



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V - PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Anas S.p.A  
[anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

**OGGETTO: [ID: 8929] Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 bis del D.Lgs. 152/2006.**

**Autostrada A2 - Lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'Autostrada SA- RC al tipo 1/A norme CNR/80 - Tronco 3° Tratto 2° lotto 3° Stralcio C - dal km 382+475 al km 383+000 (Svincolo Rosarno). Innalzamento livello di servizio cod UC166. Progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento di collegamento tra lo svincolo di Rosarno e il porto di Gioia Tauro - cod - UC152. Comunicazione esito valutazione.**

La Società ANAS S.p.A., con nota prot. n. CDG DT.0671903 del 29/09/2022, acquisita al prot. n. MiTE-120864 del 03/10/2022, integrata con nota acquisita al prot. MiTE-25724 del 22/02/2023, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il Progetto "A2 – Lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'Autostrada SA- RC al tipo 1/A norme CNR/80 – Tronco 3° Tratto 2° lotto 3° Stralcio C - dal km 382+475 al km 383+000 (Svincolo Rosarno). Innalzamento livello di servizio - Cod UC166 - Progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento di collegamento tra lo svincolo di Rosarno e il porto di Gioia Tauro - Cod. UC152."

A corredo dell'istanza sopra citata, la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", corredata degli Allegati grafici della Lista di Controllo".

Oggetto della istanza è la valutazione dei seguenti due interventi distinti ma contigui:

1. Il riordino/integrazione delle comunicazioni tra le viabilità SS682dir e SS682 con la realizzazione di una nuova rampa nel tratto iniziale della SS682dir in prossimità dello svincolo di Rosarno Innalzamento livello di servizio – Codifica ANAS UC166.
2. La progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento di collegamento tra lo svincolo di Rosarno e il porto di Gioia Tauro - Codifica ANAS UC152".

ID Utente: 8406  
ID Documento: VA\_05-Set\_04-8406\_2022-0093  
Data stesura: 14/10/2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 08/03/2023

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

da effettuarsi nel territorio dei Comuni di Rosarno e San Ferdinando, in Provincia di Reggio Calabria, ed hanno lo scopo di migliorare la connessione fra l'A2 e il gate del porto di Gioia Tauro, attraverso la razionalizzazione delle connessioni fra le viabilità esistenti e l'adeguamento della piattaforma della SS682dir. innalzandone il livello di servizio (funzionalità) e quello della sicurezza stradale, anche in relazione al programma di sviluppo del porto che determinerà nel prossimo futuro un aumento importante del traffico industriale tra il porto stesso e l'autostrada A2.

Gli interventi in progetto porteranno a:

- realizzazione di una nuova rampa di connessione della carreggiata direzione porto della SS682dir con la statale SS682;
- realizzazione della rettifica plano-altimetrica della SS682dir al fine di consentire l'inserimento delle corsie specializzate della nuova rampa bidirezionale;
- miglioramento funzionale dell'intersezione tra SS628 e le due strade provinciali mediante la realizzazione di due rotonde e viabilità di raccordo;
- adeguamento delle dimensioni e della geometria della sede viaria, con l'allargamento puntuale in curva, della strada statale SS682dir;
- realizzazione di nuova pavimentazione;
- installazione di nuove barriere di sicurezza,
- interventi di riparazione e di manutenzione delle opere ammalorate, al fine di preservare la loro sicurezza statica e di arrestare il degrado sulle superfici esposte;
- realizzazione / adeguamento di sottovia e tombini idraulici;
- realizzazione di rilevati e riprofilazione delle scarpate;
- interventi sul reticolo idrografico di deflusso delle acque superficiali;
- interventi di mitigazione ambientale, per le aree intercluse tra gli svincoli esistenti.

Esaminati gli elementi informativi forniti dalla Società ANAS S.p.A., nella Lista di controllo e nei relativi allegati e integrazioni, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS di questa Direzione Generale, considerate le finalità e le caratteristiche delle opere in progetto come descritte dalla Società proponente, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che per l'intervento proposto è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previa la messa in atto di accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio.

Le opere in progetto causeranno una significativa movimentazione e gestione delle terre e rocce da scavo, che in massima parte verranno riutilizzati in loco per la realizzazione e riprofilatura dei rilevati stradali previsti, previa caratterizzazione a norma di legge, mentre il materiale in esubero verrà conferito a discarica.

In ordine alla gestione delle terre e rocce da scavo il proponente dovrà dare corso a quanto previsto dal D.P.R. 120/2017.

Gli interventi proposti non interessano direttamente lo svincolo autostradale di Rosarno.

Si ritiene pertanto che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

**Il Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: nota tecnica*