

**IMPIANTO AGRIVOLTAICO DELLA POTENZA NOMINALE
DI 48.916,56 kWp
"LOTTO 9"**

UBICATO NEL COMUNE DI LATIANO (BR)

CODICE IDENTIFICATIVO PRATICA AU REGIONALE: MU5A7M1

Titolo Elaborato:

**VERIFICA PRELIMINARE DELLE EVENTUALI
INTERFERENZE DELLE OPERE CON LA
NAVIGAZIONE AEREA**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO (MITE)

LIVELLO PROGETTAZIONE	TIPO DOCUMENTO	CODICE IDENTIFICATIVO	DATA	SCALA
PD	R	MU5A7M1_REL_19	DICEMBRE 2022	-

REVISIONI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
00	12/22	Prima emissione	Ing. Cosimo Totaro	Ing. Cosimo Totaro	Ing. Cosimo Totaro

TECNICO:

Ing. Cosimo Totaro
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Brindisi n.1718



PROPONENTE:

ELETTRA SOL S.R.L.
Via Mercato, 3
20121, Milano (MI) - Italy



PROGETTAZIONE:

NEXTA PROJECT DEVELOPMENT
Via Dante, 7
20123, Milano - ITALY

APULIA ENERGIA S.R.L.
Via Sasso, 15b
72023, Mesagne (BR) - ITALY



NEXTA PROJECT DEVELOPMENT
NEXTA CAPITAL PARTNERS



INDICE

1. PREMESSA.....	2
2. ASSEVERAZIONE DI ESCLUSIONE DA ITER VALUTATIVO	3
ALLEGATO 1 – INQUADRAMENTO DELLE OPERE	6
ALLEGATO 2 – DATI GENERALI DI IMPIANTO	8
ALLEGATO 3 – ELENCO AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI.....	11
ALLEGATO 4 – ELENCO AVIO, ELI ED IDROSUPERFICI	12
ALLEGATO 5 – REPORT TOOL PRE-ANALISI (sito ENAV)	14

1. PREMESSA

L’impianto agrivoltaico “**Lotto 9**” sorgerà nel comune di Latiano (BR) e la sua estensione complessiva sarà pari a circa **124 ha** con potenza complessiva pari a **48,916 MWp**.

Il parco fotovoltaico, mediante un cavidotto interrato uscente dalla cabina di impianto alla tensione di 30kV, verrà collegato in antenna a 150 kV su uno stallo approntato nella futura sezione a 150 kV della costituenda Stazione Elettrica RTN 150/380 kV che sorgerà nel comune di Latiano (BR).

La società proponente è la **ELETTRA SOL S.r.l.** con sede legale in Via Mercato 3/5 – 20121 Milano, C.F. 12502450963, P.I. 12502450963, in persona del legale rappresentante Gugliotta Giampiero, nato a Cosenza (CS), il 27/10/1972, Codice Fiscale GGLGPR72R27D086U.

2. ASSEVERAZIONE DI ESCLUSIONE DA ITER VALUTATIVO

OGGETTO: *Valutazione della compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea, ai sensi dell’art. 709 co. 2 del Codice della Navigazione*

ASSEVERAZIONE DA PARTE DI TECNICO ABILITATO

AI SENSI DELL’ART. 76 DEL D.P.R. 445/2000 E S.M.I.

Il sottoscritto **Ing. Cosimo Totaro** nato a **Mesagne (BR)** il **01/03/1987** residente in **Mesagne (BR)**, Via **Giuseppe di Vittorio n.2**, CAP **72023**, Tel. **348947480**, e_mail: **mino.totaro@hotmail.it**, pec: **totaro.cosimo@ingpec.eu**, Ordine degli **Ingegneri di Brindisi** con Numero Iscrizione: **1718**, C.F. **TTRCSM87C01F152J**, incaricato della redazione del progetto dell’impianto fotovoltaico che sorgerà nel comune di Latiano (BR), denominato “Lotto 9”, e relative opere di connessione alla RTN da parte del committente **ELETTRA SOL S.R.L.**

DICHIARA

che:

1. Constatata l’ubicazione delle opere in progetto, di cui si riporta sintesi nell’**Allegato 1** alla presente asseverazione;
2. Constatati i dati tecnici delle opere contenuti nel progetto generale dell’opera, di cui si riporta sintesi nell’**Allegato 2** alla presente asseverazione;
3. Consultate le disposizioni ENAC/ENAV, pubblicate sul sito dell’Ente, relative alla “Verifica Preliminare- Verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea” (doc “Verifica_preliminare_Rev0_Febbraio_2015.pdf”);
4. Verificata la non interferenza delle opere in progetto con Aeroporti con procedure strumentali, risultando le opere in progetto all’interno del Settore 5 dell’Aeroporto del Salento sito in Brindisi (distanza dal centro dell’ARP pari a circa 18 km) e dell’Aeroporto di Grottaglie-Taranto (distanza dal centro dell’ARP pari a circa 29 km), avendo le opere in progetto una altezza dal suolo (AGL) inferiore a 45 m, valore al di sotto del quale non è necessario l’iter valutativo;
5. Verificata l’assenza di Aeroporti privi di procedure strumentali di competenza ENAV s.p.a. nell’ambito della fascia di 4,5 km, come dall’elenco risultante sul sito dell’ENAV (vedasi **Allegato 3**);
6. Verificata l’assenza di Avio, Eli ed Idrosuperfici nell’ambito delle fasce di rispetto identificate dal documento ENAC/ENAV “Verifica Potenziali Ostacoli e pericoli per la navigazione aerea”, come dall’elenco risultante sul sito dell’ENAV (vedasi **Allegato 4**);

7. Considerato che per le opere in progetto non si prevede la realizzazione di impianti, manufatti o strutture di altezza sul suolo (AGL) uguale o superiore a 100 metri sul terreno e/o 45 metri sull'acqua;
8. Considerato che l'altezza massima delle opere in progetto rispetto al suolo è pari a 4 metri, e risulta tale da essere schermati dalla naturale orografia dei siti, non costituendo così possibile interferenza con gli con gli apparati CNR;
9. Effettuata una verifica avvalendosi del supporto informatico messo a disposizione da ENAV (vedasi **Allegato 5**) alla sezione ServiziOnline – Tool pre-analisi.

Alla luce di quanto sinora esposto,

ASSEVERA

che **il caso in esame rientra fra quelli per i quali non sussistono i criteri di assoggettabilità all'iter valutativo**, e pertanto si esclude la valutazione dell'opera sotto gli aspetti aeronautici, secondo le citate linee guida ENAC/ENAV.

In ogni caso, tale valutazione di non assoggettabilità riguarda i soli aspetti relativi alla salvaguardia delle operazioni aeree civili, come definite dalle linee guida ENAC/ENAV, e pertanto non solleva il Committente ELETTRA SOL S.R.L. dall'onere di procedere con la richiesta dei pareri/autorizzazioni da parte dell'Aeronautica Militare, per quanto di competenza.

Mesagne, 23/11/2022

In fede

Ing. Cosimo Totaro



**IMPIANTO AGRIVOLTAICO "LOTTO 9"
COMUNE DI LATIANO,
PROVINCIA DI BRINDISI, PUGLIA**

**VERIFICA PRELIMINARE DELLE
EVENTUALI INTERFERENZE DELLE OPERE
CON LA NAVIGAZIONE AEREA**



ALLEGATO 1 – INQUADRAMENTO DELLE OPERE

L'impianto fotovoltaico sorgerà in un'area che si estende su una superficie agricola posta nella porzione nord-orientale del territorio comunale di Latiano (BR), non molto distante dal confine dei comuni di San Vito dei Normanni (in direzione nord-ovest) e di Mesagne (in direzione sud-est). L'area di intervento è contraddistinta al Catasto Terreni del comune di appartenenza al Foglio 10 - Particelle 1, 5, 6, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 254 ed al Foglio 1, 169 per complessivi 124 ha circa. Di seguito si riportano i dettagli di ciascuna particella (Tabella 1). L'impianto occupa parzialmente o totalmente le particelle elencate come rappresentato nell'elaborato planimetria generale d'impianto su catastale.

Comune	Foglio	Particella	Superficie (ha)
Latiano (BR)	10	1	21.84.00
		5	00.03.14
		6	00.83.28
		18	00.10.95
		19	00.11.93
		20	9.25.64
		21	2.92.29
		22	00.37.77
		23	5.43.23
		25	00.11.38
		26	30.18.27
		27	00.20.89
		28	00.88.80
		29	13.31.81
		30	00.88.85
		31	00.10.95
		32	00.10.95
		33	00.24.83
		34	7.71.40
		35	00.25.91
	37	00.66.92	
	38	00.66.56	
	254	12.40.51	
15	1	12.25.25	
	169	3.02.50	

Tab. 1 - Estremi catastali delle particelle interessate dal progetto

**IMPIANTO AGRIVOLTAICO “LOTTO 9”
COMUNE DI LATIANO,
PROVINCIA DI BRINDISI, PUGLIA**

**VERIFICA PRELIMINARE DELLE
EVENTUALI INTERFERENZE DELLE OPERE
CON LA NAVIGAZIONE AEREA**



Fig.1 – Ortofoto dell'area oggetto d'intervento

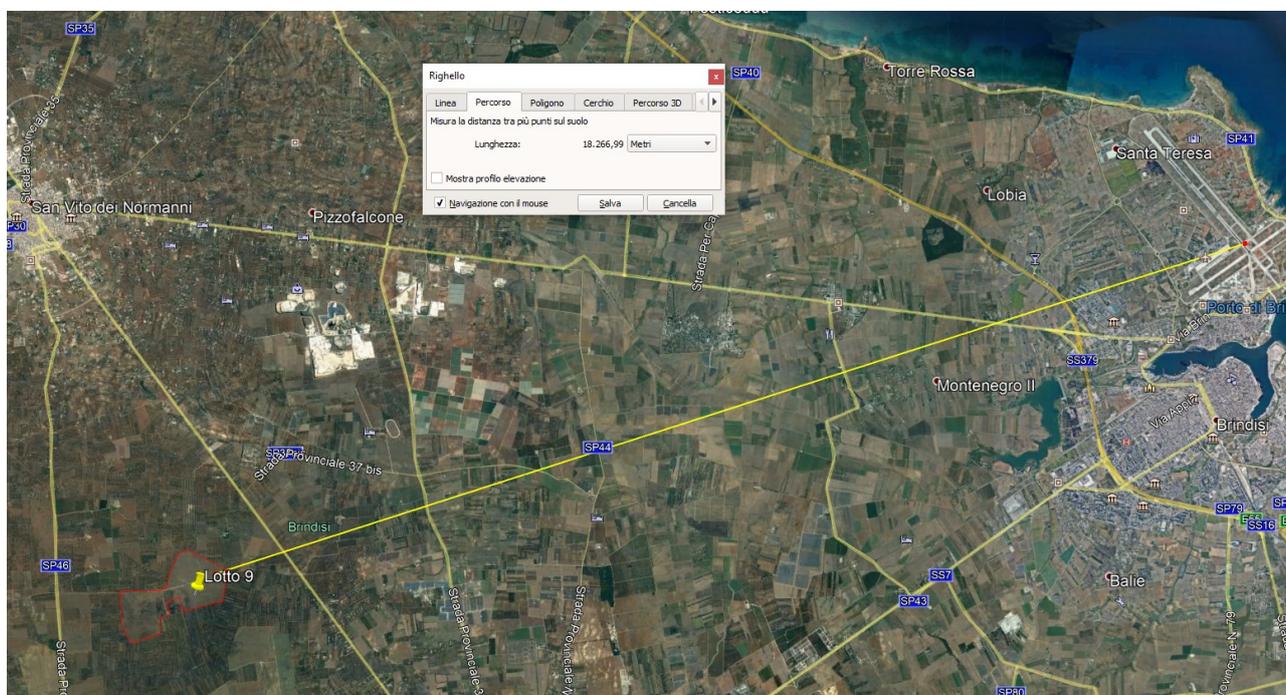


Fig.2 – Distanza impianto FV “Lotto 9” e SE RTN da Aeroporto del Salento (Brindisi)

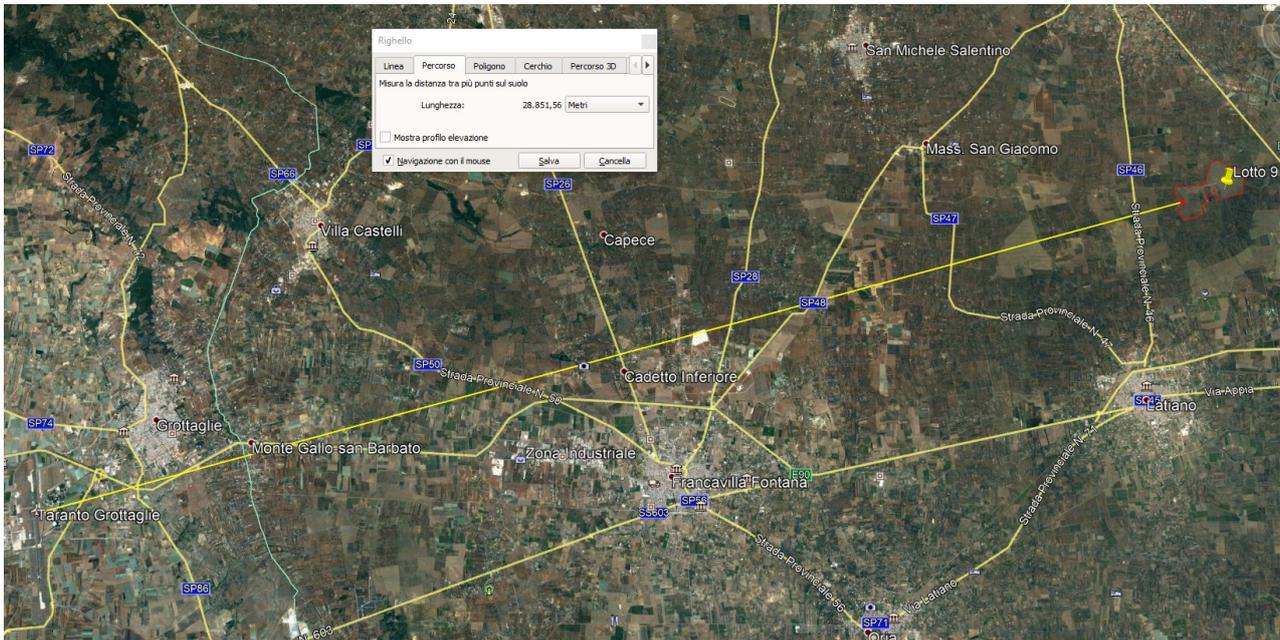


Fig.3 – Distanza impianto FV “Lotto 9” e SE RTN da Aeroporto di Grottaglie - Taranto

ALLEGATO 2 – DATI GENERALI DI IMPIANTO

Dati caratteristiche tecniche generali:

La centrale fotovoltaica avrà le seguenti caratteristiche generali:

- potenza fotovoltaica di 48.916,56 kWp
- potenza nominale disponibile (immiss. in rete) pari a 41.000,00kW
- produzione annua stimata: 81.403 MWh
- superficie totale sito (area recinzione): 60,69 ettari
- superfici occupate dall’impianto fotovoltaico:
 - viabilità interna al campo: 23.408 mq
 - moduli FV (superficie netta): 246.770 mq
 - cabine: 570,40 mq
 - basamenti (pali ill. e videosorveglianza): 127 mq
 - drenaggi: 5.689 mq

Dati caratteristiche tecniche elettromeccaniche:

Il generatore fotovoltaico nella sua totalità tra i due siti sarà costituito da:

- n. 74.116 moduli fotovoltaici CANADIAN SOLAR BiHiKu7 da 660 W;

- n. 197 tracker da 2x14 e n. 1.226 tracker da 2x28 moduli in verticale con le seguenti caratteristiche dimensionali:
 - ancoraggio a terra con pali infissi direttamente “battuti” nel terreno;
 - altezza minima da terra dei moduli 50 cm;
 - altezza massima da terra dei moduli (in orizzontale) 2,736 m;
 - pitch 10 m
 - tilt $\pm 60^\circ$
 - azimut 0°

- n. 205 inverter HUAWEI SUN2000-215KTL-H3 che possono lavorare in conformità alle prescrizioni presenti del Codice di Rete, configurati con configurazione: 205 inverter con 28 stringhe in serie.

Nell’impianto saranno inoltre presenti complessivamente:

- n. 14 cabine di trasformazione HUAWEI modello STS-3000K-H1: trattasi di container prefabbricati delle dimensioni pari a 6058x2896x2438 mm (W x H x D), così composte:
 - vano quadri BT;
 - vano trasformatore BT/BT per i servizi ausiliari 5 kVA;
 - trasformatore MT/BT;
 - vano quadro MT.

- n. 1 cabina di raccolta: cabina prefabbricata avente volumetria lorda complessiva pari a 33000x4000x6500 mm (W x H x D), al loro interno saranno installati:
 - Locale Distribuzione con quadro di distribuzione MT, trasformatore ausiliario MT/BT e quadro per i servizi ausiliari della centrale;
 - Locale Monitoraggio e Controllo con la componentistica dei sistemi ausiliari e monitoraggio.

- n. 5 cabine di stoccaggio materiale (dimensioni W x H x D: 12200x2600x2440 mm): cabinato in container in acciaio o ad elementi prefabbricati;
- rete elettrica interna a MT per il collegamento tra le varie cabine di trasformazione e la cabina di raccolta;
- rete elettrica interna a 1500V tra i moduli fotovoltaici e gli inverter;
- rete elettrica interna a 800V tra gli inverter e le cabine di trasformazione;
- impianto di terra (posizionato lungo le trincee dei cavi di potenza) e maglia di terra delle cabine.

Dati caratteristiche tecniche civili:

Tutte le opere civili necessarie alla corretta collocazione degli elementi dell'impianto e al fine di garantire la fruibilità in termini di operazione e mantenimento dell'impianto nell'arco della sua vita utile:

- recinzione perimetrale a maglia metallica plastificata pari a ca. 2,25 ml dal terreno con circa 15 cm come misura di mitigazione ambientale, con pali a T infissi 60 cm;
- viabilità interna al parco larghezza di 4 metri realizzata con un materiale misto cava di cava o riciclato spessore ca. 30-50cm;
- minima regolarizzazione del piano di posa dei componenti dell'impianto fotovoltaico (strutture e cabinati) in ogni caso con quote inferiori a 1 metro al fine di non introdurre alterazioni della naturale pendenza del terreno;
- scavi a sezione ampia per la realizzazione della fondazione delle cabine elettriche e della viabilità interna e a sezione ristretta per la realizzazione delle trincee dei cavidotti MT, BT e ausiliari, in ogni caso inferiori a 1 metro all'interno delle aree recintate;
- canalizzazioni all'ingresso delle cabine, cavi inverter e cabine, cavi perimetrali per i sistemi ausiliari;
- basamenti dei cabinati (cabine di trasformazione BT/MT, cabina di raccolta e locali tecnici) e plinti di fondazione delle palificazioni per illuminazione, videosorveglianza perimetrale e recinzione;
- pozzetti per le canalizzazioni perimetrali e gli accessi nelle cabine di trasformazione;
- eventuali drenaggi in canali aperti a sezione ristretta, a protezione della viabilità interna e delle cabine, nel caso si riscontrassero basse capacità drenanti delle aree della viabilità interna o delle aree di installazione delle cabine.

Dati caratteristiche tecniche sistemi ausiliari:

I sistemi ausiliari che saranno realizzati sono:

- sistema di controllo e monitoraggio impianto fotovoltaico;
- sistema antintrusione lungo l'anello perimetrale ed in prossimità dei punti di accesso e cabine, costituito da un sistema di videosorveglianza con telecamere fisse poste su pali in acciaio, da un sistema di allarme a barriere microonde (RX-TX di circa 60 m) con centralina di gestione degli accessi;
- sistema di illuminazione lungo l'anello perimetrale ed in prossimità dei punti di accesso e cabine (si accenderà solo in caso di intrusione dall'esterno);
- rete elettrica interna a bassa tensione per l'alimentazione dei servizi ausiliari di centrale (illuminazione perimetrale, controllo, etc.).
- rete telematica interna per la trasmissione dei dati del campo fotovoltaico.

ALLEGATO 3 – ELENCO AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI

AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI DI VOLO				
N. Progressivo	AEROPORTO	COORDINATE ARP		CODICE ICAO
		NORD	EST	
1	ALESSANDRIA	44°55'30"	8°37'31"	1
2	ALZATE BRIANZA	45°46'12"	9°09'39"	1
3	AQUINO	41°29'10"	13°43'07"	2
4	AREZZO	43°27'21"	11°50'49"	1
5	ASIAGO	45°53'16"	11°31'00"	2
6	BELLUNO	46°10'02"	12°14'52"	1
7	BIELLA / Cerrione	45°29'45"	8°06'09"	2
8	CALCINATE DEL PESCE	45°48'35"	8°46'05"	1
9	CAPUA	41°06'57"	14°10'41"	2
10	CARPI / Budrione	44°50'06"	10°52'18"	1
11	CASALE MONFERRATO	45°06'40"	8°27'22"	2
12	CREMONA / Migliaro	45°10'02"	10°00'07"	1
13	FANO	43°49'33"	13°01'39"	3
14	FERRARA	44°48'57"	11°36'48"	2
15	FOLIGNO	42°55'58"	12°42'36"	3
16	GORIZIA	45°54'24"	13°35'57"	2
17	LECCE / Lepore	40°21'27"	18°17'38"	1
18	LEGNAGO	45°07'59"	11°17'32"	1
19	LUCCA / Tassignano	43°49'47"	10°34'44"	2
20	LUGO DI ROMAGNA	44°23'53"	11°51'17"	1
21	MASSA / Cinquale	43°59'09"	10°08'34"	1
22	MILANO / Bresso	45°32'29"	9°12'08"	2
23	MODENA / Marzaglia	44°38'05"	10°48'37"	1
24	NOVI LIGURE	44°46'48"	8°47'11"	2
25	PALERMO / Bocca di Falco	38°06'39"	13°18'48"	2
26	PAVULLO	44°19'20"	10°49'54"	2
27	PRATI VECCHI DI AGUSCELLO	44°47'25"	11°40'09"	1
28	RAVENNA	44°21'52"	12°13'29"	2
29	REGGIO EMILIA	44°41'56"	10°39'45"	2
30	THIENE	45°40'32"	11°29'47"	2
31	UDINE / Campofornido	46°01'55"	13°11'12"	2
32	VALBREMBO	45°43'14"	9°35'37"	1
33	VERCELLI	45°18'40"	8°25'03"	1
34	VERGIATE	45°42'52"	8°41'59"	1
35	VERONA / Boscomantico	45°28'23"	10°55'37"	2
36	VOGHERA / Rivanazzano (1)	44°57'37"	9°00'35"	2

(1) per questo aeroporto il centro del cerchio di raggio pari a 4.300 m coincide con il centro pista

37	TRENTO / Mattarello (2)	46°01'24"	11°07'30"	2
----	-------------------------	-----------	-----------	---

(2) per questo aeroporto l'area circolare ha un raggio pari a 4700 m e centro in corrispondenza del centro pista

ALLEGATO 4 – ELENCO AVIO, ELI ED IDROSUPERFICI

Tabella contenente i dati delle Avio-Eli-Idrosuperfici selezionate

Dettaglio	Tipologia ↓	Denominazione ↓	Città ↓	Indirizzo	Gestore/i ↓
	Aviosuperficie	AEROTRE	Manduria (TA)	Bottaro - Via Francavilla Fontana Font., Km 5 da Manduria	MUSIELLO Cosimo
	Aviosuperficie	ANTARES	San Pietro Vernotico (BR)	Strada Provinciale 82	RASCAZZO Mario
	Aviosuperficie	Capitano Pilota Saverio Tedesco	San Giovanni Rotondo		MARCHESANI Matteo
	Aviosuperficie	CERASO	Altamura (BA)	S.P. 151 - Altamura Ruvo Km 12,500	PICHICHERO Pasquale
	Aviosuperficie	CORTE	Melpignano (LE)	S.P. 361 Maglie Gallipoli Km 3	SANTORO Antonio
	Aviosuperficie	Esperti	Cellino San Marco	Contrada Esperti	Carrisi Francesco
	Aviosuperficie	FONDONE	Lecce	S.P. 298 - Km 2	FRACASSO Luigi
	Aviosuperficie	Marchese	Lucera (FG)	strada Provinciale 132 Montaratro/Biccari Km. 2,8	Marchese Antonio
	Aviosuperficie	MELENDUGNO	Melendugno (LE)	Paterno Giammarino	QUARTA Lucio Marcello
	Aviosuperficie	MONTICCHIO	Pulsano (TA)	Via per Lizzano Km. 2,5	D'ETTORRE Vittorio
	Aviosuperficie	Santa Chiara	Fattizzie - Frazione Santa Chiara comune Nardò		NOBILE Francesco
	Aviosuperficie	TENUTA TANNOIA	Andria (BA)	Località Castel Del Monte	Spezzano Luciano
	Elisuperficie	AGUSTA	Brindisi	Contrada Santa Teresa Pinti	SIMONE Luigi Fulvio
	Elisuperficie	Bari - Policlinico	Bari	Piazzale Giulio Cesare	PUCILLO Roberto
	Elisuperficie	CELENZA VALFORTORE	Celenza Valforte	Contrada Macchia Delle Forche	PUCILLO Roberto
	Elisuperficie	Elisalento	Gallipoli	Via Lecce, 153 - loc. Porto Gaio	De Paolis Carmine Alessio

IMPIANTO AGRIVOLTAICO "LOTTO 9"
COMUNE DI LATIANO,
PROVINCIA DI BRINDISI, PUGLIA

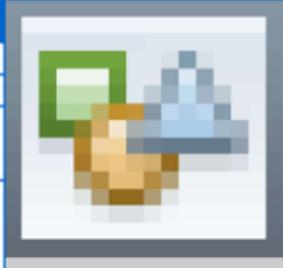
VERIFICA PRELIMINARE DELLE
EVENTUALI INTERFERENZE DELLE OPERE
CON LA NAVIGAZIONE AEREA

	Elisuperficie	Foggia	Foggia	SS 675 Km 19	Pucillo Vincenzo
	Elisuperficie	MELENDUGNO	Melendugno	Loc. Sant'Andrea	PUCILLO Roberto
	Elisuperficie	Nuovo Ospedale F. Miulli	Acquaviva delle Fonti	s.p. 127 Acquaviva - Santeramo km. 4.1	LOSACCO Dino
	Elisuperficie	OMNISPORT VIESTE	Vieste (FG)	Centro Sportivo Omnisport	PUCILLO Roberto
	Elisuperficie	Ospedale Cerignola	Cerignola	presidio ospedaliero	PUCILLO Roberto
	Elisuperficie	Ospedale Dimiccoli	Barletta	Viale Ippocrate, 15	LOSACCO Dino
	Elisuperficie	PESCHICI	Peschici		PUCILLO Roberto
	Elisuperficie	SAN DOMINO	Isole Tremiti (FG)	ISOLA DI SAN DOMINO	Pucillo Roberta
	Elisuperficie	SAN GIOVANNI ROTONDO	San Giovanni Rotondo (FG)	Località Pozzocavo	PUCILLO Roberto
	Elisuperficie	San Nicola	Isola San Nicola (Tremiti)		Pucillo Roberta
	Elisuperficie	SUPERSANO	Supersano	località Pagliara	PUCILLO Roberto
	Elisuperficie	Vico del Gargano	Vico del Gargano	Località Monte Tabor	Pucillo Vincenzo

**IMPIANTO AGRIVOLTAICO "LOTTO 9"
 COMUNE DI LATIANO,
 PROVINCIA DI BRINDISI, PUGLIA**

**VERIFICA PRELIMINARE DELLE
 EVENTUALI INTERFERENZE DELLE OPERE
 CON LA NAVIGAZIONE AEREA**

ALLEGATO 5 – REPORT TOOL PRE-ANALISI (SITO ENAV)

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	ELETTRA SOL	Cognome/Rag.	S.R.L.			
C.F./P.IVA:	09360300967	Comune	Milano			
Provincia	MI	CAP:	20121			
Indirizzo:	Via Mercato	N° Civico:	3-5			
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Cosimo	Cognome:	Totaro			
Matricola:	1718	Albo:	Ordine degli Ingegneri di Brindisi			
Ostacolo: Impianto fotovoltaico						
Materiale:	Silicio policristallino					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
						
Gruppo Geografico		PUGLIA-BR-Latiano-Lotto 9				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	40° 36' 0.0" N	17° 44' 6.0" E	99.0 m	4.0 m	103.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
2	40° 35' 38.0" N	17° 44' 0.0" E	98.0 m	4.0 m	102.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
3	40° 36' 12.0" N	17° 44' 50.0" E	78.0 m	4.0 m	82.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						