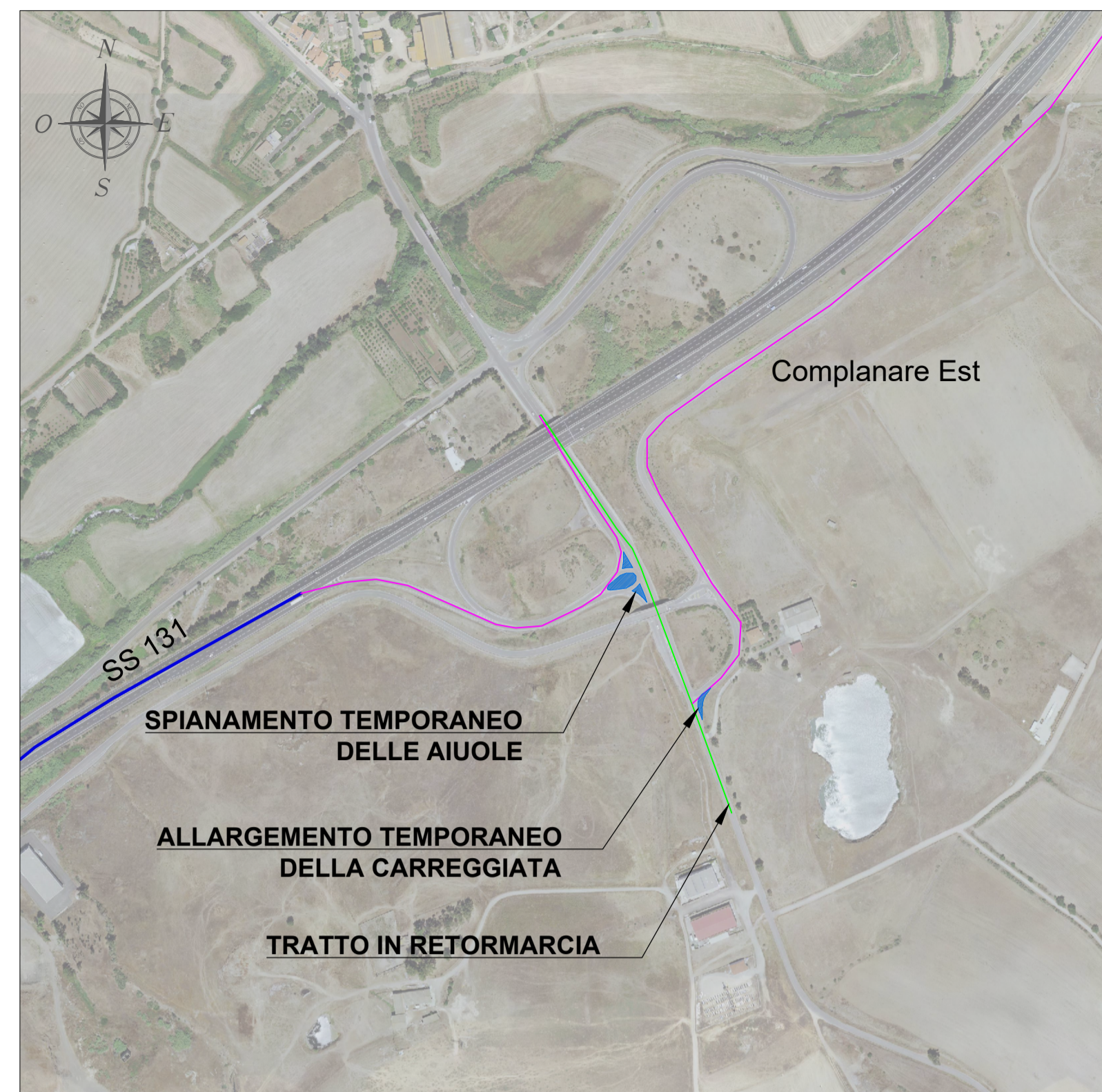
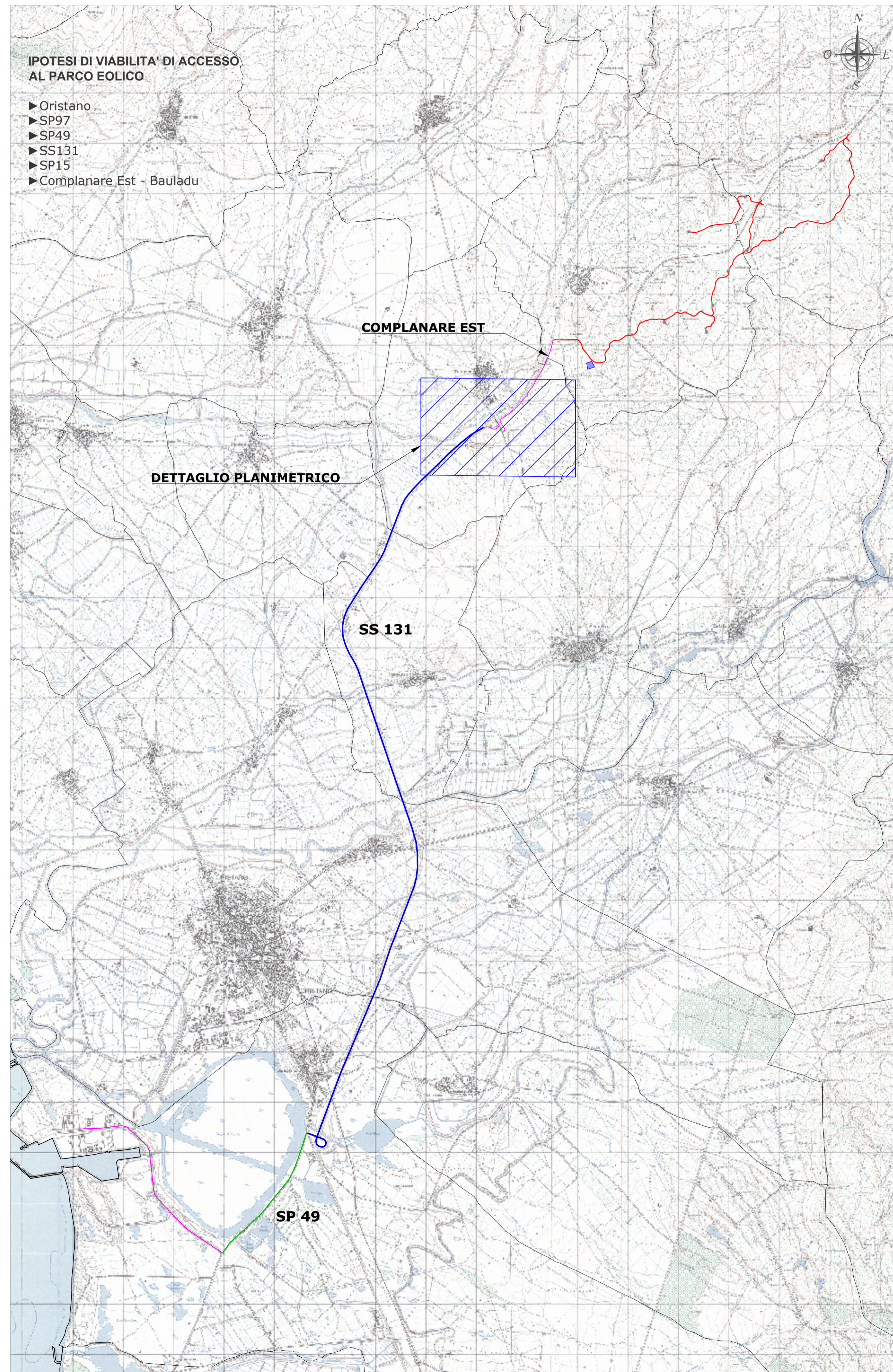


DETTAGLIO PLANIMETRICO - Scala 1:5.000



VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO EOLICO - PLANIMETRIA - Scala 1:50.000

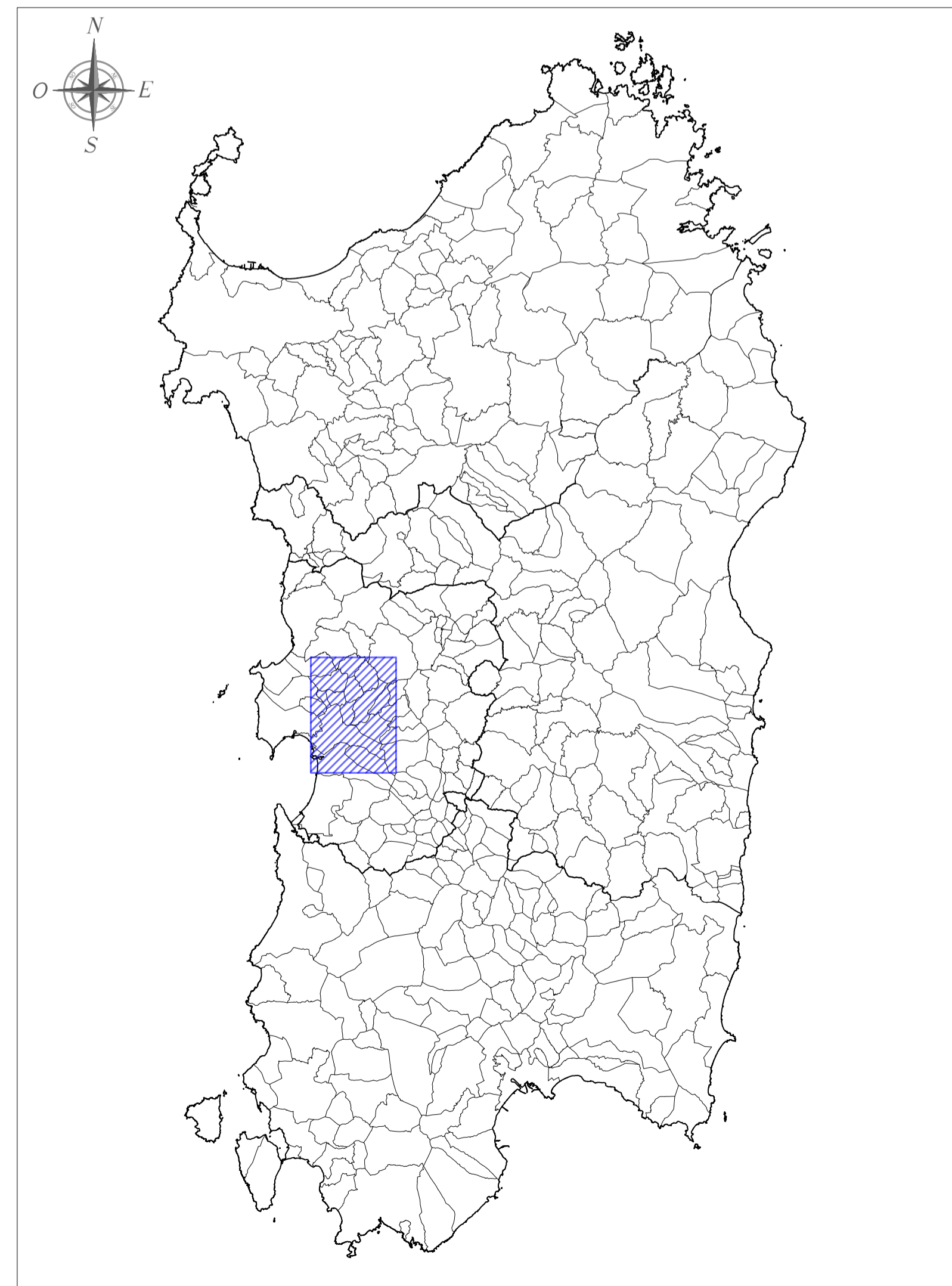


LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Piazzole di cantiere
	Limiti amministrativi
	Strade statali
	Strade provinciali
	Strade locali
	Viabilità d'impianto
	Area logistica di cantiere e di trasbordo
	Interventi viabilità di accesso

IPOTESI DI VIABILITÀ DI ACCESSO AL SITO:

Si ipotizza che, sulla base di analisi e valutazioni scaturite da una specifica ricognizione, la viabilità principale di accesso al parco eolico è rappresentata dalla viabilità locale di collegamento allo scalo portuale di Oristano (OR) e dalle seguenti arterie stradali di livello statale, provinciale e locale: SP97, SP49, SS131, SP15, e complanare est - Bauladu. Le caratteristiche principali del suddetto percorso sono individuate nell'Elaborato "SR-BP-RC14_Descrizione della viabilità principale di accesso al parco eolico ai fini del trasporto degli aerogeneratori". L'accesso all'area del parco eolico avverrà dalla SS 131, a circa 300m a sudest dell'abitato di Tramatzia, prendendo l'uscita Tramatzia-Solarussa e immettendosi nella viabilità locale, più nello specifico nella SP15 che conduce alla complanare est, tracciato stradale che si sviluppa parallelo alla SS131. Tale tratto di viabilità si estende fino a raggiungere un'azienda agricola, dove poco più a nord si attesta la viabilità novativa, per poi ricollegarsi alla strada esistente comunale Bauladu - Solarussa e procedere in direzione nord-est, fino al raggiungimento del parco.

INQUADRAMENTO GENERALE - Scala 1:1.000.000



REGIONE SARDEGNA
Provincia di Oristano

IMPIANTO EOLICO NEI COMUNI DI
BAULADU E PAULILATINO

POTENZA MASSIMA IN IMMISSIONE DI 70,8 MW
COMPRESIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15 MW

PROGETTO DEFINITIVO		SR-BP-TC17			
Oggetto: VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO EOLICO - PLANIMETRIA		Cod.ubb. Varie			
Titolo: VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO EOLICO - PLANIMETRIA		Scala: Varie			
Data	Rev.	Descrizione	Eseg.	Contr.	Appr.
14/11/2022	0	Emissione per procedura di VIA	IAT	GF	SR

A cura di:
I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Gruppo di progettazione:
Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile)
Ing. Massimo Barbano
Ing. Enrica Batzella
Pian. Terr. Andrea Cappai
Ing. Gianfranco Costa
Ing. Paolo Diogo
Pian. Terr. Veronica Fais
Ing. Gianluca Melis
Ing. Andrea Orsini
Pian. Terr. Eleonora Re
Ing. Elisa Roych

Contributi specialistici:
Ing. Antonio Dedoni (acustica)
Dott. Vincenzo Ferri (Chiroterofauna)
Dott. Gen. Maria Francesca Lobina (geologia)
Agr. Dott. Nat. Nicola Manis (pedologia)
Dott. Nat. Francesco Marica (flora)
Dott. Maurizio Medda (fauna)
Dott.ssa Alice Nozza (Archeologia)
Dott. Gen. Mauro Pompei (geologia)
Dott. Matteo Tatti (Archeologia)

Progettazione:
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

**ORDINE INGEGNERI
PROVINCIA CAGLIARI**
N. 3483 Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Il Committente:

SORGENIA RENEWABLES S.R.L.
Via Algardi, 4
20148 Milano (MI)

IAT CONSULENZA E PROGETTI
www.iatprogetti.it

SORGENIA RENEWABLES S.R.L.

2022/0301

Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - Via Michele Gua s.n.c. 21 CACIP - 09122 Cagliari, Tel./Fax +39 070 658297

Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Al ricevimento di questo documento la stessa diffida pertanto di riprodurlo, in tutto o in parte, e di rivelarne il contenuto in assenza di esplicita autorizzazione.