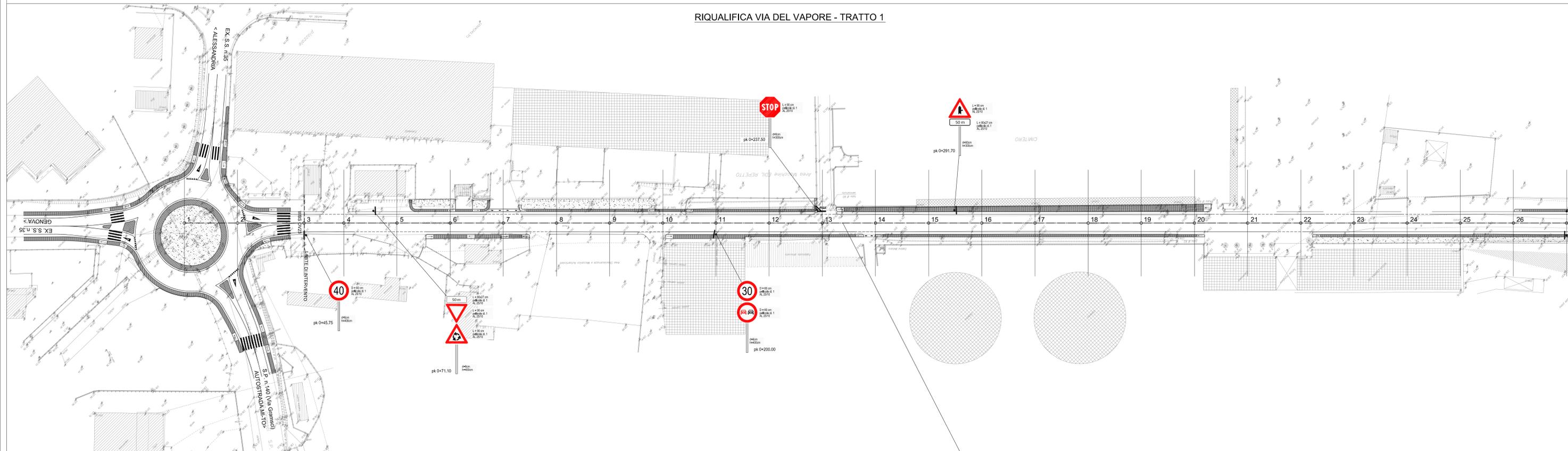


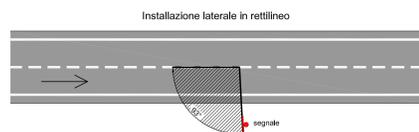
RIQUALIFICA VIA DEL VAPORE - TRATTO 1



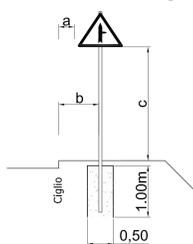
VISIBILITA' DEI SEGNALI (Art.79 - Art.39 Cod.Str.)

TIPICI DI STRADE	SEGNALI DI PERICOLO	SEGNALI DI PRESCRIZIONE
Autostrade e strade extraurbane principali.....	m 150	m 250
Strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento (con velocità superiore a 50 km/h).....	m 100	m 150
Altre strade.....	m 50	m 80

INSTALLAZIONE DEI SEGNALI (Art.81 - Art.39 Cod.Str.)



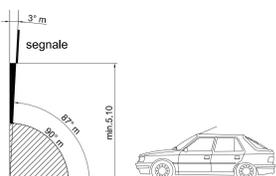
Ubicazione segnali laterali



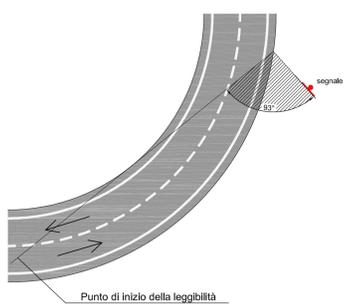
0,30	<= a	<= 1,00
1,0	=> 0,50	
0,60	<= c	<= 2,20
c	=> 2,20	in caso di transito pedonale

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrai' apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

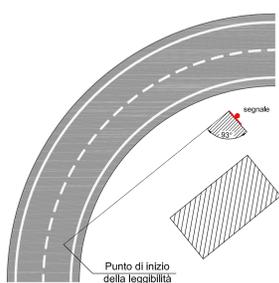
Installazione sopra la carreggiata



Installazione laterale in curva sinistrorsa

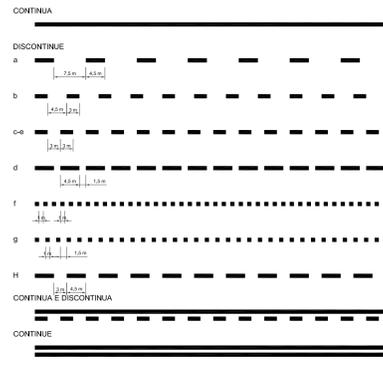


Installazione laterale in curva destrorsa in assenza di ostacoli che limitano la visibilità



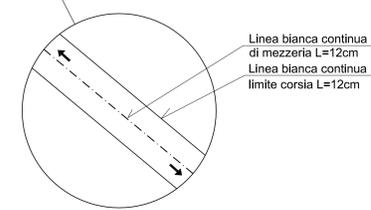
STRISCE LONGITUDINALI (Art.138 - Art.40 Cod.Str.)

TIPO DI STRISCE	TRATTO m	INTERVALLO m	AMBITO DI APPLICAZIONE
a	4,5	7,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 km/h
b	3,0	4,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h
c	3,0	3,0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria
d	4,5	1,5	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua
e	3,0	3,0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f	1,0	1,0	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di canali carrai
g	1,0	1,5	Per strisce di guida sulle intersezioni
h	4,5	3,0	Per strisce di separazione delle corsie reversibili



STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA (Art.141 - Art.40 Cod.Str.)

CM	LARGHEZZA MINIMA DELLE STRISCE DI MARGINE	TIPOLOGIA DI STRADE
25		Autostrade e strade extraurbane principali
15		Rampe autostradali e rampe di strade extraurbane principali Strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere
12		Strade locali



SEGNALETICA STRADALE VERTICALE LEGENDA

	fig. 96 - art. 106 dare precedenza n.3		mod. 1 - art. 83 distanza n.3		fig. 37 - art. 107 fermarsi e dare precedenza n.3
	fig. 27 - art. 96 circolazione rotatoria n.3		fig. 48 - art. 116 divieto di sorpasso n.3		
	mod. 43b - art. 112 intersezione a "T" n.3		fig. 50 - art. 116 limite massimo di velocità, km/h n.3		

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

RIQUALIFICA DI VIA DEL VAPORE E DELLA EX SS 35 IN ARQUATA SCRIVIA
RIQUALIFICA DI VIA DEL VAPORE
SEGNALETICA
PLANIMETRIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV 1/2

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv**
Ing. G. Gognazzi

DIRETTORE LAVORI: _____

SCALA:

COMMESSA: **I G 5 1** LOTTO: **01** FASE: **E** ENTE: **CV** TIPO DOC: **P 7** OPERA/DISCIPLINA: **N V 1 9 0 5** PROG.: **0 0 1** REV.: **A**

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione		25/09/2012		27/09/2012		28/09/2012	Ing. E. Ghislandi

Nome Fir: _____ Nome Fir: _____
C.U.P.: F81H2000000000