

LEGENDA PROFILO LONGITUDINALE:

- Andamento asse stradale
- Andamento terreno rilievo
- D Differenza di quota tra vertici altimetrici successivi (m)
- L Lunghezza livelletta (m)
- P Pendenza livelletta (%)
- Prog Progressiva livelletta (m)
- Quota Quota vertice altimetrico (m s.l.m)
- R Raggio raccordo verticale (m)
- T Lunghezza tangente verticale (m)
- Bs Freccia verticale (m)
- Sv Sviluppo raccordo altimetrico (m)
- Dp Differenza di pendenza tra livellette successive (%)

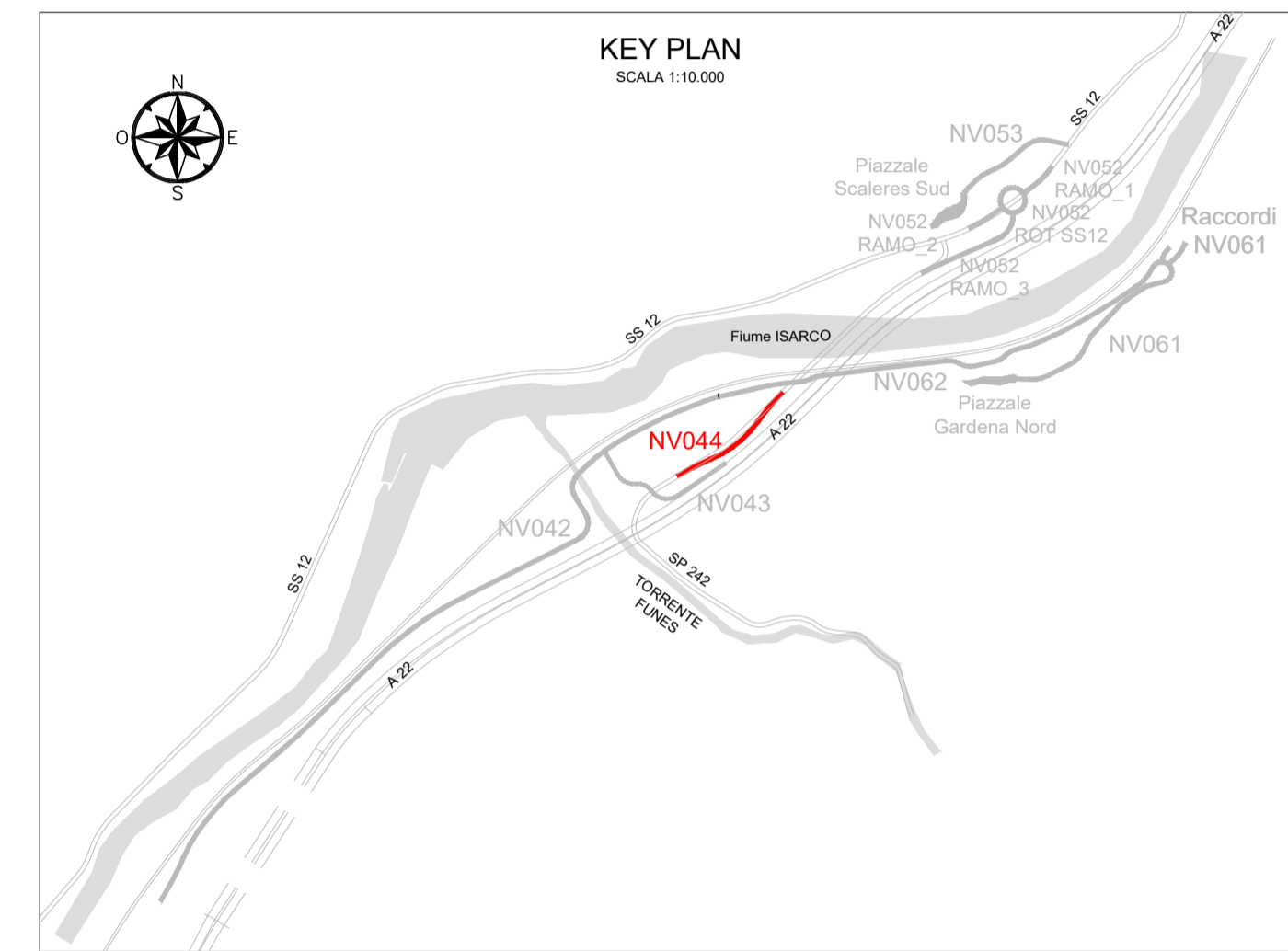
- IR Posizione e quota del punto di tangenza verticale - Punto di inizio raccordo.
- IR Posizione e quota del punto di tangenza verticale - Punto di fine raccordo.

ANDAMENTO PLANIMETRICO:

- L Lunghezza rettilineo (m).
- R Raggio curva planimetrica (m).
- Sv Sviluppo curva planimetrica (m).

SOPRAELEVAZIONE:

- Asse stradale
- Ciglio sinistro
- Ciglio destro



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: webuild Impenia CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE: SWS

MANDANT: PINI ITALIA, GDP GEOMINI, SIST

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Cucino, ORDINE DEGLI INGEGNERI DEL TRENTO, Dot. Paolo Cucino, ISCRIZIONE ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
11 - OPERE CIVILI
B2-PIAZZALI AGLI IMBOCCHI DELLE GALLERIE E VIABILITA' DI ACCESSO VIABILITA' ACCESSO ALL'AREA DI FUNES - DEVIAZIONE PROVVISORIA SP242
Profilo longitudinale

APPALTATORE: Ing. Paolo Cucino
IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Paolo Cucino
SCALA: 1:1000-1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IB0U 1A E ZZ F7 NV0440 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. Inganni	18/10/2021	A. Angari	19/10/2021	D. Bucchico D. Bucchico	20/10/2021	21/10/2021

File: IB0U1AEZZF7NV044001A.dwg n. Elab.: