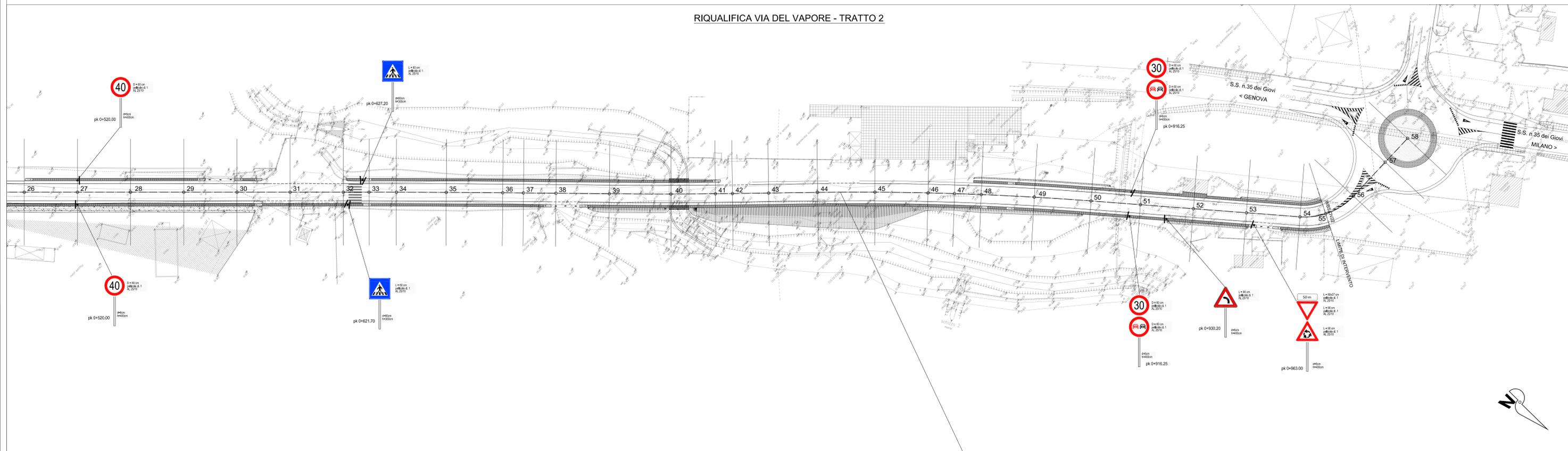


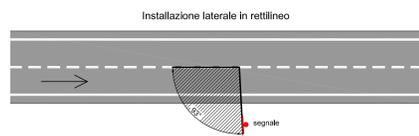
RIQUALIFICA VIA DEL VAPORE - TRATTO 2



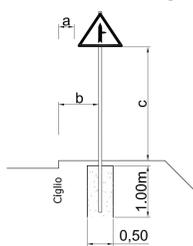
VISIBILITA' DEI SEGNALI (Art.79 - Art.39 Cod.Str.)

| TIPICI DI STRADE | SEGNALI DI PERICOLO | SEGNALI DI PRESCRIZIONE |
|---|---------------------|-------------------------|
| Autostrade e strade extraurbane principali..... | m 150 | m 250 |
| Strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento (con velocità superiore a 50 km/h)..... | m 100 | m 150 |
| Altre strade..... | m 50 | m 80 |

INSTALLAZIONE DEI SEGNALI (Art.81 - Art.39 Cod.Str.)



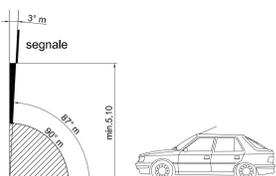
Ubicazione segnali laterali



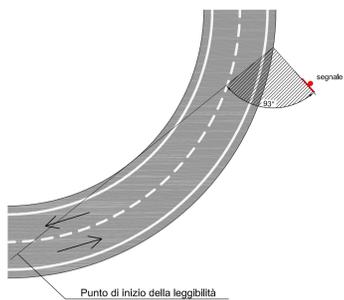
| | |
|-------------------|--|
| 0,30 <= a <= 1,00 | b <= 0,50 |
| 0,60 <= a <= 2,20 | c <= 2,20 in caso di transito pedonale |

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrai' apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

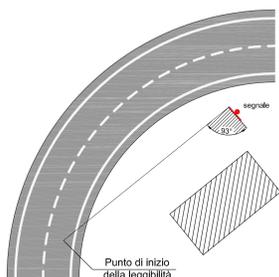
Installazione sopra la carreggiata



Installazione laterale in curva sinistrorsa

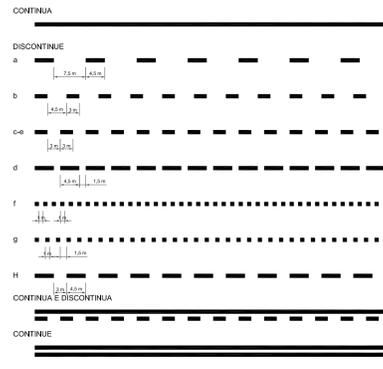


Installazione laterale in curva destrorsa in assenza di ostacoli che limitano la visibilità



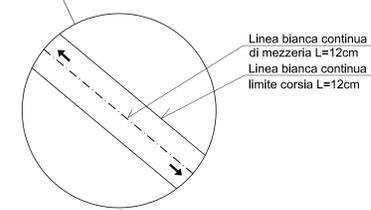
STRISCE LONGITUDINALI (Art.138 - Art.40 Cod.Str.)

| TIPO DI STRISCE | TRATTO m | INTERVALLO m | AMBITO DI APPLICAZIONE |
|-----------------|----------|--------------|--|
| a | 4,5 | 7,5 | Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 km/h |
| b | 3,0 | 4,5 | Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h |
| c | 3,0 | 3,0 | Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria |
| d | 4,5 | 1,5 | Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua |
| e | 3,0 | 3,0 | Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione |
| f | 1,0 | 1,0 | Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di punti carrai |
| g | 1,0 | 1,5 | Per strisce di guida sulle intersezioni |
| h | 4,5 | 3,0 | Per strisce di separazione delle corsie reversibili |



STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA (Art.141 - Art.40 Cod.Str.)

| CM | LARGHEZZA MINIMA DELLE STRISCE DI MARGINE | TIPOLOGIA DI STRADE |
|----|---|--|
| 25 | | Autostrade e strade extraurbane principali |
| 15 | | Rampe autostradali e rampe di strade extraurbane principali Strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere |
| 12 | | Strade locali |



SEGNALETICA STRADALE VERTICALE LEGENDA

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| | fig.36 - art. 106 dare precedenza n.3 | | mod.1 - art. 83 distanza n.3 | | fig.303 - art. 135 attraversamento pedonale n.12 |
| | fig.27 - art. 96 circolazione rotondella n.3 | | fig.48 - art. 116 divieto di sorpasso n.3 | | |
| | mod.5 - art. 86 curva a sinistra n.3 | | fig.50 - art. 116 limite massimo di velocità km/h n.3 | | |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Consorzio Co.Regamenti Integrati Valchi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

RIQUALIFICA DI VIA DEL VAPORE E DELLA EX SS 35 IN ARQUATA SCRIVIA
RIQUALIFICA DI VIA DEL VAPORE
SEGNALETICA
PLANIMETRIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV 2/2

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** (Ing. G. Gognazzi)

DIRETTORE LAVORI: _____

SCALA: **Varie**

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPER./DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| I 651 | 01 | E | CV | P7 | N V 19 05 | 002 | A |

| PROGETTAZIONE | Rev. | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista | Data | IL PROGETTISTA |
|---------------|------|-----------------------|---------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------------|
| AD0 | | Prima emissione | | 25/09/2012 | | 27/09/2012 | | 28/09/2012 | Ing. E. Ghislandi |

Nome Fir: _____ Nome Fir: _____
CUP: F81H2000000000