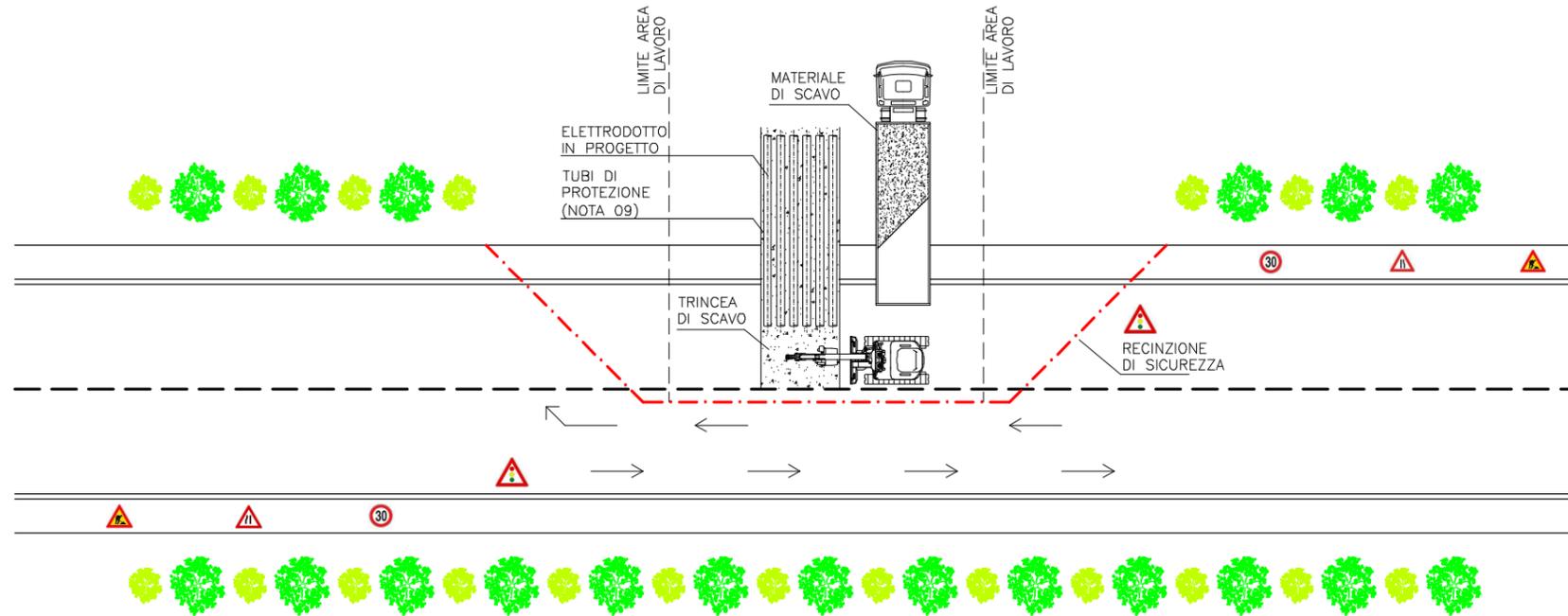
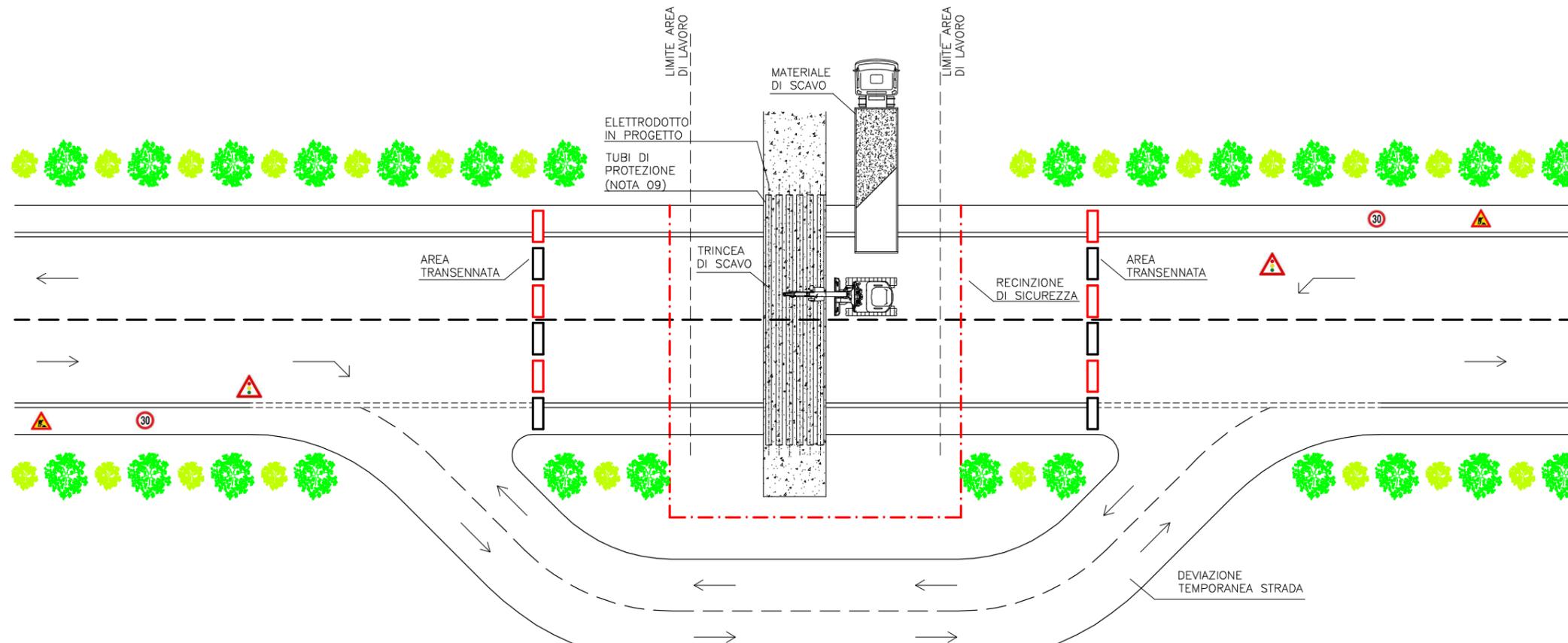


ATTRAVERSAMENTO DI STRADE A CIELO APERTO
Soluzione senso unico alternato su metà carreggiata



ATTRAVERSAMENTO DI STRADE A CIELO APERTO
Soluzione con deviazione dell'intera sede stradale



NOTE:

1. TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI.
2. LA COPERTURA MINIMA DOVRA' ESSERE, IN QUALSIASI PUNTO, 1,40 m.
3. SU ENTRAMBI I LATI DELL'ATTRAVERSAMENTO DOVRA' ESSERE INSTALLATA LA SEGNALETICA TEMPORANEA DI SICUREZZA.
4. PRIMA DI ESEGUIRE L'INSTALLAZIONE, L'APPALTATORE DOVRA' AVER OTTENUTO I PERMESSI NECESSARI DALLE AUTORITA' COMPETENTI.
5. I MATERIALI UTILIZZATI PER IL RISANAMENTO STRADALE DEVONO AVERE LE STESSA CARATTERISTICHE E QUALITÀ DEL MATERIALE ESISTENTE.
6. TUTTI I SOTTOSERVIZI ESISTENTI DOVRANNO ESSERE ESATTAMENTE LOCALIZZATI AL FINE DI EVITARE DANNEGGIAMENTI DURANTE LE FASI DI SCAVO ED INSTALLAZIONE. GLI SCAVI IN PROSSIMITA' DEI SOTTOSERVIZI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI A MANO.
7. PER LE SEZIONI TIPICHE DI SCAVO E DI POSA, FARE RIFERIMENTO AI DOCUMENTI 20-DB-D-2012 E 20-DC-D-2013
8. LE SOLUZIONI DESCRITTE IN QUESTO DOCUMENTO SONO PURAMENTE INDICATIVE. IL COSTRUTTORE, DURANTE LE FASI DI INSTALLAZIONE, DOVRA' VALUTARE LA SOLUZIONE MIGLIORE PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO IN RELAZIONE A QUANTO CONCORDATO CON L'ENTE GESTORE.
9. I CAVI IN PROGETTO VERRANNO POSATI ALL'INTERNO DI TUBI DI PROTEZIONE. LE DIMENSIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE VERRANNO DEFINITI NELLE SUCCESSIVE FASI DI PROGETTO.
10. IL MATERIALE DI SCAVO DOVRA' ESSERE TEMPORANEAMENTE ACCANTONATO AD UNA DISTANZA MINIMA DI SICUREZZA DI 1.00 m DAL BORDO SCAVO, PRIMA DI ESSERE GESTITO IN BASE ALLE NORMATIVE VIGENTI.
11. PRIMA DI INIZIARE CON I LAVORI, LA DITTA APPALTATRICE, DOVRA' PRESENTARE E FARSI APPROVARE DALL'ENTE COMPETENTE UN DETTAGLIATO PIANO DI GESTIONE DEL TRAFFICO PER TUTTA LA DURATA DELLE ATTIVITA'.



HUB ENERGETICO "AGNES ROMAGNA 1 & 2"
Progetto con livello di approfondimento Definitivo
Studio di Impatto Ambientale
Istanza di Valutazione di Impatto Ambientale
(ex D.Lgs 6 aprile 2006, n. 152)

Autore elaborato:
Techfem SpA

Codice identificativo elaborato:
AGNROM_EP-D_TIPICO-ATTR-STRADA
222001-20-DT-D-5304

Titolo elaborato:
Tipico per attraversamento strada

Foglio 1 di 2

Società proponente:



Agnes S.r.l.

P. IVA: IT02637320397
Via del Fringuello 28
(48124) Ravenna, Italia
PEC: agnessrl@pec.it

Gruppo di lavoro:

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
Golder Associates Srl (Gruppo WSP)
ZGA Srl
Ubica Srl
CESTHA
Università di Pavia - CIBRA
ASPS Servizi Archeologici Snc

PROGETTAZIONE ONSHORE

Techfem Spa
CESI Spa



PROGETTAZIONE OFFSHORE

Rosetti Marino Spa
CEBAT Spa
4C Offshore

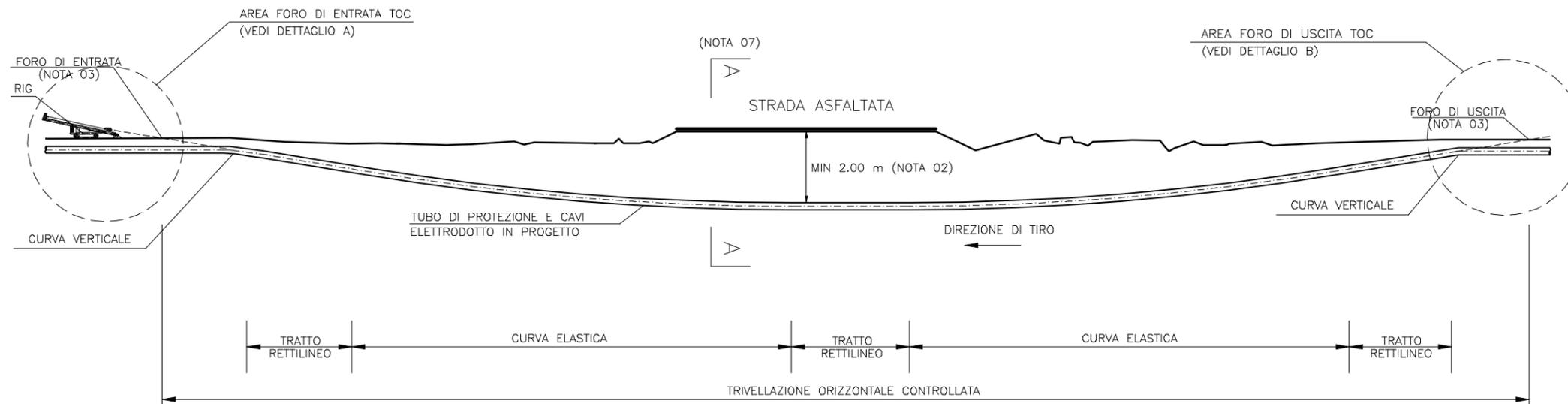
COORDINAMENTO

Agnes Srl
Qint'x Srl

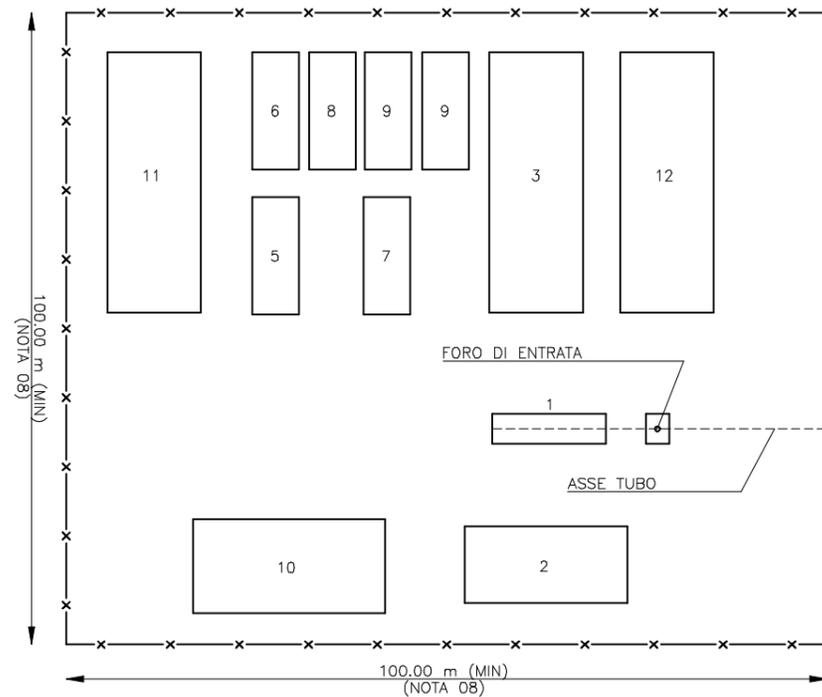
Z	18/11/22	GP	GA	AGNES	AGNROM_EP-D_TIPICO-ATTR-STRADA	A3
0	28/10/22	GP	GA	AGNES	AGNROM_EP-D_TIPICO-ATTR-STRADA	A3
REV	DATA	PREPARATO	RIVISTO	EMESSO	CODICE FILE	FRM.

Questo elaborato è di proprietà di Agnes Srl. Qualunque riproduzione, anche parziale, è vietata senza la sua autorizzazione. Ogni violazione sarà perseguita a termini di legge.

ATTRAVERSAMENTO DI STRADE TRENCHLESS – T.O.C.



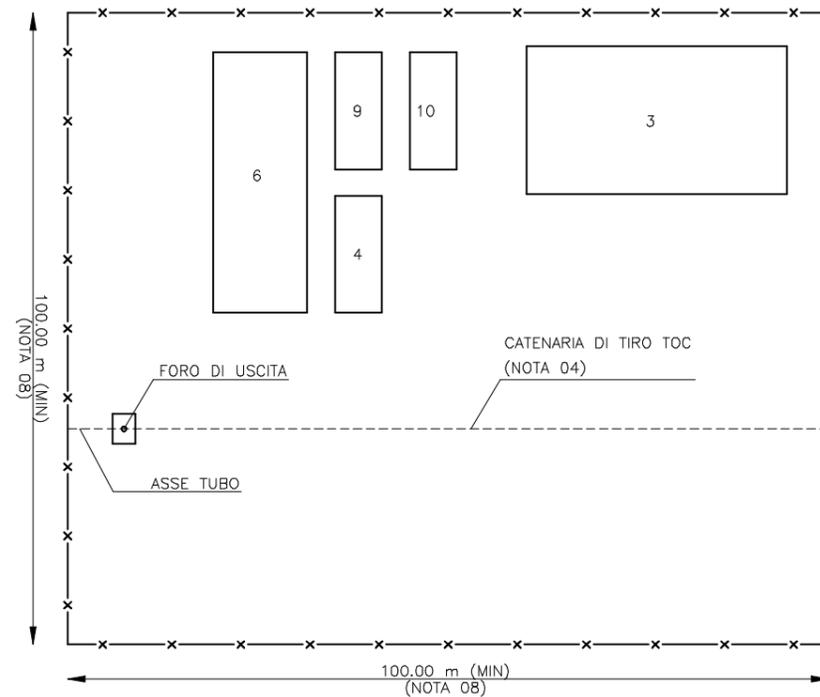
DETTAGLIO A: TIPICO AREA FORO DI ENTRATA TOC



LEGENDA:

- 1- MACCHINARIO RIG
- 2- SALA DI CONTROLLO
- 3- AREA DEPOSITO TUBI
- 4- SISTEMA DI POMPAGGIO
- 5- SERBATOIO FANGHI
- 6- SERBATOIO RICICLO FANGHI

DETTAGLIO B: TIPICO AREA FORO DI USCITA TOC



NOTE:

1. TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI.
2. LA PROFONDITA' MINIMA DOVRA' ESSERE RISPETTATA AL FINE DI EVITARE POSSIBILI INTERFERENZE CON LA SEDE STRADALE ATTRAVERSATA E PER GARANTIRE UNA DISTANZA DI SICUREZZA MINIMA IN CASO DI FUTURE MANUTENZIONI AL MANTO STRADALE.
3. GLI ANGOLI DI INGRESSO ED USCITA DELLA TOC DOVRANNO ESSERE DEFINITI IN ACCORDO ALLA GEOMETRIA DELL'ATTRAVERSAMENTO.
4. LA CATENARIA DI TIRO DOVRA' ESSERE SUPPORTATA DA MEZZI MECCANICI E RULLI.
5. EVENTUALI PRESE D'ACQUA NECESSARIE PER LE OPERAZIONI DI TRIVELLAZIONE DOVRANNO ESSERE CONCORDATE E APPROVATE DAGLI ENTI COMPETENTI.
6. LE DIMENSIONI DEL TUBO DI PROTEZIONE SARANNO DEFINITE NELLE SUCCESSIVE FASI PROGETTUALI.
7. PER LE SEZIONI TIPICHE DI SCAVO E DI POSA, FARE RIFERIMENTO AI DOCUMENTI 20-DB-D-2012 E 20-DC-D-2013
8. LE DIMENSIONI DELL'AREA DI CANTIERE DELLA TOC SONO INDICATIVE E DOVRANNO ESSERE VERIFICATE DALL'APPALTATORE IN RELAZIONE ALLE AREE DISPONIBILI ED ALLA MORFOLOGIA DEL TERRENO.
9. PRIMA DI ESEGUIRE L'INSTALLAZIONE, L'APPALTATORE DOVRA' AVER OTTENUTO I PERMESSI NECESSARI DALLE AUTORITA' COMPETENTI.



Autore elaborato:
Techfem SpA

Codice identificativo elaborato:
**AGNROM_EP-D_TIPICO-ATTR-STRADA
 222001-20-DT-D-5304**

Titolo elaborato:
Tipico per attraversamento strada

Foglio 2 di 2

Società proponente:



Agnes S.r.l.

P. IVA: IT02637320397
 Via del Fringuello 28
 (48124) Ravenna, Italia
 PEC: agnessrl@pec.it

Gruppo di lavoro:

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
 Golder Associates Srl (Gruppo WSP)
 ZGA Srl
 Ubica Srl
 CESTHA
 Università di Pavia - CIBRA
 ASPS Servizi Archeologici Snc

PROGETTAZIONE ONSHORE

Techfem Spa
 CESI Spa

PROGETTAZIONE OFFSHORE

Rosetti Marino Spa
 CEBAT Spa
 4C Offshore

COORDINAMENTO

Agnes Srl
 Qint'x Srl

Z	18/11/22	GP	GA	AGNES	AGNROM_EP-D_TIPICO-ATTR-STRADA	A3
0	28/10/22	GP	GA	AGNES	AGNROM_EP-D_TIPICO-ATTR-STRADA	A3
REV	DATA	PREPARATO	RIVISTO	EMESSO	CODICE FILE	FRM.

Questo elaborato è di proprietà di Agnes Srl. Qualunque riproduzione, anche parziale, è vietata senza la sua autorizzazione. Ogni violazione sarà perseguita a termini di legge.