

# IMPIANTO FOTOVOLTAICO EG PINETA SRL E OPERE CONNESSE

POTENZA IMPIANTO 29,65 MW - COMUNE DI VOLTA MANTOVANA (MN)

## Proponente

### EG PINETA S.R.L.

VIA DEI PELLEGRINI 22 – 20122 MILANO (MI) - P.IVA: 12084580963 – PEC: [egpineta@pec.it](mailto:egpineta@pec.it)



## Progettazione



### Ing. Alberto Rizzioli

VIA R. ZANDONAI 4 – 44124 - FERRARA (FE) - P.IVA: 00522150382 – PEC: [incico@pec.it](mailto:incico@pec.it)  
Tel.: +39 0532 202613 – email: [a.rizzioli@incico.com](mailto:a.rizzioli@incico.com)



## Collaboratori



### P.ind. Michele Lambertini

VIA R. ZANDONAI 4 – 44124 - FERRARA (FE) - P.IVA: 00522150382 – PEC: [incico@pec.it](mailto:incico@pec.it)  
Tel.: +39 0532 202613 – email: [m.lambertini@incico.com](mailto:m.lambertini@incico.com)

## Coordinamento progettuale



### SOLAR IT S.R.L.

VIA ILARIA ALPI 4 – 46100 - MANTOVA (MN) - P.IVA: 02627240209 – PEC: [solarit@lamiappec.it](mailto:solarit@lamiappec.it)  
Tel.: +390425 072 257 – email: [info@solaritglobal.com](mailto:info@solaritglobal.com)

## Titolo Elaborato

### VERIFICA PRELIMINARE ENAC

LIVELLO PROGETTAZIONE	CODICE ELABORATO	FILE NAME	DATA
DEFINITIVO	PD_REL28	IT-2022-0239_PD_REL28.00-Verifica preliminare ENAC.docx	30/09/2022

## Revisioni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
0	30/09/22	EMISSIONE PER PERMITTING	LBO	MLA	ARI



COMUNE DI VOLTA MANTOVANA (MN)  
REGIONE LOMBARDIA



# VERIFICA PRELIMINARE ENAC

## INDICE

1. PREMESSA .....	1
2. VERIFICA PRELIMINARE.....	1
3. CONCLUSIONI .....	5

## 1. PREMESSA

Scopo della presente relazione è la verifica dei Potenziali Ostacoli e Pericoli per la Navigazione Aerea eventualmente inerenti il progetto per la realizzazione di un impianto fotovoltaico a terra per una potenza di immissione di 29,65 MW sito in comune di Volta Mantovana (MN) – Proponente: EG Pineta Srl.

La valutazione di compatibilità ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al punto 1.4 Cap. 4 del citato Regolamento, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (BRA - Building Restricted Areas) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo (DOC ICAO 8168).

## 2. VERIFICA PRELIMINARE



Le procedure di verifica il Regolamento di cui sopra prevedono procedure più o meno semplificate al fine di razionalizzare le istanze di verifica.

Nella fattispecie dell'impianto oggetto della presente verifica ricade alla Lettera f del Punto 1:

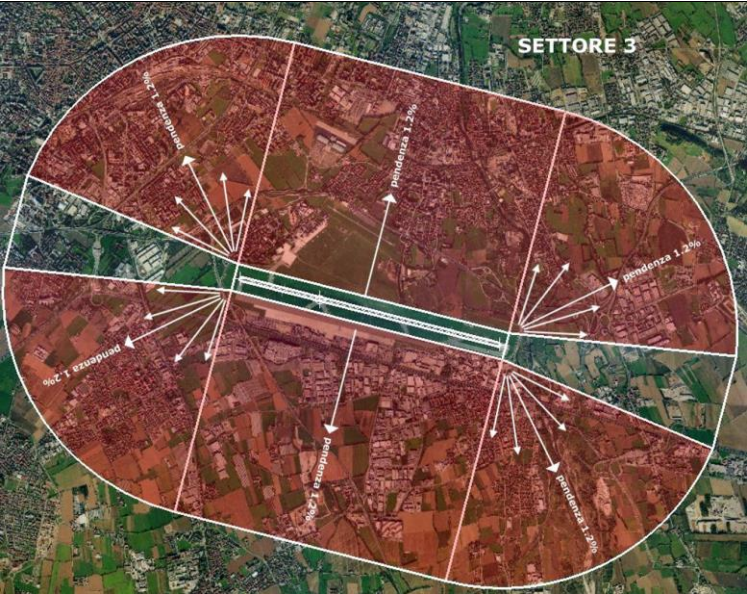
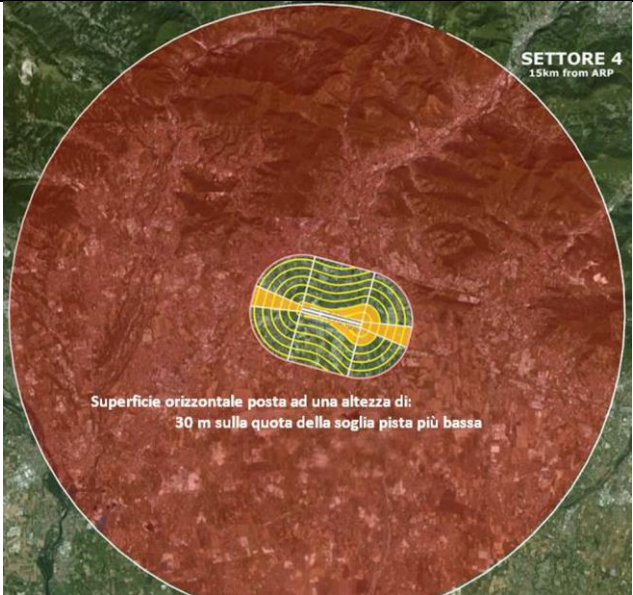
“Sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione dell'ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano: ... f. costituire, per la loro particolarità opere speciali - potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.).”

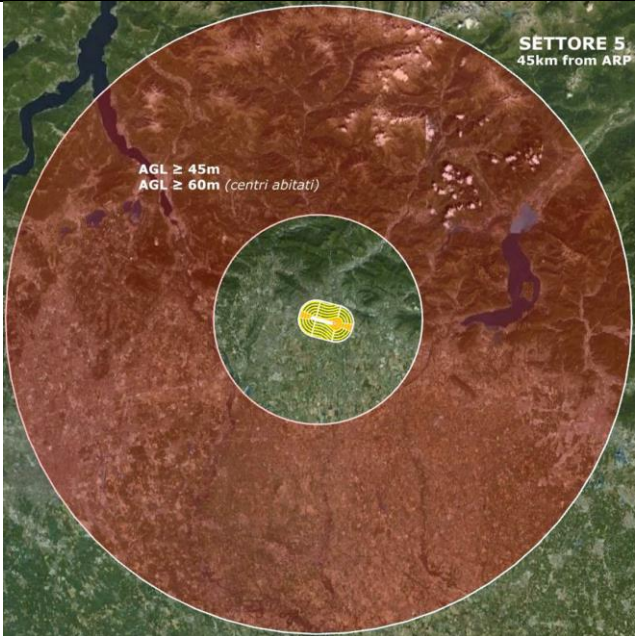
Ai sensi del predetto Regolamento (Punto 2) si è provveduto ad applicare i criteri selettivi per l'assoggettabilità all'Iter Valutativo, verificarli per il progetto in oggetto e redigere l'autoasseverazione di compatibilità dell'intervento, ai sensi della Verifica Preliminare.

In particolare si è verificato l'assenza di interferenze con tutti i settori definiti dal Regolamento ENAC e più precisamente come indicato nella tabella seguente:

SETTORE	LIMITI	LAYOUT TIPICO
Settore 1	<p>Area rettangolare piana che comprende la pista e si estende longitudinalmente oltre i fine pista e relative zone di arresto (stopway) per una distanza di almeno 60 m o, se presenti, alla fine delle clearways, e simmetricamente rispetto all'asse pista per i 150 m (ampiezza complessiva 300 m).</p>	 <p>SETTORE 1</p>
Settore 2	<p>Piano inclinato, definito per ogni direzione di decollo e atterraggio, che si estende dai bordi del Settore 1</p>	 <p>Settore 2 pendenza 1.2%</p>



<p>Settore 3</p>	<p>Piani inclinati che si estendono all'esterno dei Settori 1 e 2</p>	
<p>Settore 4</p>	<p>Superficie orizzontale posta ad una altezza di 30 m sulla quota della soglia pista più bassa (THR) dell'aeroporto di riferimento, di forma circolare con raggio di 15 km centrato sull'ARP (Aerodrome Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno dei Settori 2 e 3.</p>	

Settore 5	Area circolare con centro nell' ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno del Settore 4 fino ad una distanza di 45 km.	 <p>SETTORE 5 45km from ARP</p> <p>AGL ≥ 45m AGL ≥ 60m (centri abitati)</p>
-----------	---	--

Si è inoltre provveduto a verificare i requisiti minimi per le opere speciali - Impianti fotovoltaici (lettera f.2).

### 3. CONCLUSIONI

Sulla base dei criteri ENAC sopra elencati, da applicare a decorrere dal 16/02/2015, per procedere alla verifica preliminare delle potenziali interferenze sulla navigazione aerea dei nuovi impianti si precisa che:

1. il nuovo impianto fotovoltaico sito in Comune di Volta Mantovana (MN) – EG PINETA, ha le seguenti coordinate geografiche: LAT. 45° 20'13,5384"N – LONG 10°38'38,4504"E;
2. l'altezza massima dei manufatti è di 5 metri;

Per le suddette conclusioni, è da ritenersi esclusa la Valutazione di Compatibilità delle Potenziali interferenze sulla Navigazione Aerea da parte dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

#### Allegati:

- A. Dichiarazione Asseverativa
- B. Report Utility di Pre-Analisi ENAV



Spett.le ENAC  
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

e.p.c.  
Comune di Volta Mantovana (MN)

OGGETTO: Richiesta di attivazione della procedura di valutazione di Impatto Ambientale e di rilascio dell'Autorizzazione Unica di competenza regionale, ai sensi dell'art. 52 della LR 10/2010, LR 39/2005 e del Dlgs 152/2006 e 387/2003 relativa al progetto di un nuovo impianto Fotovoltaico EG PINETA SRL - Impianto fotovoltaico EG PINETA SRL e opere connesse.

Comune di localizzazione: Volta Mantovana (MN).

#### DICHIARAZIONE ASSEVERATIVA DEL TECNICO ABILITATO

Il sottoscritto ALBERTO RIZZIOLI tecnico con la qualifica di INGEGNERE iscritto all'albo professionale di FERRARA n° 944, relativamente al progetto di impianto di produzione energetica da fonti rinnovabili di cui in oggetto,

VISTO

la procedura di ENAC per gli ostacoli e pericoli per la navigazione aerea;

gli esiti della consultazione dell'Utility di pre-analisi di ENAV valida esclusivamente per gli aeroporti con procedure strumentali di volo e per le Building Restricted Areas (BRA) dei sistemi CNR (Comunicazione Navigazione Radar) di competenza della stessa società;

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ'

che l'ubicazione dell'impianto si trova fuori dalle aree di interesse di ENAC, assumendo le responsabilità correlate all'attendibilità dei dati forniti.

30/09/2022

Ingegnere Alberto Rizzioli



# REPORT

## Richiedente

Nome/Società:	EG PINETA	Cognome/Rag.	SRL
C.F./P.IVA:	12084580963	Comune	MILANO
Provincia	MI	CAP:	20122
Indirizzo:	VIA DEI PELLEGRINI	N° Civico:	22
Mail:	egpineta@pec.it	PEC:	egpineta@pec.it
Telefono:		Cellulare:	
Fax :			

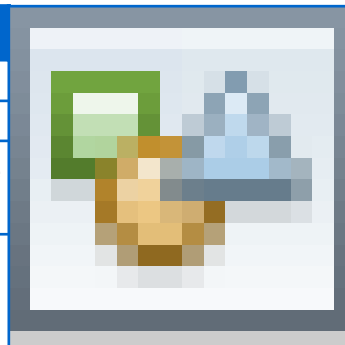
## Tecnico

Nome:	ALBERTO	Cognome:	RIZZIOLI
Matricola:	944	Albo:	INGEGNERI

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale: PANNELLO FOTOVOLTAICO

- Ostacolo posizionato nel Centro Abitato
- Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



## Gruppo Geografico

LOMBARDIA-MN-VOLTA MANTOVANA-CASCINA GUIDELLI

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	45° 20' 13.5384" N	10° 38' 38.4504" E	5.0 m	5.0 m	10.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )						