

COMMITTENTE



GRV WIND SARDEGNA 6 S.R.L.
 Via Durini, 9 Tel. +39.02.50043159
 20122 Milano PEC: grwindsardegna6@legalmail.it



PROGETTISTI

Progettisti:
 ing. Mariano Marseglia
 ing. Giuseppe Federico Zingarelli

M&M ENGINEERING S.r.l.
 Sede Operativa:
 Via I Maggio, n.4 Tel./fax +39.0885.791912
 Orta Nova (FG) Mail: ing.marianomarseglia@gmail.com

Collaborazioni:
 Ing. Giovanna Scuderi
 Ing. Dionisio Staffieri



REGIONE AUTONOMA
 DELLA SARDEGNA



PROVINCIA
 SUD SARDEGNA



COMUNE SELEGAS



COMUNE GESICO



COMUNE MANDAS

PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO DENOMINATO "PLANU SERRANTIS" COMPOSTO DA 9 AEROGENERATORI DA 6,6 MW, PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 59,4 MW SITO NEI COMUNI DI SELEGAS, GESICO E MANDAS (SU), CON OPERE DI CONNESSIONE NEI COMUNI DI GUASILA, VILLANOVAFRANCA, VILLAMAR, FURTEI, SANLURI (SU)

ELABORATO

Titolo:

ALLEGATO FOTOGRAFICO

Tav./Doc.:

SIA-03

Codice elaborato:

EOL-SIA-03

Scala/Formato:

A4

0	Novembre/2022	Prima emissione	M&M	M&M	GRVALUE
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE

LEGENDA

-  Aerogeneratori
-  Cavidotto interrato MT
-  Limite comunale
-  Pn. Punti di scatto puntuali
-  Pn. Punti di scatto multipli
-  Dn. Scatto Drone
-  Aree urbanizzate
-  Strade statali
-  Strade provinciali
-  Strade secondarie esistenti



ALLEGATO FOTOGRAFICO - SCALA 1:25.000



Foto P1_1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG1



Vista Drone D1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG1 e della viabilità che costeggia la stessa



Foto P1_2: Vista verso l'area di installazione dell'aerogeneratore WTG2



Vista Drone D2: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG2



Foto P2_1: Vista verso l'area di installazione dell'aerogeneratore WTG2



***Foto P2_2: Vista della viabilità secondaria esistente in prossimità della WTG2
interessata dal passaggio del cavidotto interno***



Foto P3_1: Vista verso l'area di installazione dell'aerogeneratore WTG3



Vista Drone D3: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG3

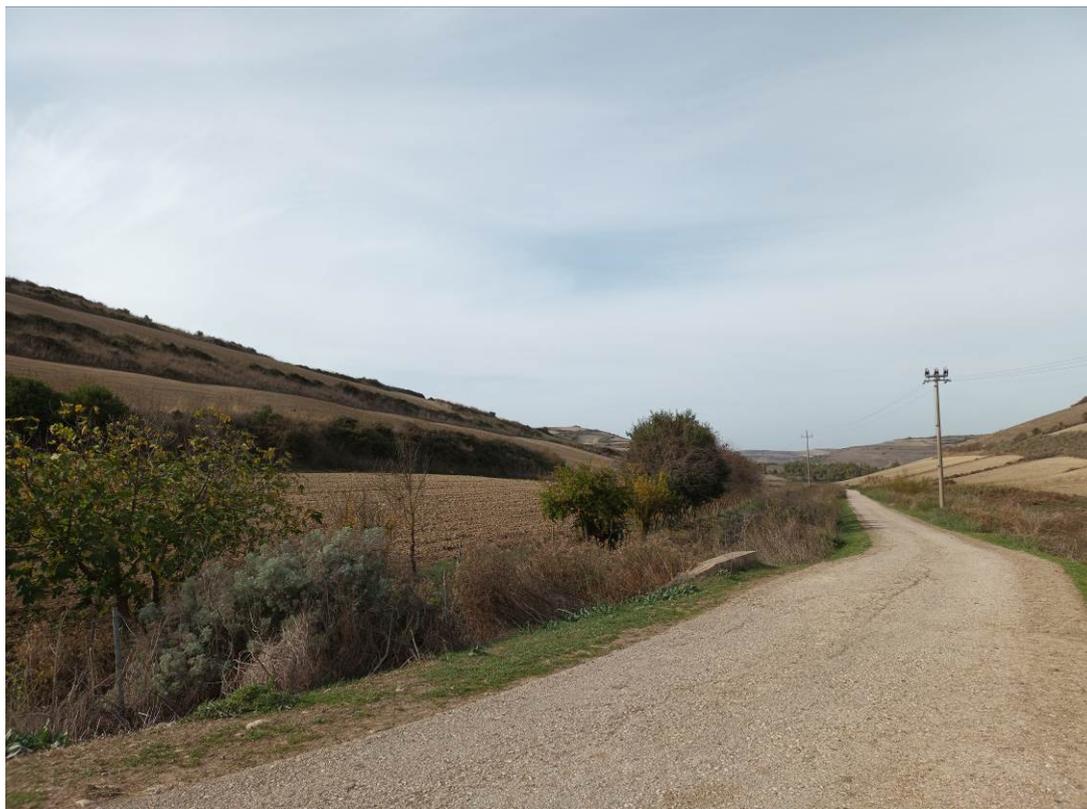


Foto P3_2: Vista della viabilità secondaria esistente nell'area di progetto



Foto P4_1: Vista verso l'area di installazione dell'aerogeneratore WTG4



Vista Drone D4: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG4



Foto P4_2: Vista della viabilità secondaria esistente nell'area di progetto



Foto P5_1: Vista verso l'area di installazione dell'aerogeneratore WTG5



Vista Drone D5_1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG5



Vista Drone D5_2: Vista dall'area del WTG5, del corso d'acqua Riu Cannisoni, interessato dal passaggio in TOC del cavidotto interno, verso la viabilità esistente



Foto P5_2: Vista verso l'area di installazione dell'aerogeneratore WTG6



Vista Drone D6: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG6

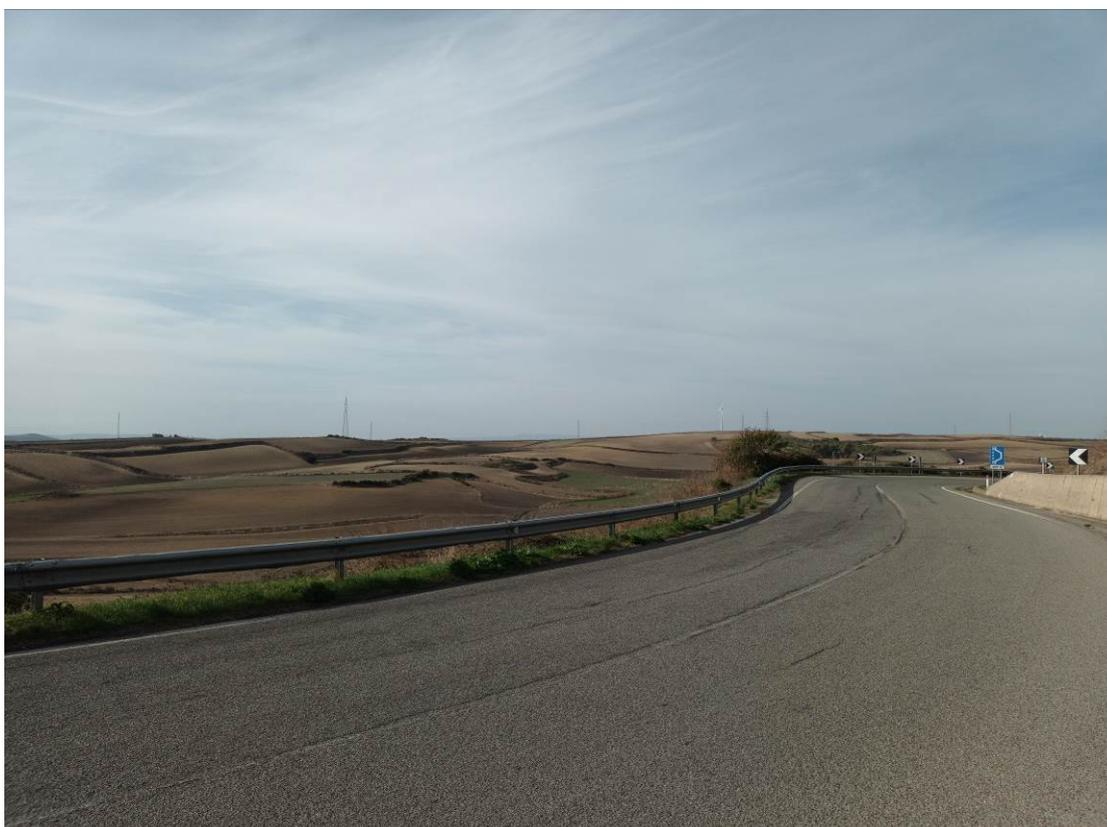


Foto P6_1: Vista verso l'area di installazione dell'aerogeneratore WTG7, lungo la SS128

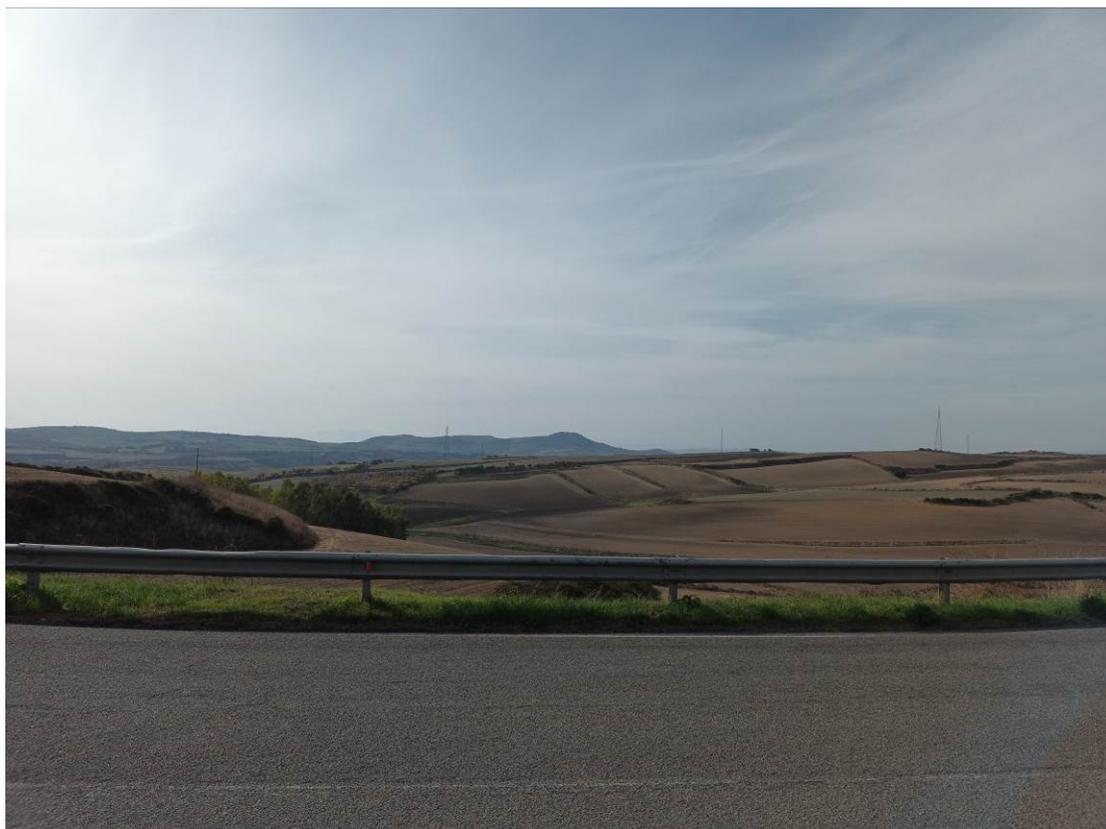


Foto P6_2: Vista verso l'area di installazione dell'aerogeneratore WTG8, lungo la SS128



Foto P7_1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG7



Foto P7_2: Vista della viabilità secondaria verso l'aerogeneratore WTG7



Vista Drone D7: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG7



Foto P8_1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG8



***Foto P8_2: Vista della viabilità secondaria esistente tra gli aerogeneratori WTG 7 e WTG8,
nel tratto in cui viene attraversata dal cavidotto interno***



Vista Drone D8: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG8



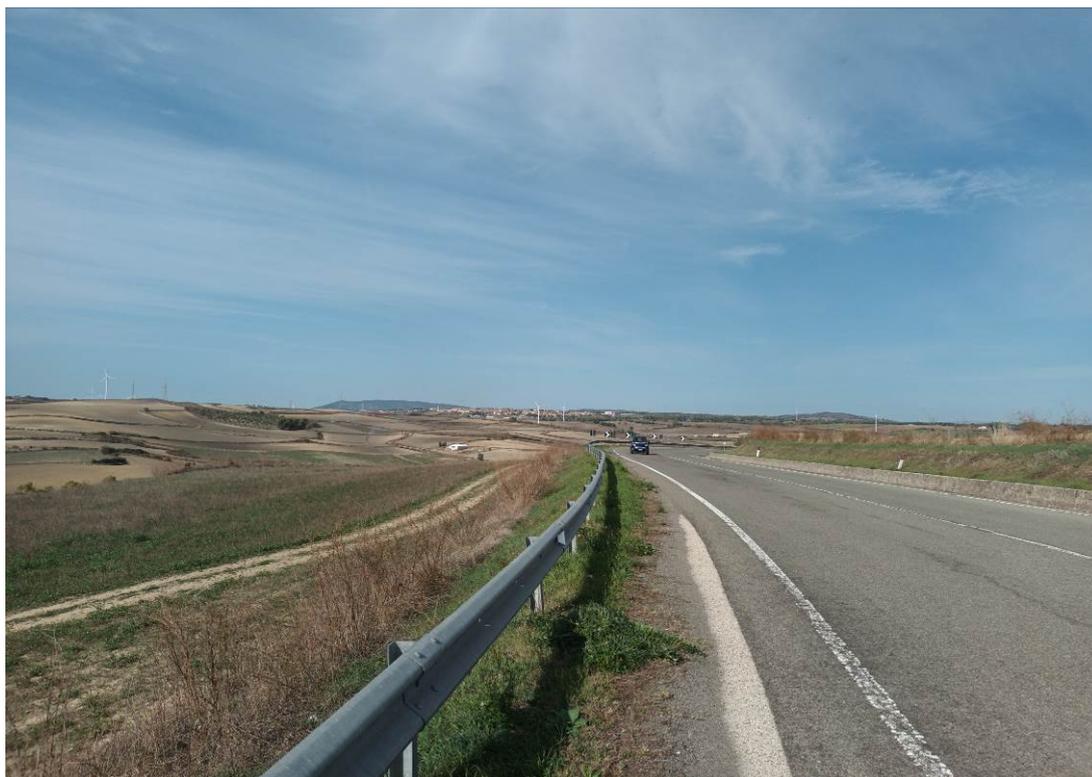
Foto P9_1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG9



***Foto P9_2: Vista della viabilità secondaria esistente in prossimità della WTG9,
nel tratto in cui viene interessata dal passaggio del cavidotto interno***



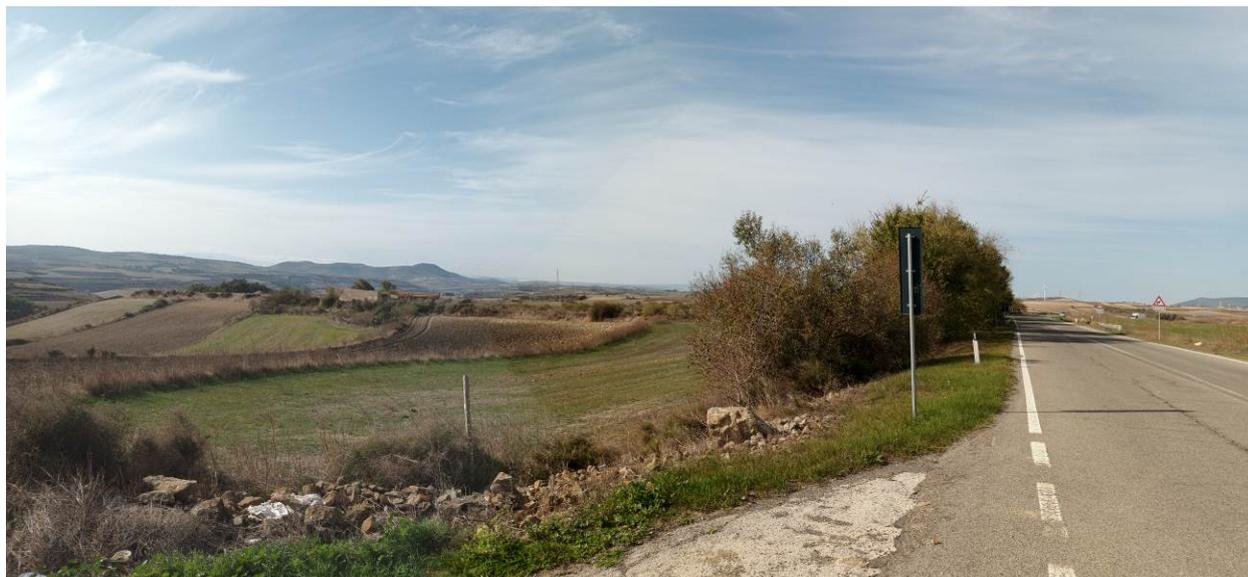
Vista Drone D9: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG9



***Foto P10_1: Vista lungo la SS 128,
interessata dal tracciato del cavidotto interrato verso la WTG8***



***Foto P10_2: Vista nella vallata del riu Anguidas,
interessato dal passaggio del cavidotto interrato in TOC verso la WTG8***



***Foto P11: Vista lungo la SS 128,
interessata dal tracciato del cavidotto interrato verso la WTG9***



***Foto P12_1: Vista della SS 128, all'incrocio con la SP33,
interessata dal tracciato del cavidotto interrato***



***Foto P12_2: Vista dell'incrocio della SS 128 con la SP33,
interessato dal tracciato del cavidotto interrato***



***Foto P13_1: Vista lungo la SP33 verso l'area del parco eolico, a sud del centro abitato di Gesico
interessata dal tracciato del cavidotto esterno interrato***



Foto P13_2: Vista lungo la SP33 verso il punto di consegna, a sud del centro abitato di Gesico interessata dal tracciato del cavidotto esterno interrato



Foto P14_1: Vista del Riu Mannu, lungo la SP33, interessata dal tracciato del cavidotto esterno interrato in TOC



Foto P14_2: Vista del Riu Mannu, lungo la SP33 verso l'area d'impianto, interessato dal tracciato del cavidotto esterno interrato in TOC



Foto P15_1: Vista lungo la SP33 verso l'area d'impianto, nel tratto che costeggia l'area SIC Monte Mauro, interessato dal tracciato del cavidotto esterno interrato

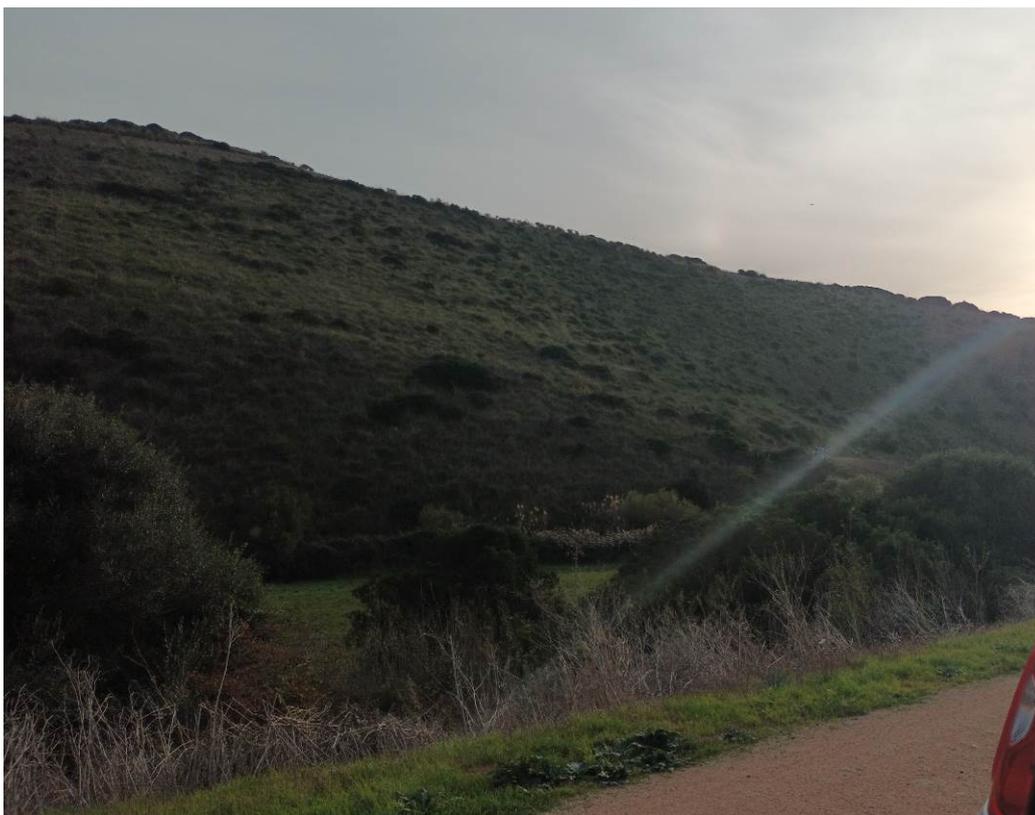


Foto P15_1: Vista lungo la SP33 verso il punto di consegna, nel tratto che costeggia l'area SIC Monte Mauro, interessato dal tracciato del cavidotto esterno interrato



Foto P16_1: Vista all'incrocio tra la SP33, la SP35 e SP 42, verso l'area d'impianto, in direzione dell'area SIC Monte Mauro, interessato dal tracciato del cavidotto esterno interrato



Foto P16_1: Vista all'incrocio tra la SP33, la SP35 e SP 42, verso il punto di consegna, interessato dal tracciato del cavidotto esterno interrato



Foto P17_1: Vista del Riu Sa Canna, lungo la SP42 verso il punto di consegna, interessato dal tracciato del cavidotto esterno interrato in TOC



Foto P17_2: Vista del Riu Sa Canna



***Foto P17_3: Vista lungo la SP42 verso il parco eolico,
interessato dal tracciato del cavidotto esterno interrato***



Foto P18_1: Vista lungo la SP43, a sud dell'incrocio con la SP 42, interessata dal passaggio del cavidotto esterno, lungo il tratto che costeggia il Flumini Mannu



Foto P18_2: Vista del corso d'acqua Flumini Mannu



Foto P18_3: Vista lungo la SP43, verso il punto di consegna, interessato dal passaggio del cavidotto esterno interrato



Foto P19_1: Vista lungo la SP43, interessata dal passaggio del cavidotto esterno interrato in TOC del corso d'acqua Gora di Bau Arena



Foto P19_2: Vista del corso d'acqua Gora di Bau Arena



***Foto P20_1: Vista del corso d'acqua Flumini Mannu,
interessato dal passaggio del cavidotto esterno interrato in TOC***



***Foto P20_2: Vista della viabilità esistente a monte del corso d'acqua Flumini Mannu,
interessato dal passaggio del cavidotto esterno interrato***



Foto P20_3: Vista del corso d'acqua Flumini Mannu



Foto P21_1: Vista della viabilità esistente interessato dal passaggio del cavidotto esterno interrato in TOC, del corso d'acqua Riu Sassuni, affluente del Flumini Mannu



Foto P21_2: Vista del corso d'acqua Riu Sassuni, affluente del Flumini Mannu



Foto P22_1: Vista della viabilità secondaria esistente interessata dal passaggio del cavidotto esterno interrato all'incrocio con la SS 197



Foto P22_2: Vista della SS 197, interessata dal passaggio del cavidotto esterno interrato, verso il punto di consegna



Foto P23_1: Vista della viabilità secondaria esistente interessata dal passaggio del cavidotto esterno interrato all'incrocio con la SS 197



Foto P23_2: Vista della viabilità secondaria esistente interessata dal passaggio del cavidotto esterno verso il punto di consegna



Foto P24_1: Vista della viabilità esistente interessata dal passaggio del cavidotto esterno interrato in TOC, del corso d'acqua Funtana Su Conti, affluente del Flumini Mannu



Foto P24_2: Vista del corso d'acqua Funtana Su Conti, affluente del Flumini Mannu



Foto P25: Vista della viabilità esistente interessata dal passaggio del cavidotto esterno interrato, verso il punto di consegna



Foto P26: Vista della viabilità esistente interessata dal passaggio del cavidotto esterno interrato, verso il punto di consegna



Foto P27: Vista dell'area di ubicazione della Stazione Terna e della Cabina Utente