



Legenda

- Nuova viabilità di connessione tra Vico del Gargano e Vieste: S.S.
- Garganica
- Aree di espanto degli Ulivi
- Aree di reimpianto degli Ulivi

	Classi di uso del suolo	
	Ulivi (mq)	Sistemi colturali e particellari complessi (*) (mq)
Fase di cantiere	75.675	23.000
Fase di esercizio	130.735	8.116
Totale	206.410	31.116

* I sistemi particellari complessi sono prevalentemente riconducibili a colture a uliveto

Il progetto prevede che si attenda al massimo riutilizzo degli esemplari di ulivo mediante tecniche di espanto e reimpianto in loco, da effettuarsi nelle aree prescelte lungo il tracciato, si stima comunque di non potere riallocare un determinato quantitativo di esemplari se non in altre aree eventualmente disponibili e destinate all'uso specifico.

Considerando che i 237.586 mq interessati (23.76 ha) possono ospitare ad ogni circa 7.350 esemplari, di questi si stima ne possano essere espantati, conservati presso vivai di zona e riallocati circa il 90%, per un totale di 6.615 esemplari. Per tali esemplari si ritiene siano necessari, per la loro riallocazione, circa 185.700 mq (18,57 ha).

Rispetto ai quantitativi sopra indicati, considerando le aree delle quali è previsto il ripristino al termine del cantiere e già destinate ad uliveto nonché le aree oggetto di mitigazione ambientale, potranno essere riallocati in aree direttamente adiacenti al tracciato i quantitativi seguenti:

Classe di uso del suolo
Ulivi
183.600

Dal calcolo sopra esposto ne deriva che, in base agli assunti sulle percentuali di esemplari oggetto di espanto e reimpianto, nell'ambito di immediato intorno del progetto potranno essere riallocati su 183.600 mq (18,3 ha) circa 5.100 esemplari di ulivo. Per differenza, i restanti 1.515 esemplari a cui dovrà essere sommato il quantitativo relativo al 10% che si ipotizza cautelativamente non idoneo all'espanto/reimpianto (circa 735 esemplari) per un totale, dunque, di 2.250 piante di ulivo, dovranno essere riallocati altrove per garantire l'equivalenza del bilancio arboreo. Per tale quantità si stima necessaria una superficie di circa 8,1 ha.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno - 4° Stralcio - S.S. 693 SVV del Gargano - S.S. 89 Garganica - Collegamento Vico del Gargano - Mattinata Tratto Vico del Gargano - Vieste

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA COD. BA322

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA - AMBIENTE	
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dot. Ing. Nando Graneri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A381	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: Sintagma MANDANTI: TECNIC
IL PROGETTISTA: Dot. Ing. Andrea Luciani Ordine degli Ingegneri della Prov. di Lucca n° A1539	MANDATARIA: Sintagma MANDANTI: TECNIC
IL GEOLOGO: Dot. Geol. Domenico Belcastro Ordine dei Geologi della Regione Calabria n° 318	MANDATARIA: Sintagma MANDANTI: TECNIC
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1573	MANDATARIA: Sintagma MANDANTI: TECNIC
IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Dot. Ing. Mariano Grillo	MANDATARIA: Sintagma MANDANTI: TECNIC
IL COLLABORATORE DEL R.U.P.: Dot. Ing. Alberto Sanchico	MANDATARIA: Sintagma MANDANTI: TECNIC
IL R.U.P.: Dot. Ing. Rocco Lapenta	MANDATARIA: Sintagma MANDANTI: TECNIC
PROTOCOLLO	DATA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE OPERE A VERDE

Planimetria uliveti/reimpianti - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	UN. NOME ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
BA322	F 22	T00-1A03-AMB-PP09-B	B	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di istruttoria interna ANAS	02/2022	M. T. Colonna	A. Luciani	N. Graneri
A	Emissione	07/2022	M. T. Colonna	M. Pagliari	N. Graneri