

LEGENDA

	Tracciato di progetto		Pile/spalle/viadotti		Imbocco galleria
--	-----------------------	--	----------------------	--	------------------

	Campo base		Piste di cantiere afferenti al Campo Base 1 su viabilità esistente
	Area di cantiere attiva		Piste di cantiere afferenti al campo base 1 da ripristinare
	Area stoccaggio terre		Piste di cantiere afferenti al Campo Base 2 su viabilità esistente
	Area tecnica		Piste di cantiere afferenti al Campo Base 2 da ripristinare
			Piste di cantiere afferenti al Campo Base 2 da mantenere come viabilità di cucltura

COMPONENTE AMBIENTALE

	FATTORI NATURALI	Biodiversità
	FATTORI FISICI	Geologia e Acque Territorio e suolo Aria e clima Salute umana
	FATTORI PAESAGGISTICI	Paesaggio e patrimonio culturale
	AGENTI FISICI	Rumore

LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE

- Diretti e indiretti
- A breve e a lungo termine
- Temporanei e permanenti
- Mitigabile e parzialmente/non mitigabile
- Reversibili e irreversibili
- Locali, estesi e transfrontalieri

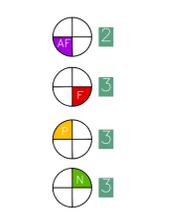
LIVELLO DI INTERFERENZA



SINTESI DEGLI IMPATTI IN FASE DI CANTIERE

FATTORI NATURALI				FATTORI FISICI			
COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA	COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA
Biodiversità	Possibili impatti sulla componente legati alla modificazione delle caratteristiche quali-quantitative degli habitat e delle specie floristiche e delle specie faunistiche; sottrazione definitiva di habitat e di biocenosi; alterazione del comportamento animale e potenzialmente della biodiversità	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili	alto	Geologia e acque	Possibili impatti sulla componente durante la fase di realizzazione delle opere legati alla modifica delle caratteristiche quali-quantitative e alla variazione dei deflussi dei corpi idrici superficiali e sotterranei	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili Estesi	alto
Paesaggio e patrimonio culturale	Possibili impatti sulla componente legati alla modificazione dell'assetto percettivo, scenico e panoramico; modificazione dell'assetto agricolo e vegetazionale; modificazione della morfologia dei luoghi; alterazione dei sistemi paesaggistici	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili	medio/alto	Territorio e suolo	Possibili impatti sulla componente legati al consumo di suolo e alla modifica della morfologia e della qualità del terreno	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili	alto
Rumore	Possibili impatti legati alla compromissione del clima acustico rispetto ai limiti previsti dalla normativa, in corrispondenza degli edifici più prossimi alle aree di cantiere, durante tutte le diverse fasi di lavoro	Diretti A breve termine Temporanei Mitigabili Reversibili	medio	Aria e clima	Possibili impatti dovuti alla modifica della qualità dell'aria in relazione all'emissione di polveri e gas di scarico prodotte dalle macchine operatrici in fase di cantierizzazione e realizzazione delle opere	Diretti A breve termine Temporanei Parzialmente mitigabile Reversibili	medio
				Salute umana	Possibili impatti sulla salute umana derivanti dalla compromissione del clima acustico e dalla modifica della qualità dell'aria	Indiretti A breve termine Temporanei Mitigabili Reversibili	basso

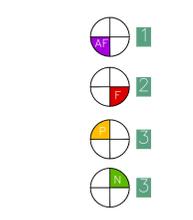
CANTIERE



SINTESI DEGLI IMPATTI IN FASE DI ESERCIZIO

FATTORI NATURALI				FATTORI FISICI			
COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA	COMPONENTE AMBIENTALE	FATTORE DI PRESSIONE	LIVELLO DI IMPATTO POTENZIALE	LIVELLO DI INTERFERENZA
Biodiversità	Possibili impatti sulla componente legati alla modificazione delle caratteristiche quali-quantitative degli habitat e delle specie floristiche e delle specie faunistiche; sottrazione definitiva di habitat e di biocenosi; alterazione del comportamento animale e potenzialmente della biodiversità	Diretti A breve termine Permanenti Parzialmente mitigabili Irreversibili Estesi	medio/alto	Geologia e acque	Possibili impatti sulla componente durante la fase di realizzazione delle opere legati alla modifica delle caratteristiche quali-quantitative; variazione dei deflussi dei corpi idrici superficiali e sotterranei; modifica delle condizioni di equilibrio; alterazione della qualità dell'officisità idraulica	Indiretti A breve termine Permanenti Mitigabili Reversibili Estesi	medio/alto
Paesaggio e patrimonio culturale	Possibili impatti sulla componente legati alla modificazione dell'assetto percettivo, scenico e panoramico; modificazione della morfologia dei luoghi; alterazione dei sistemi paesaggistici	Diretti A lungo termine Permanenti Parzialmente mitigabili Irreversibili Estesi	medio/alto	Territorio e suolo	Possibili impatti sulla componente legati al consumo di suolo, alla modifica della morfologia e della qualità del terreno; all'alterazione dell'assetto fisico del territorio; all'alterazione della qualità dei terreni	Diretti A breve termine Permanenti Non mitigabile Irreversibili Locali	alto
Rumore	Possibili impatti legati alla compromissione del clima acustico rispetto ai limiti previsti dalla normativa, in corrispondenza degli edifici più prossimi alle aree di cantiere, durante tutte le diverse fasi di lavoro	Diretti A lungo termine Permanenti Parzialmente mitigabile Irreversibili Estesi	basso	Aria e clima	Possibili impatti dovuti alla modifica della qualità dell'aria in relazione all'emissione di polveri e gas di scarico dettate dal nuovo traffico veicolare	Diretti A lungo termine Permanenti Parzialmente mitigabile Reversibili	basso
				Salute umana	Possibili impatti sulla salute umana derivanti dalla compromissione del clima acustico e dalla modifica della qualità dell'aria	Indiretti A lungo termine Permanenti Parzialmente mitigabile Irreversibili Estesi	basso

ESERCIZIO



sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno - 4° Stralcio - S.S. 693 SVV del Gargano - S.S. 89 Garganica - Collegamento Vico del Gargano - Mattinata Tratto Vico del Gargano - Vieste

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA COD. BA322

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA - AMBIENTE

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Doc. Ing. Nando Graneli

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SINTAGMA
MANDANTI: M. Carone, A. Tundo, S. Carone, F. Turiglio, C. Sanna, F. Borrelli, F. Biondo, M. Scrimone, E. Biondo, A. Di Pietro, M. Scrimone, I. Saverio

IL GEODOLLO:
Doc. Gen. Domenico Bekasiro
Ordine dei Geologi della Regione Calabria n°7218

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Doc. Ing. Filippo Rimbiccio
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
Doc. Ing. Marianna Girolini

IL COLLABORATORE DEL R.U.P.:
Doc. Ing. Alberto Santonico

IL R.U.P.:
Doc. Ing. Rocco Lapenta

PROTOCOLLO DATA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE ANALISI AMBIENTALE - IMPATTI

Carta di sintesi degli impatti - Tav. 2 di 4

CODICE PROGETTO	700-109-AMB-C102-D	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	BA322	REVISIONE	B
UV. MOD. ANNO	F 22	REVISIONE	1:5.000
CODICE ELAB.	T01A109AMBCT02		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di istruzione interna ANAS	02/2023	J.Zaccagnò	A.Lacini	N.Dranari
A	Emissione	07/2022	F.Merisio	M.Pignoli	N.Dranari