

TAV.1.2 - STRUTTURA E MOBILITA' - AMBITI TERRITORIALI
Scala 1:10.000

LEGENDA:

- ELETTRODOTTO
- STAZIONE ELETTRICA DI CONNESSIONE

Legenda

SISTEMA INEDATIVO
 Tempora insediative esistenti e previste dalla pianificazione comunale
 A Ambiti a prevalenza destinazione residenziale
 B Ambiti a prevalenza destinazione produttiva
 C Ambiti a prevalenza destinazione terziario-commerciale
 D Insediamenti turistico-recreativi
 E Insediamenti per servizi comunali e sovcomunalit 

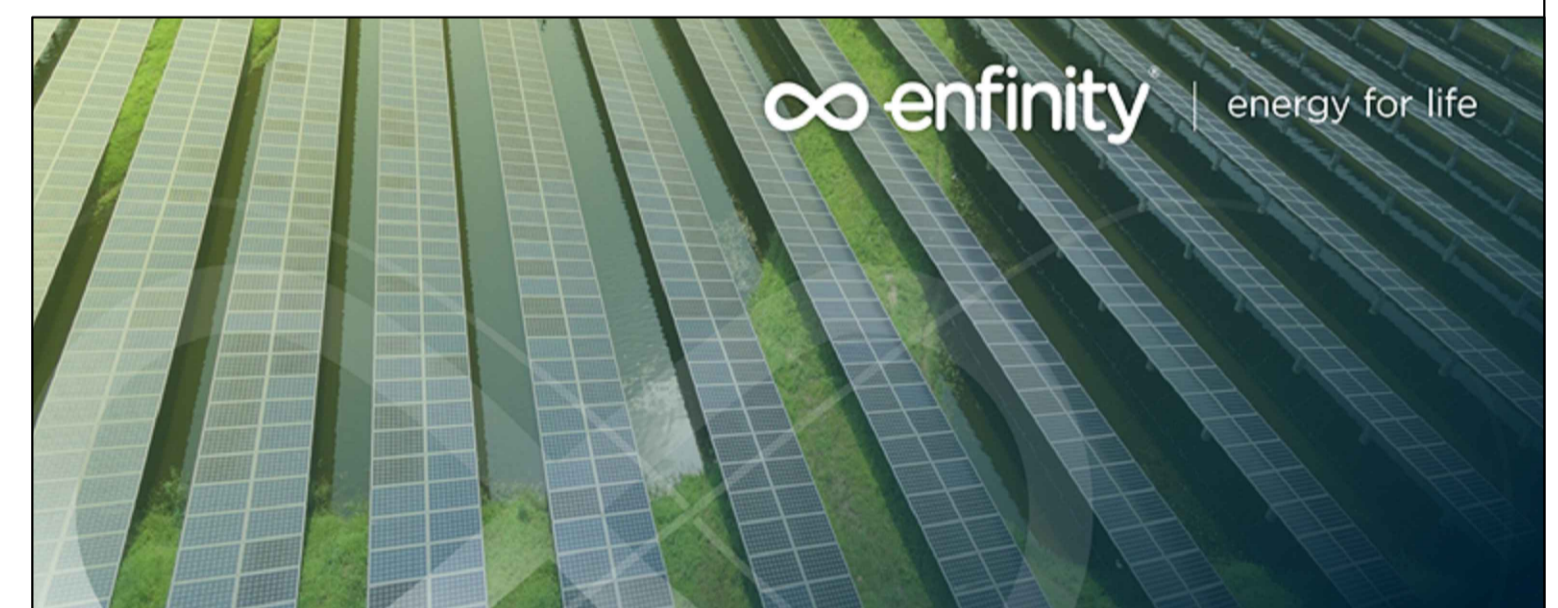
SISTEMA INFRASTRUTTURALE
 Rete viaria esistente e in costruzione
 Viabilit  primaria
 Viabilit  da potenziare a primaria
 Viabilit  principale
 Viabilit  da potenziare a principale
 Viabilit  secondaria
 Viabilit  da potenziare a secondaria
 Rete della viabilit  locale

Reti del trasporto pubblico
 Rete del trasporto pubblico locale (TPL)
 Rete su ferro
 Linee ferroviarie storiche (Linee S)
 Linee ferroviarie metropolitane
 Metropolitane
 Rete su rotaie
 Linee di navigazione
 Stazioni, fermate, ponti e approdi
 Formate metropolitane esistenti
 Stazioni/Fermate ferroviarie esistenti (Linee S)
 Formate Linee S-LRM
 Ponti e approdi
 Piano Territoriale Regionale d'Area Metropolitane (PTRA)
 Ambito A
 Ambito A1
 Ambito territoriale TI: adriani aeroportuali
 Ambito territoriale TI: settore per lo sviluppo economico
 Sub-Ambito T1.1
 Sub-Ambito T1.2
 Sub-Ambito T1.3
 Sub-Ambito T1.4
 Sub-Ambito T1.5

Centri di interambio modale di livello presente
 Nodi del trasporto pubblico esistente
 Centri di interambio modale di livello secondario
 Intersezione ferroviaria
 Intersezione ferro-gomma-acqua
 Intersezione gomma pubblica gomma privata
 Intersezione tra rete della viabilit  e stazioni di trasporto pubblico
 Aree parcheggio attrezzate

Demmi stabili
 esistenti
 ampliamento
 Reticolo idrografico principale
 Reticolo idrografico minore
 Laghi
 Rete verde
 Confini amministrativi comunali

Centri di interambio modale di livello presente
 Nodi del trasporto pubblico programmato
 Centri di interambio modale di livello secondario
 Intersezione ferroviaria programmata
 Stazione/Fermata Linea ferroviaria metropolitana programmata
 Fermete Linee TPL
 Approdi esistenti
 Curve torloniche 60-45-70/80/90
 Zone di rischio sismotattico (Piani di rischio sismotattico)
 Zone di rischio PTRA



**IMPIANTO FOTOVOLTAICO EG PINETA SRL
E OPERE CONNESSE**
 POTENZA IMPIANTO 29,65 MW - COMUNE DI VOLTA MANTOVANA (MN)

Proponente
 EG PINETA S.R.L.
 VIA DEI PELLEGRINI 22 - 20122 MILANO (MI) - P.IVA: 12084580963 - PEC: egpineta@pec.it

Progettazione **Inclico**
 Ing. Alberto Rizzoli
 VIA R. ZANDONAI 4 - 44124 - FERRARA (FE) - P.IVA: 00522150382 - PEC: inclico@pec.it
 Tel.: +39 0532 202613 - email: a.rizzoli@inclico.com

Collaboratori **Inclico**
 P.ind. Michele Lambertini
 VIA R. ZANDONAI 4 - 44124 - FERRARA (FE) - P.IVA: 00522150382 - PEC: inclico@pec.it
 Tel.: +39 0532 202613 - email: a.rizzoli@inclico.com

Coordinamento progettuale **Solar IT**
 Solar IT s.r.l.
 VIA ILARIA ALPI 4 - 46100 - MANTOVA (MN) - P.IVA: 02627240209 - PEC: solarit@lamiapec.it
 Tel.: +39 0425 072257 - email: info@solarglobal.com

Titolo Elaborato

PTCP (BS) - TAV.1.2 - STRUTTURA E MOBILITA'

LIVELLO PROGETTAZIONE	COD. ELABORATO	FILE NAME	DATA	SCALA
DEFINITIVO	PD_TAV17e	IT-2022-0239_PD_TAV17.00 - PTCP (BS) DWG	30/09/22	1:10.000

Revisioni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
0	30/09/22	EMISSIONE PERMITTING	LBO	MLA	ARI