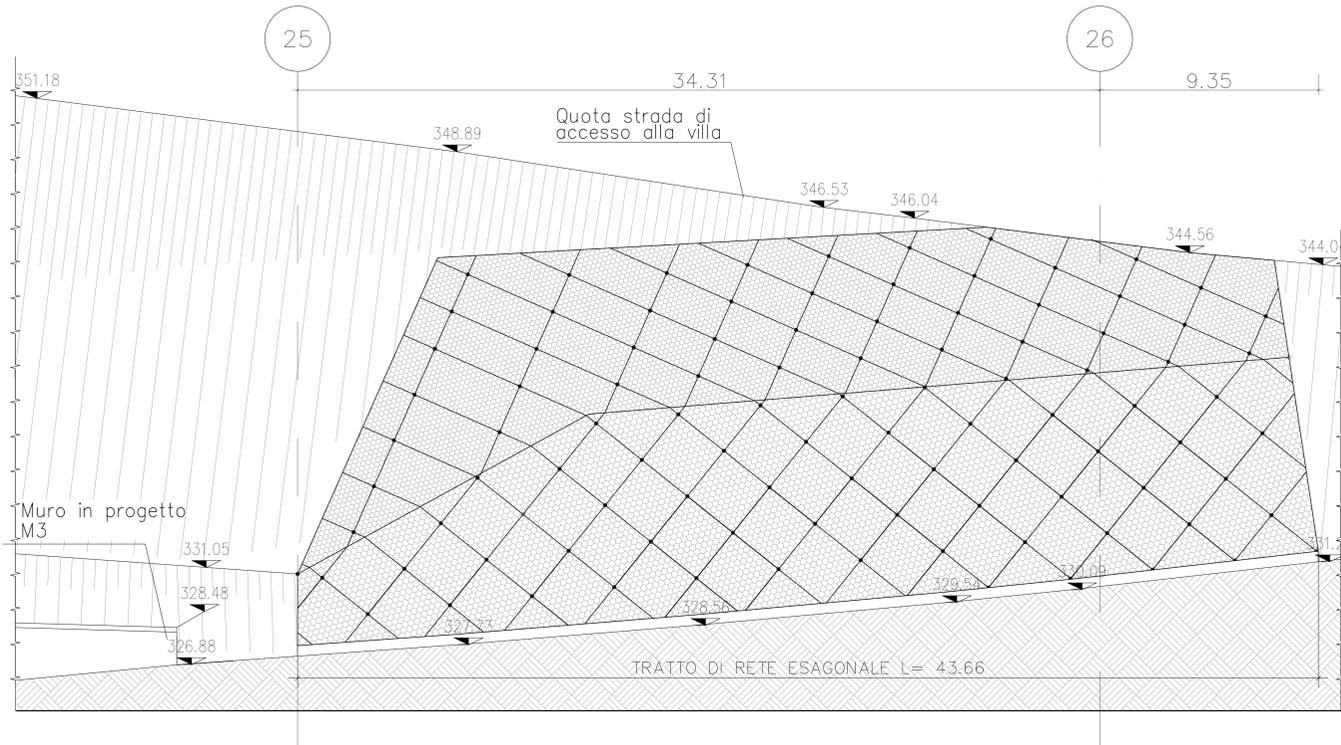


PROSPETTO

Scala 1:100



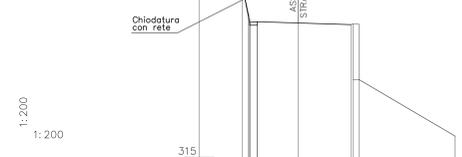
- LUNGHEZZA INTERVENTO CHIODATURA : 43.66 m.  
- RETE ESAGONALE : 566.54 m<sup>2</sup>

SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:200

SEZIONE 25

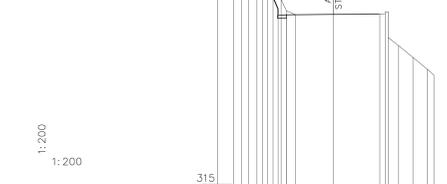
Prog. 733.42  
Riparto mq 0,00  
Scavo mq 0,00



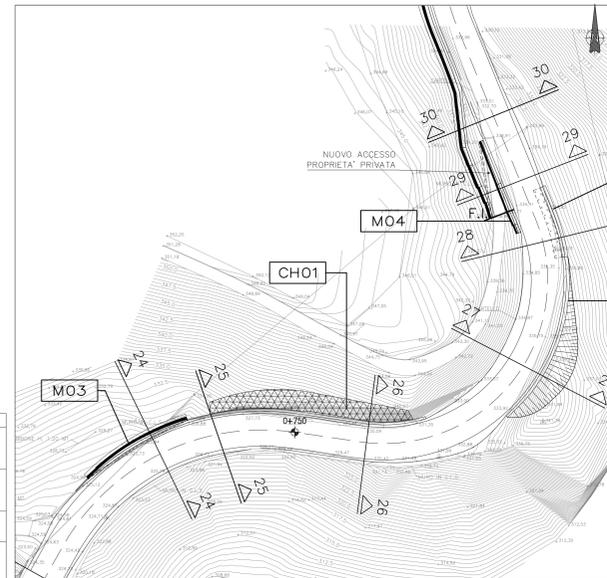
| SEZIONI        |             |      |      |      |       |
|----------------|-------------|------|------|------|-------|
| QUOTE PROGETTO |             |      |      |      |       |
| QUOTE TERRENO  |             |      |      |      |       |
| DISTANZE       | PARZIALI    | 3.73 | 3.51 | 4.51 | 8.25  |
|                | PROGRESSIVE | 0    | 3.73 | 7.24 | 21.93 |

SEZIONE 26

Prog. 765.51  
Riparto mq 0,18  
Scavo mq 0,00



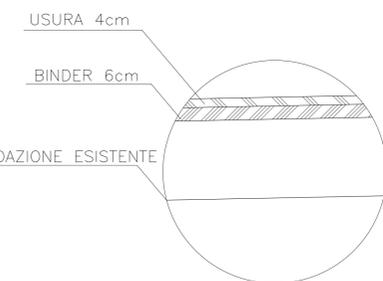
| SEZIONI        |             |      |      |      |       |
|----------------|-------------|------|------|------|-------|
| QUOTE PROGETTO |             |      |      |      |       |
| QUOTE TERRENO  |             |      |      |      |       |
| DISTANZE       | PARZIALI    | 3.20 | 4.00 |      |       |
|                | PROGRESSIVE | 0    | 3.20 | 7.20 | 21.93 |



STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:500

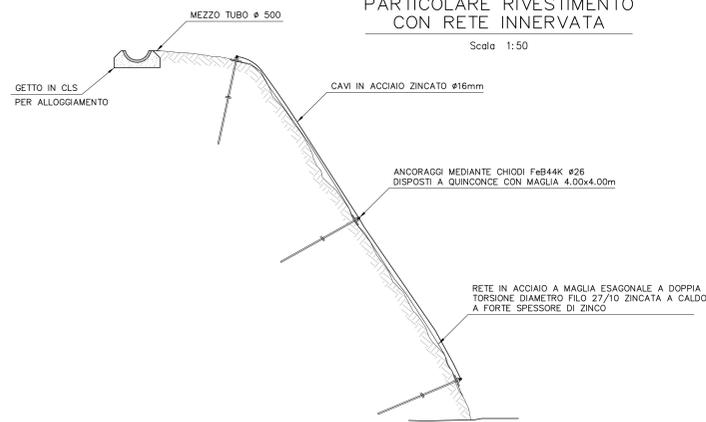
INTERVENTO SU PAVIMENTAZIONE ESISTENTE



PARTICOLARE D

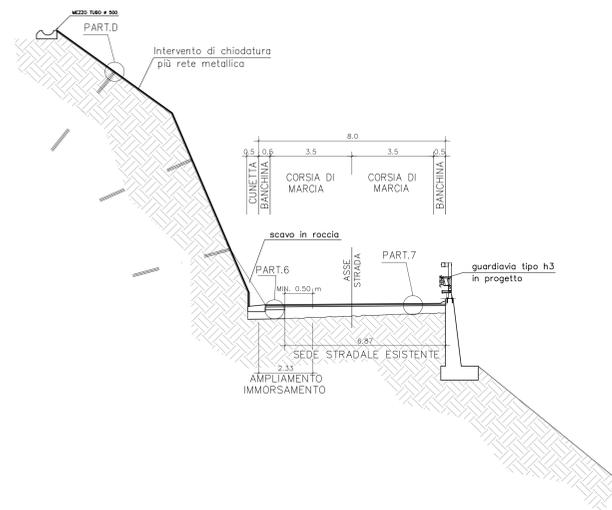
PARTICOLARE RIVESTIMENTO CON RETE INNERVATA

Scala 1:50

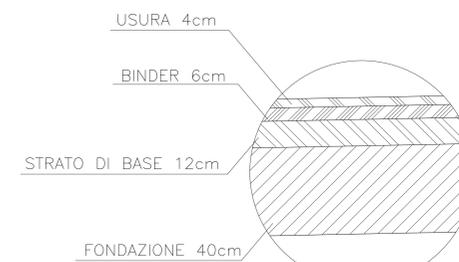


SEZIONE TIPO

Scala 1:100



INTERVENTO DI NUOVA PAVIMENTAZIONE



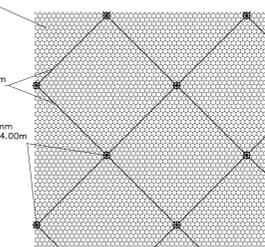
PROSPETTO RETE INNERVATA

Scala 1:10

RETE IN ACCIAIO A MAGLIA ESAGONALE A DOPPIA TORSIONE DIAMETRO FILO 27/10 ZINCATO A CALDO A FORTE SPESSORE DI ZINCO

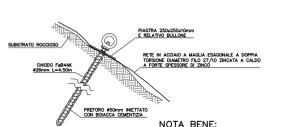
CAVI IN ACCIAIO ZINCATO ø16mm

ANCORAGGI MEDIANTE CHIODI FøB44K ø26mm DISPOSTI A QUINCONCE CON MAGLIA 4.00x4.00m



PARTICOLARE ANCORAGGI

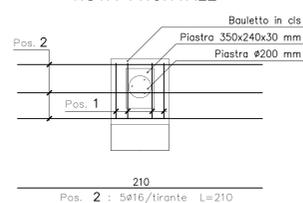
Scala 1:10



NOTA BENE:

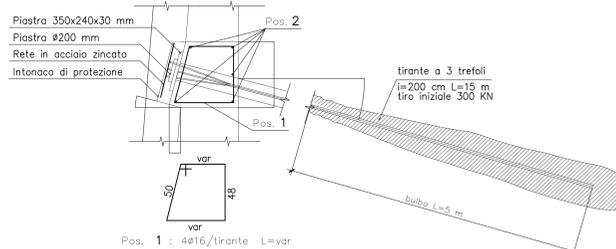
1) PRIMA DI PROCEDERE CON IL LAVORAZIONE E' NECESSARIO VERIFICARE IL TIPO DI TERRENO IN TUTTI I PUNTI DELLA STRADA. 2) SE IL TERRENO E' MOLTO DEBOLE, E' NECESSARIO REALIZZARE UN FONDO DI CEMENTO. 3) SE IL TERRENO E' MOLTO DEBOLE, E' NECESSARIO REALIZZARE UN FONDO DI CEMENTO. 4) SE IL TERRENO E' MOLTO DEBOLE, E' NECESSARIO REALIZZARE UN FONDO DI CEMENTO.

VISTA FRONTALE



Scala 1:20

VISTA LATERALE



Pos. 1 : ø16/tirante L=var

PART. 7

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Consorzio Coesperimenti Integrati Valsi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO

Adeguamento S.P. 160 di Val Lemme  
Intervento di consolidamento con chiodature CH01

|  |                  |        |
|--|------------------|--------|
| GENERAL CONTRACTOR                             | DIRETTORE LAVORI | SCALA: |
| Consorzio<br><b>Cociv</b><br>Ing. G. Guegnazzi |                  | VARIE  |

|          |       |      |      |           |                  |       |      |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|-------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERAZIONE/OPERA | PROG. | REV. |
| IG51     | 01    | E    | CV   | AZ        | NV150X           | 007   | A    |

| Rev. | Descrizione emissione | Redatto  | Data     | Verificato    | Data     | Progettista       | Data     | IL PROGETTISTA    |
|------|-----------------------|----------|----------|---------------|----------|-------------------|----------|-------------------|
| 001  | Prima emissione       | I.C. srl | 19/08/12 | Ing. F. Ciani | 21/08/12 | Ing. G. Guegnazzi | 25/08/12 | Ing. G. Guegnazzi |

Nome File: E:\2012\COV\A01\16007\001.dwg  
C:\P\F\H\000000000