



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Parere n. 380 del 9 gennaio 2023

<p>Progetto:</p>	<p style="text-align: center;"><i>Parere Integrativo</i></p> <p>Parere integrativo al parere n. del per la realizzazione di un impianto eolico denominato "Calamita", costituito, da 13 aereogeneratori da 4,8 MW ciascuno, per un totale di 62,4 MW, ricadente nei territori di Mazara del vallo (TP), Castelvetrano (TP). Santa Ninfa (TP) e Partanna (TP)</p> <p style="text-align: center;">ID_VIP 5090</p>
<p>Proponente:</p>	<p style="text-align: center;">Eolica 2 srl</p>

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni Via e Vas e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020 e con Decreto del Ministro per la transizione ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022;
- l’art.5, comma 2, lettera e) del Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342;

PREMESSO che:

- in data 03/02/2022 con parere n. 216 del, la Commissione Tecnica di Verifica di Impatto Ambientale VIA e VAS (di seguito la Commissione) ha reso parere positivo con prescrizioni sulla compatibilità ambientale del progetto “*Procedura di Valutazione di impatto ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. 152/2006 relativa al progetto di un impianto eolico denominato "Calamita", costituito, da 13 aereogeneratori da 4,8 MW ciascuno, per un totale di 62,4 MW, ricadente nei territori di Mazara del vallo (TP), Castelvetro (TP). Santa Ninfa (TP) e Partanna (TP). proposto dalla Società Eolica Due S.r.l.*”;
- la Società Eolica Due S.r.l. (di seguito la società), con nota acquisita al prot. MiTE-45747 del 13/04/2022, ha trasmesso integrazioni volontarie e in data 25/07/2022, con nota acquisita prot. MiTE-93149 del 26/07/2022, ha trasmesso le integrazioni richieste dall’Autorità di Bacino - Distretto idrografico della Sicilia, con nota prot. 16993 del 2/11/2021, e dalla Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Trapani, con nota prot. 007149 del 13/05/2022;
- la Direzione Generale Valutazioni Ambientali - Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e Vas (d’ora innanzi Divisione) con nota prot. MiTE-149468 del 29/11/2022, acquisita al prot. CTVA-9303 del 29-11-2022, ha trasmesso la suddetta documentazione integrativa alla Commissione ed ha provveduto a pubblicare sul portale istituzionale all’indirizzo: <https://va.mite.gov.it/IT/Oggetti/Documentazione/7305/10564>, chiedendo, anche alla luce del Parere espresso dal Ministero della Cultura – Soprintendenza Speciale per il PNRR con nota prot. 2162-P del 03/08/2022, acquisita in pari data al prot. MiTE 97063, di “*conoscere le valutazioni al riguardo ai fini di una conferma del parere espresso in data 03/02/2022 o di un eventuale parere integrativo*”

ID_VIP 5090 Parere integrativo relativo al progetto di un impianto eolico denominato "Calamita", costituito, da 13 aereogeneratori da 4,8 MW ciascuno, per un totale di 62,4 MW, ricadente nei territori di Mazara del Vallo (TP), Castelvetro (TP), Santa Ninfa (TP) e Partanna (TP). proposto dalla Società Eolica Due S.r.l.

CONSIDERATI i seguenti elaborati:

PROGETTO: impianto eolico denominato "Calamita" Comuni di Mazara del Vallo (TP), Castelvetro (TP), Santa Ninfa (TP) e Partanna (TP) PROPONENTE: Società Eolica Due S.r.l. Via Enrico Fermi 22/24 INTEGRAZIONI	
Codice elaborato	Titolo dell'elaborato
ELABORATI DESCRITTIVI E GRAFICI	
SED_22	SED_22 Inquadramento delle intersezioni idrauliche su CTR
SED_23.01	SED_23.01 Monografie delle intersezioni idrauliche I.01
SED_23.02	SED_23.02 Monografie delle intersezioni idrauliche I.02
SED_23.03	SED_23.03 Monografie delle intersezioni idrauliche I.03
SED_23.04	SED_23.04 Monografie delle intersezioni idrauliche I.04
SED_23.06	SED_23.06 Monografie delle intersezioni idrauliche I.06
SED_23.07	SED_23.07 Monografie delle intersezioni idrauliche I.07
SED_23.09	SED_23.09 Monografie delle intersezioni idrauliche I.09
SED_23.10	SED_23.10 Monografie delle intersezioni idrauliche I.10
SED_23.11	SED_23.11 Monografie delle intersezioni idrauliche I.11
SED_23.13	SED_23.13 Monografie delle intersezioni idrauliche I.13
SED_23.14	SED_23.14 Monografie delle intersezioni idrauliche I.14
SED_23.15	SED_23.15 Monografie delle intersezioni idrauliche I.15
SED_23.16	SED_23.16 Monografie delle intersezioni idrauliche I.16
SED_23.17	SED_23.17 Monografie delle intersezioni idrauliche I.17
SED_23.18	SED_23.18 Monografie delle intersezioni idrauliche I.18
SED_23.19	SED_23.19 Monografie delle intersezioni idrauliche I.19
SED_23.20	SED_23.20 Monografie delle intersezioni idrauliche I.20
SED_23.21	SED_23.21 Monografie delle intersezioni idrauliche I.21
SED_23.22	SED_23.22 Monografie delle intersezioni idrauliche I.22
SED_23.23	SED_23.23 Monografie delle intersezioni idrauliche I.23
SED_23.24	SED_23.24 Monografie delle intersezioni idrauliche I.24
SED_23.25	SED_23.25 Monografie delle intersezioni idrauliche I.25
SED_23.26	SED_23.26 Monografie delle intersezioni idrauliche I.26
SED_24	SED_24 Carta dei Dissesti
SED_25	SED_25 Carta della Pericolosità Idraulica per Fenomeni di Esondazione
SED_26	SED_26 Carta della Pericolosità e del Rischio Geomorfologico
SED_27	SED_27 Carta del Rischio Idraulico per Fenomeni di Esondazione
SED_ASS	SED_ASS Asseverazione compatibilità idraulica
SED_LVI	SED_LVI Layout vasche di laminazione
SED_RFI	SED_RFI Report fotografico interferenze idrauliche
SED_RII	SED_RII Relazione tecnica interferenze idrauliche
SED_RVF	SED_RVF Rilievo vincoli fiumi
SED_RVI	SED_RVI Relazione idraulica con verifica interferenze reticolo idrografico Mazara Nord

CONSIDERATO e VALUTATO che:

- dalla relazione Integrazioni del 26/07/2022 - SED_RII Relazione tecnica interferenze idrauliche unitamente alle tavole grafiche allegate, prodotta in adempimento a quanto richiesto dalla D.S.G. n. 50/2021 della Regione Sicilia ai fini dell'ottenimento dell'Autorizzazione Idraulica Unica ai sensi dell'Art.93 del Regio Decreto 25 luglio 1904, n.523 e ss.mm.ii., per la risoluzione delle interferenze sussistenti fra cavo elettrico di connessione e reticolo idrografico, in località Calamita del Comune di Mazara del Vallo (TP), si riporta che le opere di progetto, pur presentando interferenze con alcuni alvei fluviali, non presentano caratteri tali da entrare in contrasto con quanto previsto dalle normative vigenti, e la risoluzione delle stesse verrà effettuata con tecniche e modalità di posa tali da non alterare in alcun modo l'assetto ed il regime idrologico degli alvei interessati, ed in accordo con le disposizioni in merito al mantenimento delle fasce di rispetto laddove previste.
- In particolare, si può asserire che la realizzazione del cavidotto:

- non altera la morfologia del suolo: sarà eseguito il ripristino dello stato dei luoghi;
 - non provoca una variazione significativa della permeabilità dei suoli;
 - non aumenta la pericolosità idraulica: non costituisce ostacolo al libero deflusso delle acque non modificando il percorso del ruscellamento superficiale;
 - è perfettamente inserita nel contesto ambientale: avrà infatti un impatto visivo impercettibile;
 - non modificherà l'assetto naturale delle acque presenti;
 - non provocherà ostacolo al libero deflusso delle stesse;
 - non provocherà una variazione significativa della permeabilità dei suoli;
 - non interverrà direttamente sugli alvei dei fiumi e/o sui corsi d'acqua interessati.
- Alla verifica idraulica degli impluvi in corrispondenza di tutti i punti di interferenza individuati, sono stati progettati i tombini previsti in progetto con adeguati franchi di sicurezza;
 - considerata la sostanziale assenza di modifiche geomorfologiche dei siti, la mancanza di modifica delle aree dei bacini scolanti, l'inalterata permeabilità si può concludere che il progetto garantisce un risultato di invarianza idraulica sui recettori naturali posti a valle delle opere;
 - tutte le caratteristiche tecniche e dimensionali degli attraversamenti sono evincibili dalle monografie allegate.

CONSIDERATO e VALUTATO che:

- dalle Integrazioni del 26/07/2022 - SED_RVI Relazione idraulica con verifica interferenze reticolo idrografico Mazara Nord emerge che con il presente studio si è provveduto alla individuazione di tutte le possibili interferenze tra le opere in progetto e la rete idrografica esistente sui luoghi. Sono stati effettuati puntuali rilievi degli impluvi esistenti e si è condotto il calcolo di stima delle portate massime defluenti per tempi di ritorno di 5 anni per la determinazione della larghezza d'alveo. Il progetto prevede, dunque, la modalità di risoluzione di tutte le interferenze individuate;
- si è proceduto alla verifica idraulica degli impluvi in corrispondenza di tutti i punti di interferenza individuati;
- sono stati progettati i tombini previsti in progetto con adeguati franchi di sicurezza;
- vista la sostanziale assenza di modifiche geomorfologiche dei siti, la mancanza di modifica delle aree dei bacini scolanti, l'inalterata permeabilità si può concludere che il progetto garantisce un risultato di invarianza idraulica sui recettori naturali posti a valle delle opere. Si è prevista la realizzazione di due vasche di laminazione per la stazione utente e per l'area di storage;
- in merito agli elementi analizzati, come già precedentemente esposto, non si ravvede la possibilità del manifestarsi di condizioni di pericolosità idraulica indotte dalle opere in progetto, con effetti diretti sia sui manufatti e sulle aree interessate dalle opere sia sui corpi recettori posti a valle del progetto.

DATO ATTO ALTRESÌ che

- In data 03/08/2022 il Ministero della Cultura – Soprintendenza speciale per il piano nazionale di ripresa e resilienza, con nota prot. 0002162-P, ha espresso parere favorevole circa la realizzazione del progetto, compreso dell'aerogeneratore A13, escludendo dopo una serie di approfondimenti, disposti sulla scorta di una precisa richiesta della Soprintendenza di Trapani, che lo stesso rientrasse in area sottoposta a vincolo ex art. 142, comma 1, lett. c del d.lgs. 42/04;
- Detta inclusione dell'aerogeneratore 13 in zona oggetto di vincolo diretto era l'unica ragione dell'esclusione disposta dalla Commissione dello stesso dal progetto, nella parte valutativa finale e nelle condizioni;

ID_VIP 5090 Parere integrativo relativo al progetto di un impianto eolico denominato "Calamita", costituito, da 13 aereogeneratori da 4,8 MW ciascuno, per un totale di 62,4 MW, ricadente nei territori di Mazara del vallo (TP), Castelvetro (TP), Santa Ninfa (TP) e Partanna (TP). proposto dalla Società Eolica Due S.r.l.

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione, esprime il

MOTIVATO PARERE

A parziale modifica del parere 216 del 3 febbraio 2022 reso relativamente al "Progetto di un impianto eolico denominato "Calamita", costituito, da 13 aereogeneratori da 4,8 MW ciascuno, per un totale di 62,4 MW, ricadente nei territori di Mazara del vallo (TP), Castelvetro (TP), Santa Ninfa (TP) e Partanna (TP)", proposto dalla Società Eolica Due S.r.l., estende la valutazione di compatibilità ambientale e di incidenza favorevole anche all'aerogeneratore A13, confermando per il resto il parere e le relative condizioni, riferite anche all'aerogeneratore in questione.

**Il Presidente della Commissione
Cons. Massimiliano Atelli**