

LEGENDA

Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio con residenza	Fascia di studio
Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio da demolire	Fascia B (250 m)
Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio da demolire	Corso comunale
Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio da demolire	Inizio e fine tratta di studio
Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio da demolire	
Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio da demolire	
Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio da demolire	
Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio da demolire	
Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio da demolire	
Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio - appartenente dal piano di studio	Edificio da demolire	

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

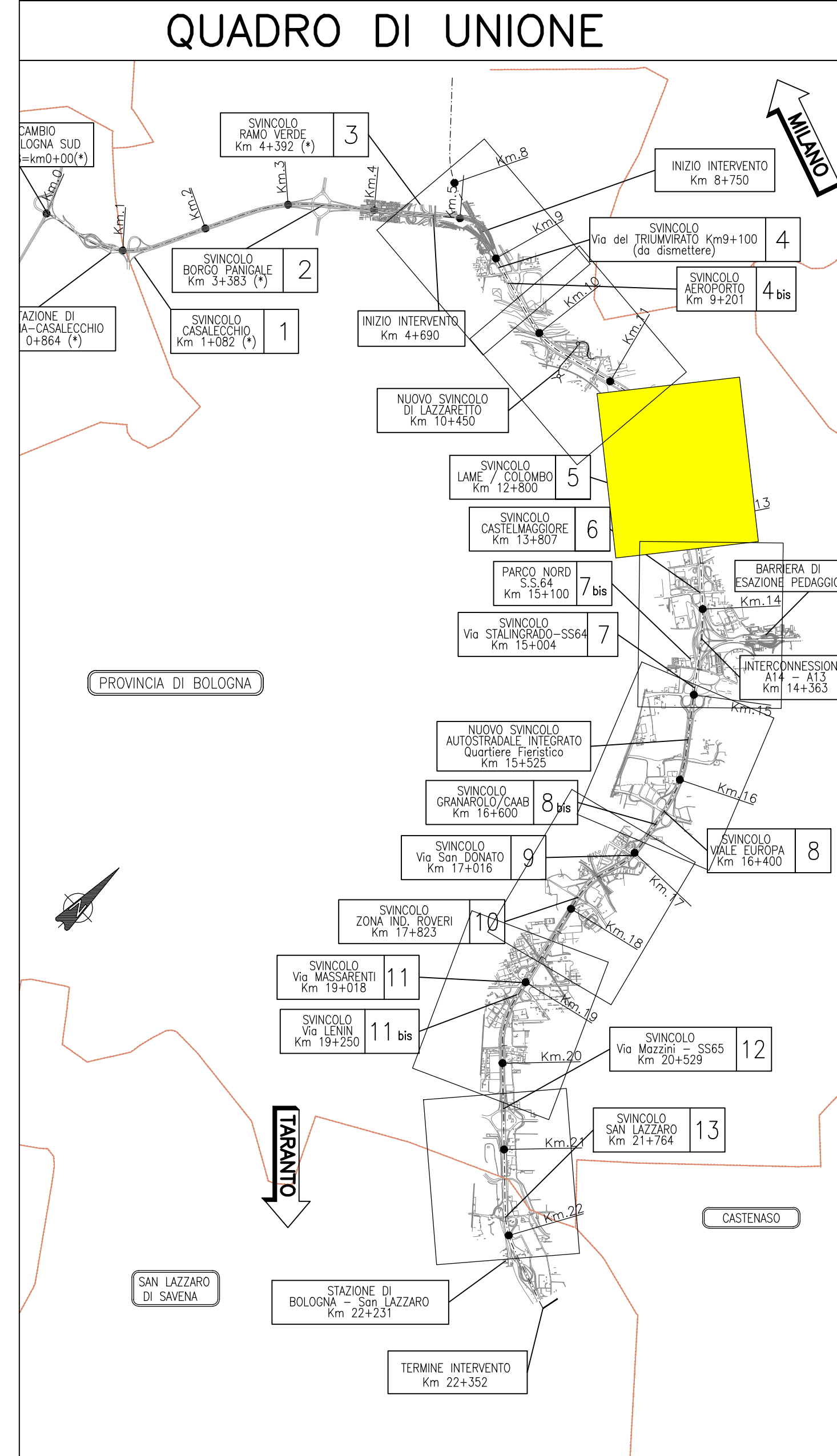
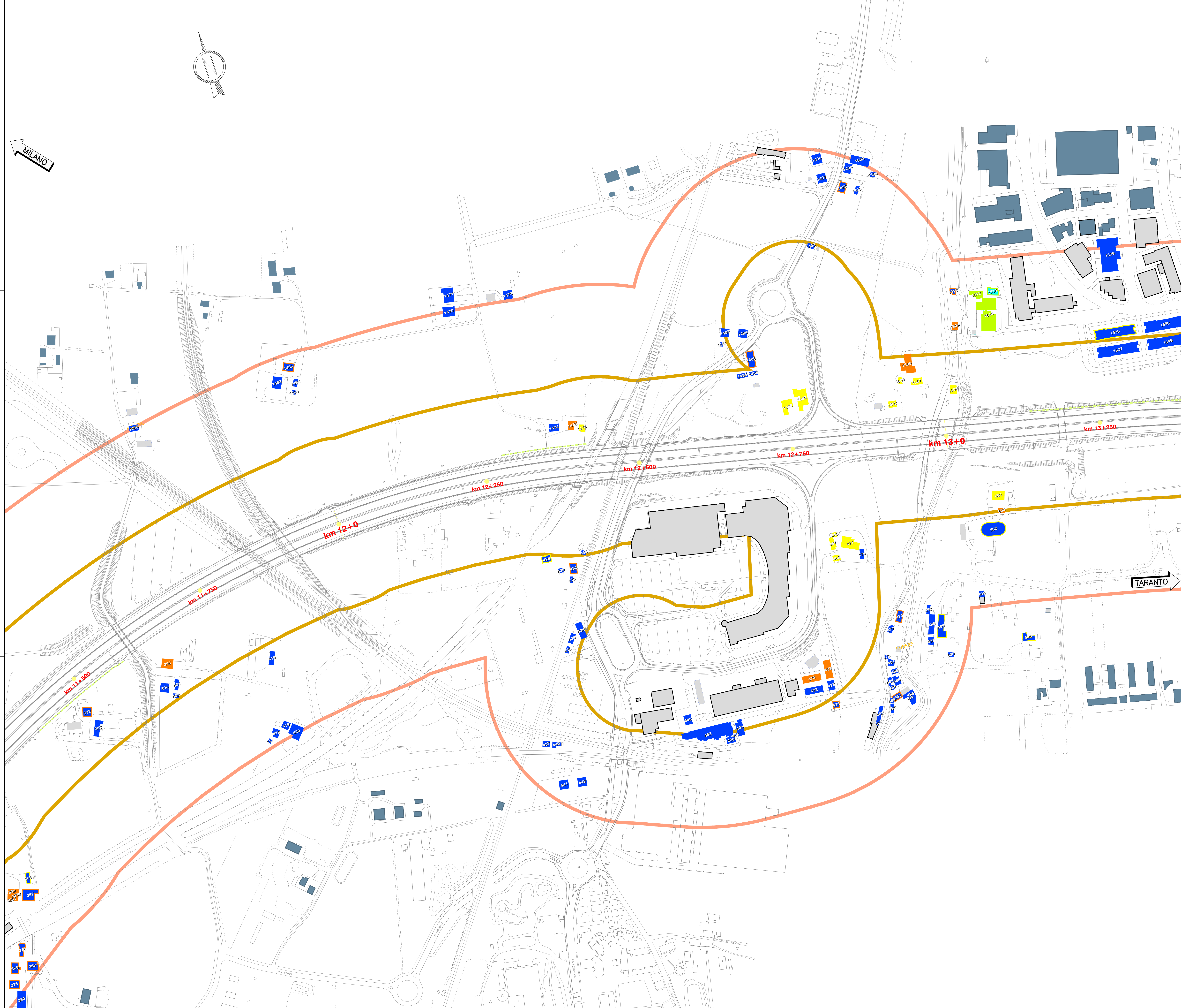
STUDIO ACUSTICO
SIMULAZIONE ACUSTICA STATO ATTUALE
 Scenario notturno

Tav 1 di 8

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Numero Iscrizione Elenco Nazionale n. 4702 Ing. Giovanni Neri Ord. Ingg. Milano N. 4330/06 Responsabile Direzione PAC	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frascari Ord. Ingg. Genova N. 9815/A T.A. Anzante
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVAZIONE PROGETTO 111465 0000 PE DG AMB AC000 0000 D PAC 0030 -0		
REVISIONE N. DATA 1 08/11/2022 2 11/11/2022 3 11/11/2022 4 11/11/2022		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Fabio Viorato

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Ing. ...



LEGENDA

<ul style="list-style-type: none"> Ca. ambiente - appartenente dal 100% al territorio di studio Ca. ambiente - appartenente dal 75% al territorio di studio Ca. ambiente - appartenente dal 50% al territorio di studio Ca. ambiente - appartenente dal 25% al territorio di studio Ca. ambiente - appartenente dal 10% al territorio di studio Ca. ambiente - appartenente dal 5% al territorio di studio Ca. ambiente - appartenente dal 2% al territorio di studio Ca. ambiente - appartenente dal 1% al territorio di studio 	<ul style="list-style-type: none"> Ca. ambiente - appartenente dal 100% al territorio di studio Ca. ambiente - appartenente dal 75% al territorio di studio Ca. ambiente - appartenente dal 50% al territorio di studio Ca. ambiente - appartenente dal 25% al territorio di studio Ca. ambiente - appartenente dal 10% al territorio di studio Ca. ambiente - appartenente dal 5% al territorio di studio Ca. ambiente - appartenente dal 2% al territorio di studio Ca. ambiente - appartenente dal 1% al territorio di studio 	<ul style="list-style-type: none"> Edificio con vegetazione Edificio con vegetazione di studio Edificio da demolire Barriera acustica Barriera vegetativa Opere di arredo urbano 	<ul style="list-style-type: none"> Fascia A (100 m) Fascia B (250 m) Corridoi comunali Inizio e fine tratta di studio
--	--	--	---

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

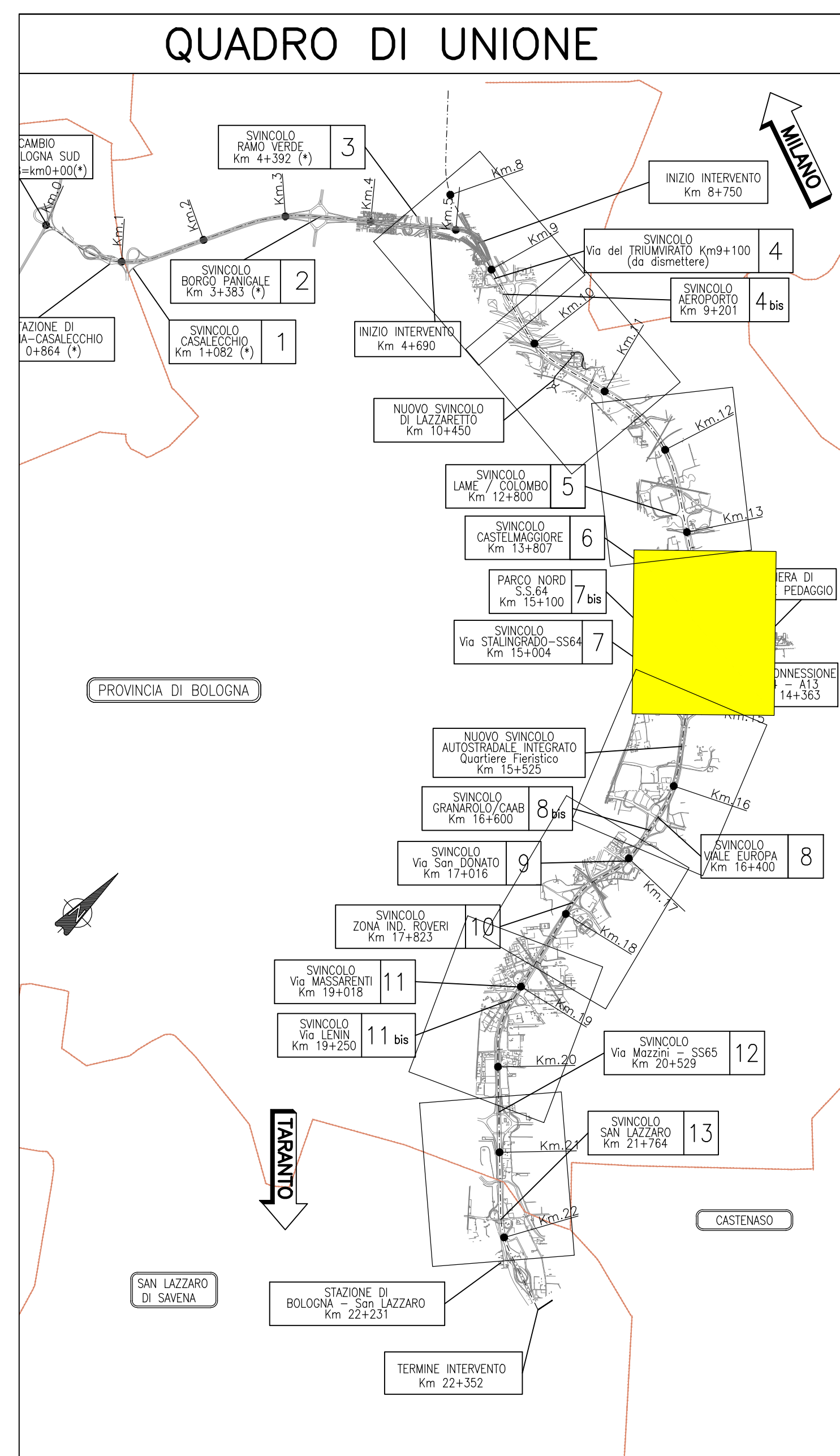
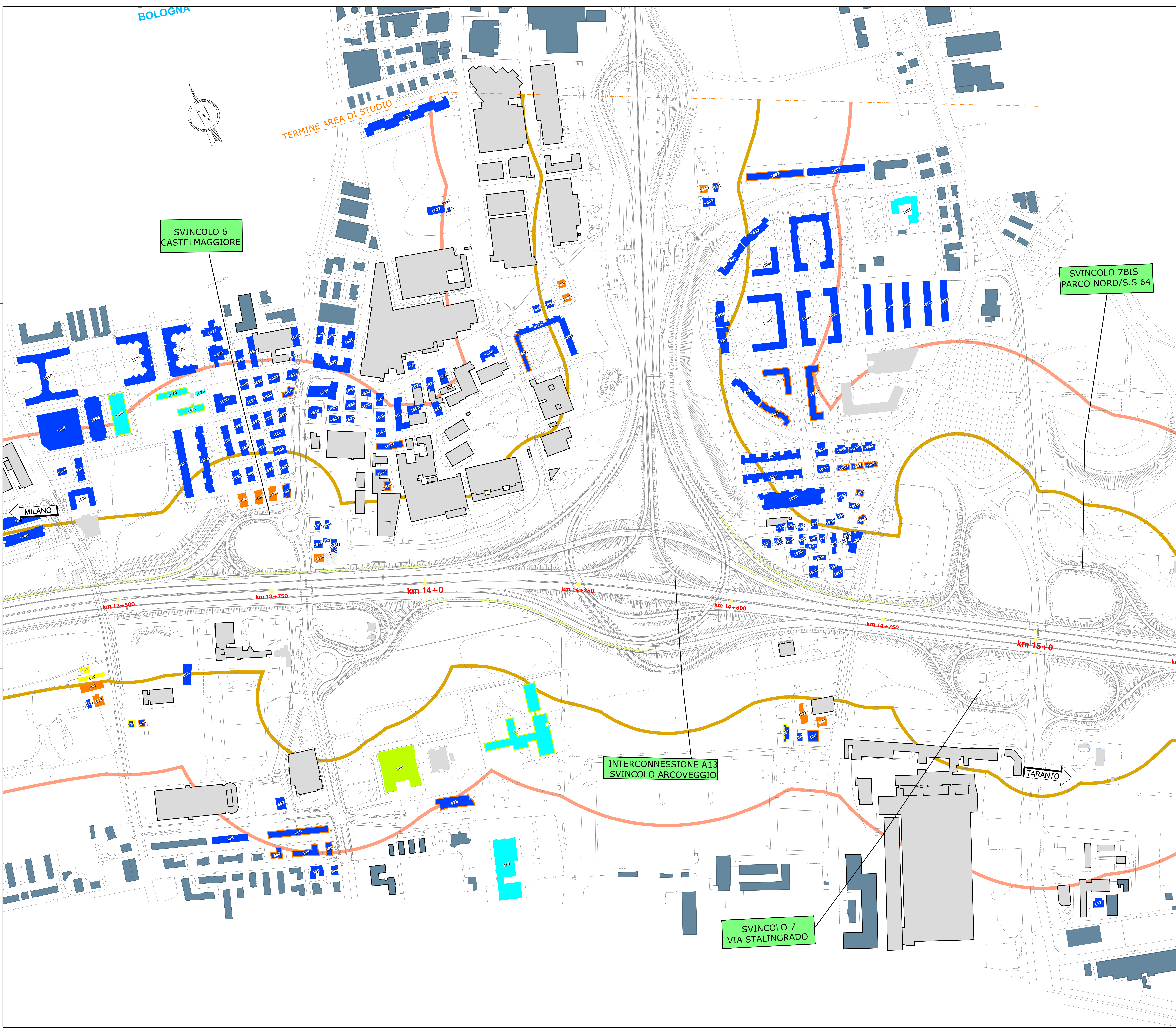
STUDIO ACUSTICO
SIMULAZIONE ACUSTICA STATO ATTUALE
 Scenario notturno

Tav 3 di 8

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Numero Iscrizione Elenco Nazionale n. 4702 Ing. Giovanni Neri Ord. Ingg. Milano N. 433690 Responsabile Direzione PAC	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frasca Ord. Ingg. Genova N. 9815A T.A. Ambiente
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERA: 111465-0000-PE-DG-AMB-AC000-0000-D-PAC-0032-0		
REVISIONE N. 008 LUGLIO 2020 1 - 2 - 3 - 4 -		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELLA PROCEDURA
 Ing. Fabio Viorati

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Ing. Sara Frasca



LEGENDA

Edifici con appartenenza del proprietario	Edifici con appartenenza del proprietario	Edifici con appartenenza del proprietario	Edifici con appartenenza del proprietario
Edifici con appartenenza del proprietario	Edifici con appartenenza del proprietario	Edifici con appartenenza del proprietario	Edifici con appartenenza del proprietario
Edifici con appartenenza del proprietario	Edifici con appartenenza del proprietario	Edifici con appartenenza del proprietario	Edifici con appartenenza del proprietario
Edifici con appartenenza del proprietario	Edifici con appartenenza del proprietario	Edifici con appartenenza del proprietario	Edifici con appartenenza del proprietario
Edifici con appartenenza del proprietario	Edifici con appartenenza del proprietario	Edifici con appartenenza del proprietario	Edifici con appartenenza del proprietario

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

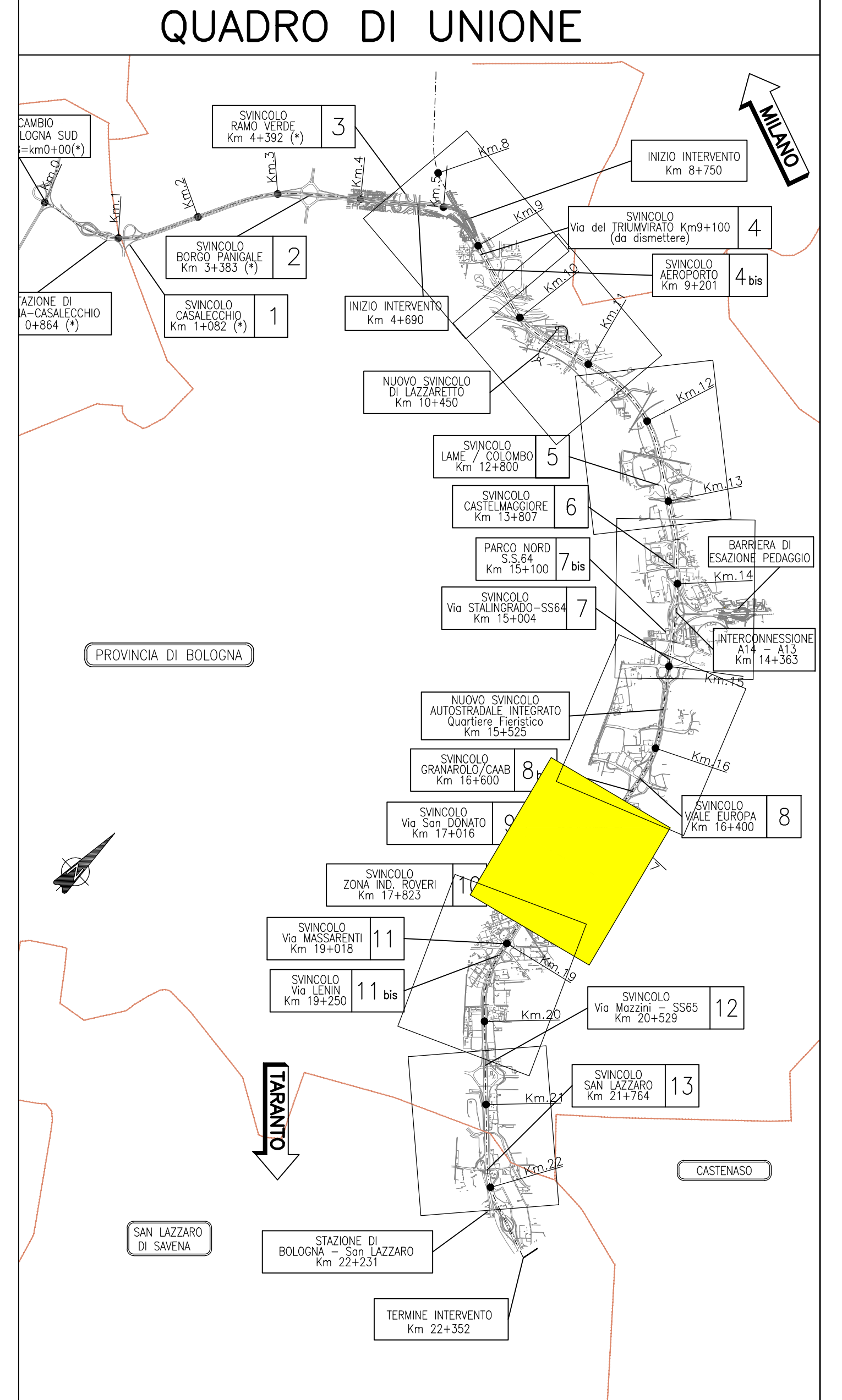
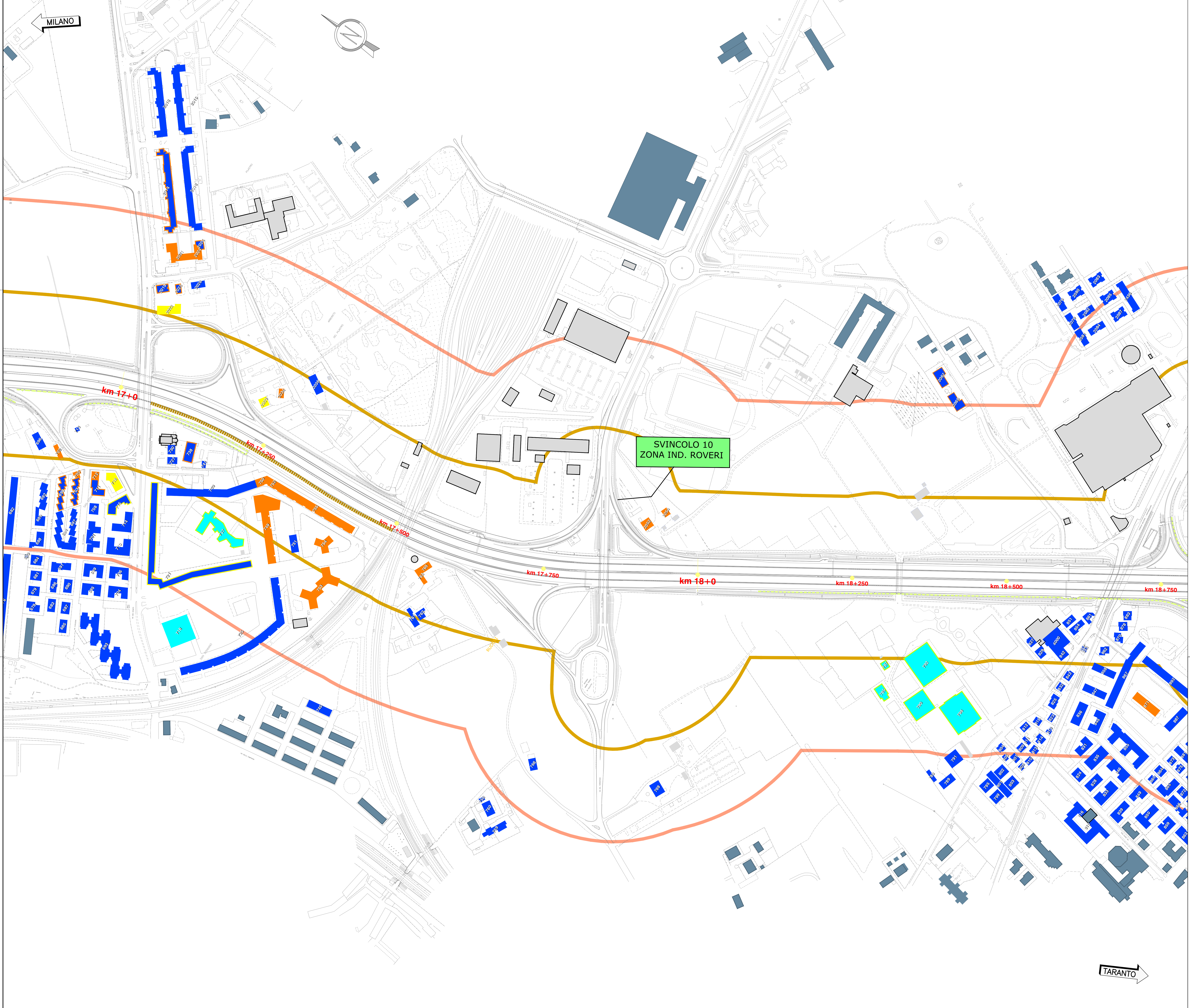
STUDIO ACUSTICO
SIMULAZIONE ACUSTICA STATO ATTUALE
Scenario notturno

Tav 4 di 8

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Numero Iscrizione Elenco Nazionale n. 4702 Ing. Giovanni Nicolini Ord. Regg. Modena N. 3036/0 Responsabile Direzione PAC	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Regg. Modena N. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Fabbri Ord. Regg. Modena N. 9815/A T.A. Anziani																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">CODICE IDENTIFICATIVO</th> <th colspan="4">APPENDICE IDENTIFICATIVA</th> <th>ORDINATORE</th> </tr> <tr> <th>Codice Cliente</th> <th>Forma</th> <th>Categoria</th> <th>Programma</th> <th>Area</th> <th>Area</th> <th>Area</th> <th>Area</th> <th>Scala</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>111465</td> <td>0000</td> <td>PE</td> <td>DG</td> <td>AMB</td> <td>AC000</td> <td>0000</td> <td>D</td> <td>PAC</td> <td>0033</td> <td>-0</td> <td>1:2000</td> </tr> </tbody> </table>			CODICE IDENTIFICATIVO				APPENDICE IDENTIFICATIVA				ORDINATORE	Codice Cliente	Forma	Categoria	Programma	Area	Area	Area	Area	Scala	111465	0000	PE	DG	AMB	AC000	0000	D	PAC	0033	-0	1:2000
CODICE IDENTIFICATIVO				APPENDICE IDENTIFICATIVA				ORDINATORE																								
Codice Cliente	Forma	Categoria	Programma	Area	Area	Area	Area	Scala																								
111465	0000	PE	DG	AMB	AC000	0000	D	PAC	0033	-0	1:2000																					
DESIGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Regg. Modena N. A1058		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE Ing. Sara Fabbri Ord. Regg. Modena N. 9815/A LUGLIO 2023 1 2 3 4																												

VISTO DEL COMMITTENTE
 IL RESPONSABILE DELLA PROIEZIONE
 Ing. Fabio Vignati

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili



LEGENDA

Es. ambiente - appartenente dal 1970 al 1980	Es. ambiente - appartenente dal 1981 al 1990	Es. ambiente - appartenente dal 1991 al 2000	Es. ambiente - appartenente dal 2001 al 2010	Es. ambiente - appartenente dal 2011 al 2020	Es. ambiente - appartenente dal 2021 al 2030	Edificio con vegetazione	Edificio da studio	Fascia A (100 m)	Fascia B (250 m)
Es. ambiente - appartenente dal 1970 al 1980	Es. ambiente - appartenente dal 1981 al 1990	Es. ambiente - appartenente dal 1991 al 2000	Es. ambiente - appartenente dal 2001 al 2010	Es. ambiente - appartenente dal 2011 al 2020	Es. ambiente - appartenente dal 2021 al 2030	Edificio da studio	Edificio da studio	Barriera acustica	Corridoio comunitario
Es. ambiente - appartenente dal 1970 al 1980	Es. ambiente - appartenente dal 1981 al 1990	Es. ambiente - appartenente dal 1991 al 2000	Es. ambiente - appartenente dal 2001 al 2010	Es. ambiente - appartenente dal 2011 al 2020	Es. ambiente - appartenente dal 2021 al 2030	Edificio da studio	Edificio da studio	Barriera acustica	Inizio e fine tratta di studio
Es. ambiente - appartenente dal 1970 al 1980	Es. ambiente - appartenente dal 1981 al 1990	Es. ambiente - appartenente dal 1991 al 2000	Es. ambiente - appartenente dal 2001 al 2010	Es. ambiente - appartenente dal 2011 al 2020	Es. ambiente - appartenente dal 2021 al 2030	Edificio da studio	Edificio da studio	Barriera acustica	Inizio e fine tratta di studio

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

STUDIO ACUSTICO
SIMULAZIONE ACUSTICA STATO ATTUALE
 Scenario notturno

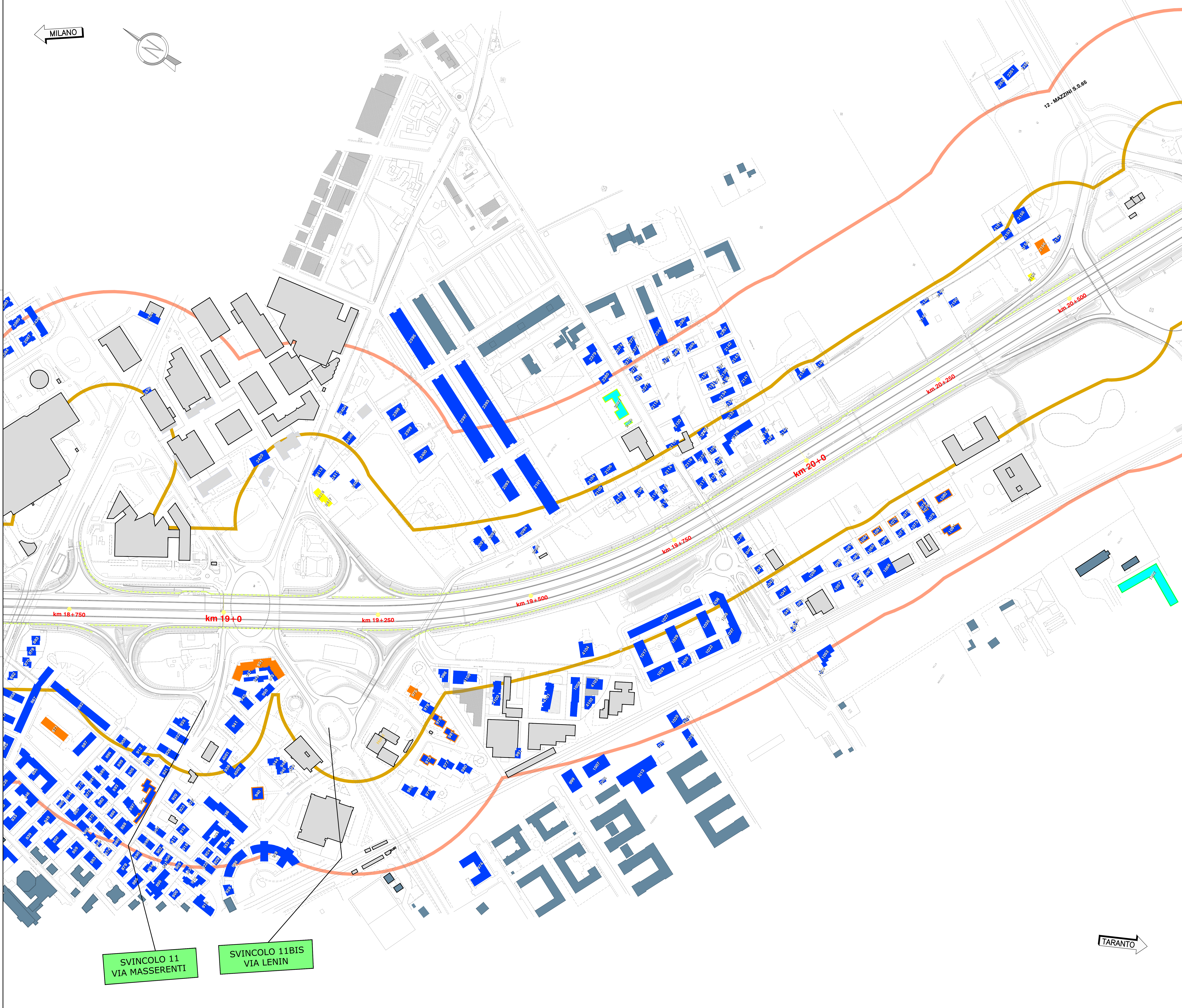
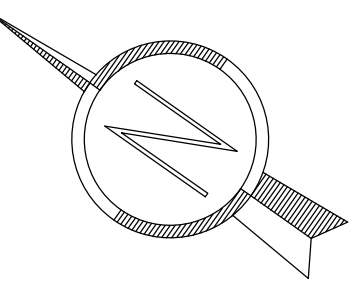
Tav 6 di 8

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Numero Iscrizione Elenco Nazionale n. 4702 Ing. Giovanni Rinaldesi Ord. Ingg. Modenese N. 43096 Responsabile Direzione PAC	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modenese N. A1098	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frascari Ord. Ingg. Genova N. 9815A T.A. Ambiente
CODICE IDENTIFICATIVO		
IMPIANTO/PROGETTO	PROGETTO	ORDINATORE
111465	0000 PE/DG/AMB/AC000	0000 D/PAC/0035 -0
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modenese N. A1098		REVISIONE
REDATTO		VERIFICATO
		1 -
		2 -
		3 -
		4 -

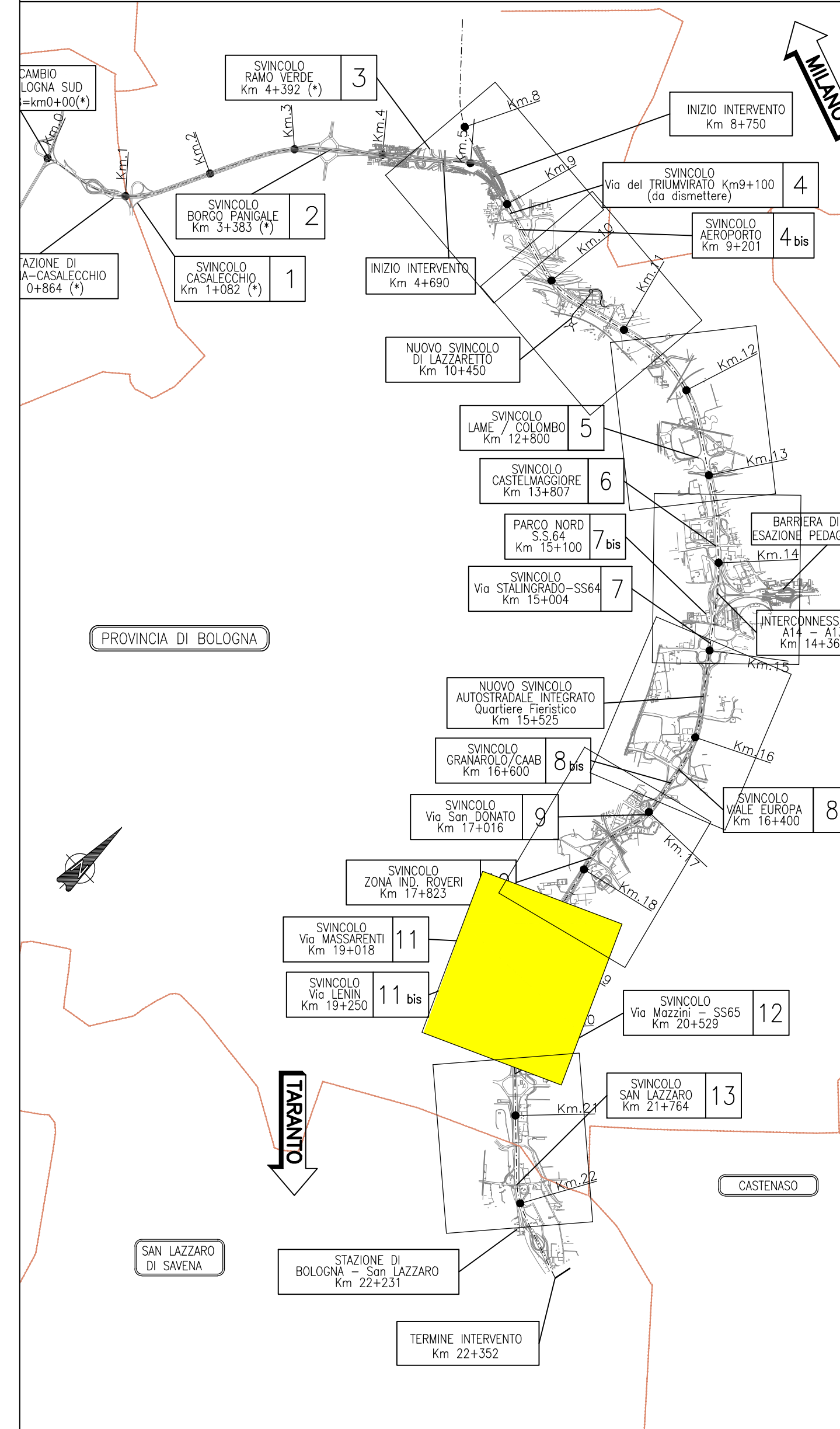
VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Fabio Viorato

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili

MILANO



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA			
	Ed. attività - appartenenti al gruppo di edifici di tipo residenziale		Ed. attività - appartenenti al gruppo di edifici di tipo commerciale
	Ed. attività - appartenenti al gruppo di edifici di tipo industriale		Edifici con vegetazione
	Ed. attività - appartenenti al gruppo di edifici di tipo pubblico		Edifici da studio
	Ed. attività - appartenenti al gruppo di edifici di tipo pubblico		Fascia A (100 m)
	Ed. attività - appartenenti al gruppo di edifici di tipo pubblico		Fascia B (250 m)
	Ed. attività - appartenenti al gruppo di edifici di tipo pubblico		Corridoi comunali
	Ed. attività - appartenenti al gruppo di edifici di tipo pubblico		Inizio e fine tratta di studio
	Ed. attività - appartenenti al gruppo di edifici di tipo pubblico		Barriera acustica
	Ed. attività - appartenenti al gruppo di edifici di tipo pubblico		Ed. attività - appartenenti al gruppo di edifici di tipo pubblico
	Ed. attività - appartenenti al gruppo di edifici di tipo pubblico		Opere di arredo urbano

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

STUDIO ACUSTICO
SIMULAZIONE ACUSTICA STATO ATTUALE
Scenario notturno

Tav 7 di 8

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Numero Iscrizione Elenco Nazionale n. 4702 Ing. Giovanni Neri Ord. Ingg. Milano N. A/3060 Responsabile Direzione PAC	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A/1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Fiaschi Ord. Ingg. Genova N. 9815A T.A. Ambiente
--	---	--

APPROVAZIONE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPROVAZIONE ESECUTIVO		ORDINATORE			
Colore	Numero	Forma	Contenuto	Forma	Contenuto	Scala			
111465	0000	PE	DG AMB	AC000	0000	D PAC	0036	-0	1:2000

DESIGNER COORDINATOR Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A/1058	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE n. data 1. 08/08/2020 2. 10/08/2020 3. 10/08/2020 4. 10/08/2020
--	--------------------------------------	--

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Viorati

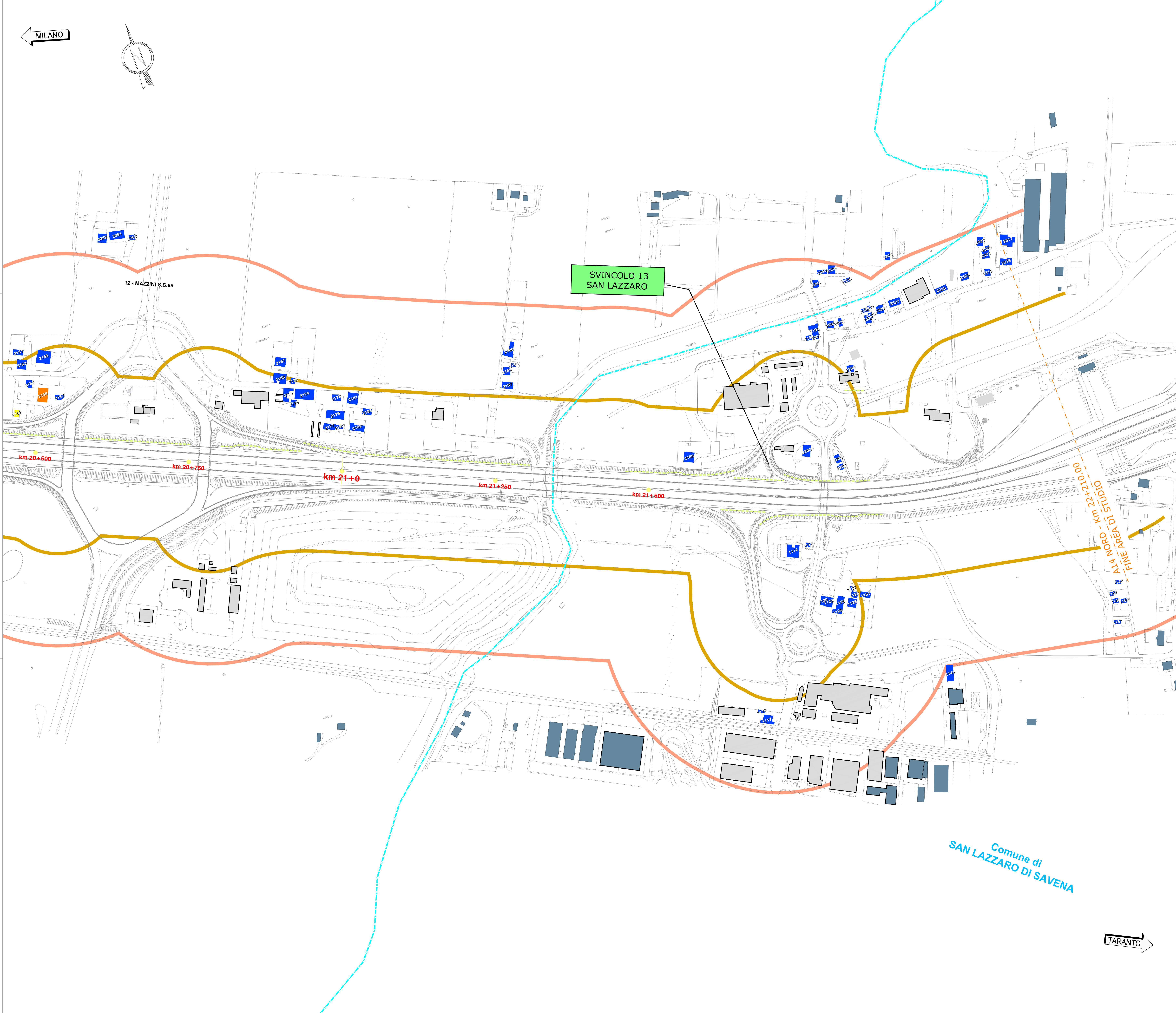
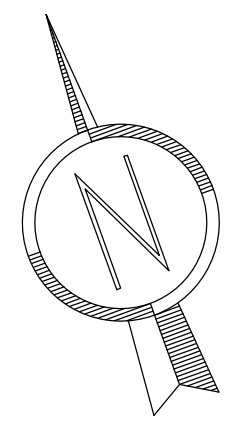
VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
Ing. ...

SVINCOLO 11
VIA MASSERENTI

SVINCOLO 11BIS
VIA LENIN

TARANTO

MILANO



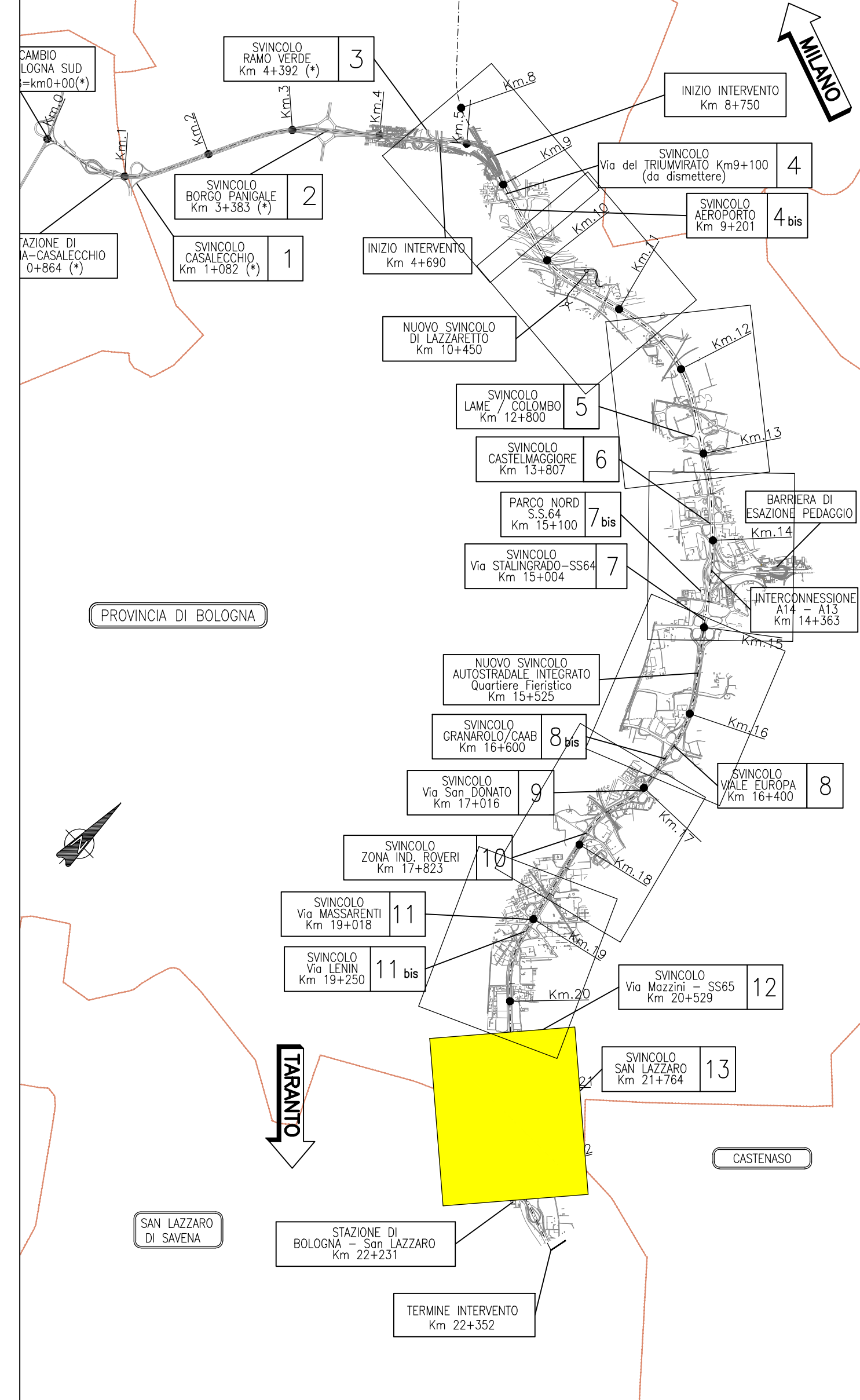
SVINCOLO 13 SAN LAZZARO

ALTA NORD - km 22+00.00
FINE AREA DI STUDIO

Comune di
SAN LAZZARO DI SAVENA

TARANTO

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA		Fascia di studio	
[Blue box]	Ec. ambiente - inquinamento del traffico (escluso il traffico pesante)	[Grey box]	Edificio con vocazione di studio
[Yellow box]	Ec. ambiente - inquinamento del traffico (traffico pesante)	[Red box]	Fascia A (100 m)
[Orange box]	Ec. ambiente - inquinamento del traffico (traffico pesante)	[Orange box]	Fascia B (250 m)
[Green box]	Ec. ambiente - inquinamento del traffico (traffico pesante)	[Blue line]	Confine comunale
[Cyan line]	Ec. ambiente - inquinamento del traffico (traffico pesante)	[Yellow line]	Inizio e fine tratta di studio
[Red line]	Ec. ambiente - inquinamento del traffico (traffico pesante)	[Green line]	Barriera acustica
[Blue line]	Ec. ambiente - inquinamento del traffico (traffico pesante)	[Red line]	Ec. ambiente - inquinamento del traffico (traffico pesante)
[Orange line]	Ec. ambiente - inquinamento del traffico (traffico pesante)	[Blue line]	Opere di abbellimento

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

STUDIO ACUSTICO
SIMULAZIONE ACUSTICA STATO ATTUALE
Scenario notturno

Tav 8 di 8

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Numero Iscrizione Elenco Nazionale n. 4702 Ing. Giovanni Rezzini Ord. Ingg. Moconeri N. A/3090 Responsabile Direzione PAC	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Moconeri N. A/1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Fratini Ord. Ingg. Moconeri N. 9815A T.A. Ambiente
---	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO				ORDINATORE					
Colore Grafico	111465	0000	PE/DG/AMB	AC000	0000	D/PAC	0037	0	SCALA
	111465	0000	PE/DG/AMB	AC000	0000	D/PAC	0037	0	1:2000

DESIGNER COORDINATOR Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Moconeri N. A/1058	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDATTO	VERIFICATO	1
		2
		3
		4

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade//per l'italia
IL RESPONSABILE ORIGINALE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Vioroli

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA