



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- CAMPI BASE
- SITO DI MONITORAGGIO IDRICO SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONI
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA
- SITO DI MONITORAGGIO SUOLO
- Barriere antirumore esistenti
- Barriere antirumore in progetto

COMPONENTE VIBRAZIONI

A13-PM-MO-V1-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Maserà di Padova
AL = Abignasego

Metodica di Monitoraggio
V1 = MISURE DI BREVE PERIODO, FINALIZZATE AL DISTURBO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ATMOSFERA

A13-PM-MO-A2-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Maserà di Padova
AL = Abignasego

Metodica di Monitoraggio
A2 = MISURE DELLE POLVERI TOTALI SOTTILI (PTSP, PM10) PER 21 GIORNI CON CAMPIONATORE AUTOMATICO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A13-PM-MO-SO-PZ-1SP

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Maserà di Padova
AL = Abignasego

Componente Ambientale
SO = Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura
PZ = PIEZOMETRO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE SUOLO

A13-PM-MO-SL-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Maserà di Padova
AL = Abignasego

Componente Ambientale
SL = Suolo

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE IDRICO SUPERFICIALE

A13-PM-DC-SU-BA-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Maserà di Padova
AL = Abignasego

SU= componente ambientale (Acque superficiali);
BA= individuazione punto di misura: "Canale Bagnarolo"

BA = Canale Bagnarolo;
BI = Canale Bisatto;
PA = Fossa Paltana;
VI = Canale Vigenzone;
CS = Canale Secondario;
BC = Canale Biancolino.

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A13-PM-MO-R2-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Maserà di Padova
AL = Abignasego

Metodica di Monitoraggio
R2= MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMI-FISSE PARZIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE, PER RILIEVI DI ATTIVITÀ DI CANTIERE

R3 = MISURE DI 7 GIORNI, POSTAZIONI FISSE NON ASSISTITE DA OPERATORE, PER RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARE

R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE

R4bis = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI SUI RICETTORI

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE FAUNA

A13-PM-MO-FAU-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Maserà di Padova
AL = Abignasego

Componente Ambientale
FAU = Monitoraggio fauna

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A13-PM-MO-VEG-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice

Comune
MO = Monselice
PE = Pernumia
DC = Due Carrare
MP = Maserà di Padova
AL = Abignasego

Componente Ambientale
VEG = Vegetazione

Numero progressivo del punto di monitoraggio

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
UBICAZIONE DEI SITI DI MONITORAGGIO
TAV. 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Dott. Fabio Brughini ESPERTO AMBIENTALE AISA N. 43 Progettista Specialista Monitoraggio Ambientale		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brughini Ord. Ingg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Finelli Ord. Ingg. Genova N. 5815A T.A. Anversa	
APPROVAZIONE PROGETTO Codice Cantieri: 111315		CODICE IDENTIFICATIVO RIPARTIZIONE DIRETTORIO 111315 0000 PE SD PMA 00000 00000 DMAM 0014 2		APPROVAZIONE ELABORAZIONE ORDINATORE SCALA 1:5.000	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brughini Ord. Ingg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. DATA 1.1 OTTOBRE 2011 1.2 DICEMBRE 2011 1.3 APRILE 2012	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimo Tomasi

VISTO DEL CONCEDEENTE
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
Ing. Massimo Tomasi