1_FASE: Allestimento area di lavoro

1. Ricognizione visiva
2. Delimitazione area di lavoro

Prima di iniziare l'intervento verificare la presenza di: SOTTOSERVIZI

CAVI ELETTRICI INTERRATI

Cassetta di pronto soccorso

Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

2_FASE: Bonifica ordigni esplosivi superficiale

1. Posizionamento della segnaletica di sicurezza
2. Eventuale taglio della vegetazione
3. Indagine per bonifica superficiale (Georadar)

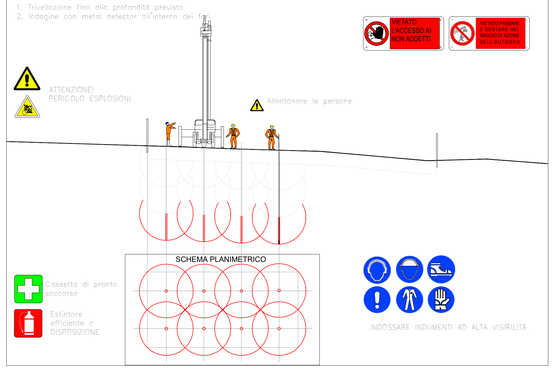
Cassetta di pronto soccorso

Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

3_FASE: Bonifica ordigni esplosivi profonda

1. Trivellazione fino alla profondità prevista
2. Indagine con metal detector all'interno dei fori



Cassetta di pronto soccorso

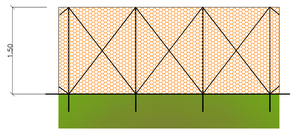
Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

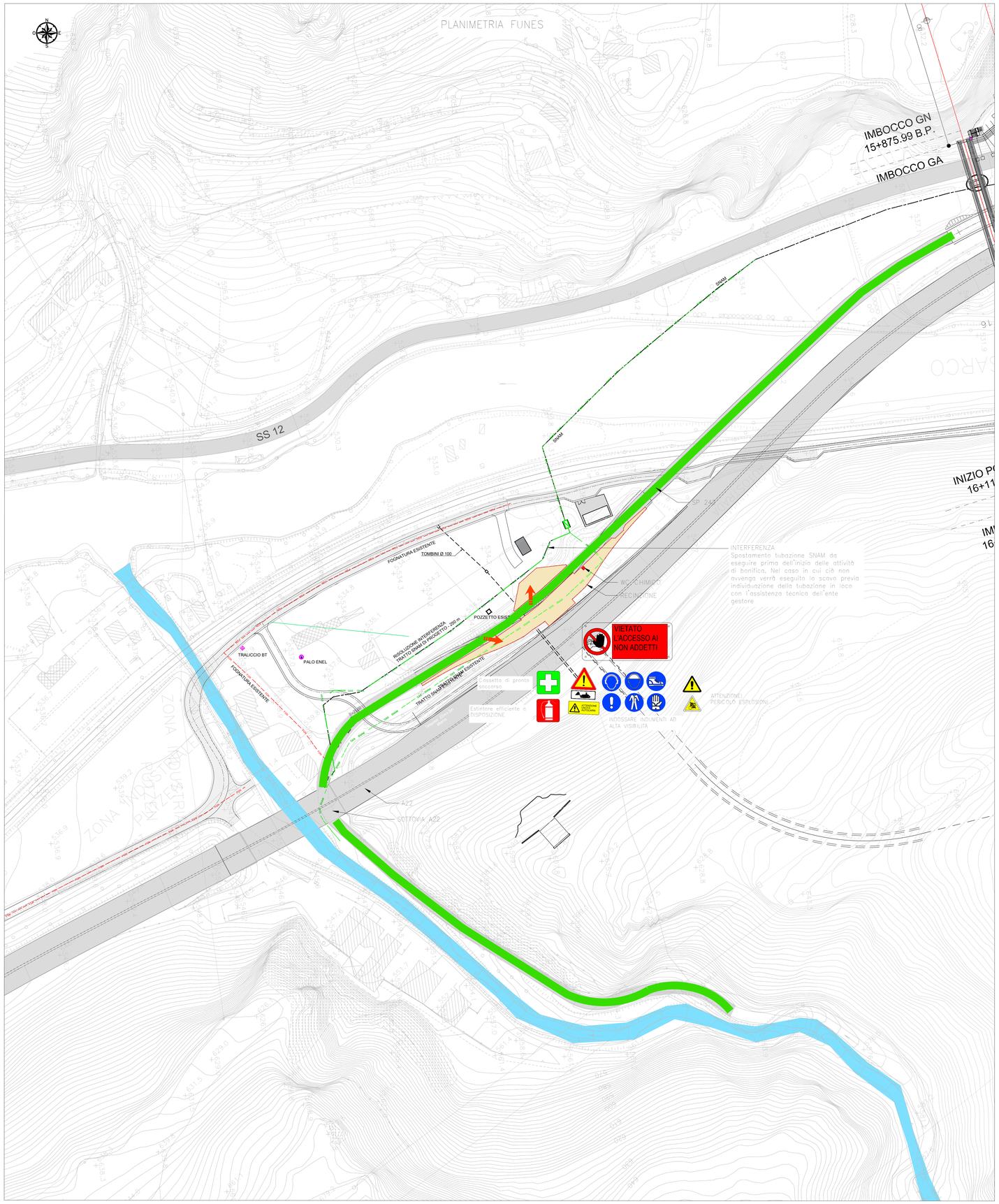
INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

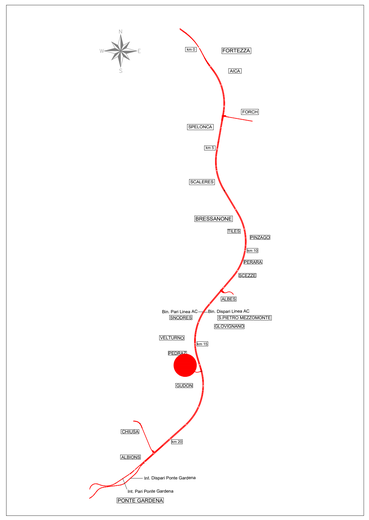
NOTA BENE:
Per le fasi 2 e 3 DOVRA' ESSERE IMPIEGATO ESCLUSIVAMENTE PERSONALE SPECIALIZZATO:
TUTTI dovranno essere in possesso di brevetti di specializzazione rilasciati dal Ministero della Difesa - Esercito - Direzione generale del Genio Militare

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Il personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfiocciamento, schiacciamento o altro.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.

RECINZIONE TIPO B: CON RETE IN PLASTICA ROSSA







LEGENDA

- AREA SOGGETTA A BONIFICA CON RECINZIONE IN PLASTICA PERIMETRALE
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DEGLI ACCESSI AL CANTIERE, PER I DPI DI UTILIZZO GENERALE, IN ZONE PARTICOLARI O PRESSO LE ATTREZZATURE CHE LO RICHIEDANO, PER I DPI SPECIFICI.
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'ESTERNO DELLA BARACCA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'ESTERNO DELLA BARACCA DI CANTIERE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

webuild — Implenia

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SWS

MANDANTI: PINI ITALIA; GDP GEOMINI; ELEKTRO; SIST

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Cuccino
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Dott.Ing. PAOLO CUCCINO
ISCRIZIONE ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO

22 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

-

-

Aree di cantiere - BOE Opere parte A - Funes

APPALTATORE	COMMITTENTE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Cuccino	IL RESPONSABILE DEI LAVORI Ing. Roberto Romano		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0U	1B	E	ZZ	PU	SZ0000	014	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	N. Talianelli	02/09/2021	C. Andreucci	02/09/2021	D. Bullaffico Dolomiti	03/09/2021	IL PROGETTISTA P. Cuccino
B	Emissione a seguito di indicazione Conviltecnica	M.R. Liuzzi	06/10/2021	L. Racaliuto	07/10/2021	D. Bullaffico Dolomiti	07/10/2021	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO Dott.Ing. PAOLO CUCCINO ISCRIZIONE ALBO N° 2216 11/10/2021

File: IB0U1AEZZPUSZ00000014B.dwg

n. Elab.: