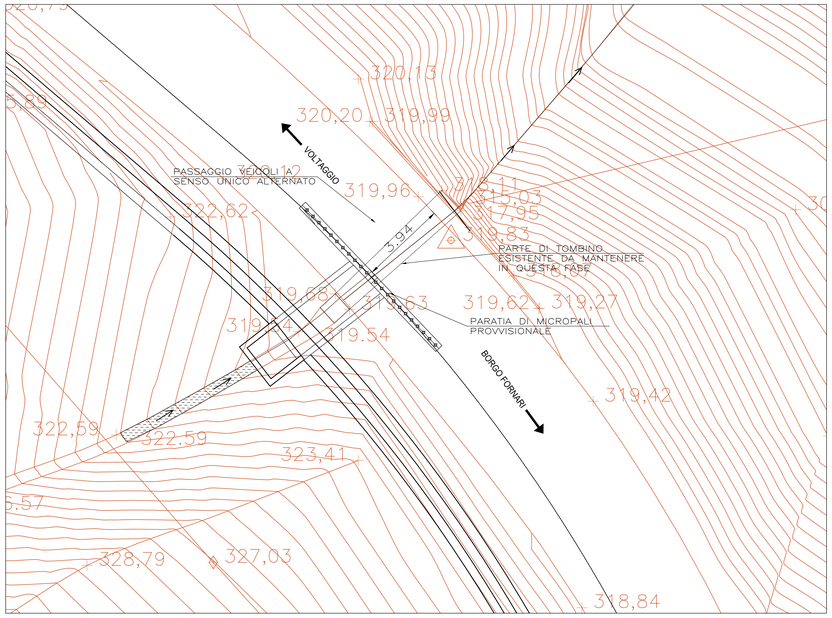
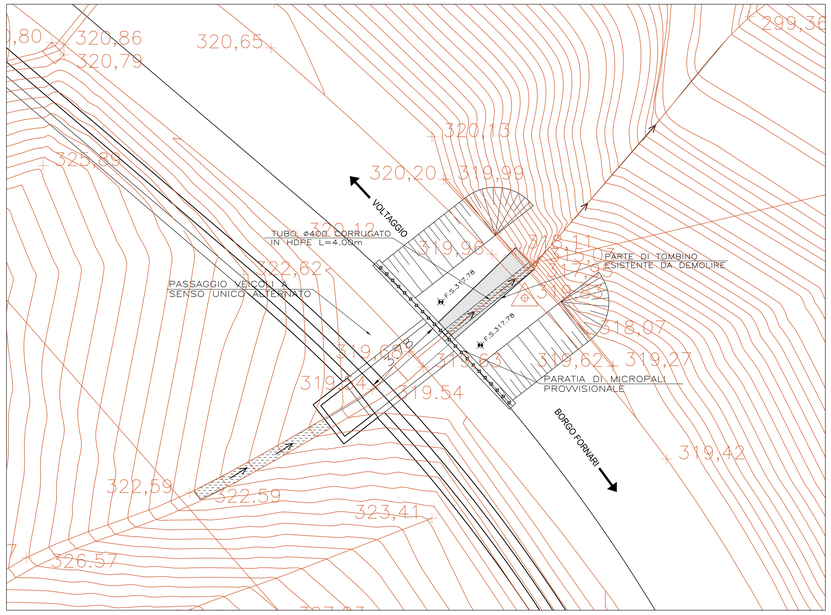
FASI ESECUTIVE

Scala 1:100



FASE 3 - Reinterro e messa in opera della pavimentazione stradale lato monte

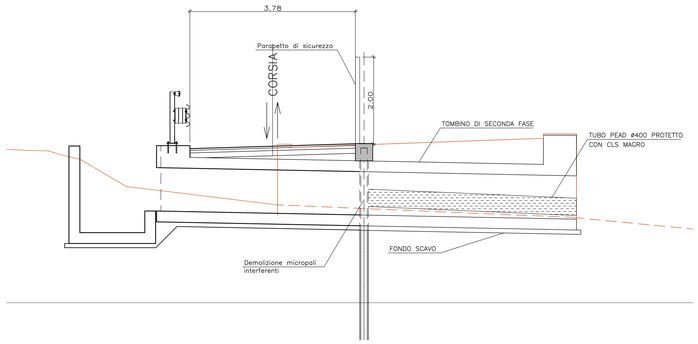


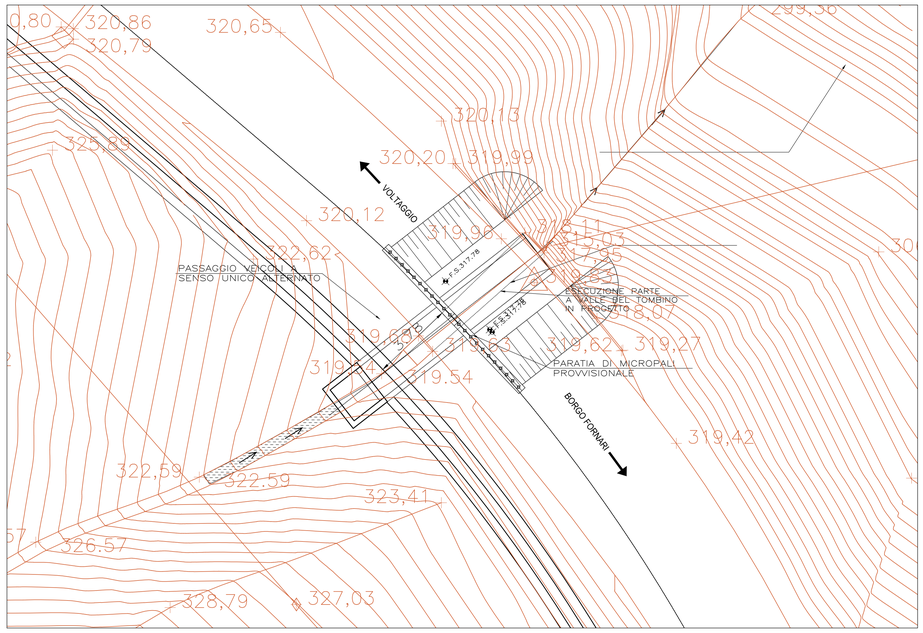
FASE 4
- Apertura al traffico del tratto appena realizzato traffico veicolare limitato ad una corsia regolato da impianto semaforico
- Posizionamento tubo provvisorio Ø400 nel varco predisposto tra due micropali
- Esecuzione dello scavo a valle dell'asse stradale
- Demolizione della parte di tombino a valle dell'asse stradale

FASE 4
- Apertura al traffico del tratto appena realizzato traffico veicolare limitato ad una corsia regolato da impianto semaforico
- Esecuzione dello scavo lato valle (corsia direzione Voltaggio sino al livello di fondazione del tombino esistente
- Demolizione del tombino esistente latovalle
- Completamento degli scavi sino a quota di fondazione del tombino in progetto
- Posizionamento tubo provvisorio Ø400 nel varco predisposto tra due micropali a fondo scavo

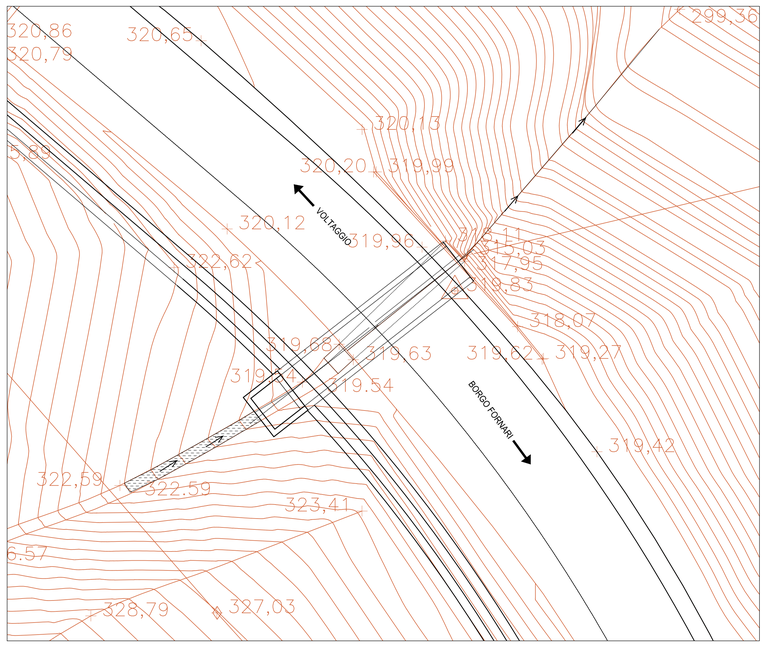
SEZIONE IN ASSE STRADA FASE 4 TOMBINO T03

Scala 1:50





FASE 5
- Realizzazione parte del tombino a valle dell'asse di progetto in aderenza alla paratia provvisionale, demolizione dei micropali interferenti con il tombino previa ripiegatura dei ferri longitudinali
- Realizzazione impermeabilizzazione
- Reinterro e messa in opera della pavimentazione stradale



FASE 6 - Apertura al traffico dell'intera sede stradale

TABELLA MATERIALI

MICROPALI

– MISCELA PER INIEZIONI Rck	: ≥ 25 MPa
– CEMENTO	: 900 kg/mc
– ACCIAIO TUBI	: S275 J2 / S355 J2

PROFILATI METALLICI

– ACCIAIO	: S275 J2 / S355 J2

CALCESTRUZZO PROIETTATO SU BERLINESI

(parametro protetto da placcaggio)

– CLASSE DI RESISTENZA	: C25/30
– CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XC2
– CEMENTO TIPO 42.5	
– DIAMETRO MAX AGGREGATO	: 10 mm
– RESISTENZA INIZIALE	: 0.5
– RESISTENZA MEDIA SU CAROTE	: CURVA J2 (UNI 14487)
h/ø=1 a 48h >= 13 MPa	
a 28gg >= 30 MPa	
– SPESSORE	: 10 cm

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Adeguamento S.P. 160 di Val Lemme
Sostituzione tombino T03

Studio delle fasi di lavoro - Planimetria tav. 2 di 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. G. Guaglanoni		varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	01	E	CV	PZ	NV150X	018	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integrazione	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	I.C. srl	19/09/12	Ing. F. Colla	21/09/12	E. Pagani	25/09/12	Ing. E. GHISLANDI

n. Elab.

Nome File: IG51-01-E-CV-PZ-NV15-0X-018-A00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot 1: 1:1