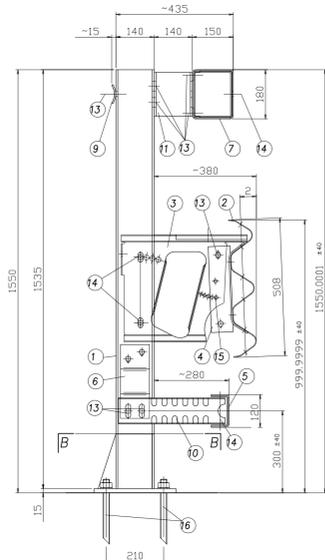
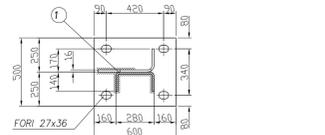


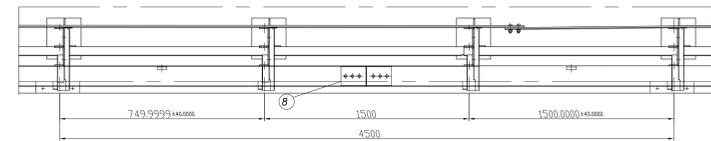
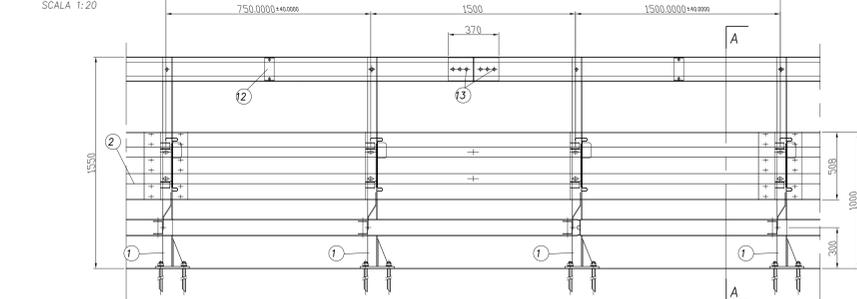
SEZIONE A-A
SCALA 1:10



SEZIONE B-B
SCALA 1:10



PROSPETTO TIPO
SCALA 1:20



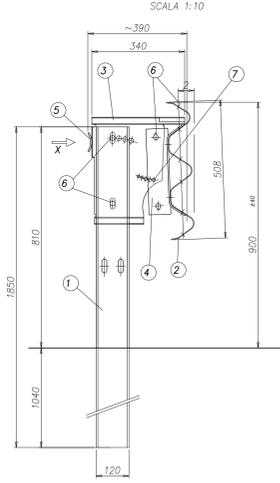
PIANTA
SCALA 1:20

POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI BARRIERA DI SICUREZZA H3	MATERIALE
1	PAILO UTZONBACH H=2000 mm	S235JR
2	"2" MACCHIO IN ACCIAIO Ø 16 mm	S235JR
3	"3" DISTANZIATORE SPEC. 50x130 Ø 3 mm	S235JR
4	"4" DISPARIATORE D'ENERGIA L.90 Ø 5 mm	S235JR
5	CORONA IN C. SPESCHINI H=4500 mm	S235JR
6	SUPPORTO PER PROFILI Ø54x5	S235JR
7	TRAVE SUPERIORE Ø60x50 Ø 3 H=4500 mm	S235JR
8	MANTICOTTO H=2000 L=1200 mm	S235JR
9	PIATTO SAGOMATO 70x5 L=4040 mm	S235JR
10	SUPPORTO CONFIN. Ø54x50 mm 100x100	S235JR
11	DISTANZIATORE SPESCHINI PER TRAVE SUP.	S235JR
12	PASTIGLIA AD "T" 170x204 mm	S235JR
13	BULLON M16 T2	CLASSE 8.8
14	BULLON M16 T2	CLASSE 8.8
15	BULLON M16 T2	CLASSE 8.8
16	INNESTO ANCHELLO CON DADO E ANCHELLO	CLASSE 8.8

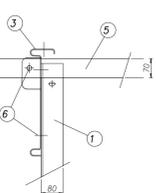
BARRIERA DI SICUREZZA H3, BORDO PONTE, SU PIASTRA
Pianta, Sezioni e Prospetto
SCALA 1:10 / 1:20

BARRIERA DI SICUREZZA H2, BORDO LATERALE, INFISSA
Pianta, Sezioni e Prospetto
SCALA 1:10 / 1:20

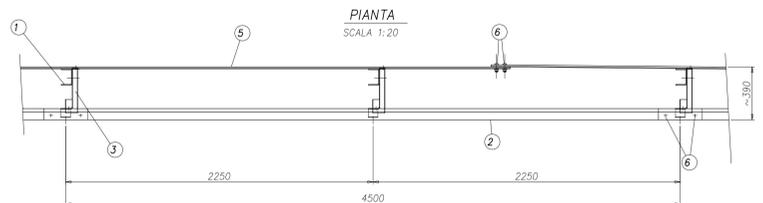
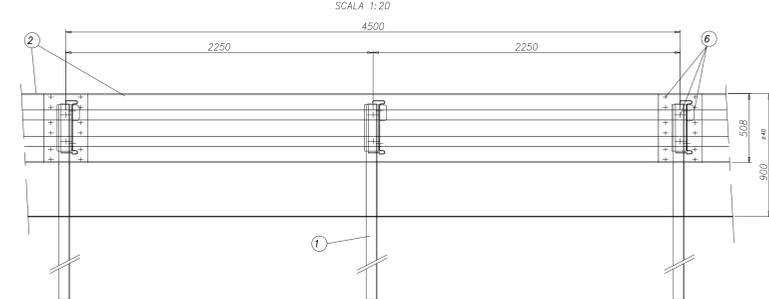
SEZIONE A-A
SCALA 1:10



VISTA DA X
SCALA 1:10

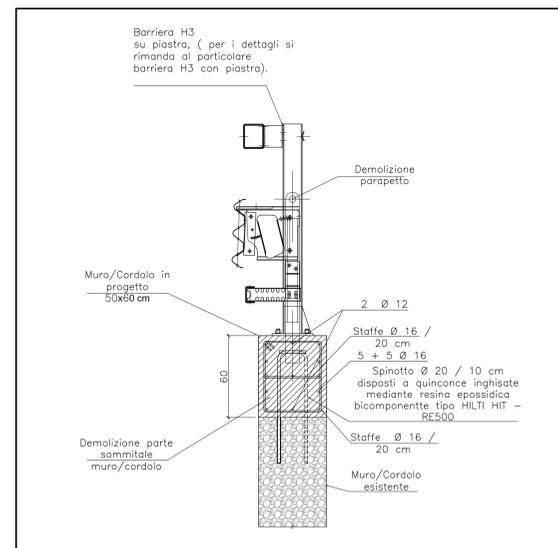


PROSPETTO TIPO
SCALA 1:20

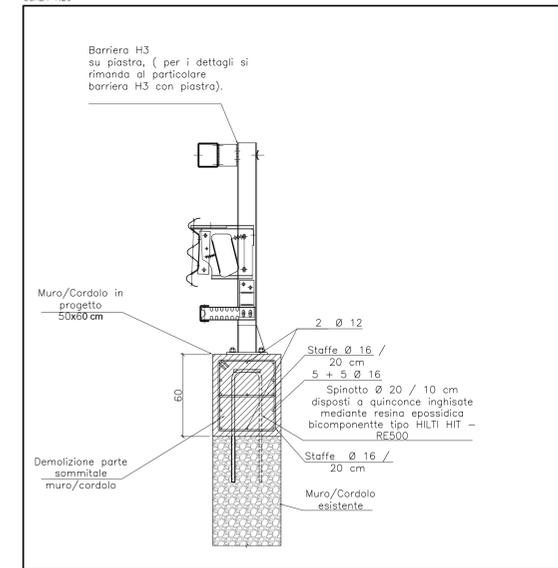


POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI BARRIERA DI SICUREZZA H2	MATERIALE
1	PAILO UTZONBACH H=1800	S235JR
2	"2" MACCHIO IN ACCIAIO Ø 16 mm	S235JR
3	"3" DISTANZIATORE SPEC. 50x130 Ø 3 mm	S235JR
4	"4" DISPARIATORE D'ENERGIA Ø 5 mm	S235JR
5	PIATTO SAGOMATO 70x5 L=4040 mm	S235JR
6	BULLON M16 T2	CLASSE 8.8
7	BULLON M16 T2	CLASSE 8.8

BARRIERA DI SICUREZZA H3, BORDO PONTE, SU PIASTRA
PREVIA DEMOLIZIONE MURO/CORDOLO ESISTENTE E PARAPETTO ESISTENTE
SCALA 1:20



BARRIERA DI SICUREZZA H3, BORDO PONTE, SU PIASTRA
PREVIA DEMOLIZIONE MURO/CORDOLO ESISTENTE
SCALA 1:20



NOTA:
In entrambi i casi è prevista una demolizione della parte sommitale del muro/cordolo esistente.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
COOV
Consorzio Costruttori Integrati Varesi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Adeguamento S.P. 160 di Val Lemme
Particolari barriere di sicurezza

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 1	E	CV	BZ	N V 1 5 0 5	0 2 5	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Inf. F. Galbi	19/09/12	Inf. F. Galbi	21/09/12	E. Pagan	25/09/12	Ing. E. CHELONI