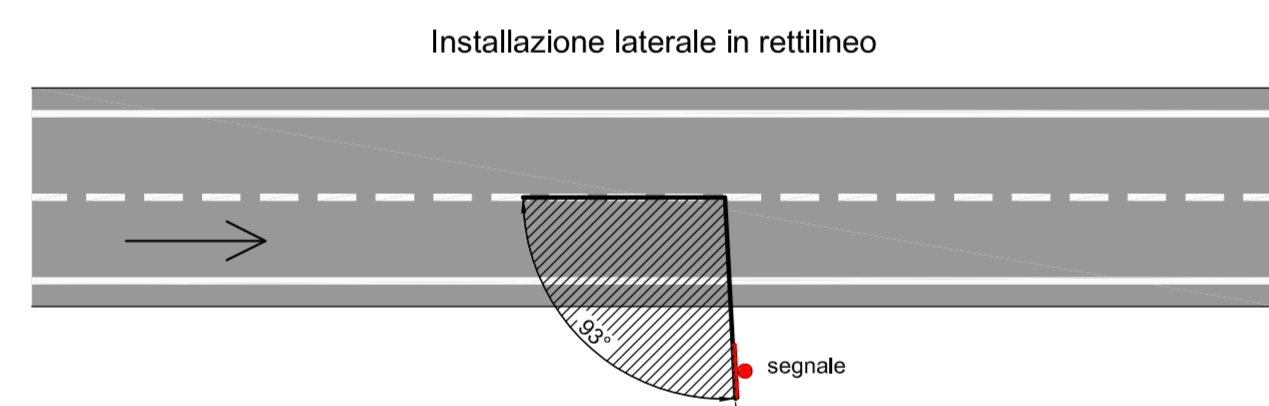


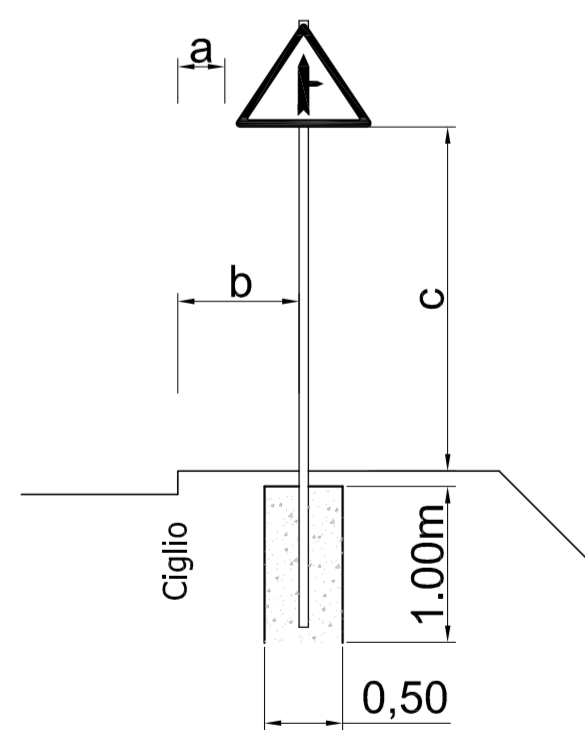
VISIBILITA' DEI SEGNALI (Art.79 - Art.39 Cod.Str.)

TIPICI DI STRADE	SEGNALI DI PERICOLO	SEGNALI DI PRESCRIZIONE
Autostrade e strade extraurbane principali.....	m 150	m 250
Strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento (con velocità superiore a 50 km/h).....	m 100	m 150
Altre strade.....	m 50	m 80

INSTALLAZIONE DEI SEGNALI (Art.81 - Art.39 Cod.Str.)



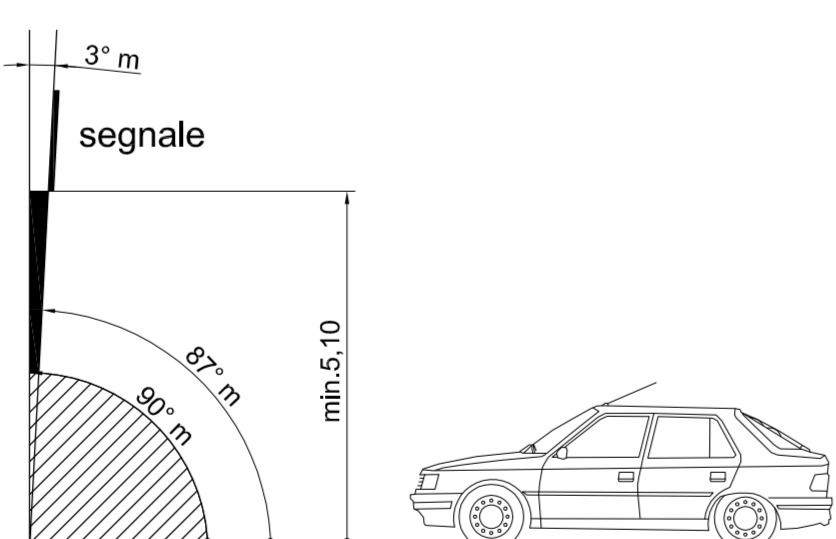
Ubicazione segnali laterali



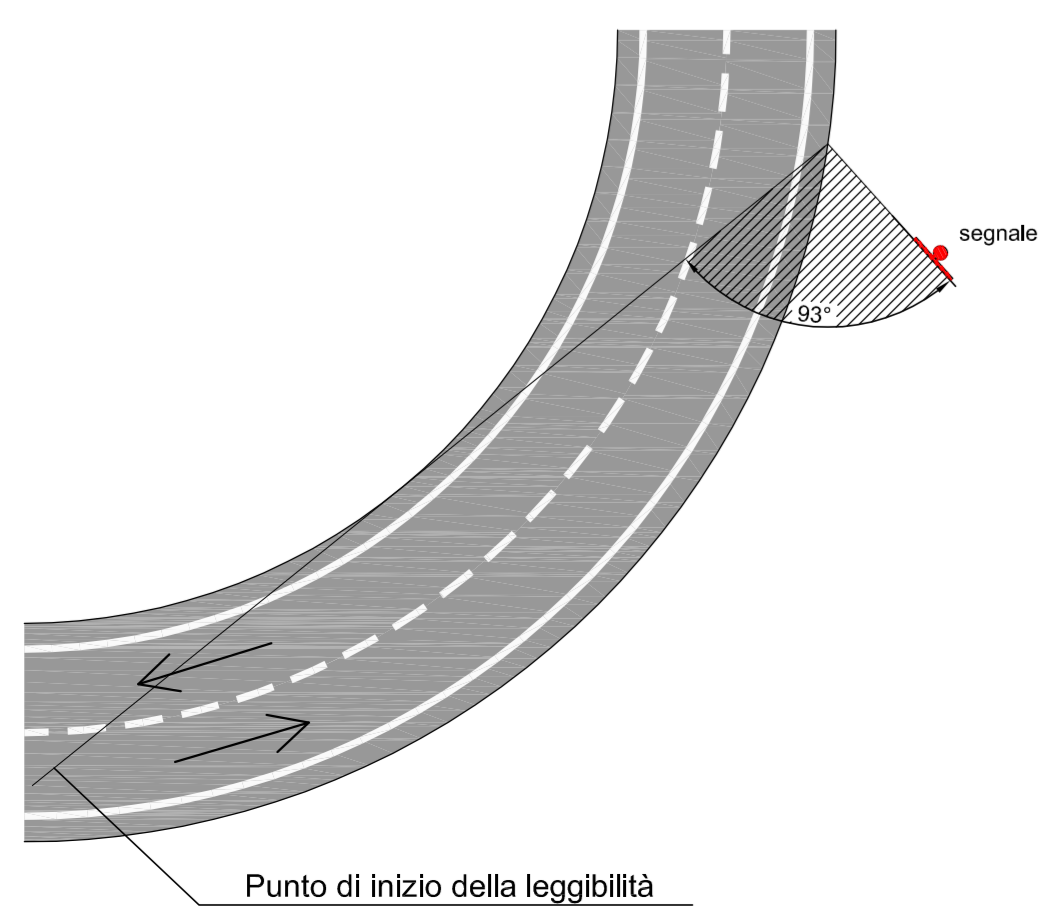
0,30 <= a <= 1,00
b >= 0,50
0,60 <= c <= 2,20
c >= 2,20 in caso di traffico pedonale

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrai apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

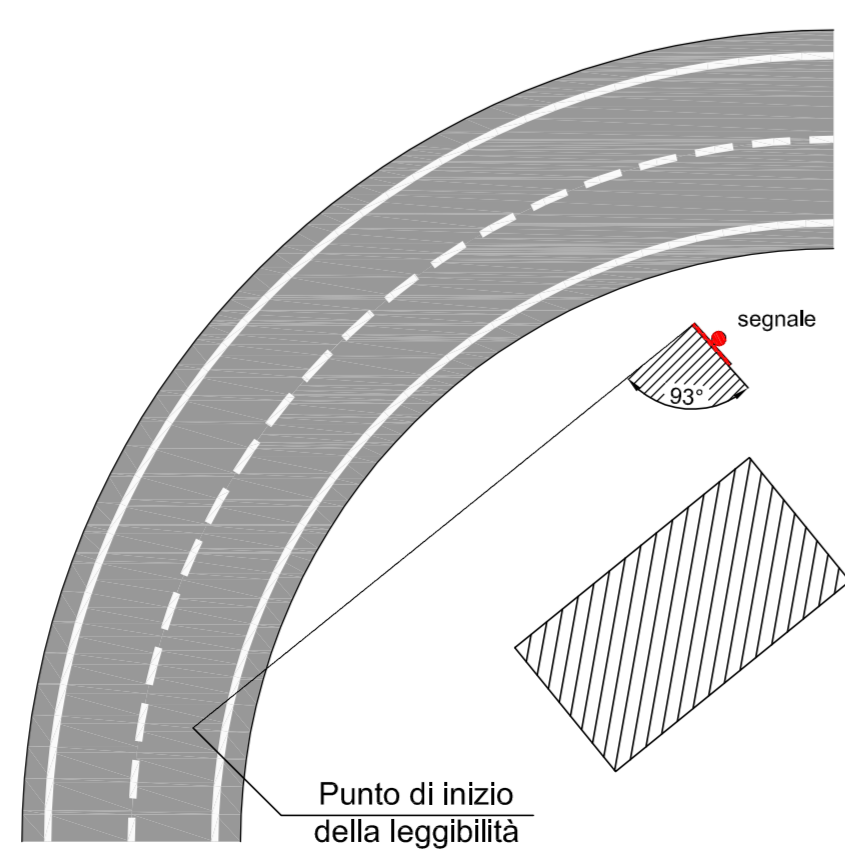
Installazione sopra la carreggiata



Installazione laterale in curva sinistrorsa



Installazione laterale in curva destrorsa in assenza di ostacoli che limitano la visibilità



STRISCE LONGITUDINALI (Art.138 - Art.40 Cod.Str.)

TIPO DI STRISCE	TRATTO (m)	INTERVALLO (m)	AMBITO DI APPLICAZIONE
a	4,5	7,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 km/h
b	3,0	4,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h
c	3,0	3,0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria
d	4,5	1,5	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua
e	3,0	3,0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f	1,0	1,0	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di canali carrai
g	1,0	1,5	Per strisce di guida sulle intersezioni
h	4,5	3,0	Per strisce di separazione delle corsie reversibili

CONTINUA

DISCONTINUE

C-4

d

f

g

H

CONTINUA E DISCONTINUA

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

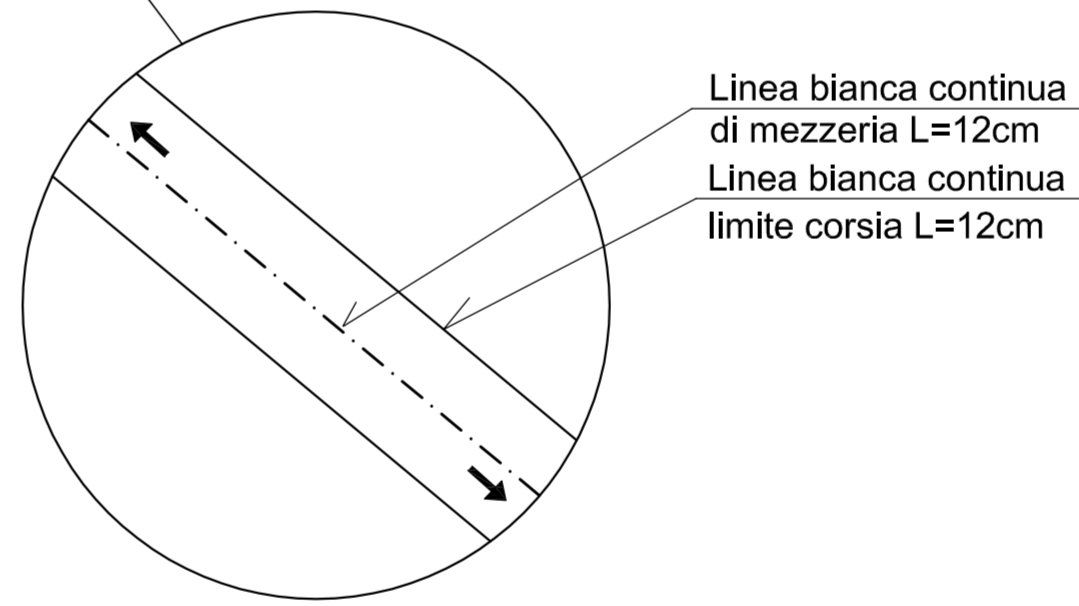
CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE

CONTINUE



SEGNALETICA STRADALE VERTICALE LEGENDA

	fig.36 - art. 106 dare precedenza n.3		fig.8 - art. 87 circolazione obbligatoria n.3		fig.37 - art. 107 fermarsi e dare precedenza n.3
	mod.43/b - art. 112 intersezione a "T" n.3		fig.49 - art. 116 divieto di sorpasso n.3		
	mod.1 - art. 83 distanza n.3		fig.50 - art. 116 limite massimo di velocità, km/h n.3		

STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA (Art.141 - Art.40 Cod.Str.)

CM	LARGHEZZA MINIMA DELLE STRISCE DI MARGINE	TIPOLOGIA DI STRADE
25		Autostrade e strade extraurbane principali
15		Rampe autostradali e rampe di strade extraurbane principali Strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere
12		Strade locali

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

RIQUALIFICA DI VIA DEL VAPORE E DELLA EX SS 35 IN ARQUATA SCRIVIA
RIQUALIFICA DI VIA DELLA EX 35
SEGNALETICA
PLANIMETRIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv**
Ing. G. Gagnoli

DIRETTORE LAVORI: _____

SCALA: **Varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 1	E	C V	P 7	N V 1 9 0 5	0 0 3	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Enrica	25/09/2012	Ing. F. Coia	27/09/2012	E. Pagani	28/09/2012	Ing. E. Ghislandi

Nome Fir: _____
C.U.P.: F81H000000000