

Milano, lì 06 Marzo 2023  
Prot.: ALNG-0048/23

Spett.li **Ministero dell'Ambiente e della  
Sicurezza Energetica**  
Direzione Generale Valutazioni  
Ambientali  
Divisione II - Rischio rilevante e  
autorizzazione integrata ambientale  
PEC: [VA@pec.mite.gov.it](mailto:VA@pec.mite.gov.it)

e p.c. **Istituto Superiore per la Protezione e la  
Ricerca Ambientale (ISPRA)**  
PEC: [protocollo.ispra@ispra.legalmail.it](mailto:protocollo.ispra@ispra.legalmail.it)

**Ministero dell'Ambiente e della  
Sicurezza Energetica**  
Dipartimento Energia – Direzione  
Generale Infrastrutture e Sicurezza –  
Divisione III – Sicurezza  
Approvvigionamenti  
PEC: [IS@pec.mite.gov.it](mailto:IS@pec.mite.gov.it)

**Oggetto: Terminale GNL Adriatico S.r.l. (anche, “Adriatic LNG” o “Società”) – Procedura di autorizzazione unica ai sensi dell’art. 46 D.L. 159/2007 per l’ottimizzazione dell’esercizio operativo del rigassificatore *off-shore* con incremento della capacità di rigassificazione autorizzata di ulteriori 0,1 - 0,6 miliardi di Sm<sup>3</sup>/anno non costanti – Autorizzazione Integrata Ambientale DM 96 del 02/02/2022 – Comunicazione di aggiornamento ai sensi del paragrafo 15.3 del PIC**

In ottemperanza a quanto previsto dall'Autorizzazione Integrata Ambientale in vigore (PIC, paragrafo 15) e, per quanto occorrer possa, ai sensi dell’art. 29-*nonies* comma 1 del D.Lgs. 152/06, Adriatic LNG comunica quanto segue.

Con **nota ALNG 197/2022 del 20 dicembre u.s.**, la Società ha presentato al Dipartimento Energia – Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza – Divisione III – Sicurezza Approvvigionamenti di Codesto Spettabile Ministero un’istanza ai sensi dell’art. 46 d.l. n. 159/2007 per l’ottenimento dell’autorizzazione ad aumentare la capacità di rigassificazione del terminale di rigassificatore *off-shore* sito al largo delle coste venete da 9 miliardi di Sm<sup>3</sup> annui a 9,6 miliardi di Sm<sup>3</sup> annui.

In particolare, l’ulteriore ottimizzazione della capacità verrà conseguita mantenendo invariato l’attuale assetto impiantistico e senza che l’implementazione dell’iniziativa comporti alcuna modifica strutturale, impiantistica o di processo all’attuale configurazione del Terminale, né tantomeno attività di cantiere, essendo tale capacità addizionale già esistente. Previa valutazione, di volta in volta, delle condizioni operative e delle esigenze manutentive, la disponibilità di capacità



potrà essere estesa su base non costante anche a periodi diversi da quelli inizialmente programmati.

Con **nota del 29/12/2022**, il Dipartimento Energia – Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza – Divisione III – Sicurezza Approvvigionamenti di Codesto Spettabile Ministero ha comunicato l'avvio del relativo procedimento autorizzativo precisando che «*con separato e autonomo procedimento verrà inoltre aggiornata l'Autorizzazione Integrata Ambientale*».

Nel più ampio contesto di tale procedimento, con **Determina n. prot. 21377 del 15/02/23** Codesta Spettabile Direzione ha escluso, a seguito di Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 e 9-bis del D.Lgs. 152/2006, la sottoposizione a successive procedure di VIA della iniziativa in esame in quanto essa non costituisce una modifica strutturale, impiantistica o di processo rispetto all'attuale configurazione, dal momento che tale valore di capacità massima è già congruo con le caratteristiche tecnico-operative dell'impianto, ma permette di massimizzare l'utilizzo della capacità tecnica di rigassificazione totale già installata, pari a 9,6 miliardi di Sm<sup>3</sup> di gas naturale annui, mantenendo invariato il massimo *send-out* giornaliero già autorizzato (pari a 26,3 milioni di smc) ed estendendo tale regime operativo anche a periodi diversi da quelli di volta in volta precedentemente programmati, tenuto conto delle condizioni operative e delle effettive esigenze manutentive.

Tutto ciò premesso, nella documentazione allegata vengono evidenziati e descritti i limitati aggiornamenti/modifiche relativi all'installazione in oggetto, consistenti principalmente nell'aggiornamento compilativo del valore della capacità di produzione e dei parametri ad essa correlati.

A tal proposito, si trasmette:

- Comunicazione di aggiornamento/modifica di installazione già dotata di AIA
- Copia di documento di identità del Gestore
- Relazione Tecnica - Comunicazione di aggiornamenti e, per quanto occorrer possa, modifiche ai sensi dell'Art.29-nonies comma 1 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. (e relative Appendici A, B, C, D);
- Quietanza dell'avvenuto pagamento dell'importo tariffario dovuto ai sensi dell'Art. 2 del Decreto Ministeriale 6 marzo 2017, n. 58.

Nel ritenerci a completa disposizione per qualsiasi chiarimento si rendesse necessario, porgiamo distinti saluti.

per Terminale GNL Adriatico S.r.l.

---

Timothy John Blackwell Kelly  
Amministratore Delegato



Allegati:

1. Modulo di Domanda di Autorizzazione Integrata Ambientale (Comunicazione di modifica di installazione già dotata di AIA)
2. Copia di documento di identità del Gestore
3. Relazione Tecnica - Comunicazione di aggiornamenti e modifiche ai sensi dell'Art.29-  
nonies del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.
4. Terminale GNL Adriatico Srl – contabile (avvenuto pagamento)