1_FASE: Allestimento area di lavoro

1. Ricognizione visiva
2. Delimitazione area di lavoro

Prima di iniziare l'intervento verificare la presenza di:
SOTTOSERVIZI

CAVI ELETTRICI INTERRATI

Cassetta di pronto soccorso

Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

2_FASE: Bonifica ordigni esplosivi superficiale

1. Posizionamento della segnaletica di sicurezza
2. Eventuale taglio della vegetazione
3. Indagine per bonifica superficiale (Georadar)

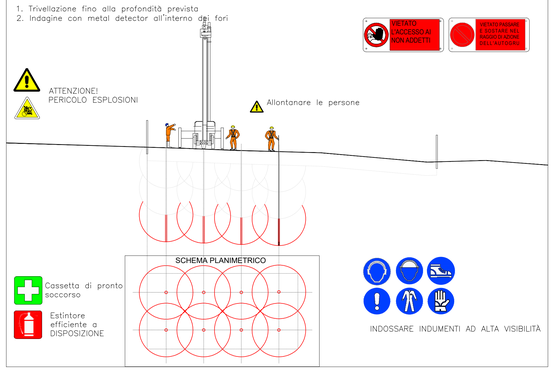
Cassetta di pronto soccorso

Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

3_FASE: Bonifica ordigni esplosivi profonda

1. Trivellazione fino alla profondità prevista
2. Indagine con metal detector all'interno dei fori



Cassetta di pronto soccorso

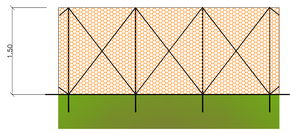
Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

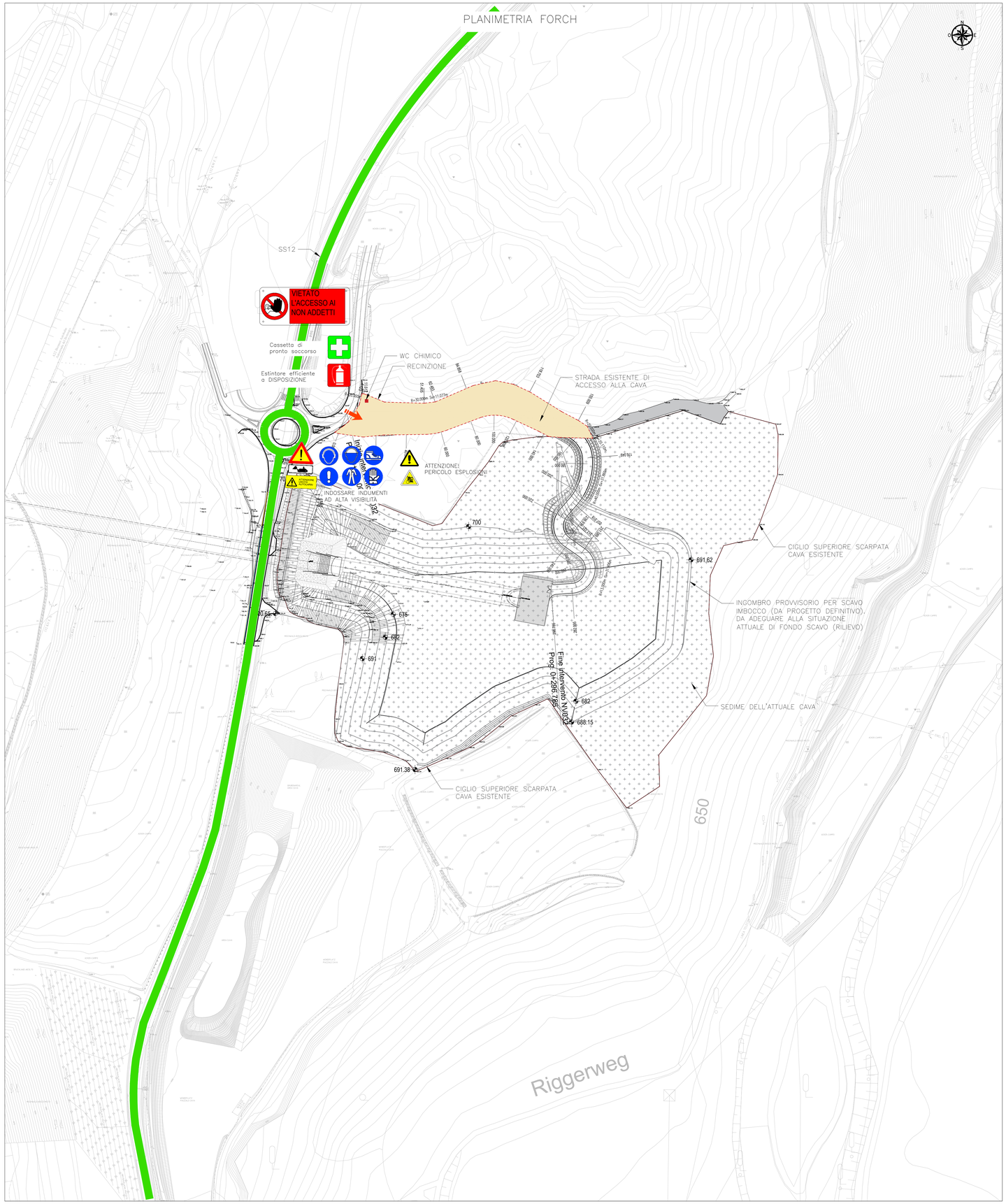
NOTA BENE:
Per le fasi 2 e 3 DOVRA' ESSERE IMPIEGATO ESCLUSIVAMENTE PERSONALE SPECIALIZZATO:
TUTTI dovranno essere in possesso di brevetti di specializzazione rilasciati dal Ministero della Difesa - Esercito - Direzione generale del Genio Militare

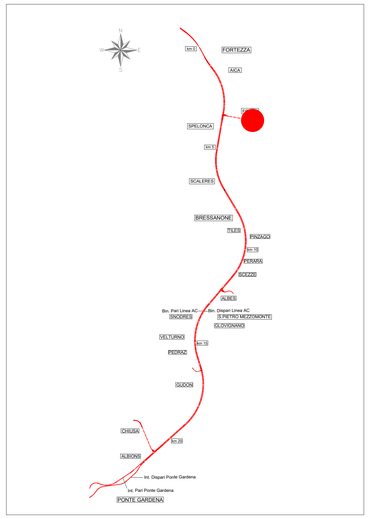
- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Il personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.

RECINZIONE TIPO B:
CON RETE IN PLASTICA ROSSA



PLANIMETRIA FORCH





LEGENDA

- AREA SOGGETTA A BONIFICA CON RECINZIONE IN PLASTICA PERIMETRALE
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DEGLI ACCESSI AL CANTIERE, PER I DPI DI UTILIZZO GENERALE. IN ZONE PARTICOLARI O PRESSO LE ATTREZZATURE CHE LO RICHIEDANO, PER I DPI SPECIFICI.
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'ESTERNO DELLA BARACCA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'ESTERNO DELLA BARACCA DI CANTIERE

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
webuild
Implenia

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SWS
MANDANTI: PINI ITALIA, GDP GEOMINI, SINT, ILF

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Cuonzo
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trento n. 1444 sez. A
Dott.Ing. PAOLO CUONZO
ISCRIZIONE ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO
22 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
-
-
Aree di cantiere - BOE Opere parte A - Forch

APPALTATORE	COMMITTENTE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Pietro Giambattista	IL RESPONSABILE DEI LAVORI Ing. Roberto Romano		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B 0 U	1 B	E	Z Z	P U	S Z 0 0 0 0	0 1 3	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	N. Tabarelli	02/09/2021	C. Andreozzi	02/09/2021	D. Buttafoco Dolomiti	03/09/2021	IL PROGETTISTA P. Cuonzo
B	Emissione a seguito di indicazione Committenza	M.R. Liuzzi	06/10/2021	L. Riccitullo	07/10/2021	D. Buttafoco Dolomiti	07/10/2021	ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI TRENTO Dott.Ing. PAOLO CUONZO ISCRIZIONE ALBO N° 2216 11/10/2021

File: IB0U1AEZZPUSZ0000013B.dwg n. Elab.: