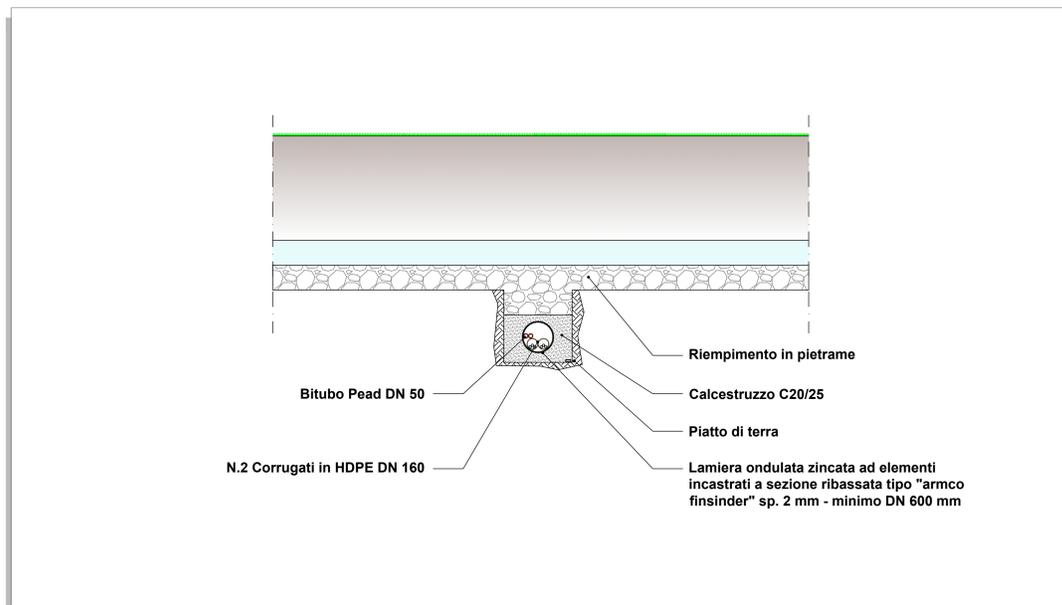
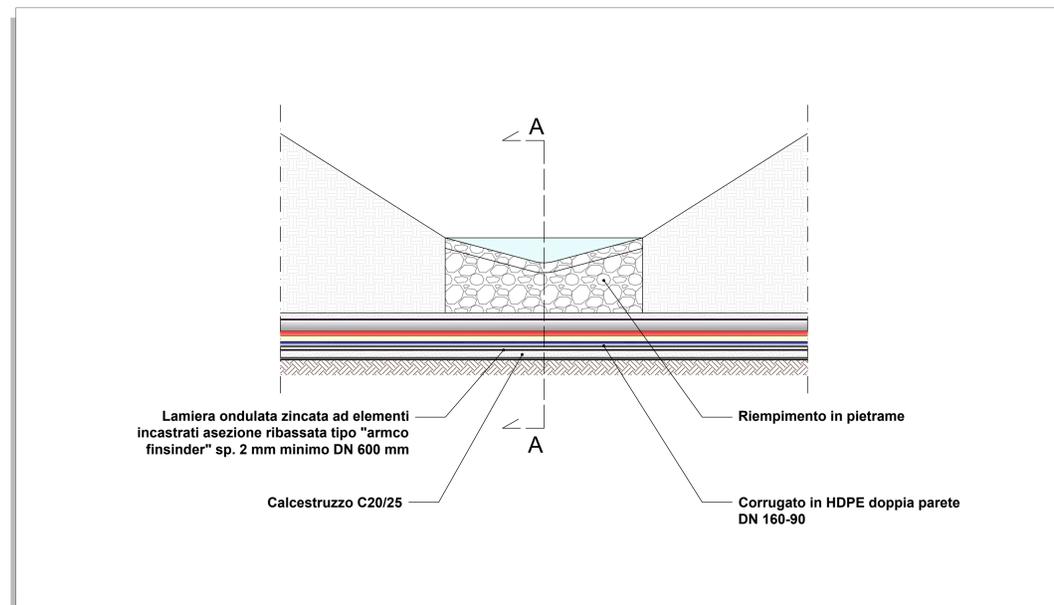


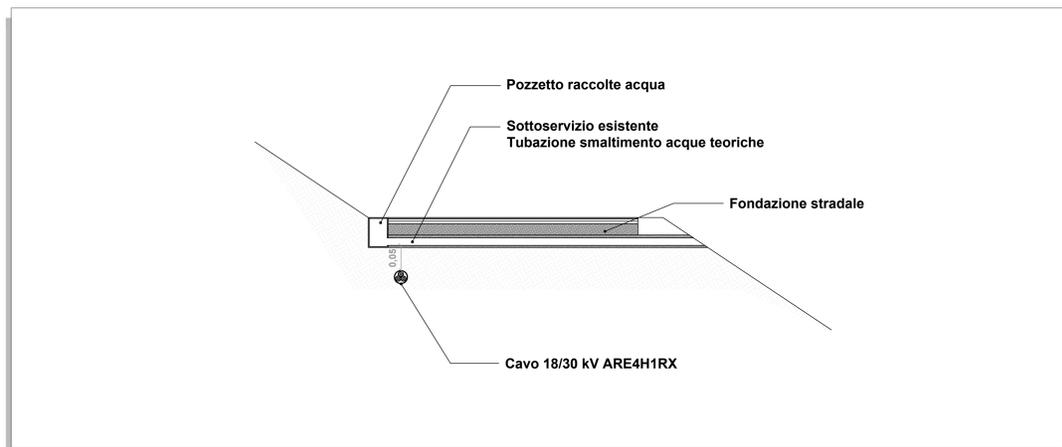
SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.a



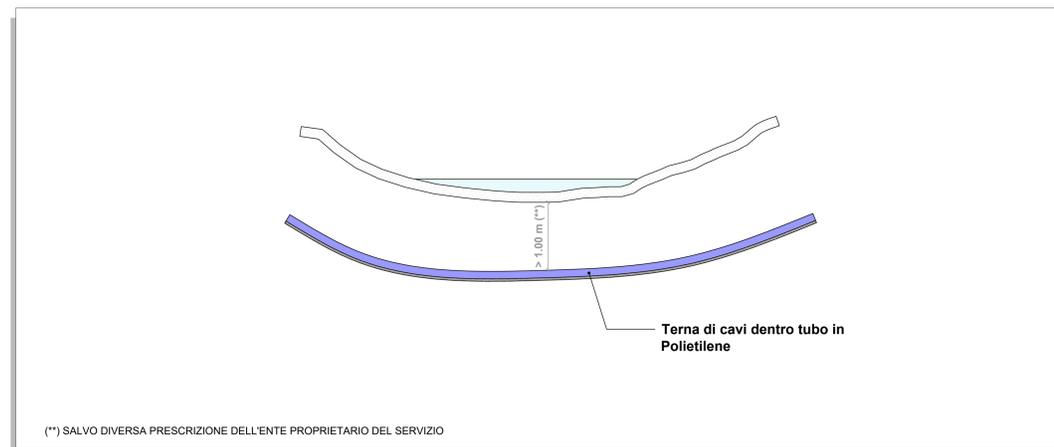
SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.b



SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50
Interferenza con una tubazione per lo smaltimento delle acque meteoriche - Particolare 2

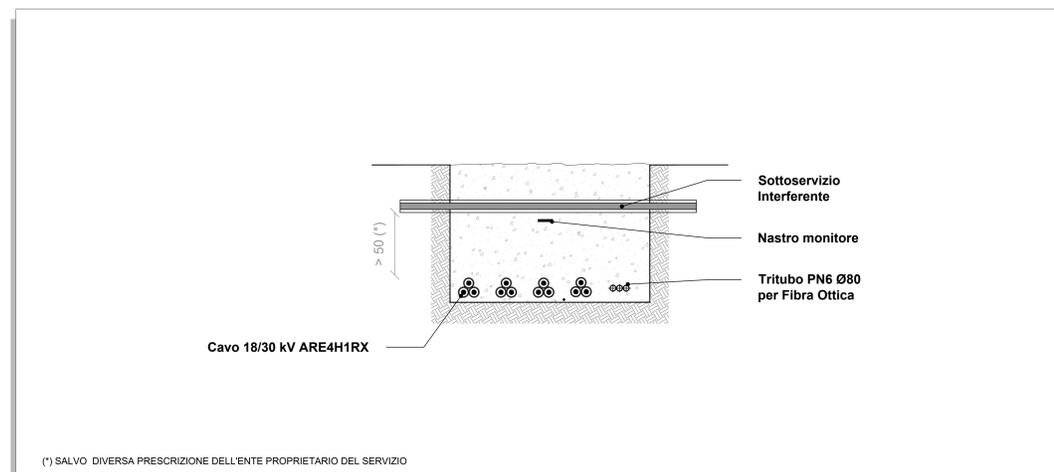


SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 3



(**) SALVO DIVERSA PRESCRIZIONE DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO

SEZIONE TIPICA DI INTERFERENZA - Scala 1:20
Con posa in trincea - Particolare 4



(*) SALVO DIVERSA PRESCRIZIONE DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO

NOTE

- I cavi MT per la connessione tra gli aerogeneratori e la Sottostazione Elettrica (SSE) Utente di trasformazione 150/30 kV saranno del tipo ARE4H1RX e ARE4H1R, entrambi con tensione di esercizio 18/30 kV, con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità media di interramento (letto di posa) sarà di 1,1-1,2 metri sotto il livello del suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati;
- Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;
- Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica;
- Nel superamento dei fossi e dei compluvi, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un controtubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata. Il controtubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20 N/mm² per classe di esposizione in ambiente umido, poggiate su un sottofondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mm² di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1). Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transiente alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale (vedi Particolare 3);
- Per quanto riguarda gli attraversamenti su strade statali o provinciali si prevede l'impiego della tecnica del microtunneling ove richiesto dall'ente titolare della strada. La procedura operativa del microtunneling, consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati.

COMMITTENTE	GRValue Improving performance, improving life.	GRV WIND SARDEGNA S.R.L. Via Duarte, 9 09122 Milano Tel. +39.02.50043959 PEC: grwind@grvalue.it	GRV WIND SARDEGNA S.R.L.
PROGETTISTI	IAT INGEGNERIA ARCHITETTURA PROGETTAZIONE	Progettazione e coordinamento: Ing. Giuseppe Ferra P.A. - "Giuseppe Ferra" S.p.A. Via Duarte, 9 - 09122 Milano Tel. +39.02.50043959 PEC: iat@iat.it	INGEGNERIA ARCHITETTURA PROGETTAZIONE
PROGETTO	PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO DENOMINATO "LUMINU" COMPOSTO DA 17 AEROGENERATORI DA 6.6 MW, PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 112.2 MW SITO NEI COMUNI DI BARUMINI, ESCALCA, GERGEL LAS PLASSAS, E VILLANOVAFRANCA (SU), CON OPERE DI CONNESSIONE NEI COMUNI DI BARUMINI, ESCALCA, GENONI, GERGELI, GESTURI, LAS PLASSAS, NURAGUS E VILLANOVAFRANCA (SU)		
ELABORATO	Titolo:	RISOLUZIONE INTERFERENZE CAVIDOTTO MT	
		Tav. / Doc: WGG_TE6	
Code/elaborato:	WGG_TE6_Risoluzione interferenze cavidotto MT		Scala / Formato: Varie - A0
0	Gennaio 2023	Prima emissione	IAT PROGETTI IAT PROGETTI GRVALUE
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE VERIFICA APPROVAZIONE