO	m	11.27
v	VEGETALE	m	5.22

SEZIONE 135  
 PROGRESSIVA 13400.00



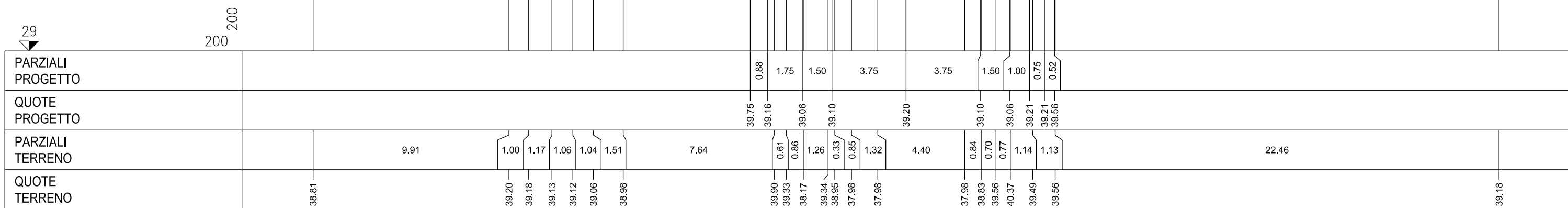
B	STERRO	m <sup>2</sup>	19.90
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
c	BASE	m	10.50
de	DEMOL. ESISTENTE	m	5.72
e	FONDAZIONE	m	10.50
sc	SCOTICO	m	12.68
v	VEGETALE	m	5.90

SEZIONE 136  
PROGRESSIVA 13500.00



A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	4.68
B	STERRO	m <sup>2</sup>	4.47
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
bo	BONIFICA	m	2.41
c	BASE	m	10.50
de	DEMOL. ESISTENTE	m	6.89
e	FONDAZIONE	m	10.50
sc	SCOTICO	m	8.45
v	VEGETALE	m	2.84

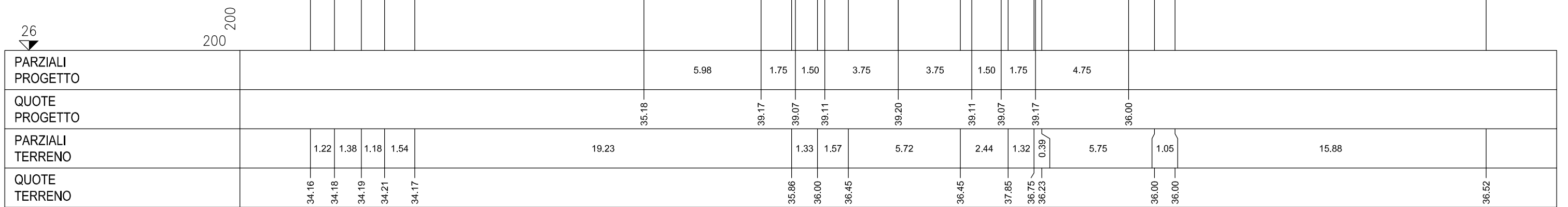
SEZIONE 137  
PROGRESSIVA 13600.00





A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	45.15
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
bo	BONIFICA	m	18.03
c	BASE	m	10.50
de	DEMOL. ESISTENTE	m	5.72
e	FONDAZIONE	m	10.50
sc	SCOTICO	m	18.03
v	VEGETALE	m	14.23

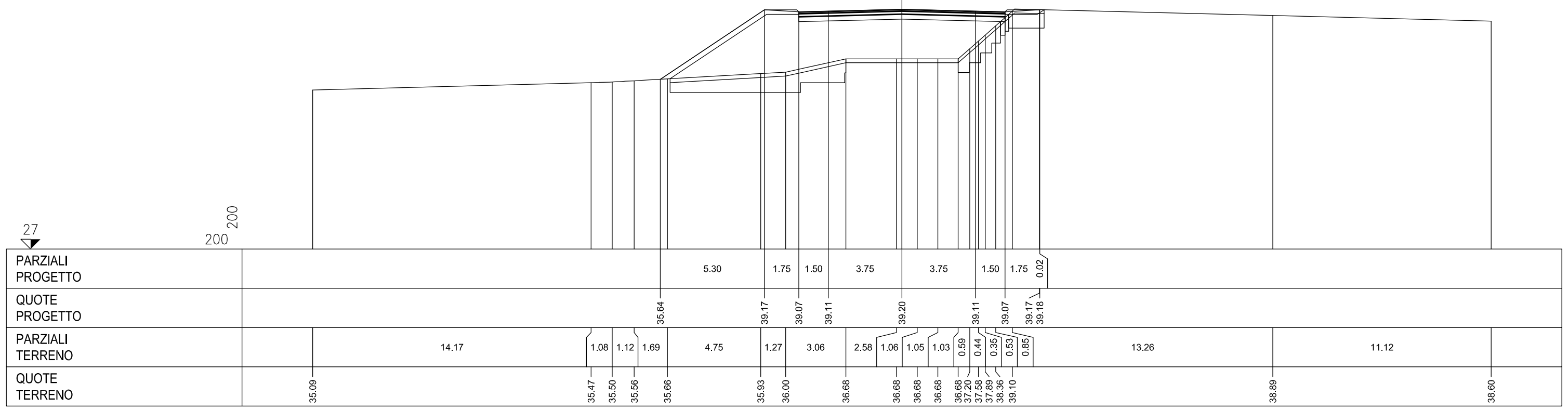
SEZIONE 139  
 PROGRESSIVA 13800.00





A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	30.85
B	STERRO	m <sup>2</sup>	0.41
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
bo	BONIFICA	m	13.32
c	BASE	m	10.50
de	DEMOL. ESISTENTE	m	5.72
e	FONDAZIONE	m	10.50
sc	SCOTICO	m	13.32
v	VEGETALE	m	8.82

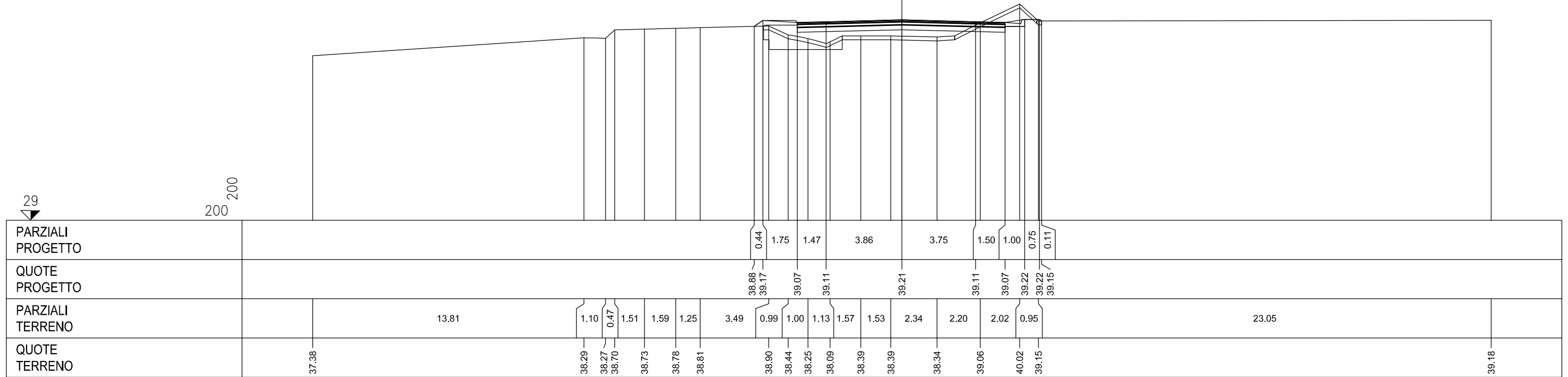
SEZIONE 140  
 PROGRESSIVA 13900.00



PARZIALI PROGETTO						5.30	1.75	1.50	3.75	3.75	1.50	1.75	0.02										
QUOTE PROGETTO				35.64			39.17	39.07	39.11	39.20	39.11	39.07	39.17	39.18									
PARZIALI TERRENO		14.17	1.08	1.12	1.69	4.75	1.27	3.06	2.58	1.06	1.05	1.03	0.59	0.44	0.35	0.53	0.85	13.26	11.12				
QUOTE TERRENO	35.09		35.47	35.50	35.56	35.66		35.93	36.00	36.68	36.68	36.68	36.68	36.68	37.20	37.58	37.89	38.36	39.10		38.89		38.60

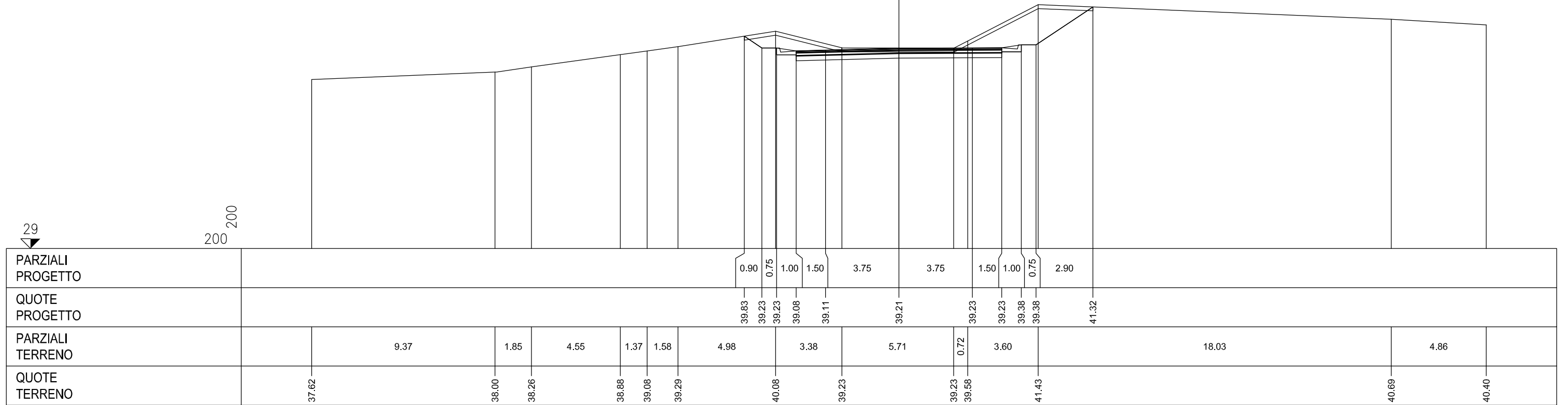
A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	3.23
B	STERRO	m <sup>2</sup>	2.33
a	USURA	m	10.58
b	BINDER	m	10.58
bo	BONIFICA	m	4.00
c	BASE	m	10.58
de	DEMOL. ESISTENTE	m	5.72
e	FONDAZIONE	m	10.58
sc	SCOTICO	m	8.43
v	VEGETALE	m	3.05

SEZIONE 141  
 PROGRESSIVA 14000.00



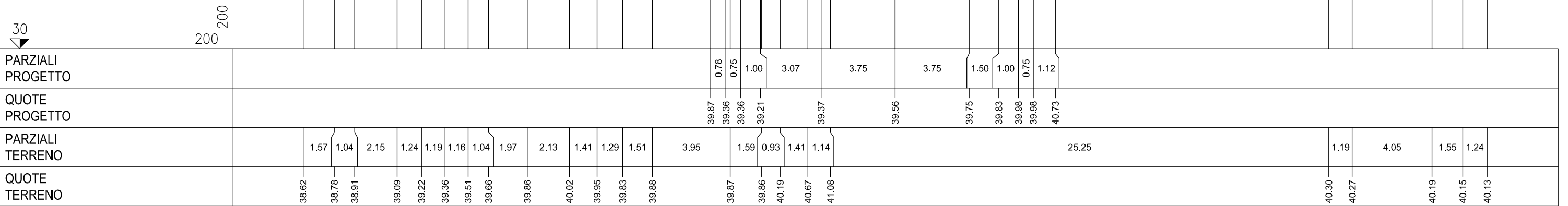
B	STERRO	m <sup>2</sup>	15.95
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
c	BASE	m	10.50
de	DEMOL. ESISTENTE	m	5.75
e	FONDAZIONE	m	10.50
sc	SCOTICO	m	12.05
v	VEGETALE	m	5.30

SEZIONE 142  
 PROGRESSIVA 14100.00



B	STERRO	m <sup>2</sup>	25.20
a	USURA	m	12.07
b	BINDER	m	12.07
c	BASE	m	12.07
e	FONDAZIONE	m	12.07
sc	SCOTICO	m	17.47
v	VEGETALE	m	3.40

SEZIONE 143  
PROGRESSIVA 14200.00





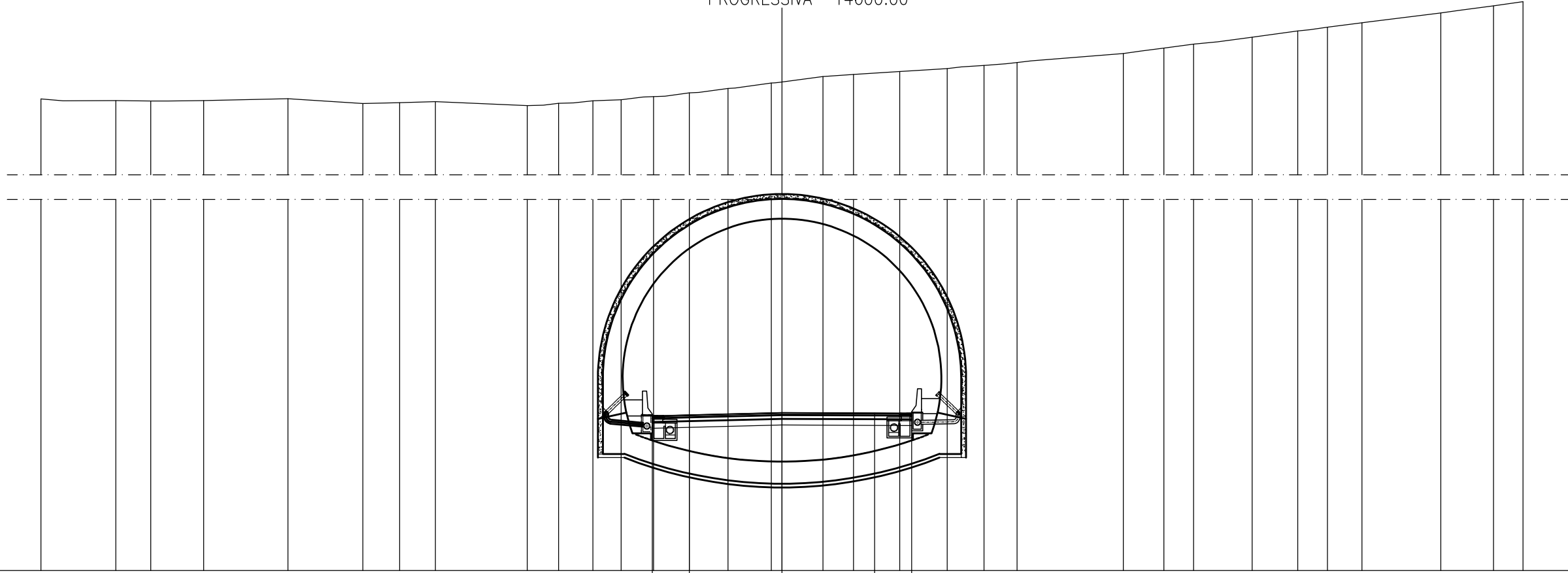




- a USURA m 10.50
- b BINDER m 10.50
- c BASE m 10.50
- e FONDAZIONE m 10.50

SEZIONE 147

PROGRESSIVA 14600.00

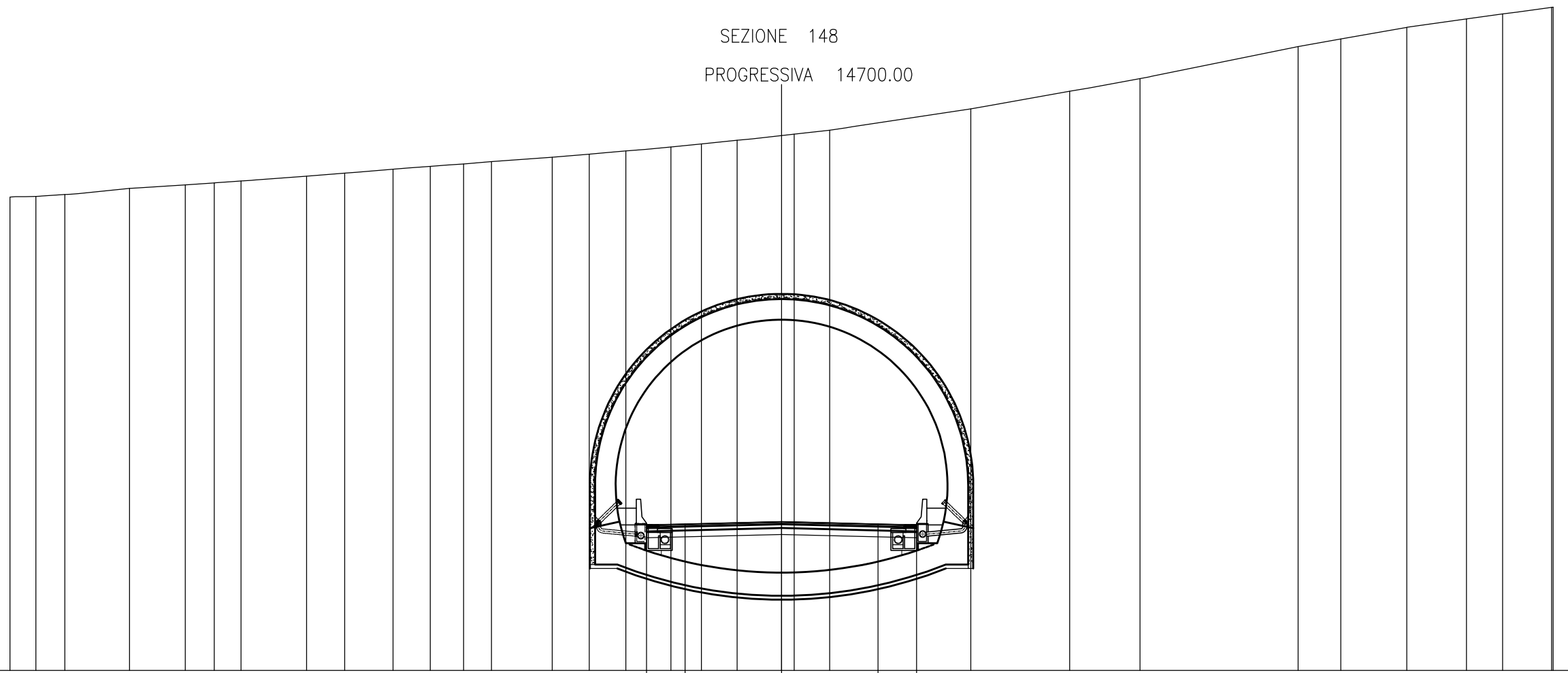


52 ▼	200 200																															
PARZIALI PROGETTO	1.50 3.75 3.75 1.50																															
QUOTE PROGETTO	58.26 58.30 58.39 58.37 58.37																															
PARZIALI TERRENO	3.03	1.42	2.14	3.41	3.03	1.49	1.45	3.72	1.26	1.39	1.15	1.31	1.45	1.56	1.76	2.09	1.24	1.87	1.92	1.48	1.35	4.30	1.64	1.20	2.37	1.85	1.20	1.40	3.19	2.13	1.20	
QUOTE TERRENO	79.09	79.02	79.01	79.02	79.10	78.91	78.94	78.98	78.82	78.91	79.02	79.06	79.18	79.34	79.52	79.74	80.00	80.08	80.20	80.32	80.45	80.57	80.93	81.15	81.31	81.59	81.84	82.00	82.17	82.57	82.86	83.03



- a USURA m 10.50
- b BINDER m 10.50
- c BASE m 10.50
- e FONDAZIONE m 10.50

SEZIONE 148  
 PROGRESSIVA 14700.00

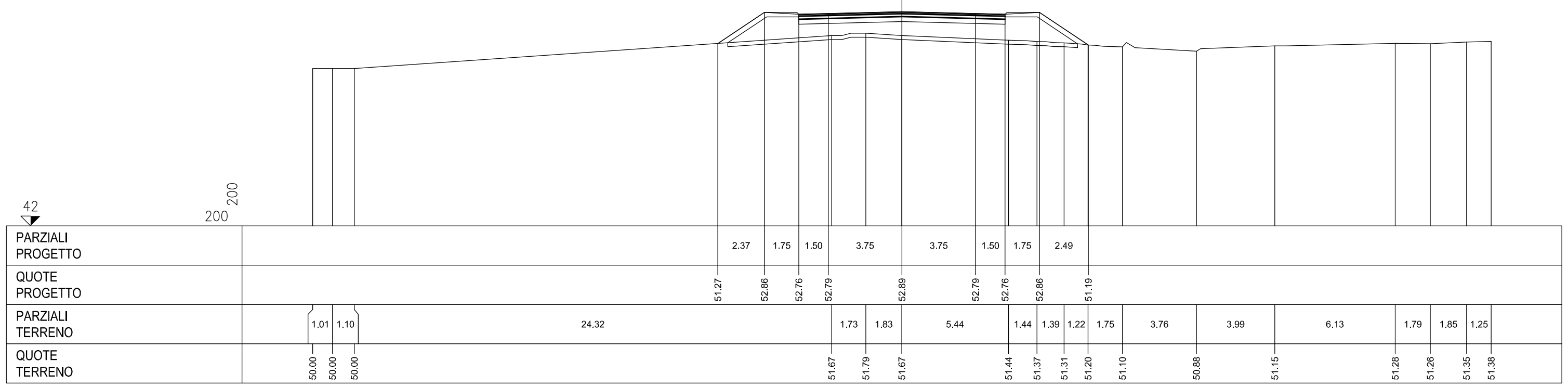


45 ▼																															
200																															
200																															
PARZIALI PROGETTO																															
QUOTE PROGETTO																															
PARZIALI TERRENO	1.01	1.12	2.52	2.17	1.12	1.05	2.54	1.48	1.88	1.45	1.29	1.09	2.36	1.44	1.42	1.76	1.18	1.40	2.21	1.38	5.48	3.85	2.74	6.15	1.65	2.56	2.33	1.41	1.90	0.06	
QUOTE TERRENO	63.40	63.42	63.50	63.74	63.87	63.95	64.02	64.21	64.33	64.48	64.59	64.69	64.78	64.95	65.07	65.19	65.34	65.46	65.61	65.84	66.00	66.82	67.51	68.00	69.24	69.54	69.99	70.32	70.52	70.78	70.78



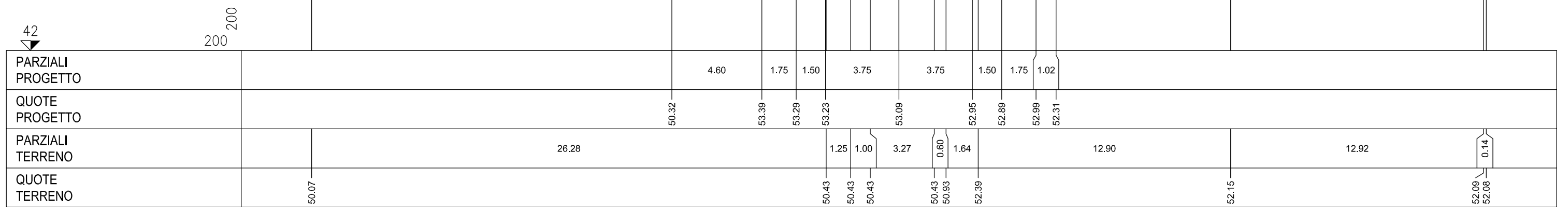
A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	13.64
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
c	BASE	m	10.50
de	DEMOL. ESISTENTE	m	17.80
e	FONDAZIONE	m	10.50
v	VEGETALE	m	8.36

SEZIONE 150  
PROGRESSIVA 14900.00



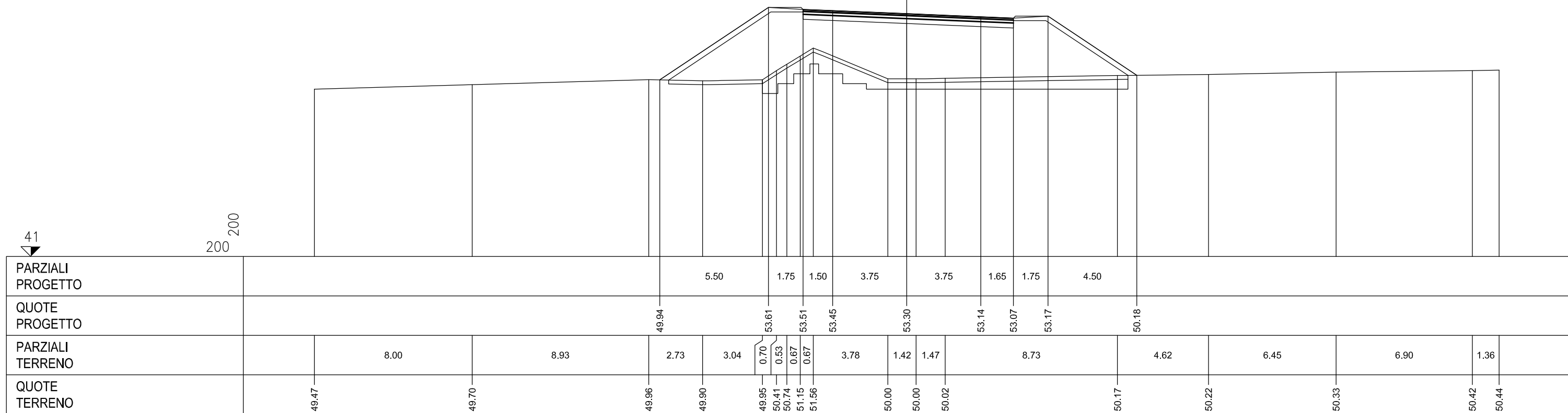
A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	29.38
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
bo	BONIFICA	m	5.75
c	BASE	m	10.50
de	DEMOL. ESISTENTE	m	12.93
e	FONDAZIONE	m	10.50
sc	SCOTICO	m	5.75
v	VEGETALE	m	9.12

SEZIONE 151  
 PROGRESSIVA 15000.00



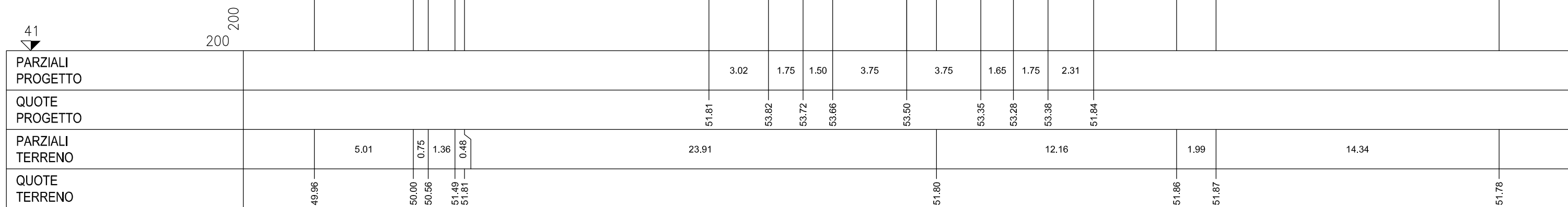
A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	49.66
a	USURA	m	10.65
b	BINDER	m	10.65
bo	BONIFICA	m	18.50
c	BASE	m	10.65
de	DEMOL. ESISTENTE	m	4.76
e	FONDAZIONE	m	10.65
sc	SCOTICO	m	18.50
v	VEGETALE	m	13.50

SEZIONE 152  
 PROGRESSIVA 15100.00



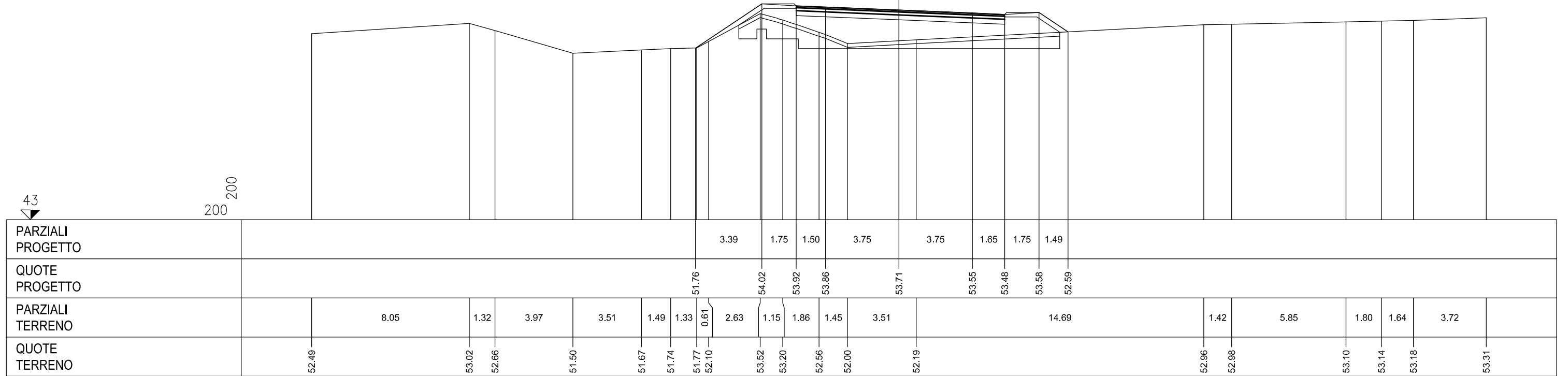
A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	21.51
a	USURA	m	10.65
b	BINDER	m	10.65
bo	BONIFICA	m	18.57
c	BASE	m	10.65
e	FONDAZIONE	m	10.65
sc	SCOTICO	m	18.57
v	VEGETALE	m	8.83

SEZIONE 153  
 PROGRESSIVA 15200.00



A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	12.75
a	USURA	m	10.65
b	BINDER	m	10.65
bo	BONIFICA	m	16.39
c	BASE	m	10.65
e	FONDAZIONE	m	10.65
sc	SCOTICO	m	16.39
v	VEGETALE	m	8.38

SEZIONE 154  
PROGRESSIVA 15300.00



A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	8.37
B	STERRO	m <sup>2</sup>	6.72
a	USURA	m	10.50
b	BINDER	m	10.50
c	BASE	m	10.50
de	DEMOL. ESISTENTE	m	8.63
e	FONDAZIONE	m	10.50
sc	SCOTICO	m	7.57
v	VEGETALE	m	4.98

SEZIONE 155  
 PROGRESSIVA 15400.00

