

**LEGENDA**

<b>ESISTENZE</b>	Esistenze in opera (cassa d'autostrada)	Esistenze in opera (tangenziale)	Esistenze in opera (strada)	Esistenze in opera (altro)	Esistenze in opera (altro)
<b>PROGETTI</b>	Progetti in fase di studio	Progetti in fase di studio	Progetti in fase di studio	Progetti in fase di studio	Progetti in fase di studio
<b>MITIGAZIONI</b>	Mitigazioni in fase di studio	Mitigazioni in fase di studio	Mitigazioni in fase di studio	Mitigazioni in fase di studio	Mitigazioni in fase di studio

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
**STUDIO ACUSTICO**  
**SIMULAZIONE ACUSTICA DI PROGETTO CON MITIGAZIONI**

Scenario notturno

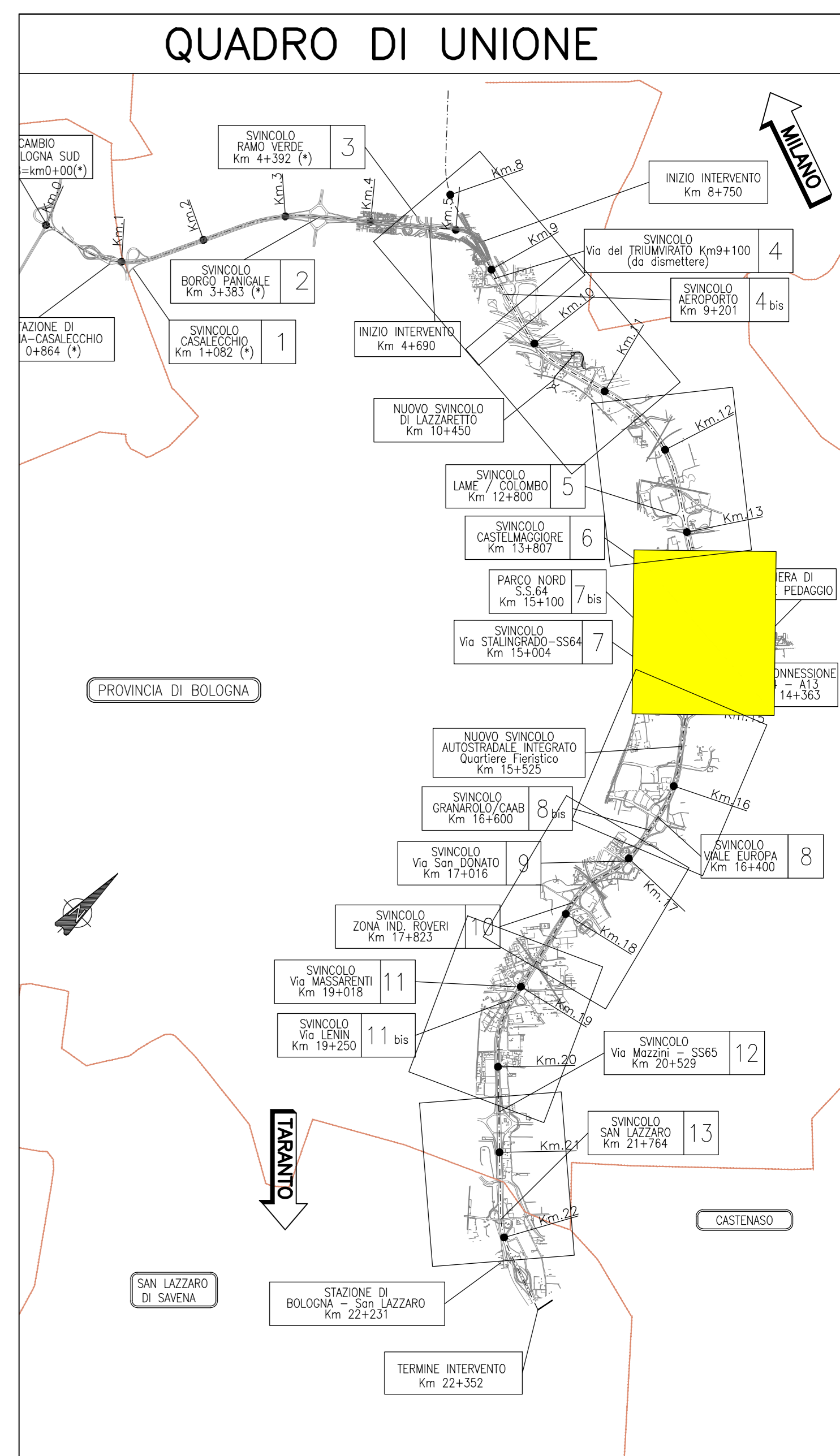
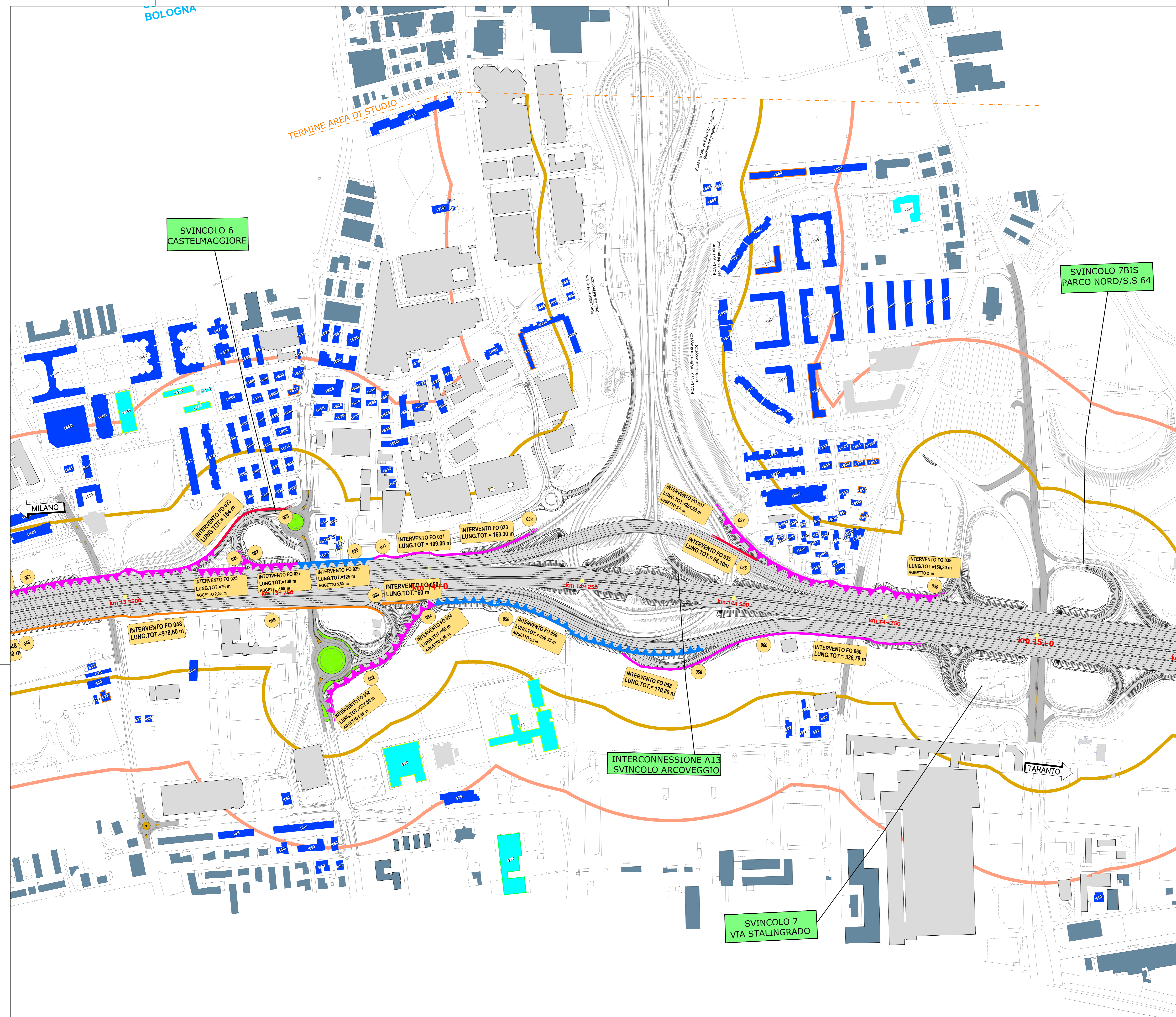
Tav 3 di 8

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Numero Iscrizione Elenco Nazionale n. 4702 Ing. Giovanni Neri Ord. Ingg. Milano N. 433696 Responsabile Direzione PAC	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frasca Ord. Ingg. Genova N. 9815A T.A. Ambientale
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERA 111465 0000 PE/DG/AMB AC000 0000 D/PAC 0042 -0		
REVISIONE N. DATA 1 08/02/2022 2 10/02/2022 3 10/02/2022 4 10/02/2022		

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA  
 Ing. Fabio Viorati

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili  
 Ing. Sara Frasca





**LEGENDA**

<b>ESISTENZE</b>	Edificio in esistenza	Edificio in progetto	Edificio non realizzato	Edificio da demolire
<b>ESISTENZE</b>	Edificio in esistenza	Edificio in progetto	Edificio non realizzato	Edificio da demolire
<b>ESISTENZE</b>	Edificio in esistenza	Edificio in progetto	Edificio non realizzato	Edificio da demolire
<b>ESISTENZE</b>	Edificio in esistenza	Edificio in progetto	Edificio non realizzato	Edificio da demolire
<b>ESISTENZE</b>	Edificio in esistenza	Edificio in progetto	Edificio non realizzato	Edificio da demolire

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**STUDIO ACUSTICO**  
**SIMULAZIONE ACUSTICA DI PROGETTO CON MITIGAZIONI**

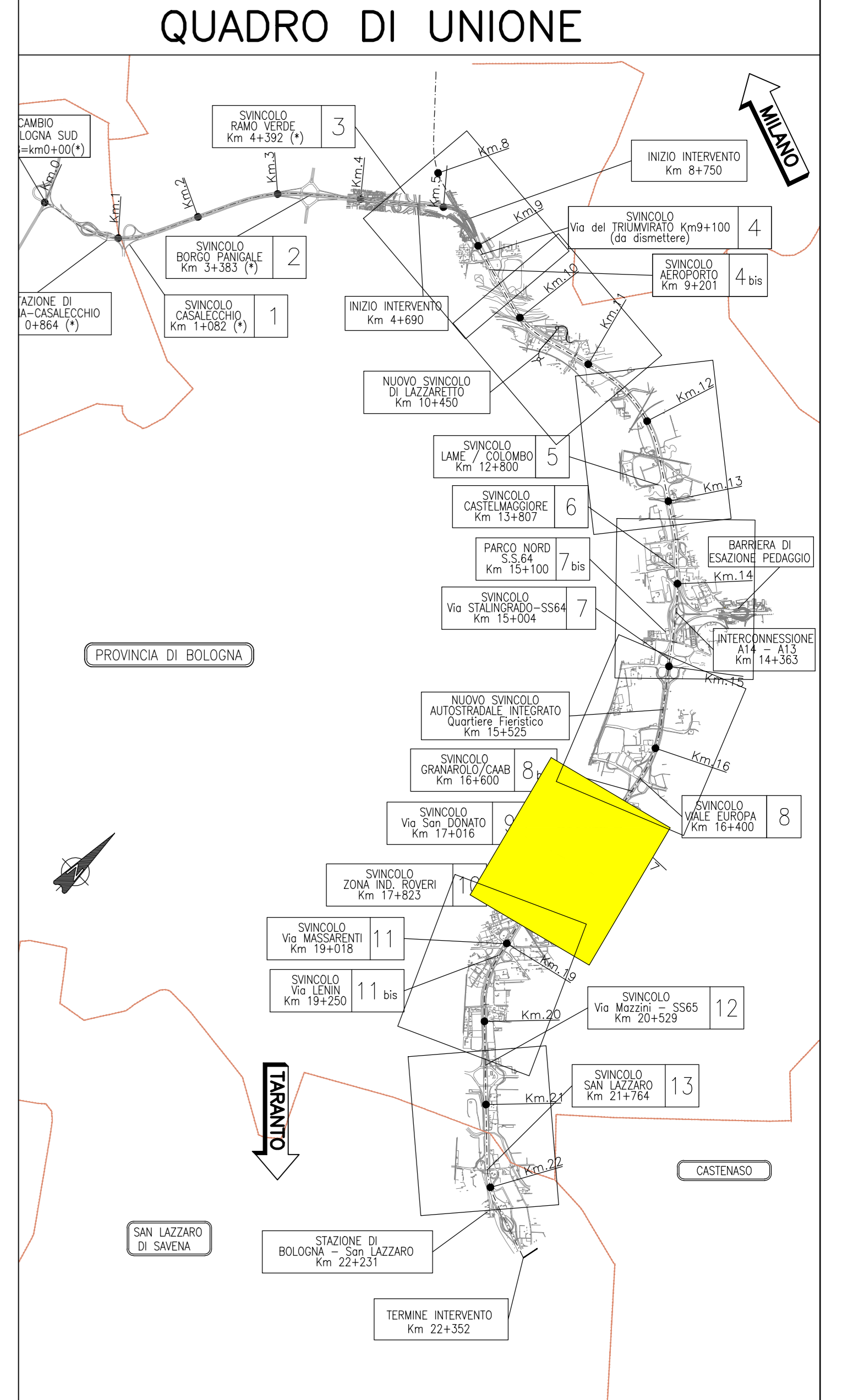
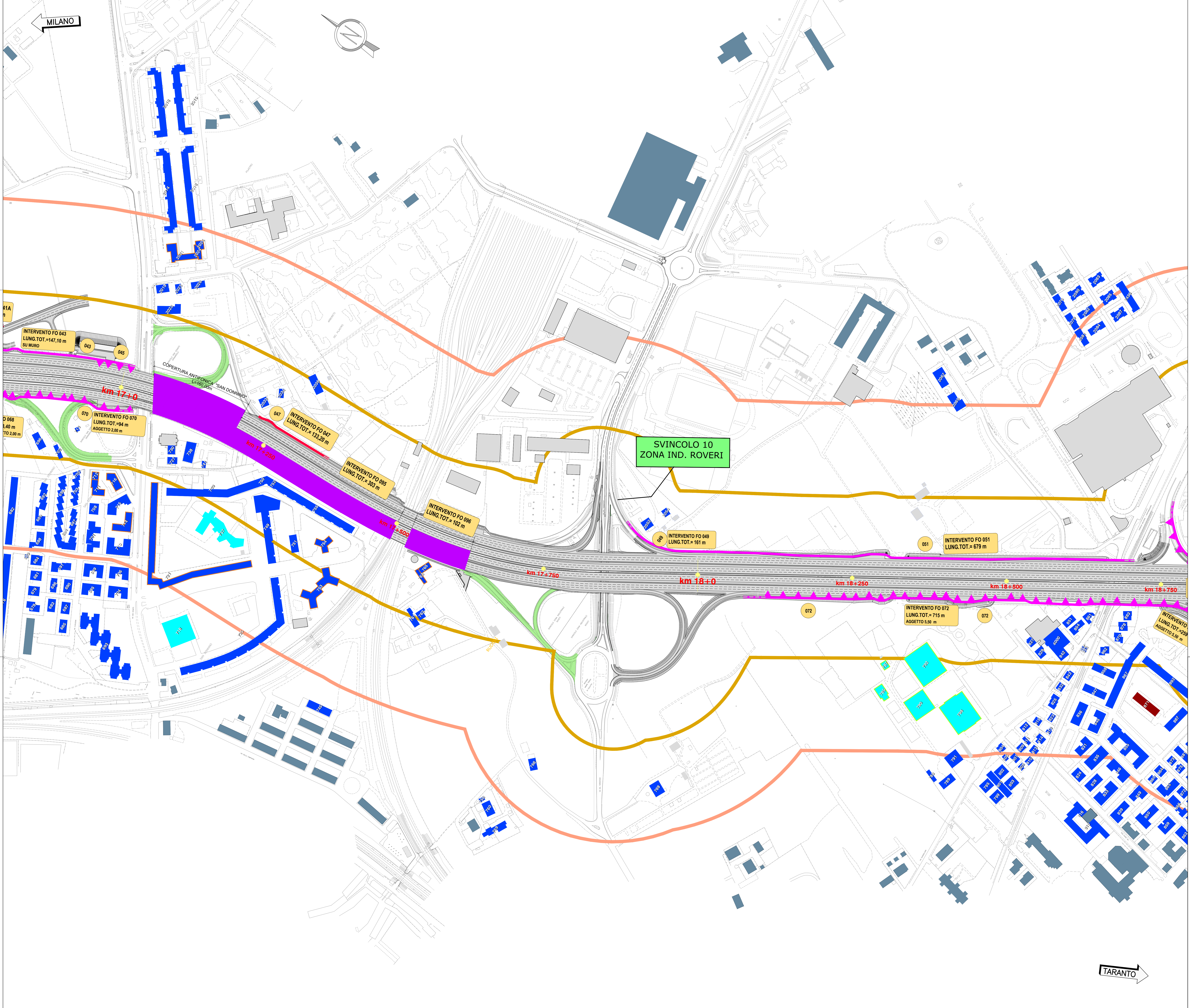
Scenario notturno  
 Tav 4 di 8

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Numero Iscrizione Elenco Nazionale n. 4702 Ing. Giovanni Neri Ord. Ingg. Milano N. A/3060 Responsabile Direzione PAC	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. A/1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Silvia Fabbri Ord. Ingg. Genova N. 9815A T.A. Ambiente
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERA/DIRIZIONE		
111465	0000	PE/DG/AMB/AC000
0000	D/PAC	0043
ORDINATORE		
SCALA 1:2000		
REVISIONE		
1 -		
2 -		
3 -		
4 -		









**LEGENDA**

ESISTENZE	EDIFICI A MITIGAZIONE	OPERE DI MITIGAZIONE	ESISTENZE DI MITIGAZIONE
Edificio esistente	Edificio con trattamento acustico	Barriera acustica	Edificio con trattamento acustico
Edificio con trattamento acustico	Edificio con trattamento acustico e barriera	Barriera acustica	Edificio con trattamento acustico
Edificio con trattamento acustico e barriera	Edificio con trattamento acustico e barriera	Barriera acustica	Edificio con trattamento acustico
Edificio con trattamento acustico e barriera	Edificio con trattamento acustico e barriera	Barriera acustica	Edificio con trattamento acustico
Edificio con trattamento acustico e barriera	Edificio con trattamento acustico e barriera	Barriera acustica	Edificio con trattamento acustico

**autostrade** per l'italia

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

STUDIO ACUSTICO  
 SIMULAZIONE ACUSTICA DI PROGETTO CON MITIGAZIONI

Scenario notturno  
 Tav. 6 di 8

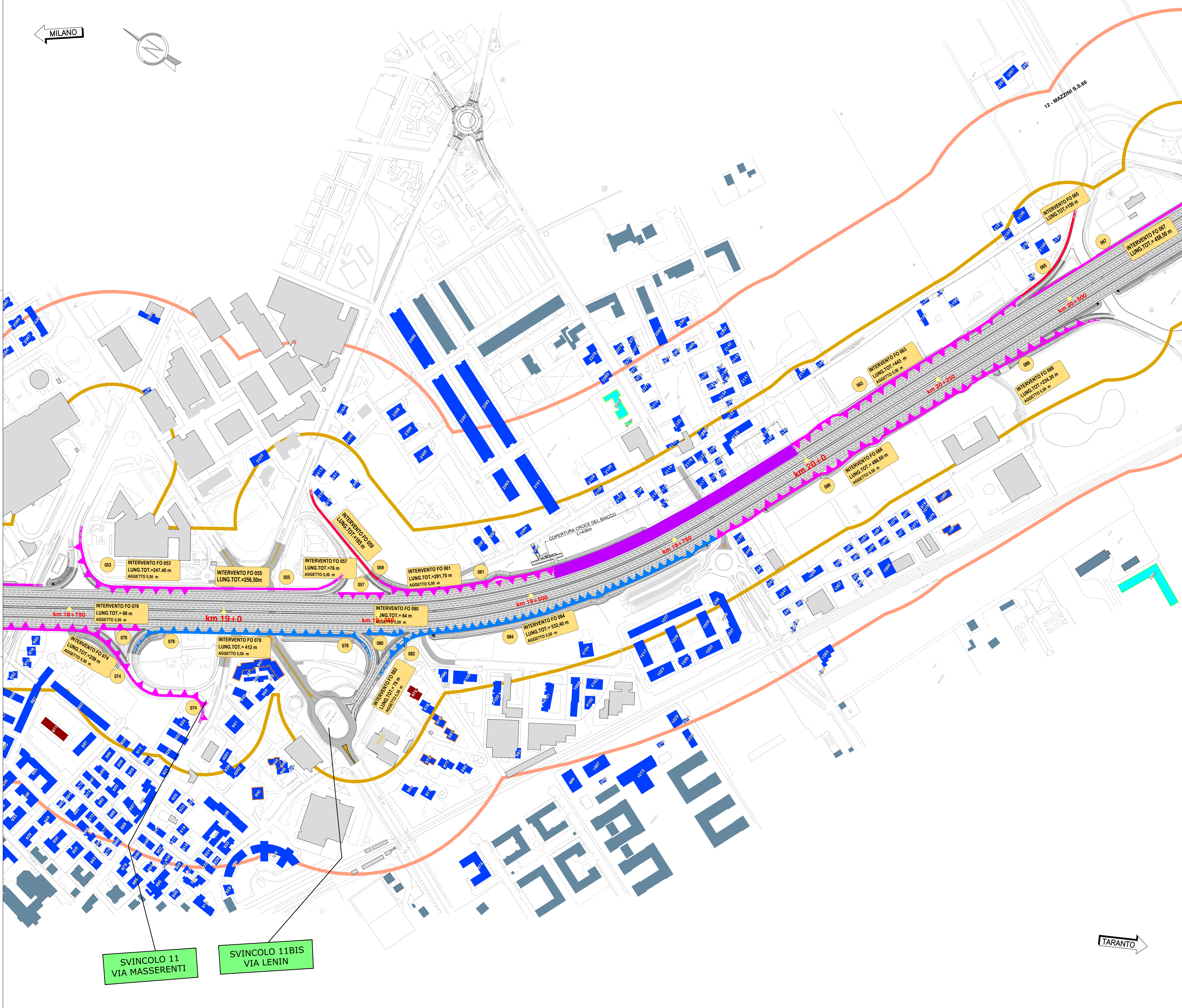
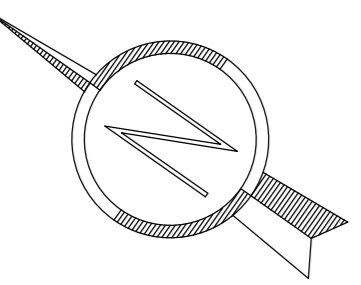
IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Numero Iscrizione Elenco Nazionale n. 4702 Ing. Giovanni Rinaldesi Ord. Ingg. Moconata N. A/1098 Responsabile Direzione PAC	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Moconata N. A/1098	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Silvia Frattini Ord. Ingg. Genova N. 9815A T.A. Ambiente
INFORMATIVO PROGETTO Codice Cliente: 111465 Fase: 0000 PE/DG/AMB AC000	CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/DIRIZIONE 0000 D/PAC	ORDINATORE SCALA 0045 -0 1:2000
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Moconata N. A/1098	RAPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE N. 008 LUGLIO 2020 1 2 3 4

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE DELL'INTERVENTO  
 Ing. Fabio Viorato

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili  
 Ing. ...



MILANO

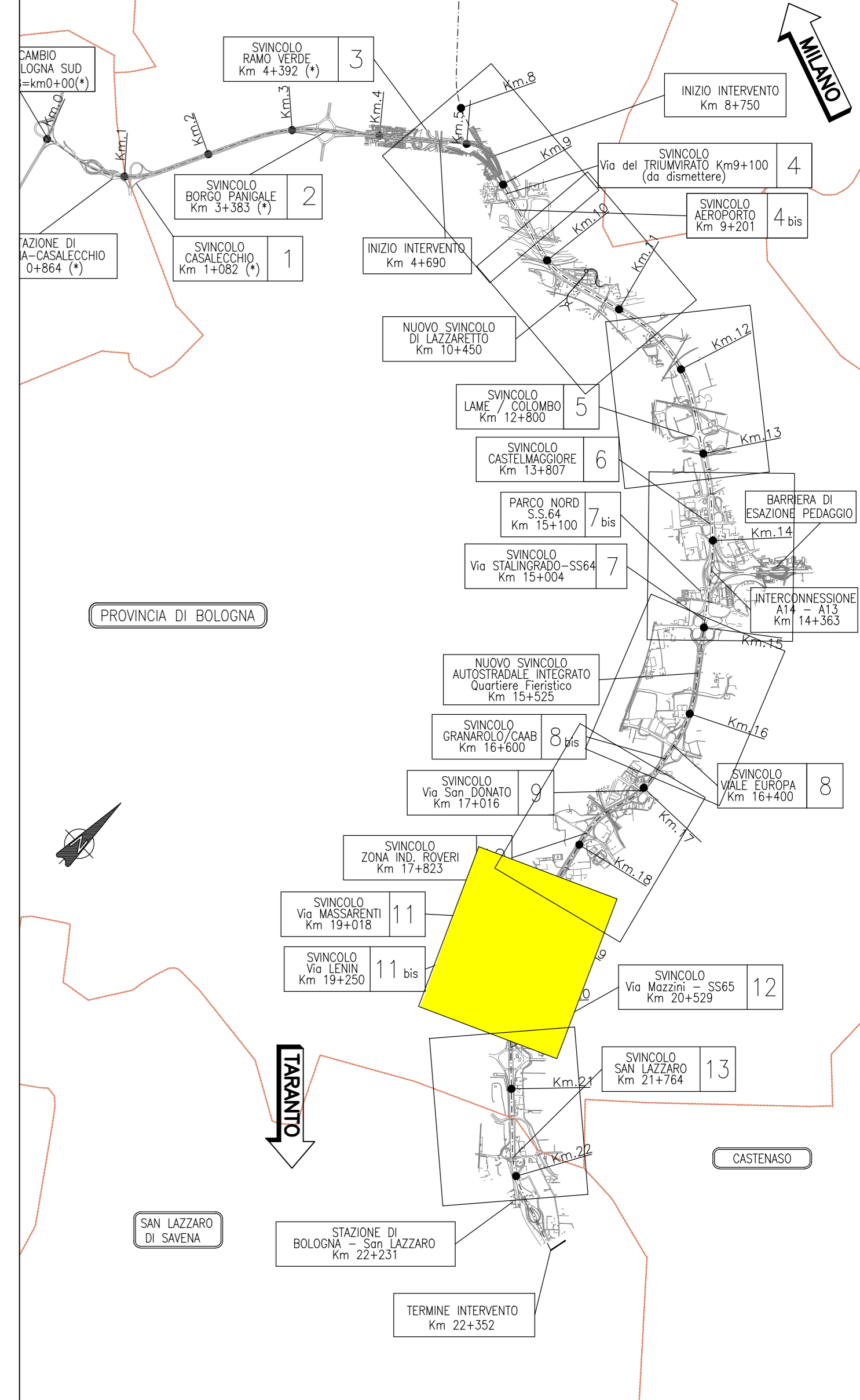


SVINCOLO 11  
VIA MASSERENTI

SVINCOLO 11BIS  
VIA LENIN

TARANTO

### QUADRO DI UNIONE



LEGENDA	
<b>ESISTENZE</b>	<b>INTERVENTI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Edificio esistente</li> <li>Edificio da demolire</li> <li>Edificio da realizzare</li> <li>Edificio in oggetto di studio</li> <li>Edificio da sanare</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Barriera acustica</li> <li>Barriera vegetale</li> <li>Barriera fonoassorbente</li> <li>Barriera fonoassorbente e vegetale</li> <li>Barriera fonoassorbente e vegetale con schermo</li> <li>Barriera fonoassorbente e vegetale con schermo e schermo</li> <li>Barriera fonoassorbente e vegetale con schermo e schermo e schermo</li> <li>Barriera fonoassorbente e vegetale con schermo e schermo e schermo e schermo</li> <li>Barriera fonoassorbente e vegetale con schermo e schermo e schermo e schermo e schermo</li> <li>Barriera fonoassorbente e vegetale con schermo e schermo e schermo e schermo e schermo e schermo</li> </ul>

**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

STUDIO ACUSTICO  
SIMULAZIONE ACUSTICA DI PROGETTO CON MITIGAZIONI

Scenario notturno  
Tav 7 di 8

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Numero Iscrizione Elenco Nazionale n. 4702 Ing. Giovanni Neri Ord. Ingg. Milano N. 43096 Responsabile Direzione PAC	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Silvia Fabbri Ord. Ingg. Genova N. 9815A T.A. Ambiente
---	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE	
IMPIANTO/PROGETTO	REVISIONE	IMPIANTO/PROGETTO	REVISIONE
111465	0000	PE/DG/AMB	AC000
0000	0000	D/PAC	0046
			-0

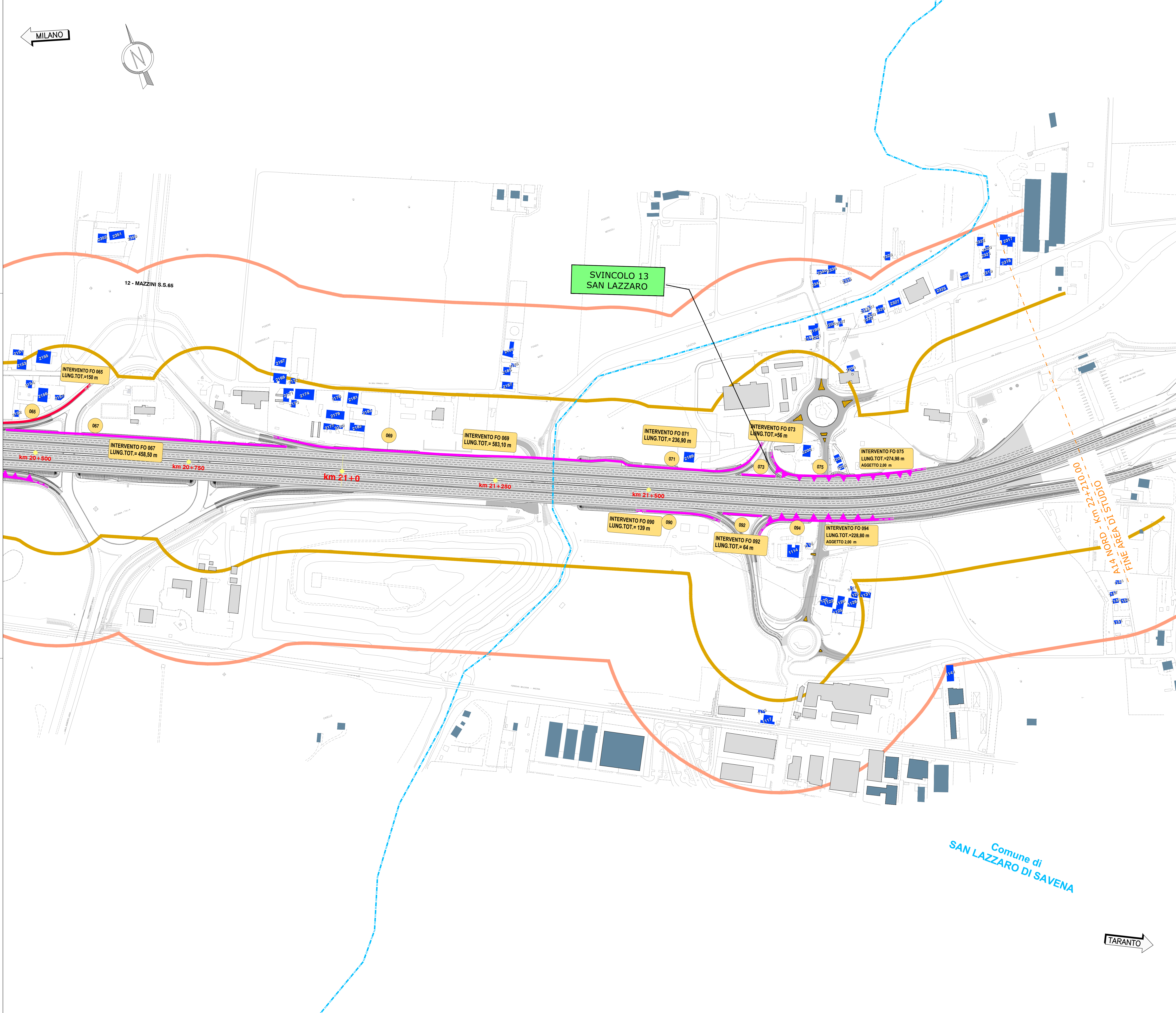
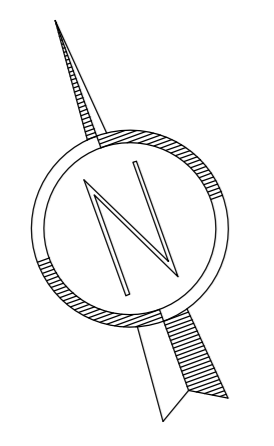
	DESIGNER COORDINATOR Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. A1058	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE 01 02 03 04
--	---	--------------------------------------	-----------------------------------

VISTO DEL COMMITTENTE  
  
 IL RESPONSABILE ONIRISTICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Fabio Viorati

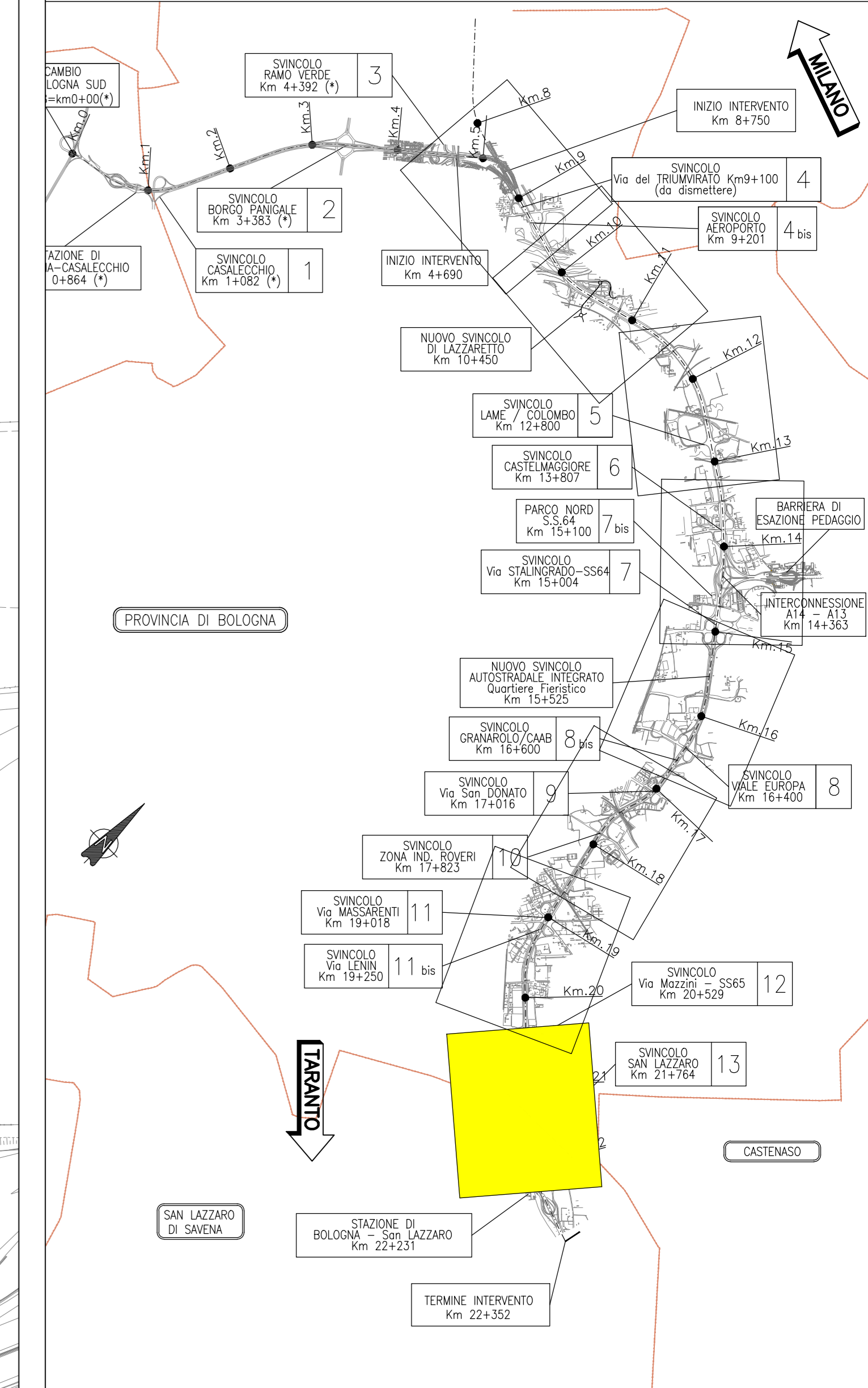
VISTO DEL CONCESSIONARIO  
  
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili  
 Ing. Roberto...



MILANO



QUADRO DI UNIONE



**LEGENDA**

Ed. attività - appartenenti alla...	Ed. attività - appartenenti non...	Contorno esistente in base di studio	Interventi di mitigazione
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco A (100 m)	Barriere di 2,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco B (100 m)	Barriere di 1,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco C (100 m)	Barriere di 0,5 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco D (100 m)	Barriere di 0,2 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco E (100 m)	Barriere di 0,1 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco F (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco G (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco H (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco I (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco J (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco K (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco L (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco M (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco N (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco O (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco P (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco Q (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco R (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco S (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco T (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco U (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco V (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco W (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco X (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco Y (100 m)	Barriere di 0,0 m
Ed. attività - appartenenti non...	Ed. attività - appartenenti non...	Fianco Z (100 m)	Barriere di 0,0 m

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

STUDIO ACUSTICO  
SIMULAZIONE ACUSTICA DI PROGETTO CON MITIGAZIONI

Scenario notturno  
Tav 8 di 8

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Numero Iscrizione Elenco Nazionale n. 4702 Ing. Giovanni Rinaldesi Ord. Ingg. Moconeri N. 43090 Responsabile Direzione PAC	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Moconeri N. A1098	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frattini Ord. Ingg. Genovesi N. 9815A T.A. Ambiente
--	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE	
111465	0000	PE/DG/AMB	AC000
0000	D/PAC	0047	-0
SCALA		1:2000	

INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Moconeri N. A1098	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDATTO	VERIFICATO	1 -
		2 -
		3 -
		4 -

VISTO DEL COMMITTENTE  
autostrade per l'italia  
IL RESPONSABILE DELL'INTERVENTO  
Ing. Fabio Viorati

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili  
Autorità Nazionale per l'Autostrada