

GENERALE

| | | | | |
|--------------------|-----------------------------|------------------------------|--|--|
| Confini comunali | Confini provinciali | Tracciato di progetto | Elettrodotto esistente | Cavidotto di progetto |
| Autostrada | Linea ferroviaria esistente | Elettrodotto di progetto | Corsi d'acqua | |
| CB - Cantiere Base | CA - Cantiere Armamento | CO - Cantiere Operativo | CI - Cantiere Industriale | AT - Area Tecnica |
| Pista lungilinea | Piste temporanea lungilinea | Utilizzo viabilità esistente | Utilizzo viabilità ordinaria dopo interventi di progetto | Allargamento viabilità ordinaria esistente |

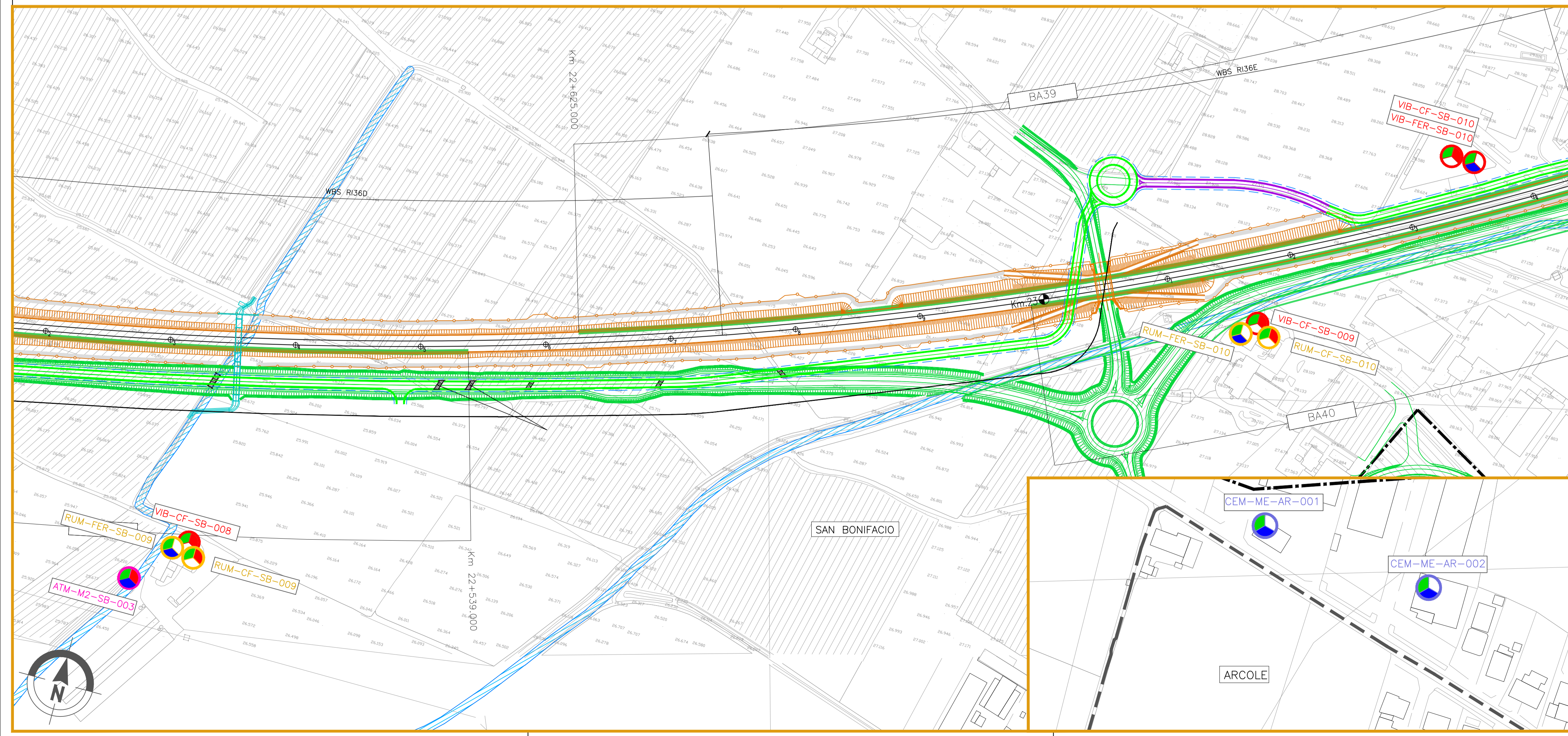
PUNTI DI MONITORAGGIO

- Atmosfera ATM-XX-YY-n'(ZZZ)
- Rumore RUM-XX-YY-n'(ZZZ)
- Vibrazioni VIB-XX-YY-n'(ZZZ)
- Campi Elettromagnetici CEM-XX-YY-n'(ZZZ)

FASI

- Ante Operam
- Corso d'Opera
- Post Operam

| Componente | Metodica (XX) | Comune (YY) |
|------------------------------|--|---|
| ATM (Atmosfera) | M1: inquinanti da traffico M2: Particolato, IPA, metalli | VR (Verona) SM (San Martino Buon Albergo) CA (Caldiero) ZE (Zevio) AR (Arcole) BE (Belliere) SB (San Bonifacio) LO (Lomigo) BU (Bussolengo) MB (Montebell Vicentino) |
| RUM (Rumore) | FER: misure fonometriche sorgente di traffico ferroviario TR: misure fonometriche sorgente di traffico veicolare CF: misure fonometriche in ambiente esterno e interno verso i cantieri e/o le lavorazioni che saranno posti in essere per la costruzione della nuova linea AV. | |
| VIB (Vibrazione) | CF: fenomeno vibrazionale indotto dalle attività di cantiere in termini di disturbo alle persone. TR: fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei mezzi di cantiere in termini di disturbo alle persone. FER: fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei treni in termini di disturbo alle persone. | |
| CEM (Campi Elettromagnetici) | ME: indagini per campo Magnetico ed Elettrico | |



COMMITTENTE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **IRICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. I.A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA
COMPONENTI ATMOSFERA, RUMORE, VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV/10/25

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---------------|-------------------|--|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|---|-----------------------------|----------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|---|---|----------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROFESSIONISTI 4503 Data: SETTEMBRE 2022 | CONSORZIO Iricav Due Ing. Paolo CARMINATI Data: SETTEMBRE 2022 | DIRETTORE LAVORI | SCALA: 1:2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA | PROGR. REV. FOGLIO | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE Firma: _____ Data: SETTEMBRE 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IN17 10 E 12 P6 MB0000 010 E | | Progettazione: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data | <table border="1"> <tr> <td>C</td> <td>Note ARPA Varato del 26.02.2021 - Prot. 00147823</td> <td>giam. A. Cosen</td> <td>12/09/2021</td> <td>arch. P. Paoletti</td> <td>12/09/2021</td> <td>ing. R. Scattolon</td> <td>12/09/2021</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>Osservazioni del Validatore</td> <td>giam. A. Cosen</td> <td>12/09/2021</td> <td>arch. P. Paoletti</td> <td>12/09/2021</td> <td>ing. R. Scattolon</td> <td>12/09/2021</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>Iniziativa ARPA Varato del 12.08.2022 - Prot. 0073348</td> <td>giam. A. Cosen</td> <td>12/09/2022</td> <td>arch. P. Paoletti</td> <td>12/09/2022</td> <td>ing. R. Scattolon</td> <td>12/09/2022</td> </tr> </table> | | | C | Note ARPA Varato del 26.02.2021 - Prot. 00147823 | giam. A. Cosen | 12/09/2021 | arch. P. Paoletti | 12/09/2021 | ing. R. Scattolon | 12/09/2021 | D | Osservazioni del Validatore | giam. A. Cosen | 12/09/2021 | arch. P. Paoletti | 12/09/2021 | ing. R. Scattolon | 12/09/2021 | E | Iniziativa ARPA Varato del 12.08.2022 - Prot. 0073348 | giam. A. Cosen | 12/09/2022 | arch. P. Paoletti | 12/09/2022 | ing. R. Scattolon | 12/09/2022 |
| C | Note ARPA Varato del 26.02.2021 - Prot. 00147823 | giam. A. Cosen | 12/09/2021 | arch. P. Paoletti | 12/09/2021 | ing. R. Scattolon | 12/09/2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | Osservazioni del Validatore | giam. A. Cosen | 12/09/2021 | arch. P. Paoletti | 12/09/2021 | ing. R. Scattolon | 12/09/2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | Iniziativa ARPA Varato del 12.08.2022 - Prot. 0073348 | giam. A. Cosen | 12/09/2022 | arch. P. Paoletti | 12/09/2022 | ing. R. Scattolon | 12/09/2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CIG: 8377957CD1 | CUP: J41E9100000009 | File: | Cod. origine: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.