



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- CAMPI BASE
- SITO DI MONITORAGGIO IDRICO SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONI
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA
- SITO DI MONITORAGGIO SUOLO
- Barriere antirumore esistenti
- Barriere antirumore in progetto

COMPONENTE VIBRAZIONI

A13-PM-MO-V1-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice
Comune

MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Penumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Metodica di Monitoraggio
V1 = MISURE DI BREVE PERIODO, FINALIZZATE AL DISTURBO (SENZA CORRETTORI DI CORRETTORI)

V2 = MISURE DI BREVE PERIODO, FINALIZZATE AL DANNO (SENZA CORRETTORI)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ATMOSFERA

A13-PM-MO-A2-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice
Comune

MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Penumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Metodica di Monitoraggio
A2 = MISURE DELLE POLVERI TOTALI E SOTTILI (PESI PIU' LEGGERI PER 24 ORE) CON CAMPIONATORE AUTOMATICO (SENZA CORRETTORI)

A3 = MISURE IN CONTINUO DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON CENTRALINA FISSA (SENZA CORRETTORI)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A13-PM-MO-SO-PZ-1SP

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice
Comune

MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Penumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Componente Ambientale
SO = Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura
PZ = PIEZOMETRO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE SUOLO

A13-PM-MO-SL-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice
Comune

MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Penumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Componente Ambientale
SL = Suolo

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE IDRICO SUPERFICIALE

A13-PM-DC-SU-BA-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice
Comune

MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Penumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

SU= componente ambientale (Acque superficiali);
BA= individuazione punto di misura: "Canale Bagnarolo"

BA = Canale Bagnarolo;
BI = Canale Bisatto;
PA = Fossa Paltana;
VI = Canale Vigenzone;
CS = Canale Secondario;
BC = Canale Biancolino.

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A13-PM-MO-R2-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice
Comune

MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Penumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Metodica di Monitoraggio
R2= MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMI-FISSE PARZIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE, PER RILIEVI ATTIVITA' DI CANTIERE (SENZA CORRETTORI)

R3 = MISURE DI 7 GIORNI, POSTAZIONI FISSE NON ASSISTITE DA OPERATORE, PER RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARE (SENZA CORRETTORI)

R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE (SENZA CORRETTORI)

R4bis = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI SUI RICETTORI (SENZA CORRETTORI)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE FAUNA

A13-PM-MO-FAU-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice
Comune

MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Penumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Componente Ambientale
FAU = Monitoraggio fauna

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A13-PM-MO-VEG-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

PM= Padova Monselice
Comune

MO = codice del comune di appartenenza:
MO = Monselice
PE = Penumia
DC = Due Carrare
MP = Masera di Padova
AL = Albignasego

Componente Ambientale
VEG = Vegetazione

Numero progressivo del punto di monitoraggio



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
UBICAZIONE DEI SITI DI MONITORAGGIO
TAV. 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Dott. Fabrizio Brugnoli ESPERTO AMBIENTALE AISA N. 43 Progettista Specialista Monitoraggio Ambientale		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Finelli Ord. Ingg. Genova N. 5810A T.A. Anversa	
CODICE IDENTIFICATIVO RIPARTIZIONE DIRETTORIALE					
111315	0000	PE/SD	PMA	00000	00000
RIPARTIZIONE PROGETTO			RIPARTIZIONE ELABORAZIONE		
111315	0000	PE/SD	PMA	00000	00000
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. DATA 1 OTTOBRE 2021 1 DICEMBRE 2021 2 APRILE 2022	

VISTO DEL COMMITTENTE
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. 424308

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
Ing. Massimo Tomasi