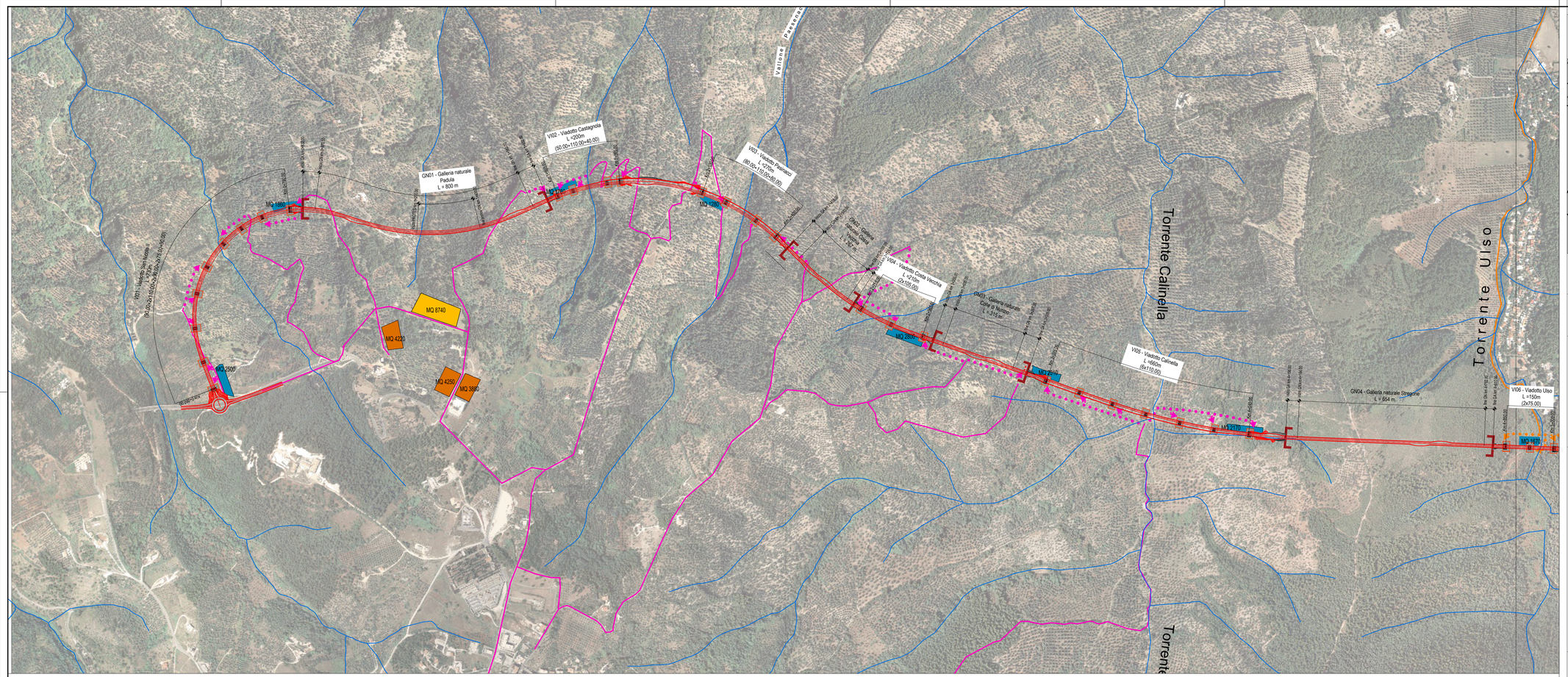

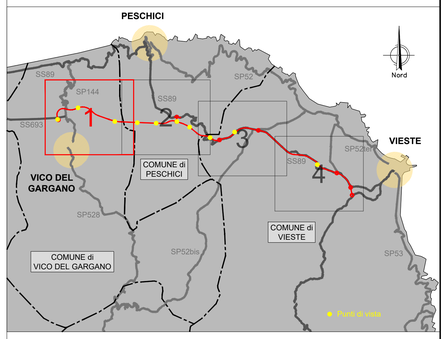

LEGENDA

PROGETTO

- Tracciato di progetto
- Pile/spalle/Viadotti
- Imbocco galleria

CANTIERIZZAZIONE

- Campo base
- Area di cantiere attiva
- Area stoccaggio terre
- Area tecnica
- Piste di cantiere afferente al Campo Base 1 su viabilità esistente
- Piste di cantiere afferenti al campo base 1 da ripristinare
- Piste di cantiere afferenti al Campo Base 2 su viabilità esistente
- Piste di cantiere afferenti al Campo Base 2 da ripristinare
- Piste di cantiere afferenti al Campo Base 2 da mantenere come viabilità di cucitura

COMPONENTE AMBIENTALE

FATTORI NATURALI	Biodiversità
FATTORI FISICI	Geologia e Acque Territorio e suolo Aria e clima Salute umana
FATTORI PAESAGGISTICI	Paesaggio e patrimonio culturale
AGENTI FISICI	Rumore

LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE

Diretti e indiretti
A breve e a lungo termine
Temporanei e permanenti
Mitigabile e parzialmente/non mitigabile
Reversibili e irreversibili
Locali, estesi e transfrontalieri

LIVELLO DI IINTERFERENZA

- 0 Nullo
- 1 Basso
- 2 Medio
- 3 Alto
- 4 Altissimo

SINTESI DEGLI IMPATTI IN FASE DI CANTIERE

FATTORI NATURALI

COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA
Biodiversità	Possibili impatti sulla componente legati alla modificazione delle caratteristiche quali-quantitative degli habitat e delle specie floristiche e delle specie faunistiche; sottrazione definitiva di habitat e di biocenosi; alterazione del comportamento animale e potenzialmente della biodiversità	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili	medio alto

FATTORI PAESAGGISTICI

COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA
Paesaggio e patrimonio culturale	Possibili impatti sulla componente legati alla modificazione dell'assetto percettivo, scenico e panoramico; modificazione dell'assetto agricolo e vegetazionale; modificazione della morfologia dei luoghi; alterazione dei sistemi paesaggistici	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili	medio alto

AGENTI FISICI

COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA
Rumore	Possibili impatti legati alla compromissione del clima acustico rispetto ai limiti previsti dalla normativa, in corrispondenza degli edifici più prossimi alle aree di cantiere, durante tutte le diverse fasi di lavoro	Diretti A breve termine Temporanei Mitigabili Reversibili	medio basso

FATTORI FISICI

COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA
Geologia e acque	Possibili impatti sulla componente durante la fase di realizzazione delle opere legati alla modifica delle caratteristiche quali-quantitative e alla variazione dei deflussi dei corpi idrici superficiali e sotterranei	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili Estesi	medio alto
Territorio e suolo	Possibili impatti sulla componente legati al consumo di suolo e alla modifica della morfologia e della qualità del terreno	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili	alto
Aria e clima	Possibili impatti dovuti alla modifica della qualità dell'aria in relazione all'emissione di polveri e gas di scarico prodotte dalle macchine operatrici in fase di cantierizzazione e realizzazione delle opere	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili	medio basso
Salute umana	Possibili impatti sulla salute umana derivanti dalla compromissione del clima acustico e dalla modifica della qualità dell'aria	Indiretti A breve termine Temporanei Mitigabili Reversibili	basso

CANTIERE

- AF 2
- F 2
- P 3
- N 3

SINTESI DEGLI IMPATTI IN FASE DI ESERCIZIO

FATTORI NATURALI

COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA
Biodiversità	Possibili impatti sulla componente legati alla modificazione delle caratteristiche quali-quantitative degli habitat e delle specie floristiche e delle specie faunistiche; sottrazione definitiva di habitat e di biocenosi; alterazione del comportamento animale e potenzialmente della biodiversità	Diretti A breve termine Permanenti Parzialmente mitigabili Irreversibili Estesi	alto

FATTORI PAESAGGISTICI

COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA
Paesaggio e patrimonio culturale	Possibili impatti sulla componente legati alla modificazione dell'assetto percettivo, scenico e panoramico; modificazione della morfologia dei luoghi; alterazione dei sistemi paesaggistici	Diretti A lungo termine Permanenti Parzialmente mitigabili Irreversibili Estesi	medio

AGENTI FISICI

COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA
Rumore	Possibili impatti legati alla compromissione del clima acustico rispetto ai limiti previsti dalla normativa, in corrispondenza degli edifici più prossimi alle aree di cantiere, durante tutte le diverse fasi di lavoro	Diretti A lungo termine Permanenti Parzialmente mitigabile Irreversibili Estesi	basso

FATTORI FISICI

COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA
Geologia e acque	Possibili impatti sulla componente durante la fase di realizzazione delle opere legati alla modifica delle caratteristiche quali-quantitative; variazione dei deflussi dei corpi idrici superficiali e sotterranei; modifica delle condizioni di equilibrio; modifica delle condizioni di officiosità idraulica	Indiretti A breve termine Permanenti Mitigabili Reversibili Estesi	medio
Territorio e suolo	Possibili impatti sulla componente legati al consumo di suolo, alla modifica della morfologia e della qualità del terreno; all'alterazione dell'assetto fisico del territorio; all'alterazione della qualità dei terreni	Diretti A breve termine Permanenti Non mitigabile Irreversibili Locali	alto
Aria e clima	Possibili impatti dovuti alla modifica della qualità dell'aria in relazione all'emissione di polveri e gas di scarico dettate dal nuovo traffico veicolare	Diretti A breve termine Permanenti Parzialmente mitigabile Reversibili	basso
Salute umana	Possibili impatti sulla salute umana derivanti dalla compromissione del clima acustico e dalla modifica della qualità dell'aria	Indiretti A lungo termine Permanenti Parzialmente mitigabile Irreversibili Estesi	basso

ESERCIZIO

- AF 1
- F 2
- P 2
- N 3

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno - 4° Stralcio - S.S. 693 SVV del Gargano - S.S. 89 Garganica - Collegamento Vico del Gargano - Mattinata Tratto Vico del Gargano - Vieste

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA — COD. BA322

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA - AMBIENTE

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Andrea Luciani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Lucca n° A1539

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Domenico Belcastro
Ordine dei Geologi della Regione Calabria n°218

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DI PROGETTO
Dott. Ing. Marianna Grisolia

IL COLLABORATORE DEL R.U.P.
Dott. Ing. Alberto Sanchirico

IL R.U.P.
Dott. Ing. Rocco Lapenta

PROTOCOLLO | DATA

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott.Ing. N.Granieri, Dott.Ing. A.Luciani, Dott.Ing. T.Berti Nuli, Dott.Arch. L.Braschini, Dott.Ing. E.Barbirocci, Dott.Ing. L.Spaccini, Dott.Ing. F.Lombardi, Dott.Geol. G.Carpaggino, Dott.Ing. F.Durastanti, Dott.Ing. M.Abram, Dott.Arch. C.Preaiuoti, Dott. Agr. F.Berti Nuli, Dott. M. De Tursi

MANDANTI: SIPAL
Dott. Ing. A.Turco, Dott. Ing. A.Turaglio, Dott. Ing. F.Stoppa, Dott. Ing. A.Dipiemo

GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. E.Loffredo, Dott. Ing. S.Sacconi

TECNIC Consulting Engineers
Prof. Ing. S.Canale, Prof. Ing. C.Casale, Dott. Ing. C.Nardi, Dott. Ing. F.Volonnino, Dott. Ing. M.Schinco

ICARIA Società di Ingegneria
Dott. Ing. V.Roncioni, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. V.Piunno

ambiente... Società di Ingegneria
Dott. Ing. A.Luciani, Dott.Arch. M.Paglini, Dott.Arch. F.Marsiali, Dott. Agr. M.Porzato, M.T. Colacrossi

ORDINE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, INDUSTRIALE, DELL'INFORMAZIONE — SEZIONE A — N. 351

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI AMBIENTALE - IMPATTI

Carta di sintesi degli impatti - Tav. 1 di 4

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
BA322 F 22	CODICE ELAB. T00IA09AMBCT01	B	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di istruttoria interna ANAS	02/2023	J.Zaccagno	A.Luciani	N.Granieri
A	Emissione	01/2022	F.Marsiali	M.Paglini	N.Granieri