



Tibula Energia S.r.l.

Progetto preliminare per la realizzazione di un parco eolico offshore – Olbia – Tibula Energia

Fascicolo Fotografico

Doc. No. P0025305-6-SAN-M14- Rev.00 – Dicembre 2022

Rev.	Descrizione	Preparato da	Controllato da	Approvato da	Data
00	Prima Emissione	MMO08	NNO01	SSA	12/2022

Tutti i diritti, traduzione inclusa, sono riservati. Nessuna parte di questo documento può essere divulgata a terzi, per scopi diversi da quelli originali, senza il permesso scritto di RINA Consulting S.p.A.

INDICE

Pag.

ABBREVIAZIONI E ACRONIMI

2

1 PREMESSA

3

2 ANALISI FOTOGRAFICA

4

ABBREVIAZIONI E ACRONIMI

RTN	Rete di Trasmissione Nazionale
SP	Strada Provinciale
SS	Strada Statale
SSE o SE	Sottostazione Elettrica

1 PREMESSA

La presente relazione è stata predisposta da Tibula Energia S.r.l. (la Committente) società controllata dal partenariato di Falck Renewables S.p.A., operatore internazionale nel campo delle energie rinnovabili, attivo nello sviluppo, nella progettazione, realizzazione e gestione di impianti di produzione di energia pulita da fonte eolica e solare e presente in 13 paesi e BlueFloat Energy, uno sviluppatore internazionale di progetti offshore con un'esperienza unica nella tecnologia galleggiante.

La Committente è intenzionata a realizzare un parco eolico offshore composto da 65 aerogeneratori, per una taglia totale di 975 MW, individuato a Nord sulla costa orientale della Sardegna tra il comune di Olbia (SS) ed il comune di Siniscola (NU).

Nel dettaglio la scelta di tale sito è stata effettuata tenendo conto della risorsa eolica potenzialmente disponibile, della distanza dalla costa, della profondità, della conformazione del fondale, dei possibili nodi di connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) gestita da Terna S.p.A. e, non da ultimo, minimizzando/evitando il più possibile le aree di maggior interferenza a livello ambientale. In questa zona il fondale ha una profondità molto variabile e in particolare l'area scelta per l'installazione delle turbine varia dai 1000 m ai 1300 m circa.

2 ANALISI FOTOGRAFICA



Panoramica del percorso del cavidotto a 220 kV a valle della Stazione di Sezionamento in direzione della Sottostazione Elettrica in prossimità del nodo a 380 kV di Terna S.p.A..

La connessione allo stato attuale è prevista a 380kV, nonostante la Sottostazione “Olbia” attualmente abbia esclusivamente connessioni a 150 kV.

Questo è dovuto alla discussione preliminare effettuata con TERNA che sta valutando di effettuare interventi di potenziamento della RTN nella zona di interesse per rafforzare la stessa e mantenere un’adeguata qualità di rete.



Vista 1: Partenza dalla SE Lato Mare in direzione Ovest lungo Via Molara.



Vista 2: Proseguimento su Via Molara in direzione nord-ovest.



Vista 3: Svolta in direzione Ovest su Strada Spiaggia Sas Aranzos.



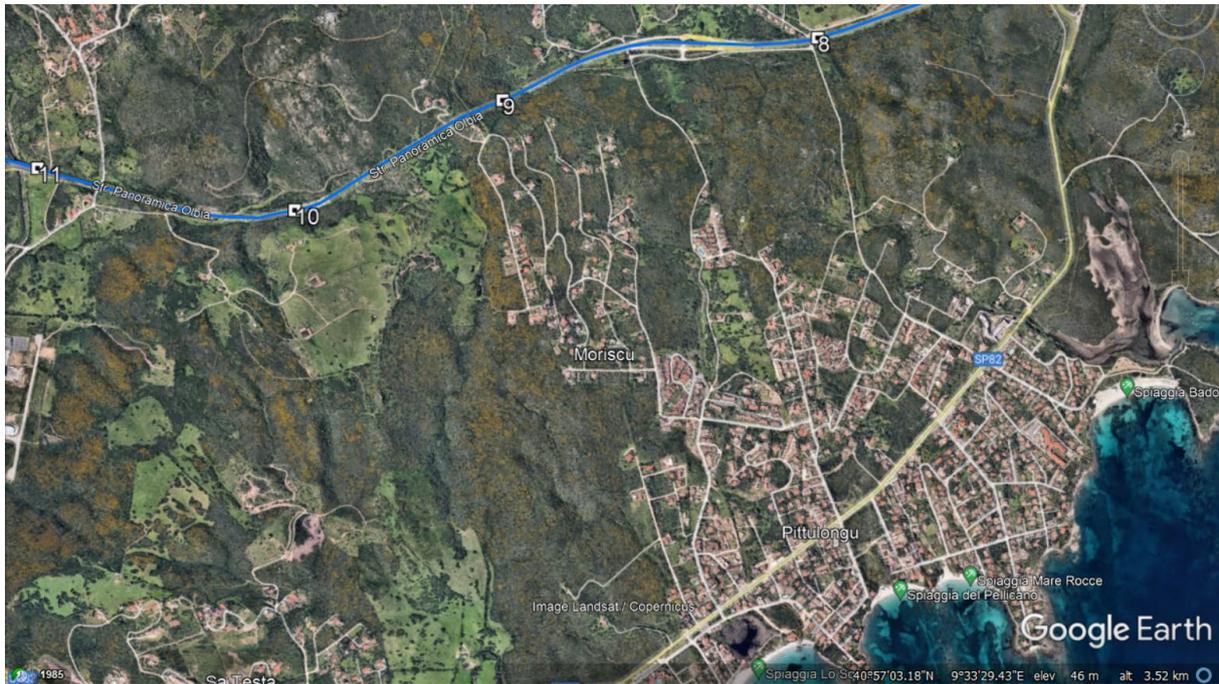
Vista 4: Continuazione in direzione nord-ovest lungo Strada Spiaggia Sas Aranzos.



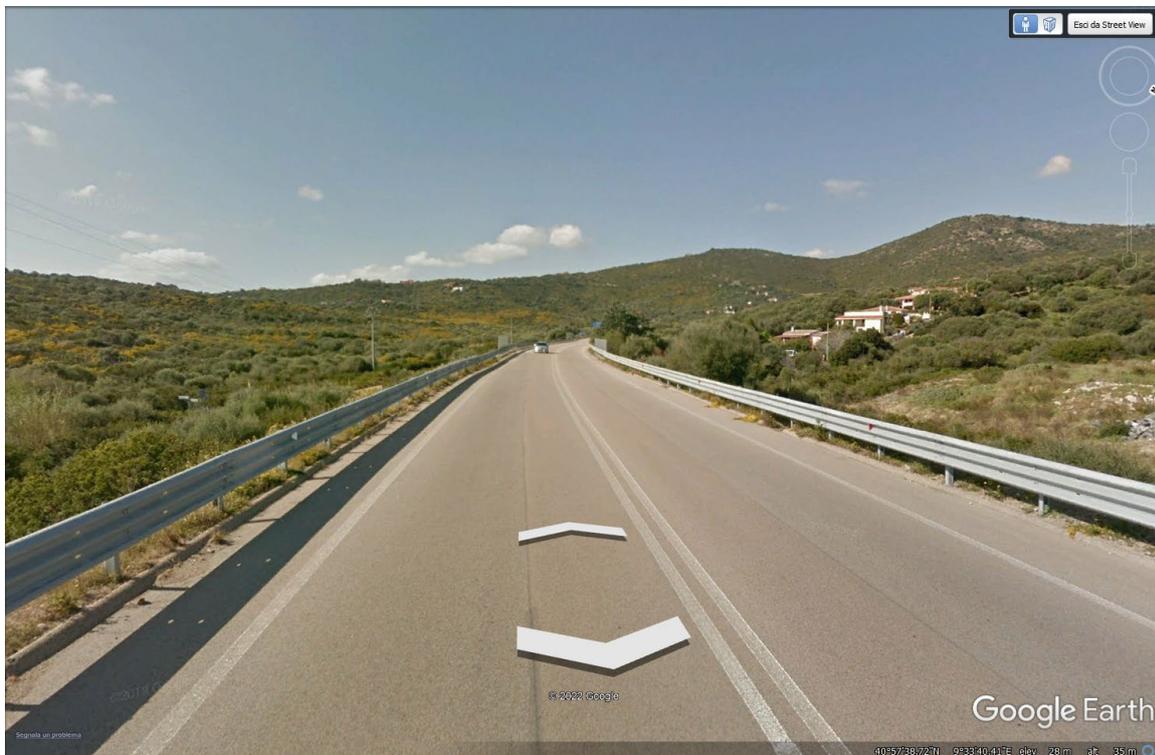
Vista 6: Svolta in direzione sud lungo Strada Provinciale SP82 in direzione Olbia.



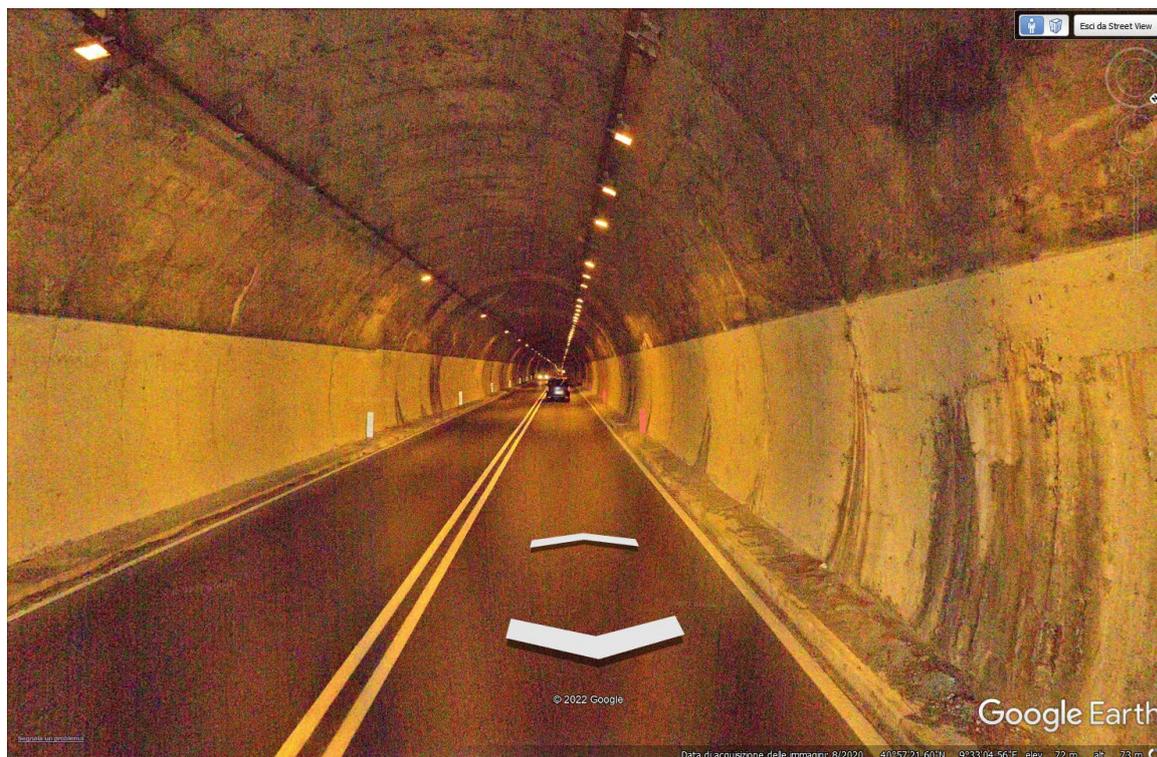
Vista 7: Proseguimento in direzione sud-ovest sulla strada provinciale SP82.



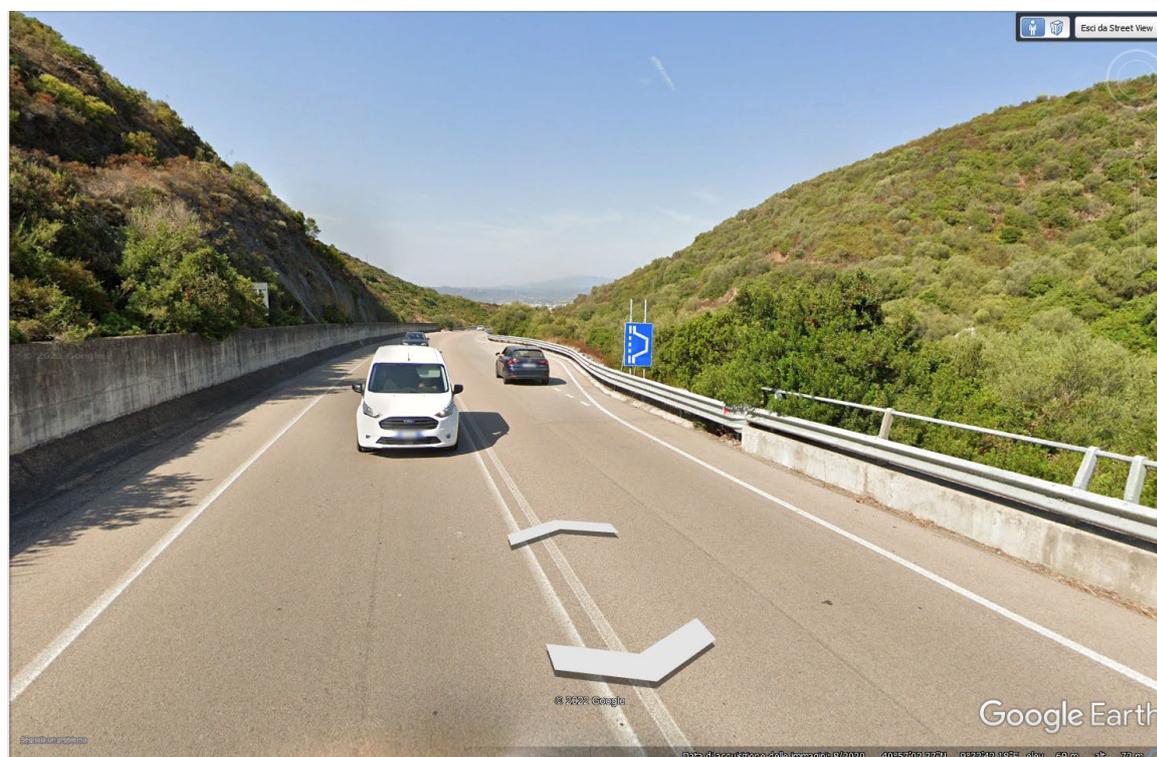
Panoramica del percorso del cavidotto in prossimità della località Pittulongu (SS).



Vista 8: Proseguimento in direzione sud-ovest sulla strada provinciale SP82.



Vista 9: Proseguimento in direzione sud-ovest sulla strada provinciale SP82.



Vista 10: Proseguimento in direzione sud-ovest sulla strada provinciale SP82.



Vista 11: Continuazione in direzione sud-ovest sulla strada provinciale SP82.



Panoramica del percorso del cavidotto in prossimità della zona industriale di Olbia.



Vista 12: Superamento della rotonda per continuare lungo Circonvallazione Ovest in direzione di Olbia Centro.



Vista 13: Superamento della rotonda per continuare lungo Circonvallazione Ovest in direzione di Olbia Centro.



Vista 14: Svolta in direzione nord sulla Strada Statale 225, in direzione Olbia Centro.



Vista 15: Continuazione in direzione nord lungo Strada Statale 225.



Panoramica del percorso del cavidotto a nord-ovest di Olbia in avvicinamento alla Sottostazione “Olbia” della RTN



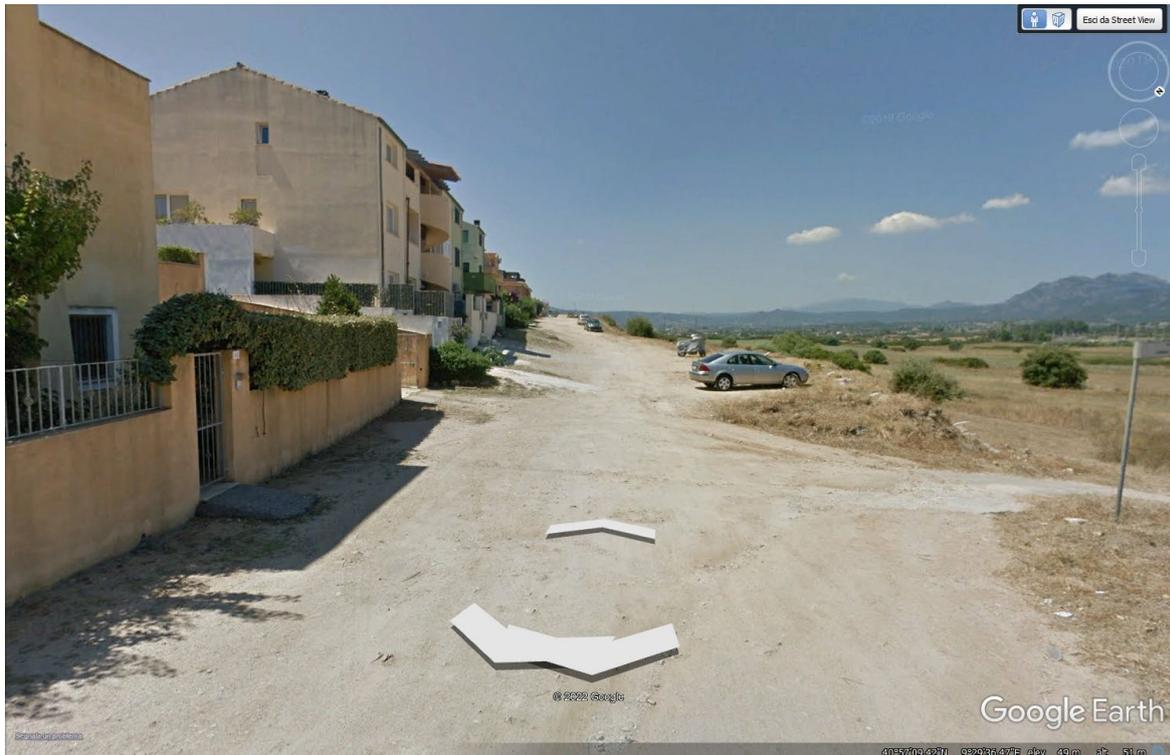
Vista 16: Svolta in direzione Sud per imboccare Strada Provinciale 16 in direzione Olbia (SS).



Vista 17: Superamento della rotonda in direzione Olbia Centro, lungo via Aldo Moro.



Vista 18: Svolta in direzione Sud-Ovest per raggiungere via Nicosia.



Vista 19: Continuazione in direzione Sud-Ovest lungo via Mosca.



Vista 20: Svolta in direzione Nord lungo Via Veronese Fra Giacomo.



Vista 21: Vista della particella in cui è prevista la costruzione della SE Lato Connessione in prossimità del nodo della RTN nel Comune di Olbia (SS).



Vista 22: Vista panoramica del punto di arrivo alla zona in cui è prevista la costruzione della SE Lato Connessione in prossimità del nodo della RTN nel Comune di Olbia (SS).



RINA Consulting S.p.A. | Società soggetta a direzione e coordinamento amministrativo e finanziario del socio unico RINA S.p.A.
Via Cecchi, 6 - 16129 GENOVA | P. +39 010 31961 | rinaconsulting@rina.org | www.rina.org
C.F./P. IVA/R.I. Genova N. 03476550102 | Cap. Soc. € 20.000.000,00 i.v.