



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- CAMPI BASE
- SITO DI MONITORAGGIO IDRICO SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONI
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA
- SITO DI MONITORAGGIO SUOLO
- Barriere antirumore esistenti
- Barriere antirumore in progetto

COMPONENTE VIBRAZIONI

A13-PM-MO-V1-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice
Comune

MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Metodica di Monitoraggio
V1 = MISURE DI BREVE PERIODO, FINALIZZATE AL DISTURBO (SENZA CORRETTORI, POSTI OPERARI)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ATMOSFERA

A13-PM-MO-A2-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice
Comune

MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Metodica di Monitoraggio
A2 = MISURE DELLE POLVERI TOTALI E SOTTILI (PM10) PER 24 GIORNI CON CAMPIONATORE AUTOMATICO (SENZA CORRETTORI)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A13-PM-MO-SO-PZ-1SP

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice
Comune

MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Componente Ambientale
SO = Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura
PZ = PIEZOMETRO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE SUOLO

A13-PM-MO-SL-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice
Comune

MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Componente Ambientale
SL = Suolo

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE IDRICO SUPERFICIALE

A13-PM-DC-SU-BA-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice
Comune

MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

SU = componente ambientale (Acque superficiali);
BA = individuazione punto di misura: "Canale Bagnarolo"

BA = Canale Bagnarolo;
BI = Canale Bisatto;
PA = Fossa Paltana;
VI = Canale Vigenzone;
CS = Canale Secondario;
BC = Canale Biancolino.

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A13-PM-MO-R2-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice
Comune

MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Metodica di Monitoraggio
R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMI-FISSE PARZIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE, PER RILEVARE ATTIVITA' DI CANTIERE (SENZA CORRETTORI)

R3 = MISURE DI 7 GIORNI, POSTAZIONI FISSE NON ASSISTITE DA OPERATORE, PER RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARE (SENZA CORRETTORI)

R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE (SENZA CORRETTORI)

R4bis = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI SUI RICEVITORI (SENZA CORRETTORI)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE FAUNA

A13-PM-MO-FAU-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice
Comune

MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Componente Ambientale
FAU = Monitoraggio fauna

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A13-PM-MO-VEG-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice
Comune

MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Componente Ambientale
VEG = Vegetazione

Numero progressivo del punto di monitoraggio

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
UBICAZIONE DEI SITI DI MONITORAGGIO
TAV. 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Dott. FABRIZIO BRUGNOLI ESPERTO AMBIENTALE AISA N. 43 Progettista Specialista Monitoraggio Ambientale		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Finelli Ord. Ingg. Genova N. 5810A T.A. Anversa	
CODICE IDENTIFICATIVO RIPARTIZIONE DIRETTORIALE					
111315	0000	PE	SD	PMA	00000
					00000
					DMAM
					0013
					2
REVISIONE					
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		DATA	
				01 OTTOBRE 2021	
				01 DICEMBRE 2021	
				12 APRILE 2022	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DELL'OPERA
Ing. Massimo Tomasi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
Ing. Massimo Tomasi

IL PROGETTO ESECUTIVO E' STATO REDATTO IN OTTOBRE 2021 E HA SOSTITUITO IL PROGETTO PRELIMINARE REDATTO IN OTTOBRE 2020. IL PROGETTO PRELIMINARE E' STATO REDATTO IN OTTOBRE 2020. IL PROGETTO PRELIMINARE E' STATO REDATTO IN OTTOBRE 2020.