

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
Legge Obiettivo N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – RELAZIONE SPECIALISTICA
Componente ambientale Rumore**

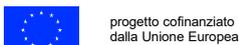
GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. FORMIGGINA n. 4503 Data: Settembre 2	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Settembre 2022	Valido per costruzione Data:	SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 0	E	I 2	R H	M B 0 0 0 2	0 0 1	E	0 0 0 ^D _I 0 0 0

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing Alberto Levorato 	Settembre 2022

Progettazione:								 Data: Settembre 2022
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
C	NOTA ARPA VENETO PROT. 0017823 DEL 26.02.2021	Prof. ssa R. Sciarillo 	Luglio 2021	Arch. P. Pisano 	Luglio 2021	Prof. ssa R. Sciarillo 	Luglio 2021	
D	OSSERVAZIONI DEL VALIDATORE	Prof. ssa R. Sciarillo 	Settembre 2021	Arch. P. Pisano 	Settembre 2021	Prof. ssa R. Sciarillo 	Settembre 2021	
E	ISTRUTTORIA ARPAV PROT. 0073348 DEL 12.08.2022	Prof. ssa R. Sciarillo 	Settembre 2022	Arch. P. Pisano 	Settembre 2022	Prof. ssa R. Sciarillo 	Settembre 2022	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN17-10-E-I2-RH-MB00-02-001-E.DOCX Cod. origine:
-----------------	---------------------	---





INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. OBIETTIVI SPECIFICI.....	6
3. QUADRO DI RIFERIMENTO TECNICO E NORMATIVO	8
3.1 LEGISLAZIONE NAZIONALE	8
3.2 LEGISLAZIONE REGIONALE	9
3.3 RIFERIMENTI TECNICI.....	9
4. IDENTIFICAZIONE DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO	10
4.1 CRITERI DI SCELTA ADOTTATI.....	10
4.2 UBICAZIONE DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO	12
5. ARTICOLAZIONE TEMPORALE	12
5.1 FASI DEL MONITORAGGIO.....	12
FASE ANTE OPERA	13
FASE CORSO D'OPERA.....	14
FASE POST OPERA	15
5.2 FREQUENZA DELLE OPERAZIONI DI MONITORAGGIO	15
FASE ANTE OPERA	15
FASE CORSO D'OPERA.....	15
FASE POST OPERA	16
6. ATTIVITÀ PRELIMINARI	17
6.1 ATTIVITÀ IN SEDE	17
6.2 ATTIVITÀ IN CAMPO	17
7. METODOLOGIA DI RILEVAMENTO E CAMPIONAMENTO	17
7.1 METODICHE DI INDAGINE.....	17
INDAGINI RUM-FER.....	18
INDAGINI RUM-TR	19
INDAGINI RUM-CF	22
7.2 STRUMENTAZIONE PER LE INDAGINI IN CAMPO.....	24
7.3 SINTESI DELLE ATTIVITÀ.....	25
8. ELABORAZIONI E RESTITUZIONI DEI DATI	31
ALLEGATO 1 - SCHEDE DESCRITTIVE DEI PUNTI/AREALI DI MONITORAGGIO	34

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 3 di 121

1. PREMESSA

La relazione costituisce la sezione del Piano di Monitoraggio Ambientale dedicata alla componente ambientale “Rumore”.

Il presente documento è stato dapprima aggiornato in esito alle istruttorie e tavoli tecnici con il Committente, quindi a seguito delle specifiche richieste di integrazioni durante la fase istruttoria¹ (richieste di integrazioni n. 50 e 90) e successivamente per il recepimento del quadro prescrittivo a seguito dell’approvazione del Progetto Definitivo da parte del CIPE con Delibera n. 84 del 22.12.2017, in particolare sono state recepite le Prescrizioni n. 102 (lett. e), 112, 118, 120 e 123. Da ultimo è stata aggiornata in riscontro alle osservazioni di ARPAV, riportate nella nota 7dc00_20180903_prot-83005 del 3 settembre 2018, relativa alla validazione del progetto, come richiesto dal CIPE nella prescrizione n. 102 della Delibera CIPE n. 84/2017, e all’ottemperanza delle altre prescrizioni della componente in oggetto.

Il presente documento, inoltre, si riferisce all’intero 1^ Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza ricompreso tra le progressive pk. 0+000 e pk. 44+250.

La delibera CIPE 84/2017 di approvazione del Progetto Definitivo del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza ha definito, oltre alle opere prescrittive e compensative, anche la suddivisione in due Lotti costruttivi del Primo Lotto Funzionale, identificando le principali opere ricadenti nei due Lotti, stabilendo e finanziando l’importo del 1° Lotto Costruttivo e definendo le tempistiche del 1° Lotto Costruttivo (38 mesi) nonché l’avvio del 2° Lotto costruttivo entro 12 mesi dall’avvio dei lavori, onde garantire la continuità nell’esecuzione dei lavori.

Per monitoraggio ambientale si intende l’insieme dei controlli, periodici o continui, di determinati parametri biologici, chimici e fisici che caratterizzano le componenti ambientali coinvolte nella realizzazione e nell’esercizio delle opere.

Ai sensi dell’art.28 del D. Lgs.152/2006 e s.m.i. il MA rappresenta, per tutte le opere soggette a VIA (incluse quelle strategiche ai sensi della L.443/2001), lo strumento che fornisce la reale misura dell’evoluzione dello stato dell’ambiente nelle varie fasi di attuazione dell’opera e che consente ai soggetti responsabili (proponente, autorità competenti) di individuare i segnali necessari per attivare preventivamente e tempestivamente eventuali azioni correttive.

¹ Nell’ambito della procedura di Valutazione dell’Impatto Ambientale, Piano di Utilizzo Terre e Verifica di Ottemperanza formalizzata dal Contraente Generale con le note prot. 20/2016 e 21/2016 del 02.02.2016, il Ministero dell’Ambiente ha richiesto delle integrazioni con nota prot. 0001350 del 14.04.2016, all’interno della quale è richiamata - come parte integrante - anche la richiesta della Commissione Tecnica Regionale di Valutazione di Impatto (nota prot. 1054901 del 16.03.2016).

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 4 di 121

Più in generale, e in ottemperanza alla specifica prescrizione n. 102, il PMA è stato aggiornato secondo le varianti e le integrazioni introdotte al Progetto Definitivo per effetto delle prescrizioni CIPE ex Delibera n. 84/2017, ampliando e integrando la rete di rilevamento proposta per tutte le componenti ambientale considerate, nelle fasi ante operam, in itinere e post Operam, revisionando i ricettori, le modalità di rilevamento e di restituzione dei dati, nonché la durata e la frequenza, in accordo e sotto la supervisione di ARPA Veneto, redigendo un unico documento, al fine di verificare l'efficacia delle misure di mitigazione previste dal progetto.

Inoltre, e in ottemperanza alla specifica prescrizione n. 118, il PMA si considera come un documento suscettibile di variazioni (anche significative ma fermo restando l'importo a disposizione) in funzione dell'evoluzione dell'opera e strettamente connesso con le criticità che dovessero presentarsi nella realtà. Tutte le variazioni saranno preventivamente condivise con ARPA Veneto.

Il PMA è stato pertanto strutturato in maniera sufficientemente flessibile per poter essere eventualmente rimodulato nel corso dei sopralluoghi preliminari previsti ed in seguito alle istruttoria tecniche dei vari soggetti coinvolti (ARPAV, Commissione CT VIA VIA-VAS, CIPE etc.) e/o nelle fasi progettuali e operative successive alla procedura di VIA: in tali fasi potrà infatti emergere la necessità di modificare il PMA, sia a seguito di specifiche richieste avanzate dalle diverse autorità ambientali competenti che a seguito di situazioni oggettive che possono condizionare la fattibilità tecnica delle attività programmate.

Il monitoraggio ambientale della componente in esame si prefigge lo scopo di ottenere una caratterizzazione del rumore ambientale nelle fasi ante e post opera e di fornire testimonianza della situazione acustica dei ricettori potenzialmente esposti a rischio di inquinamento acustico per effetto, in modo diretto o conseguente, delle attività di realizzazione dell'opera (corso d'opera).

Per tali ragioni è di fondamentale importanza definire in maniera precisa il livello di dettaglio delle informazioni e i dati che occorre ottenere nell'ambito degli accertamenti programmati.

Il documento si compone di due parti principali:

- nella prima parte vengono indicati gli obiettivi specifici del monitoraggio ed è inoltre riportato un elenco della legislazione attualmente in vigore;
- nella seconda parte è riportata una descrizione delle attività di monitoraggio e contiene le indicazioni relative ai criteri adottati per l'individuazione delle stazioni di monitoraggio; sono

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 5 di 121

inoltre descritte le attività in campo e fornite le informazioni sull'articolazione temporale del monitoraggio (sia in termini di fasi che di frequenze di rilievo).

Con riferimento alla durata dei lavori si segnala che la legge di bilancio 2021 ha ridotto di 6 mesi la durata dei lavori del 1 Lotto Funzionale, di conseguenza c'è stata una contrazione delle attività della 1 fase di corso d'opera che passa da 4 anni a 3,5. La 2 fase, che interessa la realizzazione delle opere di Armamento e Tecnologie resta invariata e pari a 1,5 anni.

Il presente documento è stato inoltre aggiornato in esito all' istruttoria ARPAV Prot. 0073348 del 12.08.2022, dopo lo svolgimento delle specifiche attività di monitoraggio nella fase AO.

Inoltre, sono state inserite tutte le richieste dei TT che si sono svolti per la componente Rumore e sono di seguito elencate:

Data TT	Richiesta	Azione
04/03/2022	Per quanto riguarda le stazioni di monitoraggio relative alla componente "rumore" RUM-CF-SB-003 e RUM-FER-SB-003, ARPAV, prendendo atto di quanto riportato da Iricav due, indica che in via prioritaria sarebbe opportuno cercare di mantenere almeno il monitoraggio in ambiente esterno, così da non perdere, vista la vicinanza del ricettore al FAL e alla futura linea ferroviaria, la possibilità di monitorare la significatività degli impatti ambientali durante le fasi di realizzazione dell'opera e consentire le opportune valutazioni di confronto con la linea ferroviaria in esercizio; solo in subordine valutare un potenziale ricollocamento del monitoraggio in corrispondenza del punto PMA VIB-CF-SB-002, posizionato a nord dell'infrastruttura in progetto e a distanza maggiore.	A valle delle ulteriori verifiche richieste, i punti RUM-CF-SB-003 e RUM-FER-SB-003 sono stati stralciati dal PMA.
27/04/2022	In merito ai risultati AO ARPAV chiede che il confronto con i dati previsionali venga eseguito, oltre che per il CO, anche per la fase di AO, già svolta. La richiesta è accolta e Iricav Due provvederà ad inserire tale richiesta dell'Agenzia nel PMA, in occasione della prossima revisione, e nella reportistica periodica di monitoraggio	La richiesta è stata inserita nella presente revisione al paragrafo 4.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 6 di 121

2. OBIETTIVI SPECIFICI

Obiettivi del monitoraggio ambientale del rumore sono i seguenti:

1. Verificare la conformità alle previsioni di impatto acustico per quanto attiene la fase di esercizio dell'Opera;
2. Verificare la conformità alle previsioni di impatto acustico per quanto attiene la fase di costruzione dell'Opera;
3. Correlare gli stati ante opera, in corso d'opera e post opera al fine di valutare l'evolversi della situazione ambientale;
4. Garantire, durante la costruzione, il pieno controllo della situazione ambientale, al fine di rilevare prontamente eventuali situazioni non previste e/o criticità ambientali e di predisporre ed attuare tempestivamente le necessarie azioni correttive;
5. Verificare l'efficacia delle misure di mitigazione del rumore.
6. Fornire alla commissione VIA gli elementi di verifica necessari per la corretta esecuzione delle procedure di monitoraggio;
7. Effettuare, nelle fasi di costruzione e di esercizio, gli opportuni controlli sull'esatto adempimento dei contenuti e delle eventuali prescrizioni e raccomandazioni formulate nel provvedimento di compatibilità ambientale.

Gli obiettivi del monitoraggio ambientale sono perseguiti mediante una serie di indagini da eseguirsi in corrispondenza di opportuni siti durante tre finestre temporali successive:

- fase Ante opera - Periodo temporale immediatamente antecedente all'inizio delle attività lavorative;
- Fase di Corso d'opera - Periodo temporale in cui si svolgono le attività lavorative necessarie alla costruzione dell'opera;
- Fase Post opera - Periodo temporale successivo all'entrata in esercizio dell'opera.

Per le verifiche relative alle previsioni di impatto acustico sull'esercizio dell'opera sono stati scelti siti localizzati all'interno della fascia di pertinenza acustica della nuova infrastruttura di trasporto ferroviaria. Le stazioni di monitoraggio sono state individuate in modo da rappresentare una pluralità di situazioni riscontrabili lungo il tracciato: sono stati scelti edifici a ridosso di sezioni del corpo ferroviario in rilevato, in trincea e in viadotto; sono stati considerati degli edifici che saranno protetti da barriere antirumore ma anche altri in cui queste non sono previste; sono stati individuati edifici localizzati in prossimità della linea ferroviaria (orientativamente con distanza inferiore a 100 m) ma anche altri più distanti (distanza compresa tra 100 m e 250 m). Inoltre, ulteriori stazioni di monitoraggio sono state individuate

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 7 di 121

in presenza di agglomerati di edifici posti oltre la fascia di pertinenza acustica (250 m), ove non vi siano interposti ostacoli alla propagazione del rumore ferroviario.

In questi siti, nella fase post opera, verranno eseguiti degli accertamenti mirati a valutare i livelli di rumore immesso nell'ambiente esterno dall'esercizio della nuova infrastruttura ferroviaria. Si dovrà verificare che i livelli di rumore dovuti al traffico ferroviario siano in linea con le previsioni progettuali e che siano rispettati i limiti legislativi imposti dal DPR 459/1998. Per le verifiche relative all'impatto acustico della costruzione dell'opera sono stati scelti siti all'interno dei seguenti ambiti:

- aree urbanizzate in prossimità dei cantieri fissi;
- aree urbanizzate in prossimità del fronte di avanzamento dei lavori;
- aree urbanizzate interessate dal traffico di cantiere.

In questi siti, in fase corso d'opera, verranno eseguiti degli accertamenti mirati a valutare i livelli di rumore immesso nell'ambiente interno ed esterno dalle operazioni di costruzione dell'infrastruttura ferroviaria. Si dovrà verificare che i livelli di rumore dovuti alle attività di cantiere siano in linea con le previsioni progettuali e che siano rispettati i limiti legislativi imposti dalla zonizzazione acustica comunale o dal dpr 142/2004 (per i rumore dovuto al transito dei mezzi di cantiere) o dalle specifiche deroghe.

Nei vari siti si prevedono degli accertamenti in campo, durante la fase di monitoraggio ante opera, mirati a definire lo stato acustico del territorio interessato sia dalla costruzione della nuova infrastruttura (cantieri industriali, cantieri operativi, etc,...) sia dal suo futuro esercizio. Le misure effettuate hanno lo scopo fondamentale di definire l'attuale situazione acustica delle aree prima dell'apertura dei cantieri di costruzione.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 8 di 121

3. QUADRO DI RIFERIMENTO TECNICO E NORMATIVO

3.1 LEGISLAZIONE NAZIONALE

Ai fini della redazione del presente P.M.A., si è fatto riferimento agli strumenti normativi attualmente vigenti, sia in ambito nazionale sia internazionale.

Tali norme sono relative alle grandezze ed ai parametri da rilevare che devono essere misurati, ai sistemi di rilevazione, alle caratteristiche della strumentazione impiegata, ai criteri spaziali e temporali di campionamento, alle condizioni meteorologiche ed alle modalità di raccolta e presentazione dei dati.

Vengono di seguito elencati i principali riferimenti normativi che sono stati adottati per la stesura del presente progetto di monitoraggio ambientale dell'inquinamento acustico:

- D. Lgs. 17 febbraio 2017 n. 42 - Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161.
- D. Lgs. 19 agosto 2005 n.194 – Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale.
- D. Lgs. 17 gennaio 2005 n.13 – Attuazione della direttiva 2002/30/CE relativa all'introduzione di restrizioni operative ai fini del contenimento del rumore negli aeroporti comunitari.
- D.P.R. 30.03.2004, n. 142: "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26.10.1995, n. 447".
- D.L. 04.09.2002, n. 262 del, "Attuazione della direttiva 2000/14/CE concernente l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto".
- Decreto Ministeriale 29 novembre 2000: "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore" e sue successive modificazioni e integrazioni;
- D.P.R. 18.11.1998, n. 459: "Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo 11 della legge 26.10.1995 n. 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario".
- D.M. A. 16.03.1998: "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico".
- D.P.C.M. 14.11.1997: "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore";

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12RHMB0002001	Rev. E	Foglio 9 di 121

- L. 26.10.1995, n. 447: “Legge quadro sull’inquinamento acustico”
- D.P.C.M. 01.03.1991 “Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell’ambiente esterno”.

3.2 LEGISLAZIONE REGIONALE

- DGR 21/09/93 n°4313 “Criteri orientativi per le Amministrazioni Comunali del Veneto nella suddivisione dei rispettivi territori secondo l’esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell’ambiente esterno”;
- LR 10/05/99 n°21 “Norme in materia di inquinamento acustico”;
- LR 13/04/01 n°11 “Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n° 112”.

3.3 RIFERIMENTI TECNICI

- “Linee guida per il progetto di monitoraggio ambientale (PMA)” redatte dalla Commissione Speciale VIA (Rev. 2 del 23.07.2007).
- La Raccomandazione della Commissione del 6 agosto 2003 presenta le linee guida relative ai metodi di calcolo aggiornati per il rumore dell’attività industriale, degli aeromobili, del traffico veicolare e ferroviario e i relativi dati di rumorosità.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 10 di 121

4. IDENTIFICAZIONE DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO

4.1 CRITERI DI SCELTA ADOTTATI

La scelta dei punti da sottoporre a MA poggia su una serie di condizioni determinate da fattori di criticità ambientale e di rappresentatività della situazione acustica attuale e futura, sia per la fase di corso d'opera che per quella di post-opera. In particolare la criticità ambientale è il risultato della convergenza di numerose condizioni connesse con i processi di emissione, di propagazione e di immissione del rumore. Tali condizioni sono:

- Presenza e tipologia sorgenti di rumore presenti sul territorio, attuali e future;
- Proprietà fisiche del territorio (andamento orografico e copertura vegetale laddove esistente);
- Ubicazione e tipo di ricettori.

È evidente che la situazione di maggiore criticità si riscontra nel caso di un territorio pianeggiante e che quindi non offre ostacoli naturali alla propagazione del rumore, che manifesta modeste proprietà di fonoassorbimento del terreno e soprattutto per i ricettori molto vicini alle zone in cui sono ubicati i cantieri di costruzione e per quelli disposti lungo la rete di viabilità dei mezzi di cantiere (fase di corso d'opera). Le anzidette condizioni possono diventare massimamente critiche nei casi in cui siano presenti edifici particolarmente sensibili al rumore quali: scuole, ospedali, case di cura e/o di riposo, parchi pubblici.

I siti in cui effettuare le verifiche di conformità alle previsioni di impatto per quanto attiene la fase di esercizio dell'Opera sono stati scelti all'interno di aree urbanizzate localizzate nella fascia di pertinenza acustica della nuova infrastruttura di trasporto ferroviaria. Le stazioni di monitoraggio sono state individuate in modo da rappresentare una pluralità di situazioni riscontrabili lungo il tracciato: sono stati scelti edifici a ridosso di sezioni del corpo ferroviario in rilevato, in trincea e in viadotto; sono stati considerati degli edifici che saranno protetti da barriere antirumore ma anche altri in cui queste non sono previste; sono stati individuati edifici localizzati in prossimità della linea ferroviaria (orientativamente con distanza inferiore a 100 m) ma anche altri più distanti (distanza compresa tra 100 m e 250 m). Inoltre ulteriori stazioni di monitoraggio sono state individuate in presenza di agglomerati di edifici posti oltre la fascia di pertinenza acustica (250m), ove non vi siano interposti ostacoli alla propagazione del rumore ferroviario.

In questi siti, nella fase post opera, verranno eseguiti degli accertamenti mirati a valutare i livelli di rumore immesso nell'ambiente esterno dall'esercizio della nuova infrastruttura

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 11 di 121

ferroviaria. Si dovrà verificare che i livelli di rumore dovuti al traffico veicolare siano in linea con le previsioni progettuali e che siano rispettati i limiti legislativi imposti dal DPR 459/98.

In questi siti verranno eseguite delle indagini denominate RUM-FER che consistono in misure fonometriche in ambiente esterno della durata giornaliera in corrispondenza di un ricettore esposto verso la nuova ferrovia. Tali indagini saranno coadiuvate da registrazioni video dei transiti veicolari volte ad individuare tipo e lunghezza del convoglio ferroviario, binario di transito e velocità.

I siti in cui effettuare le verifiche di impatto delle attività lavorative sono invece stati scelti all'interno dei seguenti ambiti:

- aree urbanizzate in prossimità dei cantieri fissi;
- aree urbanizzate in prossimità del fronte di avanzamento dei lavori;
- aree urbanizzate interessate dal traffico di cantiere.

L'individuazione dei punti di misura relativi alla componente rumore è stata effettuata tenendo in considerazione le criticità emerse dagli studi acustici specialistici in corso d'opera (vedi *Relazione Impatto Acustico in corso d'opera*).

In questi siti, in fase corso d'opera, verranno eseguiti degli accertamenti mirati a valutare i livelli di rumore immesso nell'ambiente interno ed esterno dalle operazioni di costruzione dell'infrastruttura ferroviaria. Si dovrà verificare che i livelli di rumore dovuti alle attività di cantiere siano in linea con le previsioni progettuali e che siano rispettati i limiti legislativi imposti dalla zonizzazione acustica comunale o dal DPR 142/2004 (per i rumore dovuto al transito dei mezzi di cantiere) o dalle specifiche deroghe. Tale confronto con i dati previsionali dovrà essere eseguito, oltre che per il CO, anche per la fase di AO secondo la richiesta presente nell'Istruttoria ARPAV Prot. 0073348 del 12.08.2022, dopo lo svolgimento delle specifiche attività di monitoraggio nella fase AO.

Le stazioni di monitoraggio sono state ubicate laddove sono risultati presenti edifici residenziali in prossimità del cantiere o del fronte avanzamento lavori. Per la verifica delle ricadute acustiche dovute al traffico dei mezzi di cantiere i siti sono stati scelti in corrispondenza di nuclei abitativi a ridosso della viabilità ordinaria utilizzata.

Nei siti ubicati presso i cantieri saranno eseguite delle indagini denominate RUM-CF che consistono in misure fonometriche in ambiente esterno della durata settimanale in corrispondenza di un ricettore esposto verso l'area di cantiere o il fronte avanzamento lavori. Tali indagini saranno coadiuvate, ove concesso dai proprietari, da misure di breve durata in ambiente interno.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 12 di 121

Nei siti interessati dal traffico dei mezzi di cantiere verranno eseguite delle indagini denominate RUM-TR che consistono in misure fonometriche in ambiente esterno della durata settimanale in corrispondenza di un ricettore esposto verso la viabilità di cantiere. Tali indagini saranno coadiuvate da misure di flussi veicolari in continuo della durata di una settimana da eseguirsi sulla viabilità utilizzata dai mezzi di cantiere.

Le specifiche relative alle indagini RUM-FER, RUM-TR e RUM-CF saranno meglio descritte più avanti nel documento.

4.2 UBICAZIONE DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO

Le stazioni di monitoraggio individuate sono riportate nell' Allegato 1 alla presente relazione: "Schede monografiche delle stazioni di monitoraggio", detti siti sono anche riportati negli elaborati "Planimetria ubicazione punti di misura".

In tali elaborati le stazioni di monitoraggio sono indicate con la seguente codifica:

- RUM- Metodica (XX)– Comune (YY) – N. progressivo (ZZZ).

Il numero di indagini da eseguire in ogni sito dipende dalla specificità del contesto e sarà dettagliato più avanti.

Per ciascun sito previsto nel Piano di Monitoraggio Ambientale si dovrà:

- Verificare la possibilità di accedere alle aree private per la realizzazione delle misure nelle varie fasi del monitoraggio;
- Verificare che il clima acustico presente non sia tale da pregiudicare la possibilità di perseguire gli obiettivi previsti nel punto di monitoraggio stesso.

Qualora non si verificano le condizioni di fattibilità si dovrà procedere alla rilocalizzazione individuando in situ un'ulteriore ubicazione alternativa che risponda alle medesime finalità del punto di misura da sostituire. Tali locazioni saranno sottoposte per approvazione dal Committente e dagli Enti di Controllo.

5. ARTICOLAZIONE TEMPORALE

5.1 FASI DEL MONITORAGGIO

Gli obiettivi del MA sono perseguiti mediante una serie di indagini da eseguirsi in corrispondenza di opportuni siti durante tre finestre temporali successive.

- Fase Ante opera: Periodo temporale immediatamente antecedente all'inizio delle attività lavorative;
- Fase di Corso d'opera: Periodo temporale in cui si svolgono le attività lavorative necessarie

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 13 di 121

alla costruzione dell'opera;

- Fase Post opera: Periodo temporale successivo all'entrata in esercizio dell'opera.

FASE ANTE OPERA

La fase di monitoraggio AO prevede una serie di accertamenti in campo mirati a definire lo stato acustico del territorio che sarà interessato dalla costruzione della nuova infrastruttura (cantieri industriali, cantieri operativi, etc) e dal suo futuro esercizio.

In particolare, il monitoraggio della fase ante-opera è finalizzato ai seguenti obiettivi:

- testimoniare lo stato dei luoghi e le caratteristiche dell'ambiente naturale ed antropico esistenti precedentemente all'apertura dei cantieri ed all'esercizio dell'opera;
- quantificare un adeguato scenario di indicatori ambientali tali da rappresentare la "situazione di zero" a cui riferire l'esito dei successivi rilevamenti atti a descrivere gli effetti indotti dalla realizzazione e dall'esercizio dell'opera.

L'articolazione temporale delle rilevazioni dei livelli sonori deve essere prevista in considerazione della possibile variabilità stagionale e giornaliera delle condizioni al contorno.

I fattori che possono determinare delle variazioni, anche di un certo rilievo, nella rilevazione dei livelli sonori sono rappresentati da:

- presenza di attività industriali, commerciali e turistiche stagionali;
- variabilità stagionale dei flussi autoveicolari;
- variabilità dei flussi ferroviari;
- variabilità giornaliera (ciclo settimanale all'interno del periodo stagionale);
- tipologia e contributo energetico delle diverse sorgenti di rumore presenti nell'area di indagine;
- variazione dei parametri cinematici del flusso veicolare conseguente alle diverse condizioni di traffico ed all'incidenza dei veicoli pesanti;
- variabilità dei parametri meteorologici, con particolare riferimento alla velocità e direzione del vento, alla pioggia, alla neve ed alle diverse condizioni di stabilità atmosferica.

Il fattore più significativo fra quelli elencati è sicuramente rappresentato dalla variabilità delle condizioni di traffico veicolare. E' opportuno sottolineare che le misure di rumore non dovranno essere effettuate in corrispondenza di periodi in cui sono generalmente riscontrabili significative alterazioni del traffico, quali ad esempio:

- il mese di agosto;
- le ultime due settimane di luglio;

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12RHMB0002001	Rev. E	Foglio 14 di 121

- le settimane in cui le scuole sono chiuse per le festività di Natale (ultima settimana di dicembre e prima settimana di gennaio) e di Pasqua;
- nei giorni che coincidono con particolari eventi attrattori di traffico (feste patronali fiere, scioperi degli addetti al trasporto pubblico, ecc.).

FASE CORSO D'OPERA

Per quanto riguarda la fase di corso d'opera, il presente progetto di monitoraggio si pone come uno strumento di supporto alla Direzione Lavori, finalizzato a verificare l'andamento dei livelli sonori nelle aree di lavoro e lungo la viabilità di servizio, allo scopo di poter verificare eventuali superamenti dei limiti normativi ed individuare contestualmente i sistemi per contenere tale impatto acustico.

Le finalità del monitoraggio della fase di corso d'opera sono le seguenti:

- verificare la conformità alle previsioni di impatto acustico per quanto attiene la fase di costruzione dell'Opera;
- correlare gli stati ante opera e in corso d'opera al fine di valutare l'evolversi della situazione ambientale;
- garantire, durante la costruzione, il pieno controllo della situazione ambientale, al fine di rilevare prontamente eventuali situazioni non previste e/o criticità ambientali e di predisporre ed attuare tempestivamente le necessarie azioni correttive;
- verificare l'efficacia delle misure di mitigazione del rumore.

Si è quindi previsto di rilevare il rumore immesso dai cantieri operativi e dal fronte di avanzamento lavori (cantieri lungolinea) insieme a quello indotto a ridosso della viabilità interessata dal transito dei mezzi di cantiere.

In particolare, il monitoraggio del rumore immesso dai cantieri operativi e da quelli lungo linea ha come scopo la misura delle condizioni acustiche delle aree direttamente interessate dalle fasi di realizzazione dell'opera.

Nelle aree di cantiere sono presenti numerose sorgenti di rumore, che possono realizzare sinergie di emissione acustica, in corrispondenza del contemporaneo svolgimento di diverse tipologie lavorative.

Sulla base di tali considerazioni, è stata quindi effettuata una valutazione preventiva dei luoghi che ha consentito di individuare i punti maggiormente significativi in corrispondenza dei quali si è previsto di realizzare il monitoraggio.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 15 di 121

La campagna di monitoraggio consentirà inoltre di verificare che sia garantito il rispetto dei vincoli previsti dalle normative vigenti nazionali.

Per quanto concerne, invece, il monitoraggio del rumore indotto dal traffico dei mezzi di cantiere, le rilevazioni previste saranno effettuate allo scopo di controllare la rumorosità del traffico indotto dalle attività di costruzione dell'infrastruttura.

FASE POST OPERA

Le misure dei livelli sonori post-opera hanno i seguenti obiettivi:

- verificare la conformità alle previsioni di impatto acustico per quanto attiene la fase di esercizio dell'Opera;
- correlare gli stati ante opera e post opera al fine di valutare l'evolversi della situazione ambientale;
- verificare l'efficacia delle misure di mitigazione del rumore.

Le indagini saranno eseguite durante il periodo di normale esercizio commerciale della nuova infrastruttura. I risultati ottenuti saranno utilizzabili al fine di adeguare, eventualmente, gli interventi di mitigazione del rumore previsti.

5.2 FREQUENZA DELLE OPERAZIONI DI MONITORAGGIO

FASE ANTE OPERA

Al fine di caratterizzare il clima acustico "attuale" le indagini RUM-FER, RUM-CF e RUM-TR saranno eseguite una sola volta prima dell'inizio dei lavori.

FASE CORSO D'OPERA

Il Corso d'opera è stato distinto in due fasi consecutive: la 1 fase corrispondente alla realizzazione delle opere civili della durata di 3,5 anni; mentre la 2 fase corrispondente alla realizzazione dell'armamento e tecnologie ha la durata di 1,5 anni. Pertanto, le attività di monitoraggio del CO sono suddivise in CO -1 fase e CO - 2 fase.

Avendo lo scopo fondamentale di testimoniare in maniera quantitativa l'evolversi, durante la costruzione della nuova infrastruttura, della situazione acustica ambientale dei ricettori maggiormente esposti a rischio d'inquinamento fonico, in corso d'opera saranno eseguite:

- con cadenza almeno trimestrale le indagini RUM-CF a ridosso delle aree di cantiere per la fase CO-1 e semestrale per la fase CO-2;
- con cadenza almeno trimestrale le indagini RUM-CF a ridosso del fronte di avanzamento

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 16 di 121

lavori per la fase CO-1 e semestrale per la fase CO-2;

- con cadenza almeno trimestrale le indagini RUM-TR a ridosso della viabilità utilizzata dai mezzi di cantiere per la fase CO-1 e semestrale per la fase CO-2.

Per quanto attiene alla finestra temporale in cui eseguire le misure all'interno del trimestre sarà necessaria un'analisi del programma lavori al fine di individuare i periodi in cui sono attese le maggiori attività di cantiere in corrispondenza delle stazioni di monitoraggio.

FASE POST OPERA

Nella fase Post Opera le indagini RUM-FER saranno eseguite due volte, a distanza di sei mesi l'una dall'altra, durante il primo periodo di esercizio della nuova infrastruttura ferroviaria.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 17 di 121

6. ATTIVITÀ PRELIMINARI

Vengono di seguito illustrate le attività da svolgere preliminarmente all'effettivo avvio delle misure. Esse si distinguono in attività in sede e attività in campo.

6.1 ATTIVITÀ IN SEDE

L'attività di misura in campo prevede un'organizzazione preliminare in sede che passa attraverso l'analisi del programma di cantiere (tale attività è essenziale nella fase di corso d'opera per poter controllare le lavorazioni previste) e la preparazione di tutto il materiale necessario per l'effettuazione della misura.

Prima di procedere con l'uscita sul campo è necessario quindi:

- richiedere alla Direzione Lavori l'aggiornamento della programmazione di cantiere;
- stabilire il programma delle attività di monitoraggio;
- acquisire presso la Direzione Lavori le schede dei macchinari che saranno utilizzati nell'attività di cantiere al fine di avere un quadro informativo quanto più aggiornato delle emissioni acustiche in relazione alle lavorazioni da effettuarsi;
- comunicare la programmazione delle campagne al Committente, alla Direzione Lavori e all'Organo di Controllo.

6.2 ATTIVITÀ IN CAMPO

L'attività in campo sarà realizzata da tecnici competenti in acustica ambientale così come previsto dalla normativa nazionale vigente, che dovranno provvedere a quanto necessario per la compilazione delle schede di misura (scheda delle rilevazioni effettuate o report di misura), per la restituzione dei dati e per un corretto accertamento.

In campo verrà compilata una scheda (cosiddetta scheda di campo) ove per ogni punto di indagine occorre rendere disponibili almeno le seguenti informazioni:

- caratterizzazione fisica del territorio appartenente alle aree di indagine;
- caratterizzazione delle principali sorgenti acustiche (impianti produttivi, strade, ecc...);
- planimetria dei siti di indagine;
- strumentazione utilizzata;
- note e osservazioni alle misure.

7. METODOLOGIA DI RILEVAMENTO E CAMPIONAMENTO

7.1 METODICHE DI INDAGINE

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 18 di 121

INDAGINI RUM-FER

Queste indagini consistono in misure fonometriche in ambiente esterno in corrispondenza di un ricettore esposto verso una sorgente di traffico ferroviario. Il microfono dovrà essere posizionato in corrispondenza della facciata esposta verso la ferrovia, all'altezza di 4 metri sul piano campagna e ad una distanza di 1 metro dalla facciata dell'edificio. Nel caso di edifici monopiano l'altezza del microfono dal piano campagna dovrà essere di 1,5 m.

L'indagine sarà eseguita in continuo e avrà una durata pari a 24 ore in conformità con quanto prescritto dal D.M.A. 16.03.1998: "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico".

Le indagini saranno condotte secondo quanto previsto dall'allegato C Punto 1 del DMA 16/3/98. Saranno inoltre determinati i livelli equivalenti di rumore ambientale nel periodo di riferimento diurno e notturno.

In definitiva per le misure RUM-FER, dovranno essere rilevati ed elaborati per un giorno i seguenti parametri acustici:

- Decorso temporale dei livelli sonori sulle 24 ore;
- LA_{eq} sul periodo diurno (06-22);
- LA_{eq} sul periodo notturno (22-06);
- Livelli sonori SEL dei singoli eventi ferroviari;
- LA_{eq} Ferroviario sul periodo diurno (06-22);
- LA_{eq} Ferroviario sul periodo notturno (22-06).

Le indagini RUM-FER sono coadiuvate da registrazioni video eseguite in contemporanea con il rilievo fonometrico. Scopo delle registrazioni video è il riconoscimento dei treni transitanti in modo da poter contestualizzare ogni singolo SEL rilevato con il transito che l'ha prodotto.

Le registrazioni video saranno condotte utilizzando delle apparecchiature di videoregistrazione non intrusive da posizionare al margine dell'infrastruttura ferroviaria. Si avrà cura di inquadrare la sede ferroviaria in modo che per ogni transito ferroviario potranno essere rilevati:

- tipo di treno;
- composizione;
- lunghezza;
- direzione di marcia;
- velocità;
- binario di marcia.

Nel corso della campagna di monitoraggio saranno rilevati i seguenti parametri meteorologici:

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12RHMB0002001	Rev. E	Foglio 19 di 121

- temperatura;
- velocità e direzione del vento;
- presenza/assenza di precipitazioni atmosferiche;
- umidità.

Le misurazioni di tali parametri saranno effettuate allo scopo di verificare il rispetto delle prescrizioni normative che sottolineano di non effettuare rilevazioni fonometriche nelle seguenti condizioni meteorologiche:

- velocità del vento > 5 m/sec;
- presenza di pioggia e di neve.

I parametri saranno rilevati con intervallo di campionamento orario.

Nelle elaborazioni dei livelli equivalenti giornalieri, verranno “mascherati” i livelli sonori associati a intervalli temporali con valori dei parametri meteorologici fuori normativa. Parimenti verranno mascherati i livelli sonori dovuti ad eventi chiaramente anomali rispetto al clima acustico generale dell’area.

Nei tratti in cui la linea AV risulta in variante rispetto alla linea storica, in fase AO i siti oggetto di monitoraggio non saranno interessati dai transiti ferroviari sulla linea storica. In queste stazioni le indagini ante Operam saranno limitate al rilievo del rumore ambientale senza la componente ferroviaria.

INDAGINI RUM-TR

Queste indagini consistono in misure fonometriche in ambiente esterno in corrispondenza di un ricettore esposto verso una sorgente di traffico veicolare. Il microfono dovrà essere posizionato in corrispondenza della facciata esposta verso la strada utilizzata dai mezzi d’opera. Il microfono dovrà essere posizionato all’altezza di 4 metri sul piano campagna e ad una distanza di 1 mt. dalla facciata dell’edificio. Nel caso di edifici monopiano l’altezza del microfono dal piano campagna dovrà essere di 1,5 m.

L’indagine sarà eseguita in continuo e avrà una durata di almeno una settimana in conformità con quanto prescritto dal D.M.A. 16.03.1998: “Tecniche di rilevamento e di misurazione dell’inquinamento acustico”. Si ritiene opportuno che la misura abbia una durata tale da garantire all’interno almeno n. 7 periodi di riferimento diurni e notturni interi e consecutivi.

La grandezza acustica primaria oggetto dei rilevamenti è il livello sonoro ponderato A in funzione della variabile temporale t: LA(t). Essa viene determinata effettuando un’integrazione dei segnali acquisiti su un periodo temporale pari ad 1 secondo. Il risultato della

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 20 di 121

determinazione della grandezza acustica primaria è rappresentato in forma grafica attraverso la funzione LA,eq (1 secondo), che fornisce la time history della rumorosità ambientale. La scelta di acquisire i valori di LA,eq integrati su 1 secondo è imposta dalla necessità di ottenere una time history dalla quale possa essere analizzato il singolo transito veicolare. I valori ottenuti con questa tecnica sono ulteriormente integrati su un periodo temporale pari ad un minuto e un'ora, ottenendo le grandezze LAeq (1 minuto) e LAeq(1h) per tutto l'arco della giornata (24 ore) e per tutta la settimana (168 ore). I valori di LAeq(1 sec) sono successivamente mediati su base energetica sui due periodi di riferimento allo scopo di ottenere i Livelli Equivalenti Continui diurno (06-22) e notturno (22-006).

Allo scopo di ottenere ulteriori informazioni sulle caratteristiche della situazione acustica delle aree oggetto del MA, vengono determinati anche i valori su base oraria dei livelli statistici cumulativi L1, L10, L30, L50, L90, L99. È possibile, quindi, ottenere indicazioni su come si distribuiscono statisticamente nel tempo i livelli di rumorosità ambientale.

In definitiva per le misure RUM-TR, dovranno essere determinati per una settimana in continuo i seguenti parametri acustici:

- time history degli Short Leq, ovvero dei valori del LA,eq rilevati con tempo di integrazione pari ad 1 minuto;
- time history dei LA,eq con tempo di integrazione di 1 ora;
- Valori su base oraria dei livelli statici cumulativi L1, L10, L30; L50, L90, L99;
- LA,eq sul periodo diurno (06-22) per i sette giorni consecutivi;
- LA,eq sul periodo notturno (22-006) per i sette giorni consecutivi;
- Livelli medi settimanali diurni e notturni ottenuti come media energetica dei 7 livelli giornalieri.

Nel corso della campagna di monitoraggio saranno rilevati i seguenti parametri meteorologici:

- temperatura;
- velocità e direzione del vento;
- presenza/assenza di precipitazioni atmosferiche;
- umidità.

Le misurazioni di tali parametri saranno effettuate allo scopo di verificare il rispetto delle prescrizioni normative che sottolineano di non effettuare rilevazioni fonometriche nelle seguenti condizioni meteorologiche:

- velocità del vento > 5 m/sec;
- presenza di pioggia e di neve.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 21 di 121

I parametri saranno rilevati con intervallo di campionamento orario.

Nelle elaborazioni dei livelli equivalenti orari e giornalieri, verranno “mascherati” gli short leq associati a intervalli temporali con valori dei parametri meteorologici fuori normativa. Parimenti verranno mascherati gli short leq dovuti ad eventi chiaramente anomali rispetto al clima acustico generale dell’area.

Le indagini RUM-TR sono coadiuvate da misure di traffico veicolare eseguite in contemporanea con il rilievo fonometrico. Dunque le misure RUM-TR sono eseguite in contemporanea con misure di flussi veicolari in continuo della durata di una settimana.

Le indagini saranno condotte utilizzando delle apparecchiature non intrusive da posizionare al margine della viabilità da monitorare.

Per ogni transito veicolare sarà rilevata:

- la direzione di marcia;
- la velocità;
- la lunghezza.

I dati rilevati saranno aggregati su base oraria, giornaliera diurna e notturna e settimanale in modo da ottenere dei flussi veicolari direttamente associabili con le grandezze acustiche rilevate nell’indagine RUM-TR associata.

In definitiva dovranno essere elaborati per una settimana in continuo i seguenti parametri:

- Flussi veicolari con intervallo di media oraria, comprensivi di entrambe le direzioni di marcia e suddivisi in veicoli leggeri e pesanti;
- Flussi veicolari medi nel periodo diurno (06-22) per i sette giorni consecutivi, comprensivi di entrambe le direzioni di marcia e suddivisi in veicoli leggeri e pesanti;
- Flussi veicolari medi nel periodo notturno (22-006) per i sette giorni consecutivi, comprensivi di entrambe le direzioni di marcia e suddivisi in veicoli leggeri e pesanti;
- Flussi medi settimanali diurni e notturni;

I flussi veicolari dovranno essere accompagnati dai corrispondenti dati relativi alle velocità medie di transito dei veicoli.

L’indagine RUM-TR è completata dalla seguente attività mirata a scorporare la quota parte di rumore dovuta al transito dei mezzi di cantiere dal rumore complessivo determinato dal traffico. L’informazione sul rumore indotto esclusivamente dai mezzi di cantiere risulta importante al fine di comprendere se un eventuale incremento dei livelli di rumore siano dovuti al cantiere o semplicemente alle dinamiche del traffico in corrispondenza del sito. A tal fine l’indagine RUM-TR verrà in parte presidiata da un operatore che, focalizzando la sua attenzione ai soli mezzi

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 22 di 121

di cantiere, annoterà il tipo di mezzo transitato e l'orario dell'evento (qualora possibile verranno utilizzate tecniche di presidio automatico tipo video). Il presidio è mirato ad associare livelli di rumore al recettore con i transiti dei mezzi di cantiere. Il presidio quindi permetterà di caratterizzare le immissioni acustiche tipiche dei transiti dei mezzi utilizzati per la costruzione dell'opera. Il presidio avrà una durata tale da raccogliere un n° statisticamente significativo di transiti di mezzi di cantiere. Determinate le immissioni sonore mediamente determinate dai mezzi di cantiere si potrà stimare il rumore complessivo da essi prodotto conoscendo il n° dei passaggi all'interno del periodo di riferimento diurno e/o notturno. Il dato sul numero di macchinari complessivamente transitati nel periodo di riferimento diurno e/o notturno, qualora non disponibile in altro modo, sarà ottenuto dotando gli innesti delle piste di cantiere sulla viabilità ordinaria con dei sensori che rilevano in automatico il transito veicolare (tali sensori invieranno i dati relativi agli ingressi e uscite dalle piste di cantiere ad un server remoto e potranno essere utilizzati anche per le analisi dei dati di altre componenti di MA). Dovranno essere restituiti i seguenti dati:

- Livelli sonori SEL dei singoli eventi di transito dei mezzi di cantiere;
- N. complessivo di transiti di mezzi di cantiere nel periodo diurno e notturno per 7 giorni;
- Stima LA,eq relativo ai mezzi di cantiere sul periodo diurno (06-22) per i 7 giorni consecutivi;
- Stima LA,eq relativo ai mezzi di cantiere sul periodo notturno (22-06) per i 7 giorni consecutivi;
- Livelli medi settimanali diurni e notturni ottenuti come media energetica dei 7 livelli giornalieri.

INDAGINI RUM-CF

Queste indagini consistono in misure fonometriche in ambiente esterno e interno in corrispondenza di un ricettore esposto verso i cantieri e/o le lavorazioni che saranno posti in essere per la costruzione della nuova linea AV. L'indagine complessiva è svolta mediante due sottoindagini correlate tra loro. Una sottoindagine eseguita in ambiente esterno e una in ambiente interno. Per quanto riguarda il rumore in ambiente esterno il microfono dovrà essere posizionato in corrispondenza della facciata esposta verso il cantiere e/o fronte avanzamento lavori. Il microfono dovrà essere posizionato all'altezza di 4 metri sul piano campagna e ad una distanza di 1 metro dalla facciata dell'edificio. Nel caso di edifici monopiano l'altezza del microfono dal piano campagna dovrà essere di 1,5 m.

L'indagine sarà eseguita in continuo e avrà una durata di almeno una settimana. Si ritiene

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12RHMB0002001	Rev. E	Foglio 23 di 121

opportuno che la misura abbia una durata tale da garantire all'interno almeno n. 7 periodi di riferimento diurni e notturni interi e consecutivi.

La grandezza acustica primaria oggetto dei rilevamenti è il livello sonoro ponderato A in funzione della variabile temporale t : $L_A(t)$. Essa viene determinata effettuando un'integrazione dei segnali acquisiti su un periodo temporale pari ad 1 minuto. Il risultato della determinazione della grandezza acustica primaria è rappresentato in forma grafica attraverso la funzione $L_{A,eq}$ (1 minuto), che fornisce la time history della rumorosità ambientale. La scelta di rappresentare i valori di $L_{A,eq}$ integrati su 1 minuto è imposta dalla necessità di ottenere una time history leggibile. I valori ottenuti con questa tecnica sono ulteriormente integrati su un periodo temporale pari ad un'ora, ottenendo la grandezza $L_{Aeq}(1h)$ per tutto l'arco della giornata (24 ore) e per tutta la settimana (168 ore). I valori di L_{Aeq} (1 minuto) sono successivamente mediati su base energetica sui due periodi di riferimento allo scopo di ottenere i Livelli Equivalenti Continui diurno (06-22) e notturno (22-06).

Allo scopo di ottenere ulteriori informazioni sulle caratteristiche della situazione acustica delle aree oggetto del MA, vengono determinati anche i valori su base oraria dei livelli statistici cumulativi L1, L10, L30, L50, L90, L99. È possibile, quindi, ottenere indicazioni su come si distribuiscono statisticamente nel tempo i livelli di rumorosità ambientale.

In definitiva per le misure RUM-CF, dovranno essere rilevati ed elaborati per una settimana in continuo i seguenti parametri acustici:

- time history degli Short Leq, ovvero dei valori del $L_{A,eq}$ rilevati con tempo di integrazione pari ad 1 minuto;
- time history dei $L_{A,eq}$ con tempo di integrazione di 1 ora;
- valori su base oraria dei livelli statici cumulativi L1, L10, L30; L50, L90, L99;
- $L_{A,eq}$ sul periodo diurno (06-22) per i sette giorni consecutivi
- $L_{A,eq}$ sul periodo notturno (22-006) per i sette giorni consecutivi;
- Livelli medi settimanali diurni e notturni ottenuti come media energetica dei 7 livelli giornalieri.

Nel corso della campagna di monitoraggio saranno rilevati i seguenti parametri meteorologici:

- temperatura;
- velocità e direzione del vento;
- presenza/assenza di precipitazioni atmosferiche;
- umidità.

Le misurazioni di tali parametri saranno effettuate allo scopo di verificare il rispetto delle prescrizioni

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12RHMB0002001	Rev. E	Foglio 24 di 121

normative che sottolineano di non effettuare rilevazioni fonometriche nelle seguenti condizioni meteorologiche:

- velocità del vento > 5 m/sec;
- presenza di pioggia e di neve.

I parametri saranno rilevati con intervallo di campionamento orario.

Nelle elaborazioni dei livelli equivalenti orari e giornalieri, verranno “mascherati” gli short leq associati a intervalli temporali con valori dei parametri meteorologici fuori normativa. Parimenti verranno mascherati gli short leq dovuti ad eventi chiaramente anomali rispetto al clima acustico generale dell’area e non attribuibili ad attività di cantiere.

Nel caso le indagini RUM-CF siano interessate da eventi sonori prodotti dal transito di treni sulla linea storica sia avrà cura di mascherare anche questi eventi sonori al fine di determinare livelli equivalenti di rumore non legati ai transiti ferroviari stessi.

Come detto alla misura in ambiente esterno dovrà essere associata una misura all’interno dell’ambiente abitativo. Verranno eseguiti due rilievi della durata di 30 minuti durante il periodo di riferimento diurno: uno a finestre aperte e uno a finestre chiuse.

Per quanto riguarda la scelta del vano in cui effettuare la misurazione occorrerà orientarsi su quelli che saranno più esposti alle emissioni del cantiere.

Come prescritto dalla normativa il microfono andrà collocato ad un’altezza di 1,5 mt. dal pavimento, ad almeno un metro da qualsiasi superficie riflettente. Per la misura a finestre aperte ci si posizionerà a un metro dalla finestra stessa mentre per la misura a finestre chiuse il fonometro sarà posizionato nel punto in cui si avverte il maggior livello di pressione acustica.

Per le misure interne oltre ai livelli equivalenti dovranno essere acquisiti anche i livelli di pressione sonora ponderata A secondo le costanti di tempo Fast, Slow e Impulse (LAF, LAS e LAI) con un intervallo di campionamento non superiore a 0,125 sec, al fine di evidenziare eventuali caratteri di impulsività negli eventi sonori. Inoltre, dovrà essere eseguita un’analisi spettrale per bande normalizzate di 1/3 di ottava al fine di evidenziare eventuali componenti tonali di rumore.

Per finire si sottolinea la necessità di rilevare, durante tutta la misurazione, il verificarsi di eventi anomali rispetto al clima acustico tipico dell’area e non attribuibili ad attività di cantiere che andranno necessariamente mascherati in fase di post elaborazione delle misure.

7.2 STRUMENTAZIONE PER LE INDAGINI IN CAMPO

La strumentazione fonometrica da utilizzare nel corso delle indagini deve essere composta dalle seguenti apparecchiature:

- fonometro integratore e sistema microfonico con cuffia antivento (conforme al D.M.A.

 GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 25 di 121

16.03.1998: “Tecniche di rilevamento e di misurazione dell’inquinamento acustico”).

- contenitore a tenuta stagna con batteria di alimentazione in grado di alimentare il sistema per almeno 7 giorni in assenza di alimentazione esterna;
- sistema di trasmissione dati via modem cellulare (sistema GSM o GPRS);
- supporti e/o stativi per la predisposizione del microfono alla quota di 4 metri sul piano campagna.

Tutta la strumentazione utilizzata dovrà soddisfare i requisiti imposti dai commi 1, 2, 3 e 4 dell’art. 2 del Decreto del Ministero dell’Ambiente 16.3.98 “Tecniche di rilevamento e di misurazione dell’inquinamento acustico”.

Il sistema centralizzato di gestione e controllo delle centraline e di acquisizione/elaborazione dati ricevuti via modem cellulare è costituito da un Personal Computer, dotato di software per lo scarico remoto e la gestione dei dati ricevuti.

Il collegamento con le centraline per lo scarico dei dati avverrà giornalmente dopo un periodo di campionamento di 24 ore. Sono previsti anche collegamenti spot per il controllo del normale funzionamento del processo di acquisizione.

Sempre su Personal Computer viene effettuata la archiviazione/gestione delle informazioni.

7.3 SINTESI DELLE ATTIVITÀ

In ottemperanza alla prescrizione n. 102 lett. e) è stato approfondito il progetto di monitoraggio ambientale per la componente in esame, per il quale sono stati definiti tipologia e numero di centraline fisse e/o mobili, da installare sia per le fasi di cantiere che per le fasi post-operam di esercizio, al fine di verificare strumentalmente il non superamento dei limiti di legge per tutti i ricettori censiti nel SIA e potenzialmente impattati.

La seguente tabella riassume le attività da eseguirsi nelle varie fasi temporali in ogni sito.

Prog. X tipo	CODICE SITO	COMUNE	PROGR.	OBBIETTIVO	TIPO RICETTORE	NOTE	TIPO ATTIVITÀ	AO	CO 1 fase	CO 2 fase	PO
FER01	RUM-FER-VR-001	Verona	0+950	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale		FER	1	-	-	1
FER02	RUM-FER-VR-002	Verona	1+414	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
FER03	RUM-FER-VR-003	Verona	1+650	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Scuola	Rilevato	FER	1	-	-	1
FER04	RUM-FER-VR-004	Verona	1+940	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
FER05	RUM-FER-VR-005	Verona	2+050	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1

 IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 26 di 121

Prog. X tipo	CODICE SITO	COMUNE	PROGR.	OBBIETTIVO	TIPO RICETTORE	NOTE	TIPO ATTIVITÀ	AO	CO 1 fase	CO 2 fase	PO
CF01	RUM-CF-VR-005	Verona	2+050	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Rilevato	CF	1	Trim.	Sem.	-
TR01	RUM-TR-VR-006	Verona	2+090	Valutazione rumore dovuto al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Residenziale		TR	1	Trim.	Sem.	-
FER06	RUM-FER-VR-007	Verona	2+215	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Scuola	FER	1	-	-	1
CF02	RUM-CF-VR-008	Verona	2+450	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Rilevato	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER07	RUM-FER-VR-009	Verona	2+475	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
TR02	RUM-TR-VR-010	Verona	2+575	Valutazione rumore dovuto al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Residenziale		TR	1	Trim.	Sem.	-
CF03	RUM-CF-VR-011	Verona	2+850	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Rilevato	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER08	RUM-FER-VR-012	Verona	2+960	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale		FER	1	-	-	1
CF04	RUM-CF-VR-013	Verona		Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	C.B.1.1	CF	1	Trim.	Sem.	-
CF05	RUM-CF-VR-014	Verona		Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Elettrod otto	CF	1	Trim.	Sem.	-
CF06	RUM-CF-SM-001	San Martino Bonalbergo	5+060	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Stabilimento produttivo	C.A.1.2 e C.T.1	CF	1	Trim.	Sem.	-
CF07	RUM-CF-SM-002	San Martino Bonalbergo	5+690	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Rilevato	CF	1	Trim.	Sem.	-
CF08	RUM-CF-SM-003	San Martino Bonalbergo	6+650	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	C.I.1.4 e C.O.1.3	CF	1	Trim.	Sem.	-
CF09	RUM-CF-CA-001	Caldiero	15+600	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Elettrod otto	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER09	RUM-FER-BE-001	Belfiore	12+530	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
CF10	RUM-CF-BE-001	Belfiore	12+530	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	C.I.2.1 e C.O.2.2	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER10	RUM-FER-BE-002	Belfiore	14+760	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
FER11	RUM-FER-BE-003	Belfiore	14+875	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
CF11	RUM-CF-BE-004	Belfiore	15+100	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	C.B.2.3	CF	1	Trim.	Sem.	-
TR03	RUM-TR-BE-005	Belfiore	16+300	Valutazione rumore dovuto al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Residenziale		TR	1	Trim.	Sem.	-
CF12	RUM-CF-BE-006	Belfiore	16+425	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	C.O.2.4	CF	1	Trim.	Sem.	-
CF 13	RUM-CF-BE-007	Belfiore	17+250	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale		CF	1	Trim.	Sem.	-

 IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHM0002001	Rev. E	Foglio 27 di 121

Prog. X tipo	CODICE SITO	COMUNE	PROGR.	OBBIETTIVO	TIPO RICETTORE	NOTE	TIPO ATTIVITÀ	AO	CO 1 fase	CO 2 fase	PO
FER12	RUM-FER-SB-001	San Bonifacio	18+200	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
FER13	RUM-FER-SB-002	San Bonifacio	18+700	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
FER14	RUM-FER-SB-003	San Bonifacio	20+260	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Viadotto	FER	1	-	-	1
CF13	RUM-CF-SB-003	San Bonifacio	20+260	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Viadotto	CF	1	Trim.	Sem.	-
CF14	RUM-CF-SB-004	San Bonifacio	21+260	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Viadotto e C.O.3.1	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER15	RUM-FER-SB-005	San Bonifacio	21+275	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Viadotto	FER	1	-	-	1
CF15	RUM-CF-SB-006	San Bonifacio	21+315	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Viadotto	CF	1	Trim.	Sem.	-
TR04	RUM-TR-SB-007	San Bonifacio	21+600	Valutazione rumore dovuto al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Residenziale	Viadotto	TR	1	Trim.	Sem.	-
TR05	RUM-TR-SB-008	San Bonifacio	21+920	Valutazione rumore dovuto al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Residenziale	Viadotto	TR	1	Trim.	Sem.	-
FER16	RUM-FER-SB-009	San Bonifacio	22+350	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
CF15a	RUM-CF-SB-009	San Bonifacio	22+350	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Rilevato	CF	1	Trim.	Sem.	-
CF16	RUM-CF-VR-014	Verona	22+350	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	C.O.3.3 e C.I.3.2	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER17	RUM-FER-SB-010	San Bonifacio	23+170	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Sottovia	FER	1	-	-	1
CF17	RUM-CF-SB-010	San Bonifacio	23+170	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Sottovia	CF	1	Trim.	Sem.	-
TR06	RUM-TR-SB-011	San Bonifacio	23+880	Valutazione rumore dovuto al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Residenziale	Rilevato	TR	1	Trim.	Sem.	-
CF18	RUM-CF-SB-012	San Bonifacio	24+727	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Rilevato	CF	1	Trim.	Sem.	-
CF19	RUM-CF-SB-013	San Bonifacio	25+100	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Viadotto	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER18	RUM-FER-SB-014*	San Bonifacio	25+190	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Viadotto	FER	1	-	-	1
CF20	RUM-CF-SB-015	San Bonifacio		Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Elettrodotto	CF	1	Trim.	Sem.	-
CF21	RUM-CF-SB-016	San Bonifacio	25+650	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	C.O.3.4	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER19	RUM-FER-SB-017	San Bonifacio	26+465	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
CF22	RUM-CF-LO-001	Lonigo	27+705	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Rilevato	CF	1	Trim.	Sem.	-

 IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 28 di 121

Prog. X tipo	CODICE SITO	COMUNE	PROGR.	OBBIETTIVO	TIPO RICETTORE	NOTE	TIPO ATTIVITÀ	AO	CO 1 fase	CO 2 fase	PO
TR07	RUM-TR-LO-002	Lonigo	27+850	Valutazione rumore dovuto al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Residenziale	Rilevato	TR	1	Trim.	Sem.	-
FER20	RUM-FER-LO-003	Lonigo	27+925	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
CF23	RUM-CF-LO-004	Lonigo	27+950	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Rilevato	CF	1	Trim.	Sem.	-
CF24	RUM-CF-LO-005	Lonigo	30+390	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Rilevato	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER21	RUM-FER-LO-006	Lonigo	30+440	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
CF25	RUM-CF-MB-001	Montebello Vicentino	32+435	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Stabilimento produttivo	Rilevato	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER22	RUM-FER-MB-002	Montebello Vicentino	33+350	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Viadotto	FER	1	-	-	1
CF26	RUM-CF-MB-003	Montebello Vicentino	33+380	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Viadotto	CF	1	Trim.	Sem.	-
CF27	RUM-CF-MB-004	Montebello Vicentino	34+200	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Viadotto	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER23	RUM-FER-MB-005	Montebello Vicentino	34+260	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Stabilimento produttivo	Viadotto	FER	1	-	-	1
CF28	RUM-CF-MB-006	Montebello Vicentino	34+300	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Viadotto	CF	1	Trim.	Sem.	-
TR08	RUM-TR-MB-007	Montebello Vicentino	34+450	Valutazione rumore dovuto al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Residenziale	Viadotto	TR	1	Trim.	Sem.	-
CF29	RUM-CF-MB-008	Montebello Vicentino	35+400	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	C.T.2 e C.A.4.4	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER24	RUM-FER-MB-009	Montebello Vicentino	35+700	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
CF30	RUM-CF-MB-010	Montebello Vicentino	36+525	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Galleria	CF	1	Trim.	Sem.	-
CF31	RUM-CF-MM-001	Montecchio Maggiore	38+700	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Scuola	Rilevato	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER25	RUM-FER-MM-002	Montecchio Maggiore	38+815	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Scuola	Rilevato	FER	1	-	-	1
CF32	RUM-CF-MM-003	Montecchio Maggiore	39+035	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Rilevato	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER26	RUM-FER-MM-004	Montecchio Maggiore	39+100	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
FER27	RUM-FER-MM-005	Montecchio Maggiore	39+225	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Scuola	Rilevato	FER	1	-	-	1
CF33	RUM-CF-MM-005	Montecchio Maggiore	39+225	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Scuola	Rilevato	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER28	RUM-FER-MM-006	Montecchio Maggiore	39+400	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1

 IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 29 di 121

Prog. X tipo	CODICE SITO	COMUNE	PROGR.	OBBIETTIVO	TIPO RICETTORE	NOTE	TIPO ATTIVITÀ	AO	CO 1 fase	CO 2 fase	PO
CF34	RUM-CF-MM-006	Montecchio Maggiore	39+400	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Rilevato	CF	1	Trim.	Sem.	-
CF35	RUM-CF-MM-007	Montecchio Maggiore	39+580	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	C.O.4.5	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER29	RUM-FER-MM-008	Montecchio Maggiore	39+675	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
CF36	RUM-CF-MM-008	Montecchio Maggiore	39+675	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Rilevato	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER30	RUM-FER-MM-009	Montecchio Maggiore	39+940	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
TR09	RUM-TR-MM-010	Montecchio Maggiore	40+380	Valutazione rumore dovuto al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Residenziale	Rilevato	TR	1	Trim.	Sem.	-
FER31	RUM-FER-MM-011	Montecchio Maggiore	39+325	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Scuola	Rilevato	FER	1	-	-	1
FER32	RUM-FER-MM-012	Montecchio Maggiore	39+850	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Scuola	Rilevato	FER	1	-	-	1
CF37	RUM-CF-AV-001	Altavilla Vicentina	40+775	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Rilevato	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER33	RUM-FER-AV-002	Altavilla Vicentina	40+830	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
CF38	RUM-CF-AV-003	Altavilla Vicentina	41+200	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Rilevato	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER34	RUM-FER-AV-004	Altavilla Vicentina	41+880	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
CF39	RUM-CF-AV-005	Altavilla Vicentina	41+965	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Residenziale	Rilevato	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER35	RUM-FER-AV-006	Altavilla Vicentina	42+030	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
FER36	RUM-FER-AV-007	Altavilla Vicentina	42+825	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1
CF40	RUM-CF-AV-008	Altavilla Vicentina	42+850	Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Stabilimento produttivo	Rilevato	CF	1	Trim.	Sem.	-
FER37	RUM-FER-AV-009	Altavilla Vicentina	44+075	Valutazione rumore dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Residenziale	Rilevato	FER	1	-	-	1

*Tabella 8-1 Sintesi attività di MA – stazioni, obiettivi e attività di monitoraggio nelle varie fasi in seguito ai sopralluoghi effettuati (in rosso le stazioni non disponibili; in verde le stazioni aggiunte) Per i punti evidenziati con * è stato richiesto dai proprietari che le attività in AO/CO/PO siano effettuate in contraddittorio con i loro tecnici).*

In ottemperanza alle prescrizioni n. 120 e 123 e in seguito ai sopralluoghi effettuati con ARPAV i punti di monitoraggio sono in totale n.76 così distribuiti secondo le tre metodologie:

- n. 33 punti con metodica RUM-FER (misure fonometriche in ambiente esterno in corrispondenza di un ricettore esposto verso una sorgente di traffico ferroviario).
- n. 36 punti con metodica RUM-CF (misure fonometriche in ambiente esterno e interno in

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 30 di 121

corrispondenza di un ricettore esposto verso i cantieri e/o le lavorazioni che saranno posti in essere per la costruzione della nuova linea AV).

- Un totale di n. 7 punti con metodica RUM-TR (misure fonometriche in ambiente esterno in corrispondenza di un ricettore esposto verso una sorgente di traffico veicolare).

In seguito all'ottimizzazione della cantierizzazione, il punto di monitoraggio denominato RUM-CF-SM-001 è stato eliminato in quanto il cantiere di Armamento e Tecnologico San Martino è stato spostato nel comune di Belfiore; pertanto, è stato localizzato un nuovo punto di monitoraggio codificato con RUM-CF-BE-007 posto in prossimità del cantiere SAN BONIFACIO OVEST PROGR. 16+820 - PK 17+250.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 31 di 121

8. ELABORAZIONI E RESTITUZIONI DEI DATI

I rapporti tecnici descrittivi delle attività di monitoraggio saranno costituiti da:

- Rapporti di misura, contenenti le informazioni e le misure relative alla singola campagna;
- Rapporti trimestrali;
- Rapporti semestrali;
- Rapporti annuali e di fine fase

che saranno caricati nel sistema informativo SIGMAP.

I Rapporti di misura conterranno i dati e le informazioni occorrenti per individuare il punto di misurazione e caratterizzare acusticamente al meglio l'area circostante sono:

- Dati localizzativi (toponimo, Comune e codice ISTAT);
- Dati del ricettore (appartenenza a classi per effetto della zonizzazione acustica, tipologia, altezza o numero di piani);
- Presenza e classificazione delle più importanti sorgenti di rumore esistenti, loro distanza dal ricettore;
- Dati sulle misurazioni (date e orari di inizio e fine, valori misurati delle grandezze acustiche oggetto d'indagine);
- Stralcio planimetrico di progetto (scala 1:5000) per l'esatta ubicazione del punto di misurazione;
- Documentazione fotografica da terra del punto;
- Eventuali annotazioni sulle indagini e sul territorio.

Tali dati dovranno essere resi disponibili sia su rapporti di misura che su documenti a carattere periodico (rapporto periodico) che evidenzino eventuali parametri in eccesso rispetto alla normativa vigente. I parametri rilevati durante il monitoraggio, opportunamente memorizzati ed elaborati, faranno parte di un sistema informativo che consentirà di mantenere aggiornati i risultati delle derivanti dall'attività di costruzione sulla componente rumore.

La restituzione dei dati consentirà inoltre il monitoraggio di situazioni critiche in evoluzione allo scopo di determinare immediatamente le necessarie misure correttive.

I **Rapporti periodici** riporteranno le informazioni relative alla singola misura eseguita in ogni singolo punto di monitoraggio. Il rapporto evidenzierà la presenza di eventuali non conformità rispetto alla normativa vigente.

Rapporto trimestrale:

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 32 di 121

L'attività consisterà nella redazione di un resoconto generale dei rilievi effettuati e verrà redatto con frequenza trimestrale. La relazione trimestrale riferirà su tutte le misure effettuate nel trimestre di riferimento. Dovrà essere effettuata una adeguata analisi dei risultati dei rilievi, verificando e mettendo in evidenza le eventuali correlazioni tra i livelli rilevati e le attività di cantiere ad essi correlabili. Il rapporto formerà parte integrante dell'archivio cartaceo e digitale del monitoraggio e verrà utilizzato per l'introduzione dei dati nel sistema informatico. La relazione dovrà riportare almeno i seguenti elementi:

- elenco dei punti di misura;
- cartografia di sintesi con ubicazione di tutti i punti di misura in scala non inferiore a 1:5.000;
- descrizione delle attività eseguite nel periodo di riferimento;
- valori dei parametri rilevati;
- conclusioni e commenti sui risultati ottenuti, con eventuali confronti temporali e spaziali tra i vari rilievi, descrivendo le eventuali criticità riscontrate, le loro possibili cause ed eventuali azioni correttive.

I rapporti trimestrali saranno consegnati al Committente in formato digitale e caricati sul sistema informativo SIGMAP avverrà entro 30 giorni dalla fine del trimestre monitorato.

Rapporti semestrali

I rapporti semestrali sono costituiti da relazioni in cui sono effettuati confronti temporali e spaziali affiancati da elaborati tematici di sintesi (grafici, tabelle, ecc.) elaborati nei trimestri precedenti.

La consegna dei report semestrali e quindi il caricamento su SIGMAP avverrà entro 45 giorni dalla fine del semestre monitorato.

Rapporti Annuali e di fine fase

I rapporti annuali e di fine fase sono costituiti da relazioni in cui sono effettuati confronti temporali e spaziali affiancati da elaborati tematici di sintesi (grafici, tabelle, ecc.).

In relazione alle "macro fasi" temporali Ante-Operam e Corso d'opera, saranno riportati due tipologie di report conclusivo:

Report campagne CO: Esso contiene i risultati delle misure effettuate per l'anno considerato, ed analogamente a quanto detto per l'AO contiene l'analisi critica di tutti i dati relativi della qualità dell'aria misurati oltre alla caratterizzazione meteorologica. Le eventuali criticità presenti saranno contestualizzate anche mediante confronto con i dati provenienti dalle reti di rilevamento della qualità dell'aria degli Enti Territoriali di Controllo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 33 di 121

(ARPA). La consegna dei report annuali e quindi il caricamento su SIGMAP avverranno entro 45 giorni dalla fine dell'anno monitorato.

Report campagne PO: Esso contiene i dati acquisiti durante il monitoraggio; concluderà sullo stato della componente ambientale analizzata in funzione della realizzazione dell'opera. La consegna dei report annuali e quindi il caricamento su SIGMAP avverranno entro 45 giorni dalla fine dell'anno monitorato.

Per quanto attiene alla verifica di qualità del dato è possibile effettuare la verifica di qualità del dato acquisito dalla strumentazione di misura su due fronti:

1. controllo della calibrazione e del corretto funzionamento strumentale;
2. controllo sulla base delle condizioni meteorologiche.

Un'adeguata procedura di validazione dei dati acquisiti deve garantire che la loro archiviazione avvenga solo se la catena di misura supera una verifica di calibrazione effettuata prima e dopo la sessione di misura. Qualora una verifica di calibrazione dia esito negativo, devono necessariamente essere scartati tutti i dati successivi all'ultima verifica positiva. I metodi di controllo automatici non consentono, in genere, di avere una verifica di calibrazione paragonabile a quella di un calibratore, ma si limitano ad una verifica di buon funzionamento; i dati sono ritenuti validi fino a quando il sistema non evidenzia con chiarezza l'inizio di un guasto o di un malfunzionamento. A tale fine dovrebbe essere prevista la predisposizione di un database che riporti in ordine cronologico gli interventi su ciascuna catena di misura, ovvero i dati di taratura e calibrazione, nonché i periodi di buon funzionamento e non corretto esercizio della strumentazione. Dall'analisi dei dati meteo rilevati nel periodo di misura da una centralina posta in parallelo o in prossimità della postazione fonometrica è possibile, anche implementando un'opportuna procedura automatica di validazione, escludere dall'elaborazione dei dati i livelli sonori che sono stati acquisiti durante condizioni meteo non ammissibili ai sensi del D.M. 16/03/98, ovvero in presenza di precipitazioni atmosferiche, di nebbia e/o neve e con la velocità del vento al microfono superiore a 5 m/s.

La misura fonometrica sarà considerata complessivamente valida nel caso in cui gli intervalli orari mascherati non hanno superato il 30% della durata complessiva del rilievo. Tale verifica sarà effettuata separatamente per il periodo di misura notturno e per quello diurno.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 34 di 121

ALLEGATO 1 - Schede descrittive dei punti/areali di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
35 di 121

CODICE STAZIONE

RUM-FER-VR-001

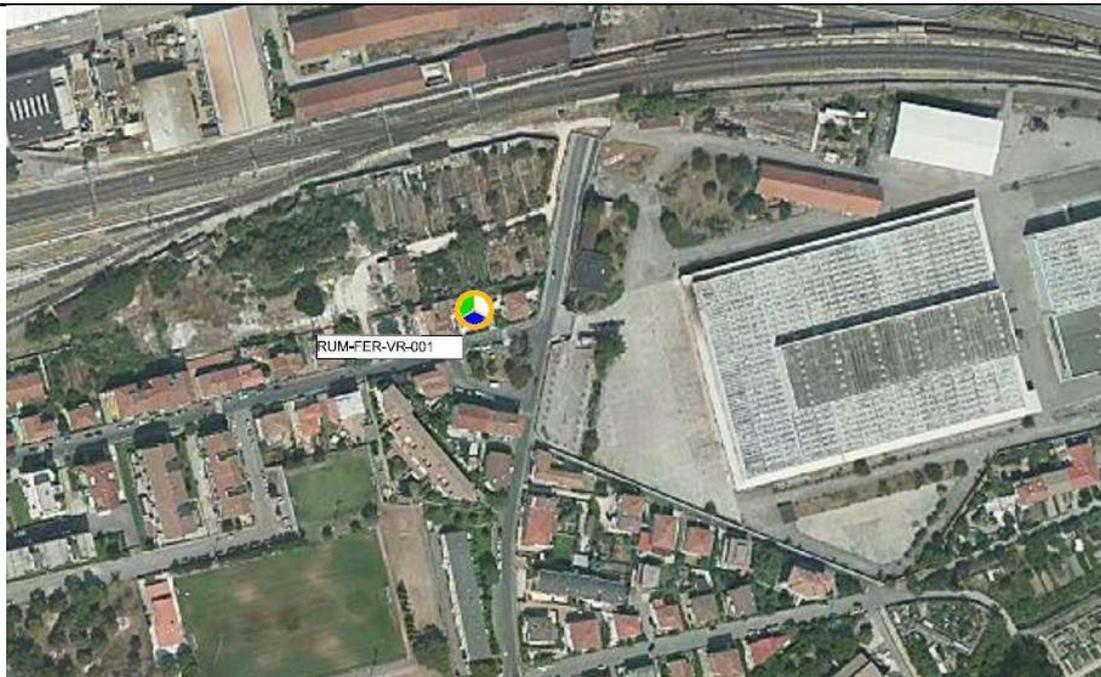
COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	Km 0+095
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1658435.62 m E
UTM	5033352.016 m N

FOTO SITO



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO

**Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani, situato in prossimità del tracciato AV, in corrispondenza del quale sono presenti barriere antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R2006.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)

Misura contestuale dei parametri meteorologici

Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Ruzzen Roberto 333 6231057 - 333 8231165

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
36 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-FER-VR-002**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	Km 1+414
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	659577.27 m E
UTM	5033228.14 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 3 piani, situato in prossimità della LS non in variante, in corrispondenza del quale sono presenti le barriere esistenti sulla LS e sono previste una barriera interlinea ed una sulla linea AV.

Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1198.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)

Misura contestuale dei parametri meteorologici

Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Ricettore spostato da ARPAV su edificio accanto - Barbara Sbardellaro 328 6787348 - Trattoria Aurora

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
37 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-FER-VR-003**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	1+625
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	659841.40 m E
UTM	5033005.68 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Edificio residenziale di 4 piani, struttura mista.

Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1315.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)

Misura contestuale dei parametri meteorologici

Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Inizialmente RUM-FER-VR-003 era un ricettore diverso (Scuola via Antonio Salieni 74), ma essendo troppo lontano è stato spostato da ARPAV - Malesani Michela 346 6107671

GENERAL CONTRACTOR

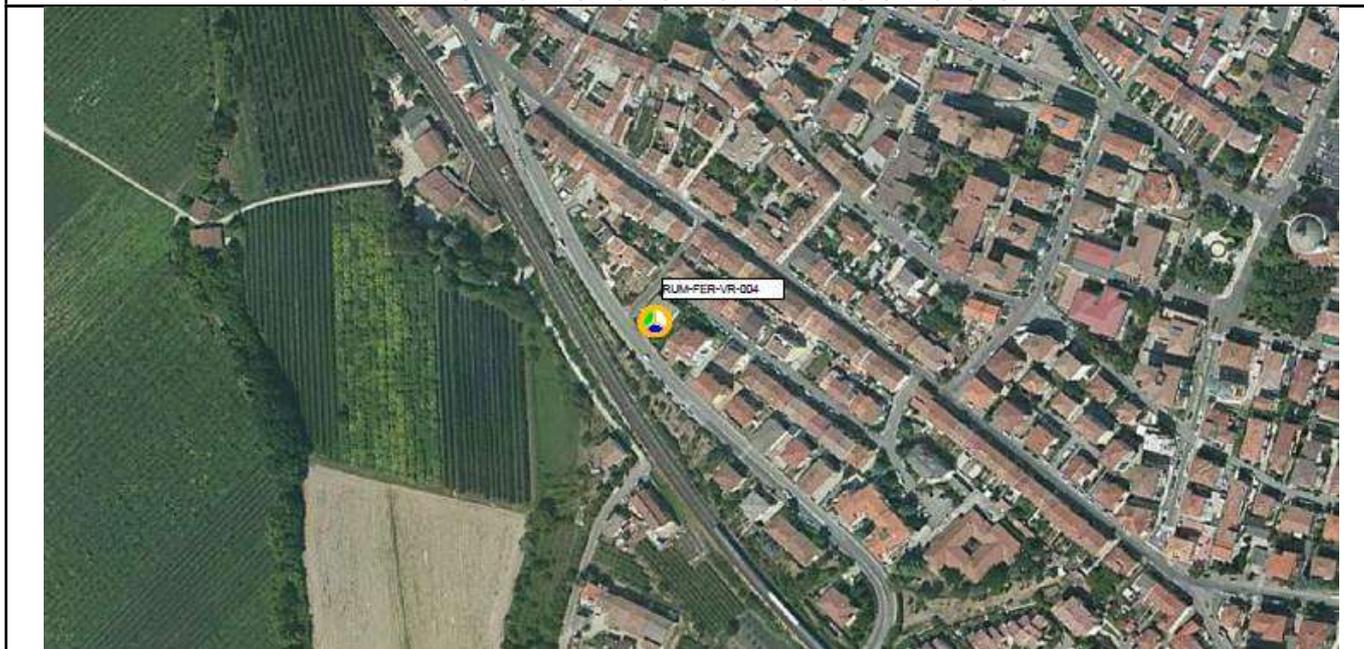


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
38 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-FER-VR-004**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	Km 1+940
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1660067.24 m E
UTM	5032783.89 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 4 piani, situato in prossimità della prima variante LS. E' un intervento diretto. Sono presenti barriere antirumore e previste una barriera interlinea e le barriere sulla AV. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1431.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Cozzi Loredana 346 5747779 il ricettore chiede di aggiungere un punto di vibrazioni

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
39 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-FER-VR-005**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	Km 2+050
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1660044.11 m E
UTM	5032662.29 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 3 piani, situato in prossimità della linea AV. E' un intervento diretto ed è prevista la barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R2032.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Bele Alberto 335 7655571 - 331 8745724

GENERAL CONTRACTOR

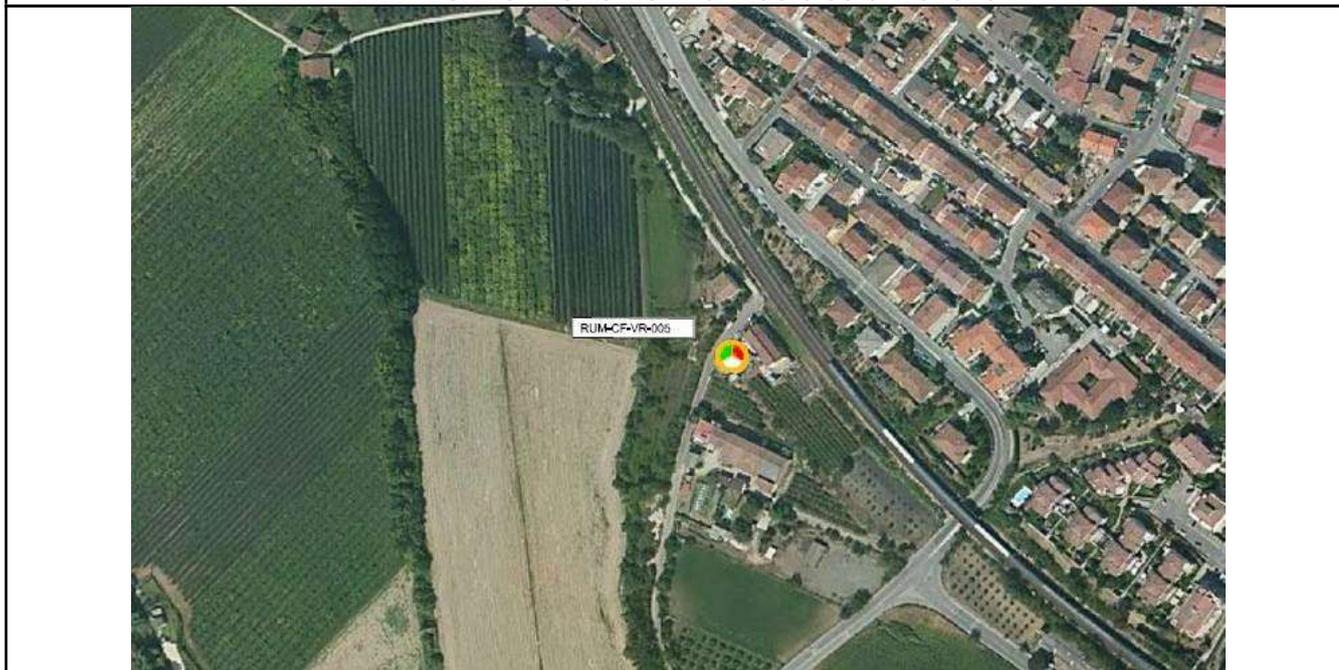


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
40 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-VR-005**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	Km 2+050
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1660044.11 m E
UTM	5032662.29 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 3 piani, situato in prossimità della linea AV. E' un intervento diretto ed è prevista la barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R2032.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Bele Alberto 335 7655571 - 331 8745724

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
41 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-TR-VR-006****INDISPONIBILE**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Viabilità cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	Km 2+090
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1660021.83 m E
UTM	5032604.12 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani in corrispondenza della viabilità di cantiere.
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R2034.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore veicolare dovuto al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata settimanale (168h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

Info e contatti

Begnini Alessandra 331 9771065

GENERAL CONTRACTOR

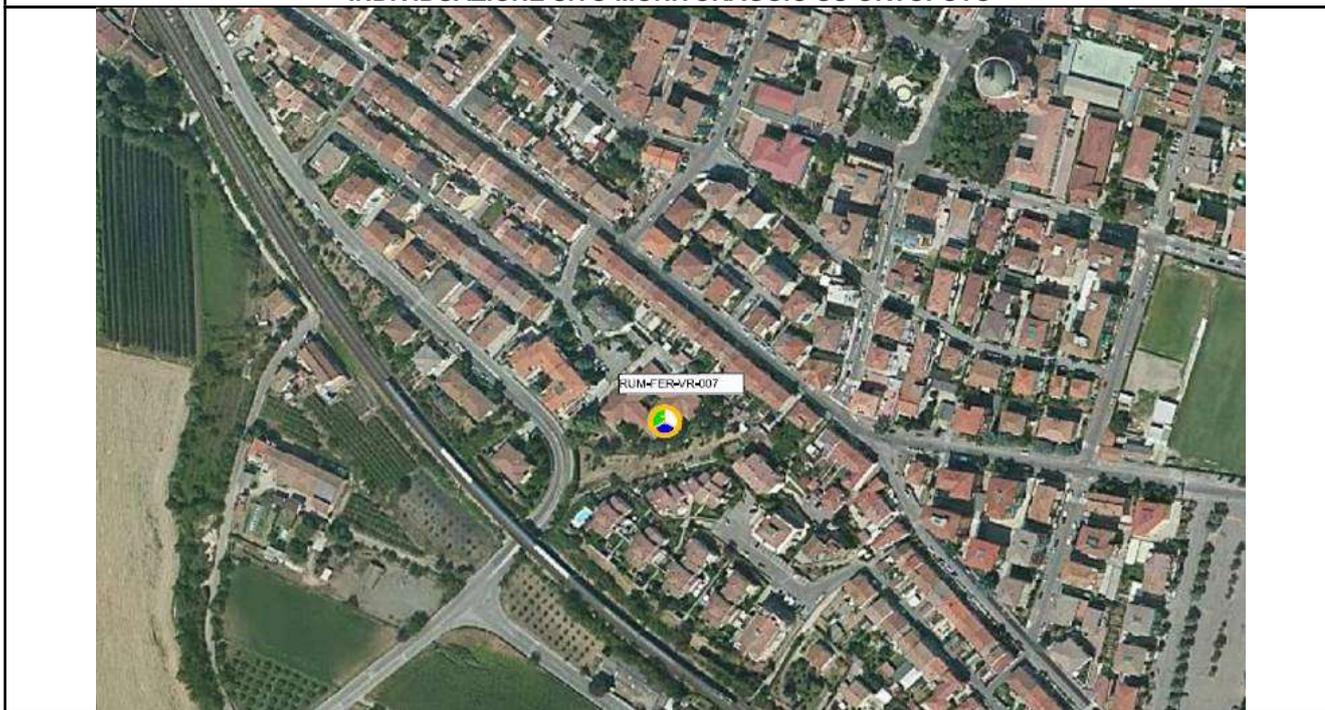


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
E12RHMB0002001Rev.
EFoglio
42 di 121**CODICE STAZIONE** RUM-FER-VR-007

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	Km 2+215
Destinazione d'uso	Scuola
UTM	1660265.54 m E
UTM	5032635.85 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore sensibile di 2 piani, situato in prossimità della prima variante LS; nonostante le mitigazioni permane un impatto in facciata per il periodo diurno. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1470 (Edificio scolastico).

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Scuola materna Bernini Buri 045 975818

GENERAL CONTRACTOR

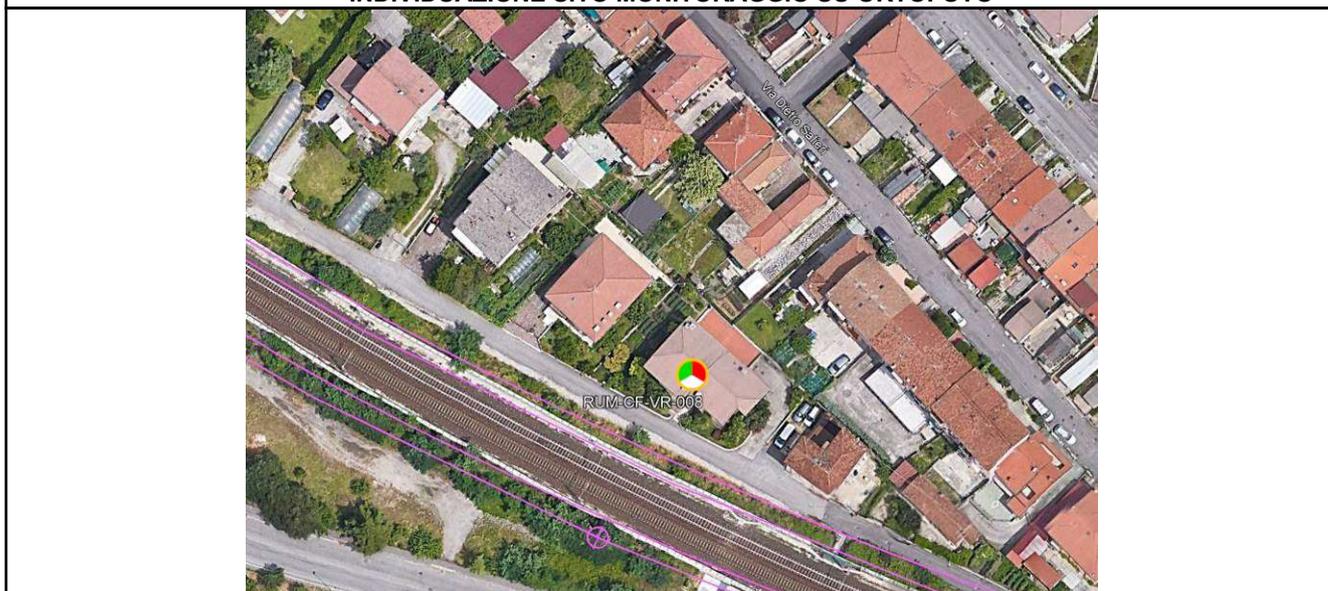


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
43 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-VR-008**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	Km 2+450
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660412.82 m E
UTM	5032396.42 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 3 piani, situato in prossimità della LS non in variante. Prevista barriera antirumore; situazione di criticità 2 del FAL (cfr. *Relazione Impatto Acustico in corso d'opera*). Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1531.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Ricettore spostato sulla casa accanto - Gaiardoni Luigi 045 970188 - Via Savieri 324/4

GENERAL CONTRACTOR

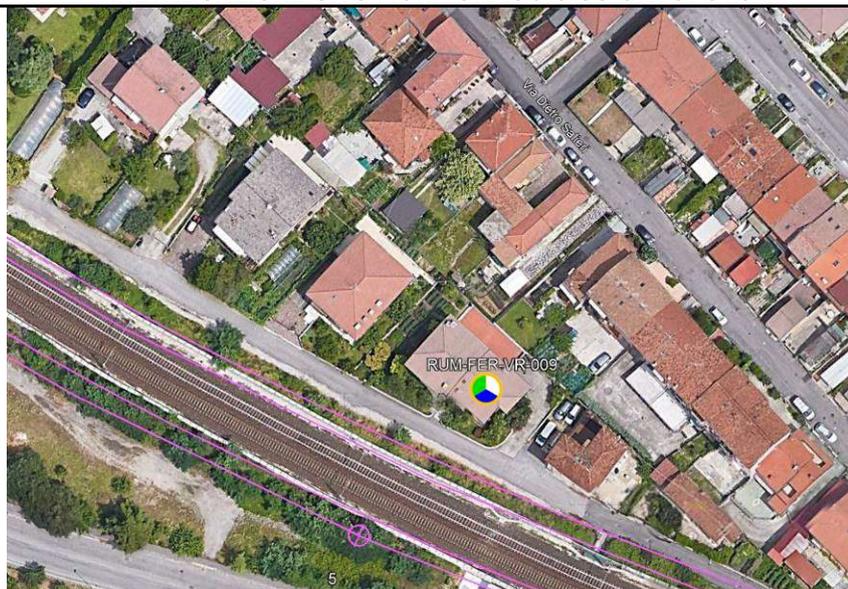


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
44 di 121**CODICE STAZIONE** RUM-FER-VR-009

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	Km 2+475
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660412.82 m E
UTM	5032396.42 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani situato in prossimità della LL in variante. Sono presenti sulla storica barriere antirumore, e sono previste una barriera interlinea e barriere sulla linea AV. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1532.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Ricettore spostato sulla casa accanto - Gaiardoni Luigi 045 970188 - Via Savieri 324/4

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
45 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-TR-VR-010**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Viabilità cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	Km 2+575
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1660482.42 m E
UTM	5032334.52 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Edificio residenziale di 2 piani, situato in un contesto extraurbano in corrispondenza della viabilità di cantiere.
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R2049.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore veicolare dovuto al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata settimanale (168h)

Misura contestuale dei parametri meteorologici

Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

Info e contatti

Bragantini Flavio 328 6626172

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 46 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-CF-VR-011
------------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO



Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	Km 2+850
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1660748.43 m E
UTM	5032261.87 m N



Caratteristiche sito
Ricettore i di 7 piani, situato in prossimità della linea AV. Situazione di criticità 5 del FAL (cfr. <i>Relazione Impatto Acustico in corso d'opera</i>); non risulta possibile l'inserimento di barriere. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R2085.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL
Attività
Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale. Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse. Misura contestuale dei parametri meteorologici.
Info e contatti
Suor Lidiannita 045 972020

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
47 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-FER-VR-012**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	Km 2+960
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1660865.48 m E
UTM	5032260.23 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 5 piani, è l'intervento diretto con impatto maggiore tra gli edifici da mitigare del complesso delle Suore della Misericordia. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R2085m.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Suor Lidiannita 045 972020

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
48 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-VR-013**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	-
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1661044.82 m E
UTM	5033465.13 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 4 piani in corrispondenza del cantiere di Base 1.1. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R5771.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Sig. Nedda Comerlati 045 8001015

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 49 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-CF-VR-014
------------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	-
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1661415.00 m E
UTM	5032027.35 m N



Caratteristiche sito
Ricettore di 2 piani, situato in corrispondenza dell'elettrodotto. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R6012.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL
Attività
Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale. Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse. Misura contestuale dei parametri meteorologici.
Info e contatti
Sig. Camarella – Bissoli ok ma non rilascia il numero

GENERAL CONTRACTOR

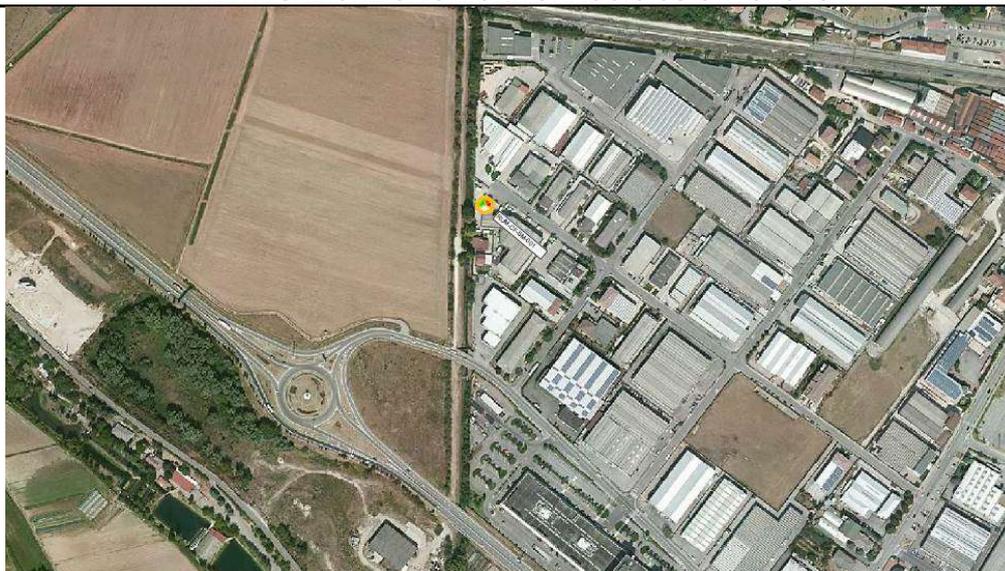


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
50 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-SM-001**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Martino Buon Albergo
Progressiva AV	Km 5+060
Destinazione d'uso	Stabilimento produttivo
UTM	1662993.69 m E
UTM	5031766.87 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 3 piani, ubicato in corrispondenza del Cantiere Armamento 1.2 e Cantiere Tecnologico 1, in cui è presente una duna di recinzione. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023073-I1008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Peruso Marco 045 992422 officina

GENERAL CONTRACTOR

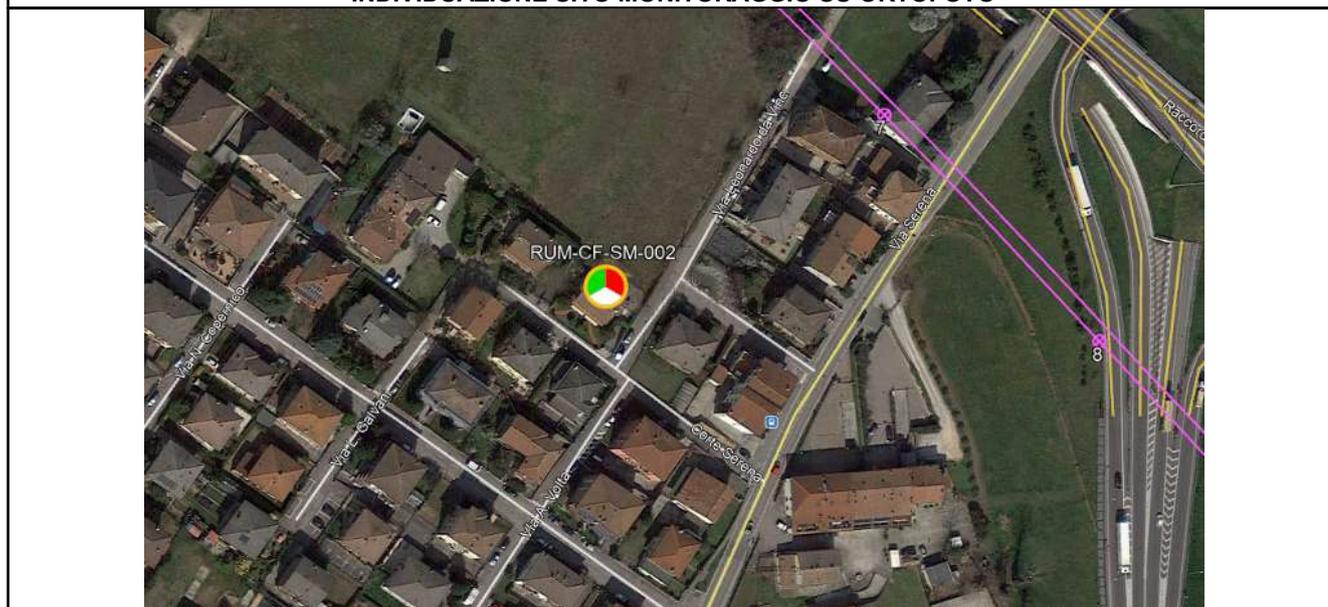


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
51 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-SM-002**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Martino Buon Albero
Progressiva AV	Km 5+690
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	663131.00 m E
UTM	5031027.00 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani + piano interrato. Situazione di criticità per il FAL della galleria (cfr. *Relazione Impatto Acustico in corso d'opera*). Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023073-R2005.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Damuli Stefano 340 7014544

GENERAL CONTRACTOR

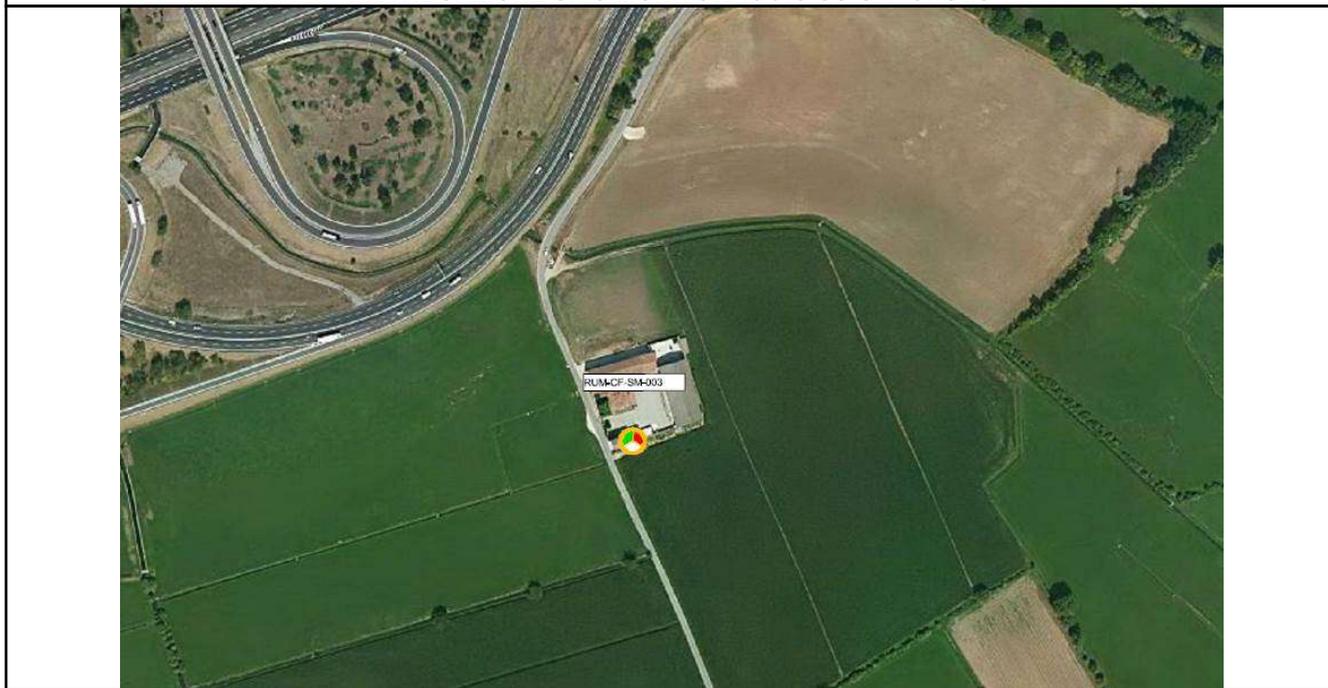


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
52 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-SM-003**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Martino Buon Albergo
Progressiva AV	Km 6+650
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1663960.83 m E
UTM	5030484.20 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 3 piani, in corrispondenza del Cantiere industriale 1.4 e del Cantiere Operativo 1.3, in cui è presente una duna di recinzione. Situazione critica del FAL (cfr. *Relazione Impatto Acustico in corso d'opera*), prevista una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023073-R1001.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Nordena Armando 3491868834

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 53 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-CF-CA-001
------------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

FOTO SITO

Regione	Veneto
Comune	Caldiero
Progressiva AV	Km 15+600
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1672792.27 m E
UTM	5030055.53 m N

INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO


Caratteristiche sito
Ricettore di 2 piani, in corrispondenza della pila di elettrodotto. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023017-R5011.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL
Attività
Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale. Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse. Misura contestuale dei parametri meteorologici.
Info e contatti
Mettifogo 349 6366165

GENERAL CONTRACTOR

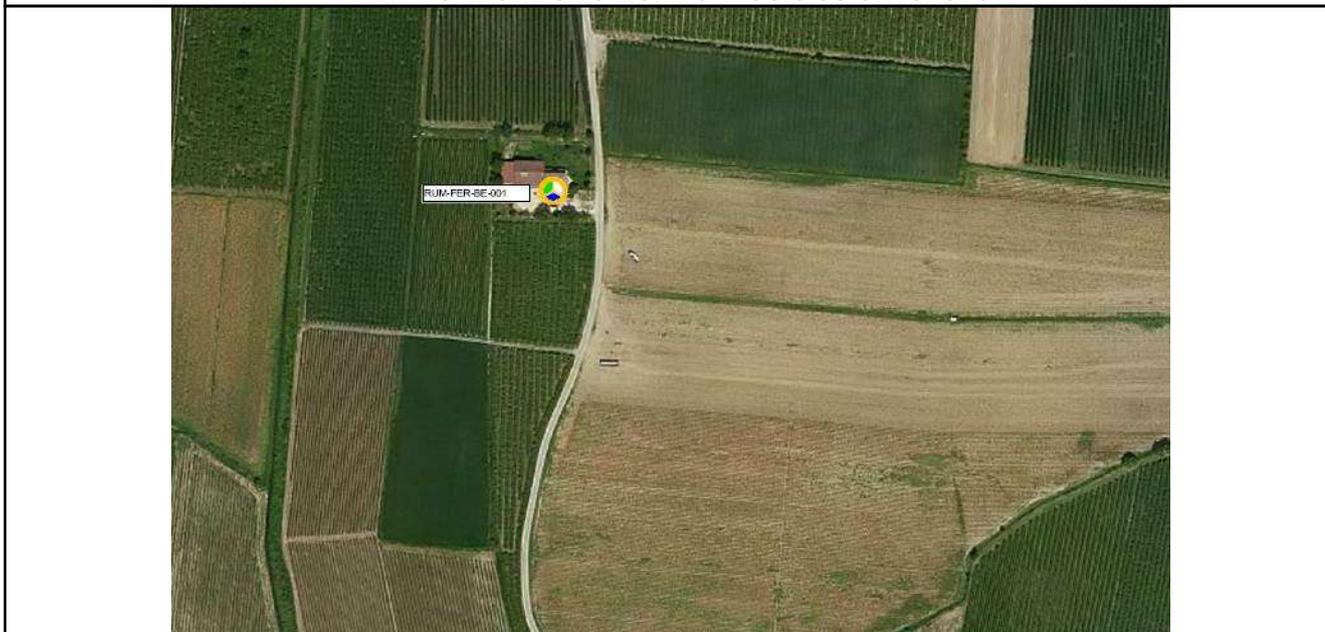


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
54 di 121**CODICE STAZIONE** RUM-FER-BE-001

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Belfiore
Progressiva AV	Km 12+530
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1669595.41 m E
UTM	5029410.20 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani in prossimità della linea AV. E' un impatto post-operam per il quale è stata inserita parte di una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023007-R1001.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Motto Silvano 348 8601666

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 55 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-CF-BE-001
------------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO



Regione	Veneto
Comune	Belfiore
Progressiva AV	Km 12+530
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1669595.41 m E
UTM	5029410.20 m N



Caratteristiche sito
Ricettore di 2 piani, in corrispondenza del Cantiere Industriale 2.1 e del Cantiere Operativo 2.2, in cui è presente una duna di recinzione. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023007-R1001.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL
Attività
Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale. Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse. Misura contestuale dei parametri meteorologici.
Info e contatti
Motto Silvano 348 8601666

GENERAL CONTRACTOR

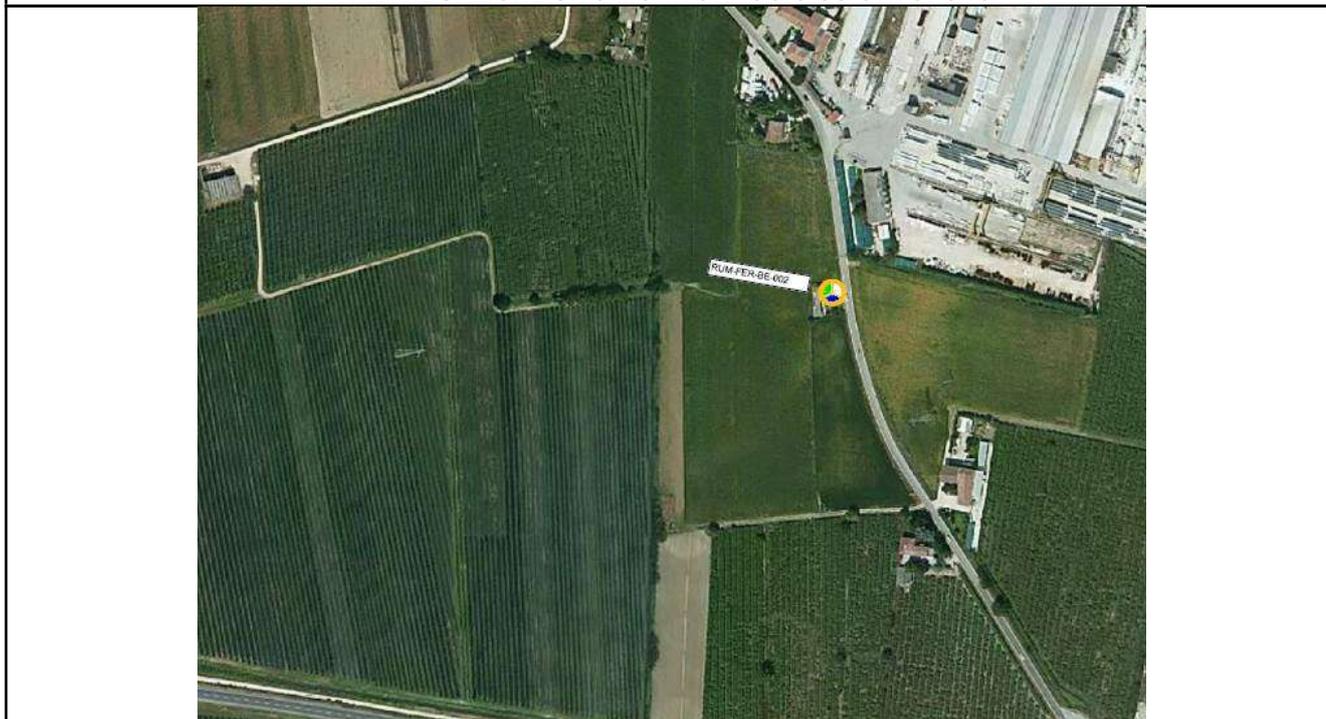


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
56 di 121**CODICE STAZIONE** RUM-FER-BE-002

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Belfiore
Progressiva AV	Km 14+760
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1671860.45 m E
UTM	5029411.12 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 3 piani, in prossimità della variante della linea AV. Nonostante l'impatto sia mitigato dalla barriera antirumore, l'impatto permane in facciata. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023007-R1006.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Cimino Luca 351 8767575 - 346 3463361

GENERAL CONTRACTOR

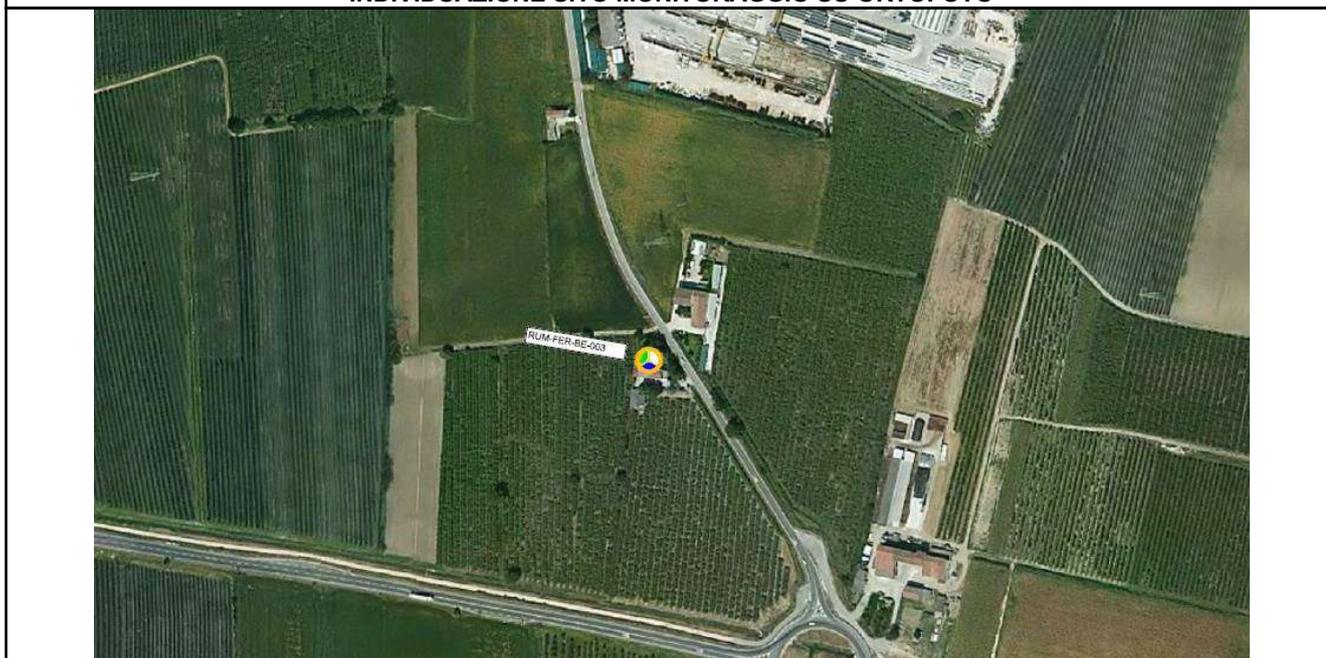


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
57 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-FER-BE-003****INDISPONIBILE**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Belfiore
Progressiva AV	Km 14+875
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1671921.12 m E
UTM	5029229.89 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani, in prossimità del tratto in variante della linea AV. Nonostante l'impatto sia mitigato dalla barriera antirumore, l'impatto permane in facciata. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023007-R2008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Sig. Paolo no numero, ripassare

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
58 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-BE-004**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Belfiore
Progressiva AV	Km 15+100
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	672126.23 m E
UTM	029081.93 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 3 piani, in corrispondenza del Cantiere di Base 2.3, in cui sono presenti dune di recinzione, anche se non sono previste mitigazioni per la vicina area di stoccaggio terre. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023007-R2010.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Martini Sisto 349 6071713

GENERAL CONTRACTOR

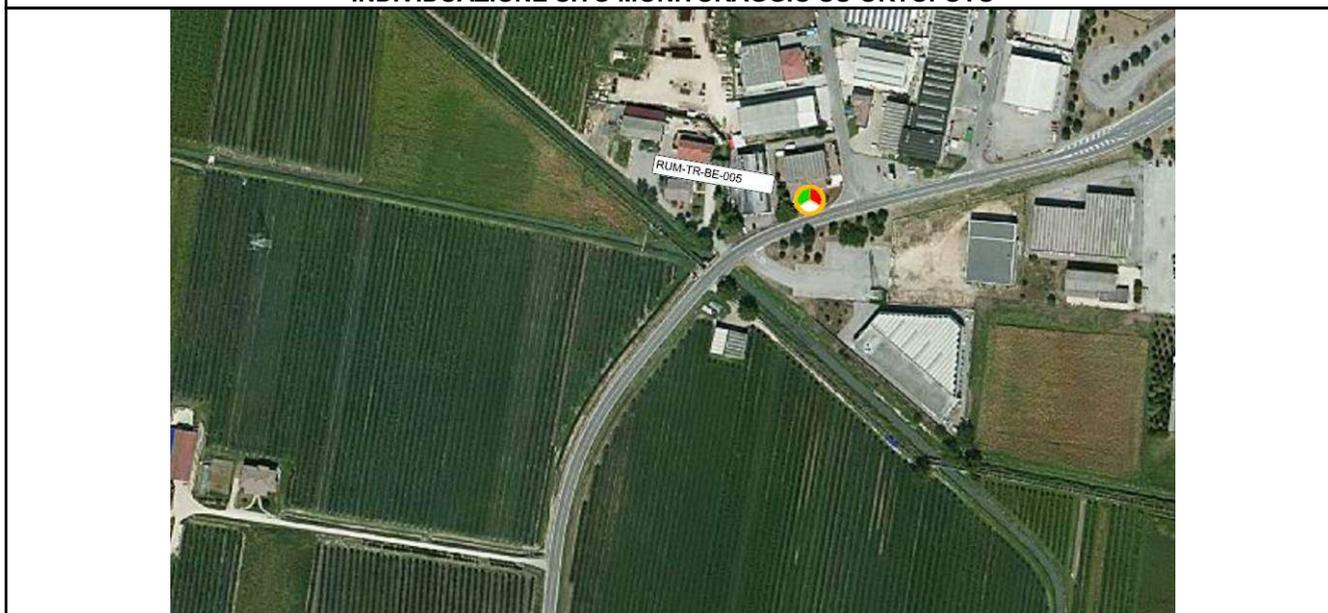


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
59 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-TR-BE-005****INDISPONIBILE**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Viabilità cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Belfiore
Progressiva AV	Km 16+300
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1673375.66 m E
UTM	5029217.89 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 1 piano in corrispondenza della viabilità di cantiere. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023007-R1012.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore veicolare dovuto al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata settimanale (168h)

Misura contestuale dei parametri meteorologici

Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

Info e contatti

Ricettore non disponibile

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE

Progetto
IN17

Lotto
10

Codifica Documento
E12RHMB0002001

Rev.
E

Foglio
60 di 121

CODICE STAZIONE**RUM-CF-BE-006**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Belfiore
Progressiva AV	Km 16+425
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1673521.46 m E
UTM	5029380.10 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani, in corrispondenza del Cantiere Operativo C.0.2.4, in cui sono presenti dune di recinzione. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023007-R5015.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Rufo Nazzareno 340 7228134

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17 Lotto 10 Codifica Documento E12RHMB0002001 Rev. E Foglio 61 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-CF-BE-007	INDISPONIBILE
------------------------	----------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO



Regione	Veneto
Comune	Belfiore
Progressiva AV	Km 16+950
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1673877.42 m E
UTM	5029139.73 m N

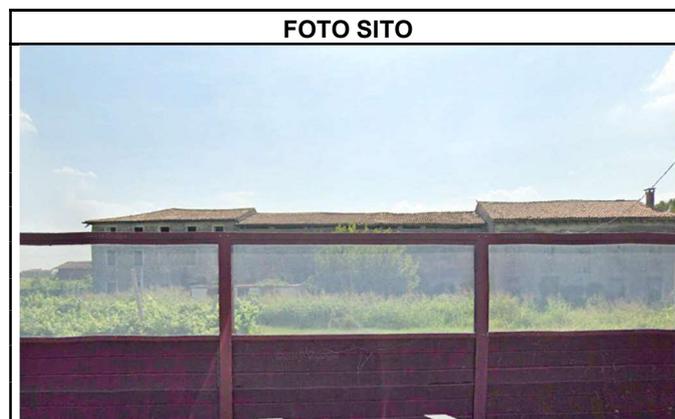


Caratteristiche sito
Ricettore di 2 piani, in corrispondenza del cantiere SAN BONIFACIO OVEST PROGR. 16+820 - PK 17+250
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL
Attività
Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale. Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse. Misura contestuale dei parametri meteorologici.
Info e contatti
Rossi Bruna 0457640760

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 62 di 121

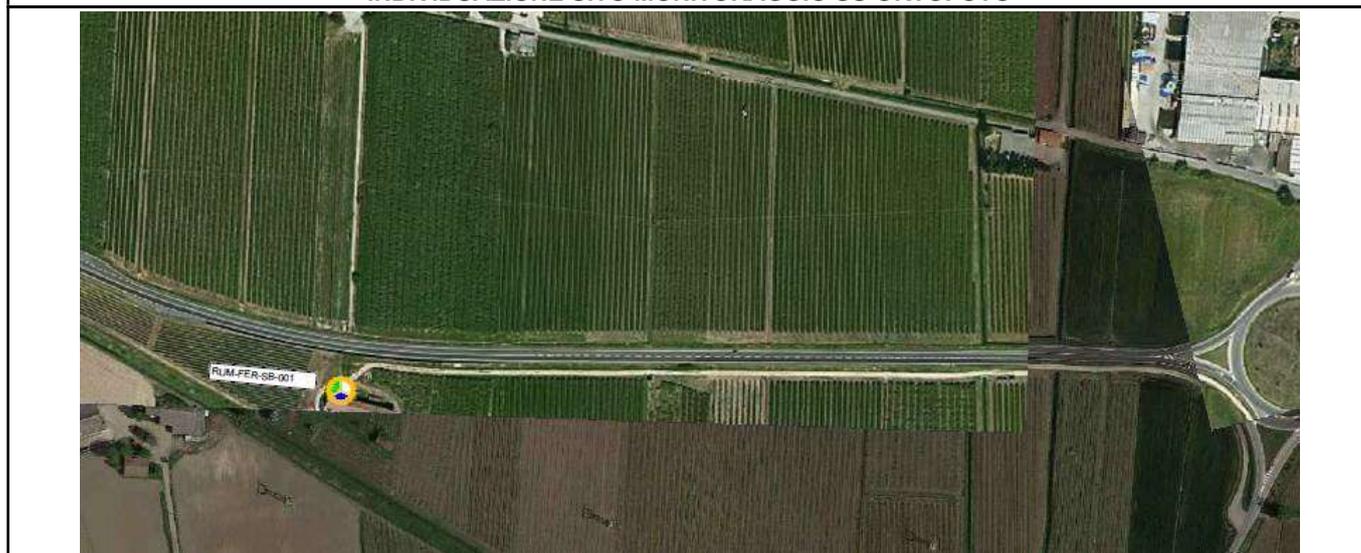
CODICE STAZIONE	RUM-FER-SB-001	INDISPONIBILE
------------------------	-----------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO



Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	Km 18+200
Destinazione d'uso	Rudere
UTM	1675198.46 m E
UTM	5028533.47 m N

INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito

Ricettore di 3 piani, in prossimità del tratto in variante della linea AV. Nonostante sia mitigato dalla barriera antirumore, l'impatto permane in facciata Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2001a.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
 Misura contestuale dei parametri meteorologici
 Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Rudere, da fare?

GENERAL CONTRACTOR

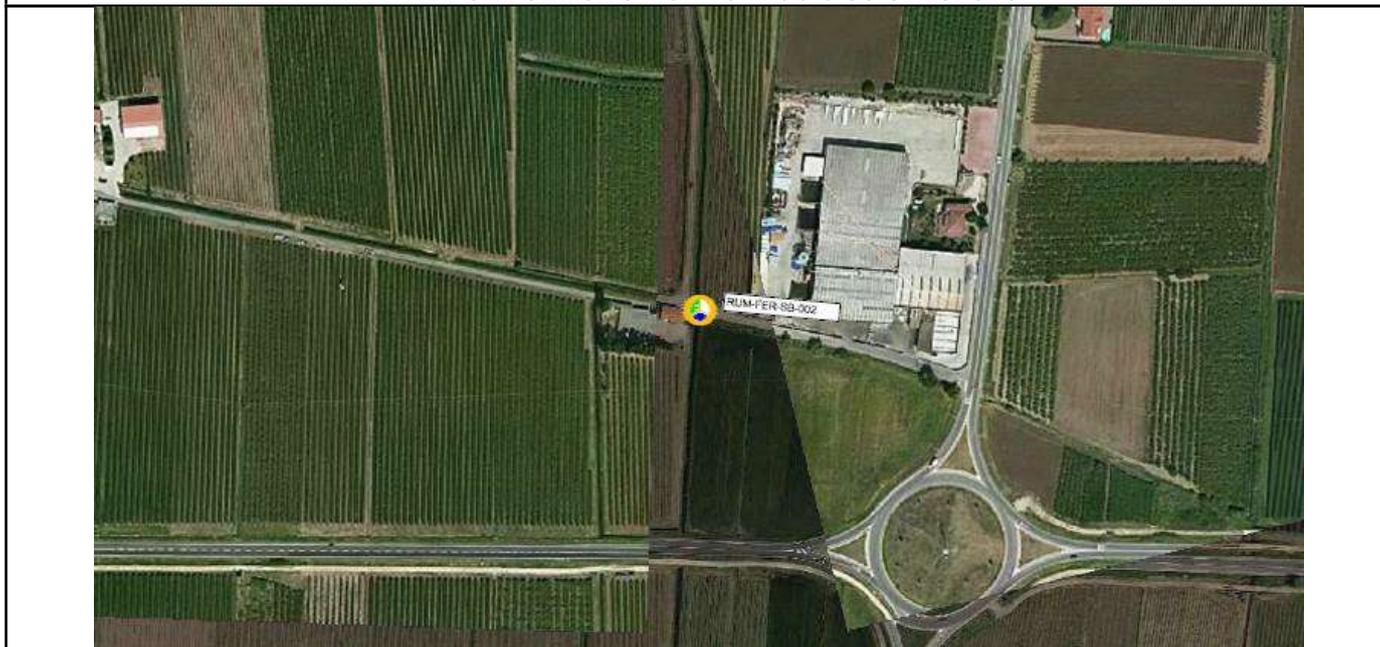


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
63 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-FER-SB-002**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	Km 18+700
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	675707.80 m E
UTM	5028711.92 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani, in prossimità del tratto in variante della linea AV. Nonostante sia mitigato dalla barriera antirumore, l'impatto permane in facciata. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1004.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Tessani Giorgio 347 0847842

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 64 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-FER-SB-003
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO



Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	Km 20+260
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1677243.64 m E
UTM	5028393.22 m N



Caratteristiche sito
Ricettore di 2 piani, in prossimità del tratto in variante della linea AV. Nonostante sia mitigato dalle barriere antirumore, l'impatto permane in facciata. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2011.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS
Attività
Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h) Misura contestuale dei parametri meteorologici Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari
Info e contatti
Bedin Mariateresa 333 4756546

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 65 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-CF-SB-003
------------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	Km 20+260
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1677243.64 m E
UTM	5028393.22 m N



Caratteristiche sito
Ricettore di 2 piani, in corrispondenza del tratto in variante della linea AV. Situazione di criticità 9 del FAL del viadotto (cfr. <i>Relazione Impatto Acustico in corso d'opera</i>). Presente barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2011.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL
Attività
Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale. Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse. Misura contestuale dei parametri meteorologici.
Info e contatti
Bedin Mariateresa 333 4756546

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 66 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-CF-SB-004	INDISPONIBILE
------------------------	----------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	Km 21+260
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1678240.28 m E
UTM	5028470.65 m N



Caratteristiche sito
Ricettore di 2 piani, in corrispondenza del Cantiere Operativo C.0.3.1, in cui sono presenti dune di recinzione. Punto significativo anche per il FAL del viadotto; presente barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1011.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL
Attività
Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale. Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse. Misura contestuale dei parametri meteorologici.
Info e contatti
Barini 349 4074989

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 67 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-FER-SB-005	INDISPONIBILE
------------------------	-----------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	Km 21+275
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1678228.63 m E
UTM	5028391.27 m N



Caratteristiche sito
Ricettore di 3 piani, in prossimità del tratto in variante della linea AV. Nonostante sia mitigato dalle barriere antirumore, l'impatto permane in facciata. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069 –R1012a.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS
Attività
Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h) Misura contestuale dei parametri meteorologici Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari
Info e contatti
Barini 349 4074989

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO					
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	<table border="1"> <tr> <td>Progetto IN17</td> <td>Lotto 10</td> <td>Codifica Documento E12RHMB0002001</td> <td>Rev. E</td> <td>Foglio 68 di 121</td> </tr> </table>	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12RHMB0002001	Rev. E	Foglio 68 di 121
Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12RHMB0002001	Rev. E	Foglio 68 di 121		

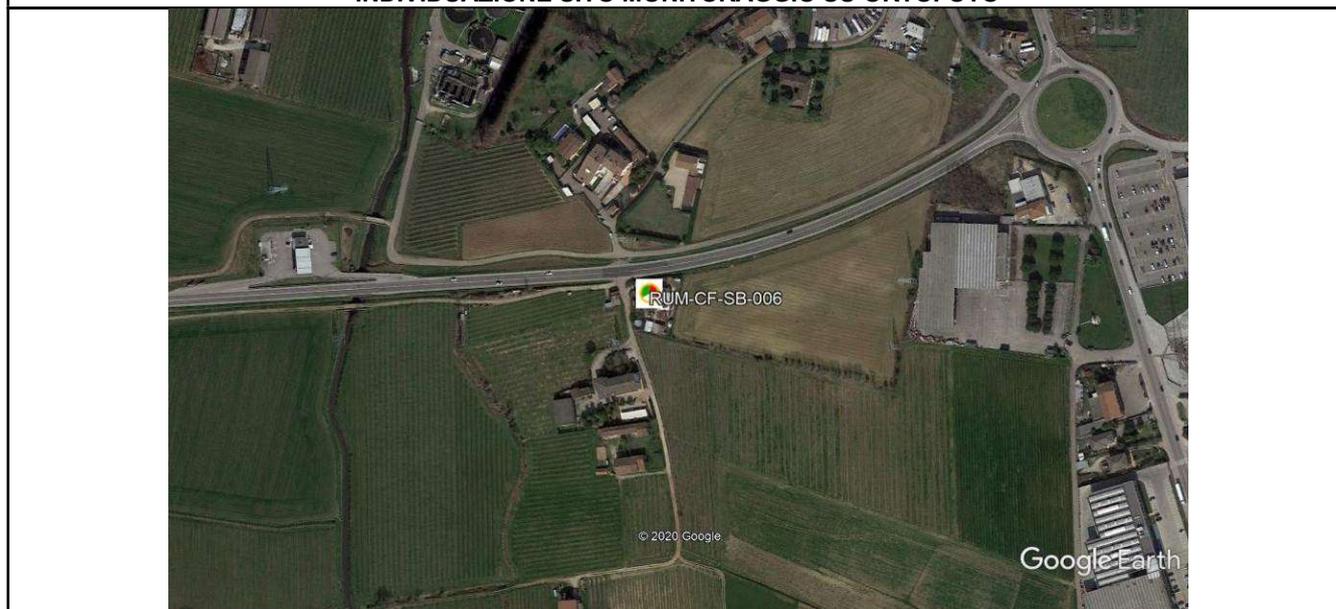
CODICE STAZIONE	RUM-CF-SB-006
------------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO



Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	Km 21+315
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1678271.01 m E
UTM	5028320.04 m N

INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito

Ricettore di 2 piani, in corrispondenza del FAL viadotto e variante stradale/pista. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2018.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
 Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
 Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Pavan Giovanni 348 0043519

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 69 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-TR-SB-007
------------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Viabilità cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	Km 21+600
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1678551.10 m E
UTM	5028488.27 m N



Caratteristiche sito
Ricettore di 2 piani in corrispondenza della viabilità di cantiere e rotonde. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1021.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione del rumore veicolare dovuto al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura fonometrica in continuo di durata settimanale (168h) Misura contestuale dei parametri meteorologici Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.
Info e contatti
Sig.ra Daniela 348 7473175

GENERAL CONTRACTOR

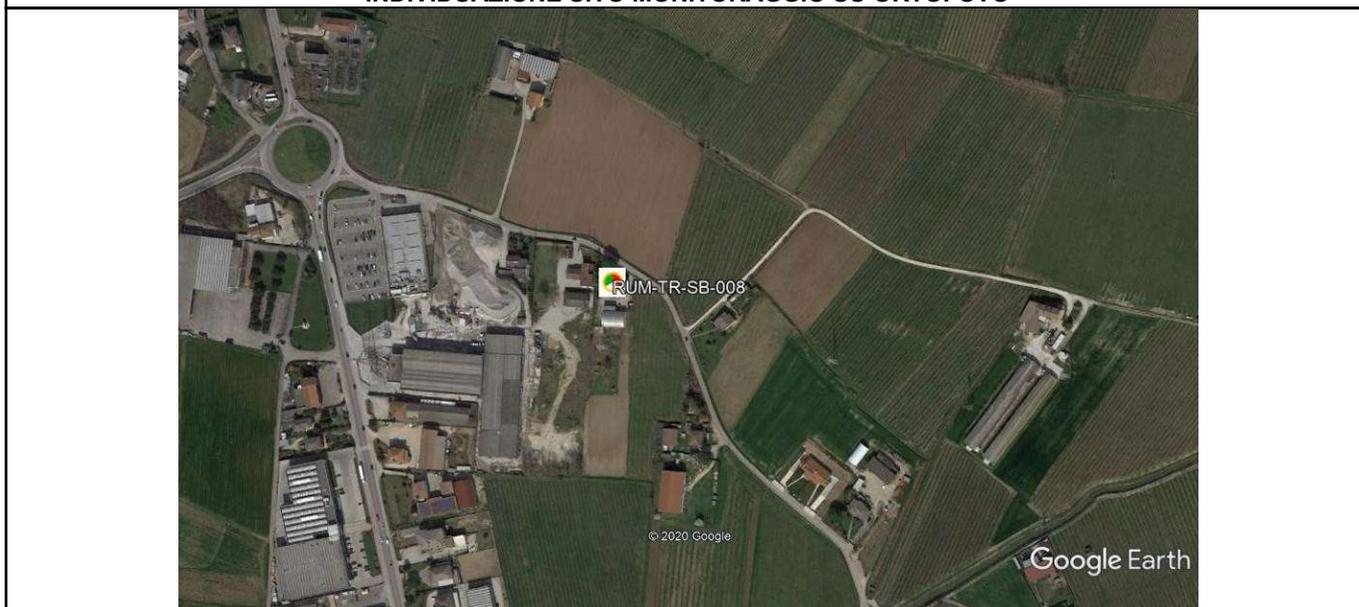


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
70 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-TR-SB-008**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Viabilità cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	Km 21+920
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1678889.68 m E
UTM	5028349.31 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani in corrispondenza viabilità di cantiere. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2029.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore veicolare dovuto al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata settimanale (168h)

Misura contestuale dei parametri meteorologici

Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

Info e contatti

Franco Angelo – Elisa 340 7348646

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 71 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-FER-SB-009
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO



Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	Km 22+350
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1679291.67 m E
UTM	5028335.71 m N



Caratteristiche sito
Ricettore di 3 piani, in prossimità del tratto in variante della linea AV. E' presente la barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2032.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS
Attività
Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h) Misura contestuale dei parametri meteorologici Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari
Info e contatti
Aldeghieri Antonio 338 2314602

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 72 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-CF-SB-009
------------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO



Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	Km 22+350
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1679291.67 m E
UTM	5028335.71 m N



Caratteristiche sito
Ricettore di 3 piani, in corrispondenza del Cantiere Operativo C.0.3.3 e del Cantiere Industriale C.I.3.2. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2032.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL
Attività
Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale. Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse. Misura contestuale dei parametri meteorologici.
Info e contatti
Aldeghieri Antonio 338 2314602

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
73 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-FER-SB-010****INDISPONIBILE**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	Km 23+170
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1680094.41 m E
UTM	5028761.23 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 3 piani, in prossimità del tratto in variante della linea AV e della Porcilana. Nonostante l'impatto sia mitigato da barriere antirumore, sulla Porcilana permane l'impatto in facciata. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069 –R2034.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Negro Guido 348 7291274

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
	1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E

CODICE STAZIONE	RUM-CF-SB-010	INDISPONIBILE
------------------------	----------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO



Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	Km 23+170
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1680094.41 m E
UTM	5028761.23 m N



Caratteristiche sito
Ricettore di 3 piani, in corrispondenza di una situazione di criticità del FAL del sottovia (cfr. <i>Relazione Impatto Acustico in corso d'opera</i>). È presente una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069 –R2034.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL
Attività
Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale. Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse. Misura contestuale dei parametri meteorologici.
Info e contatti
Negro Guido 348 7291274

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17 Lotto 10 Codifica Documento EI2RHMB0002001 Rev. E Foglio 75 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-TR-SB-011	INDISPONIBILE
------------------------	----------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Viabilità cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO



Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	Km 23+880
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1680630.50 m E
UTM	5029278.07 m N



Caratteristiche sito
Ricettore di 2 piani in corrispondenza della viabilità di cantiere. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1036.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione del rumore veicolare dovuto al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura fonometrica in continuo di durata settimanale (168h) Misura contestuale dei parametri meteorologici Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.
Info e contatti
Casa non abitata in vendita, zona NO TAV impossibile alternativa

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
76 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-SB-012**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	Km 24+727
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1681333.47 m E
UTM	5029750.36 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani, in corrispondenza del FAL per il rilevato e la pista di cantiere e la demolizione di un edificio. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1037.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Mazzoli Claudio 335 6283133 - 045 7660205

GENERAL CONTRACTOR

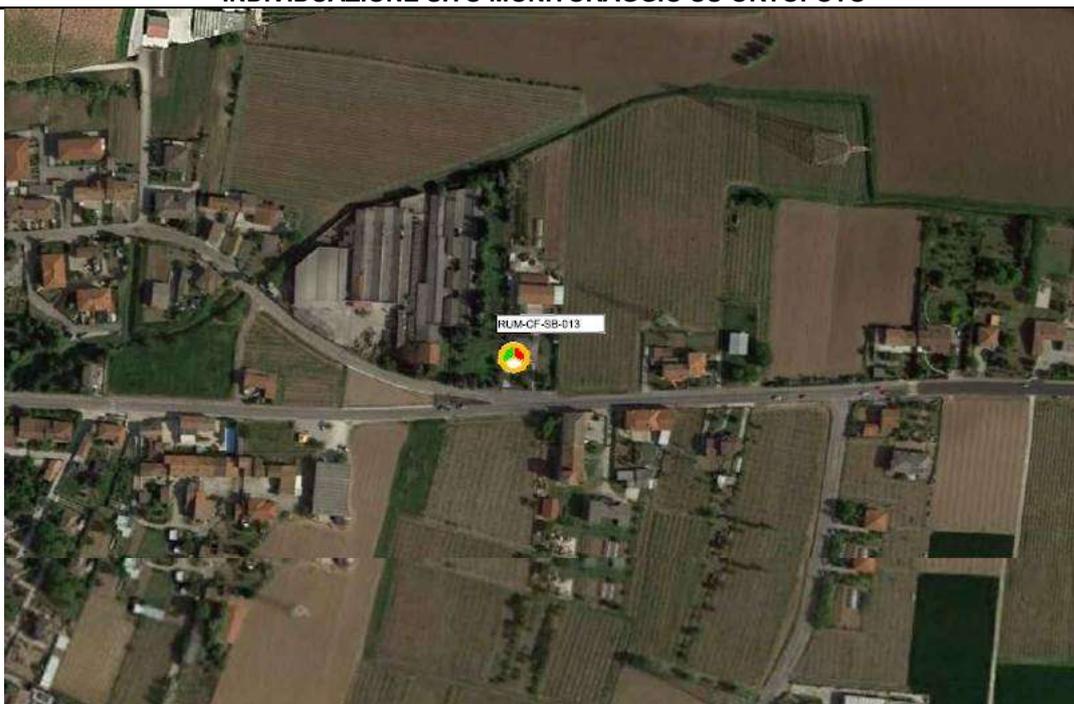


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
E12RHMB0002001Rev.
EFoglio
77 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-SB-013****INDISPONIBILE**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	Km 25+100
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1681652.25 m E
UTM	5029957.27 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani, in prossimità del tratto in variante della linea A. Situazione di criticità del FAL per il viadotto (cfr. *Relazione Impatto Acustico in corso d'opera*). È presente una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1073.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Lovato Gabriella 340 3613654

GENERAL CONTRACTOR

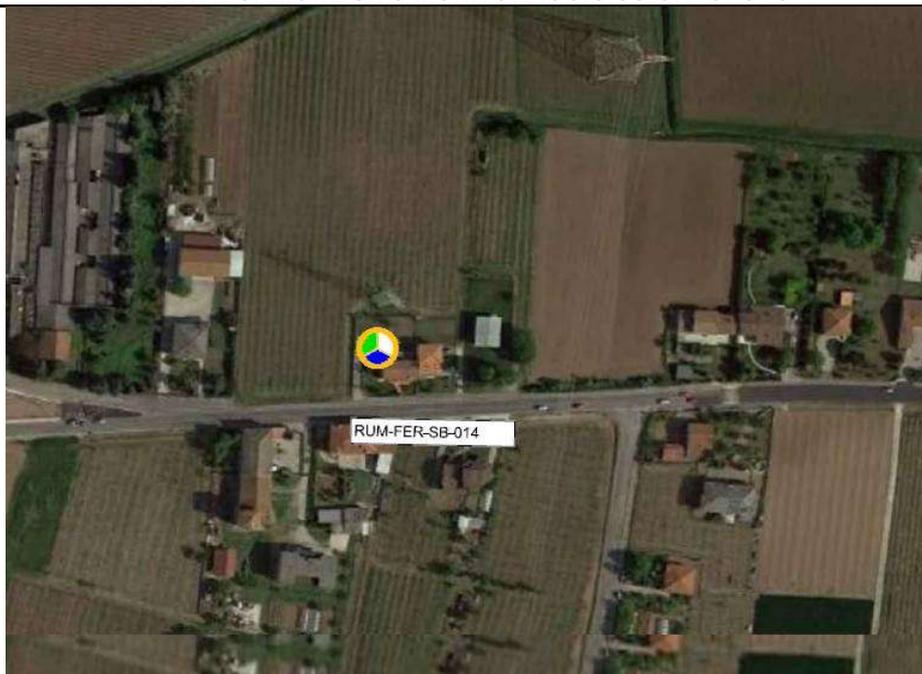


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
78 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-FER-SB-014****INDISPONIBILE**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	Km 25+190
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1681747.11 m E
UTM	5029958.77 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani, in prossimità del tratto in variante della linea AV. Nonostante l'impatto sia mitigato dalla barriera antirumore, permane l'impatto in facciata. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2053.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Lovato Valentino 340 4936948

GENERAL CONTRACTOR

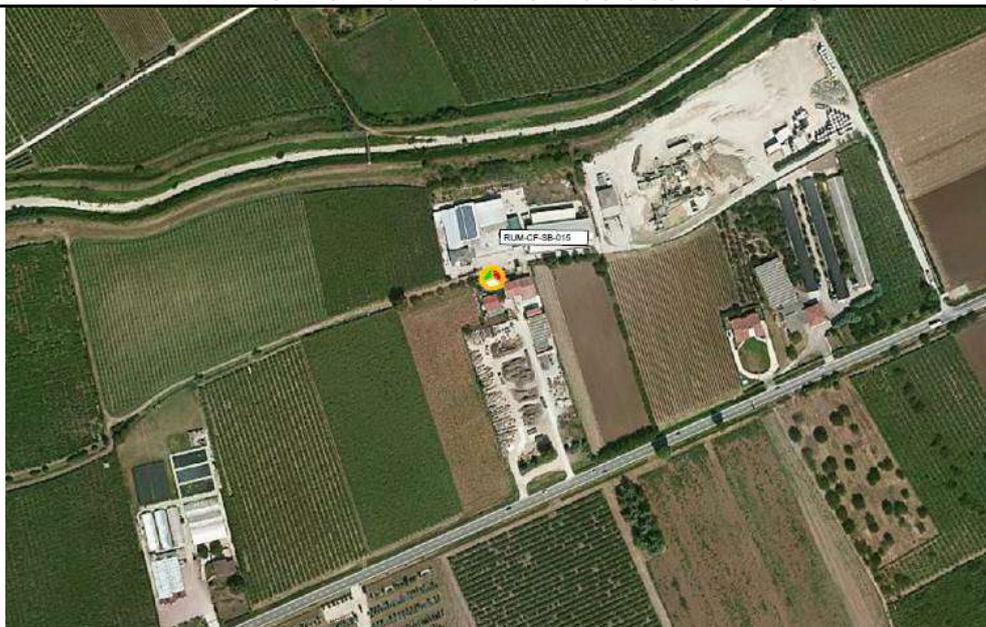


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
Ei2RHMB0002001Rev.
EFoglio
79 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-SB-015**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	-
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1681124.68 m E
UTM	5031536.53 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 1 piano in corrispondenza della pila dell'elettrodotto. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R5270.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Soso Diego 327 6269310

GENERAL CONTRACTOR



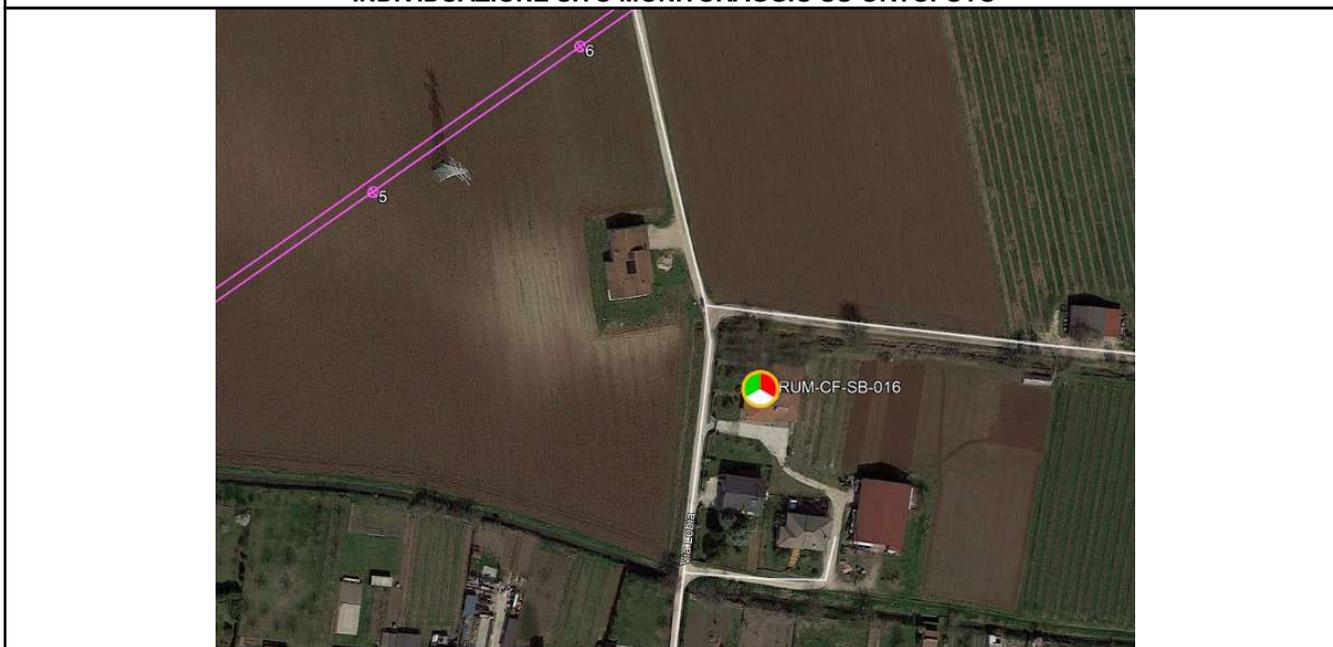
ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
80 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-SB-016****INDISPONIBILE**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

FOTO SITO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	Km 25+650
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	682113.00 m E
UTM	5030076.00 m N

INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO**Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani, in corrispondenza del Cantiere Operativo C.0.3.4, in cui sono presenti dune di recinzione. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1074.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Alternativa, impossibile su ricettore originario - Enrico 045 7666195

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 81 di 121

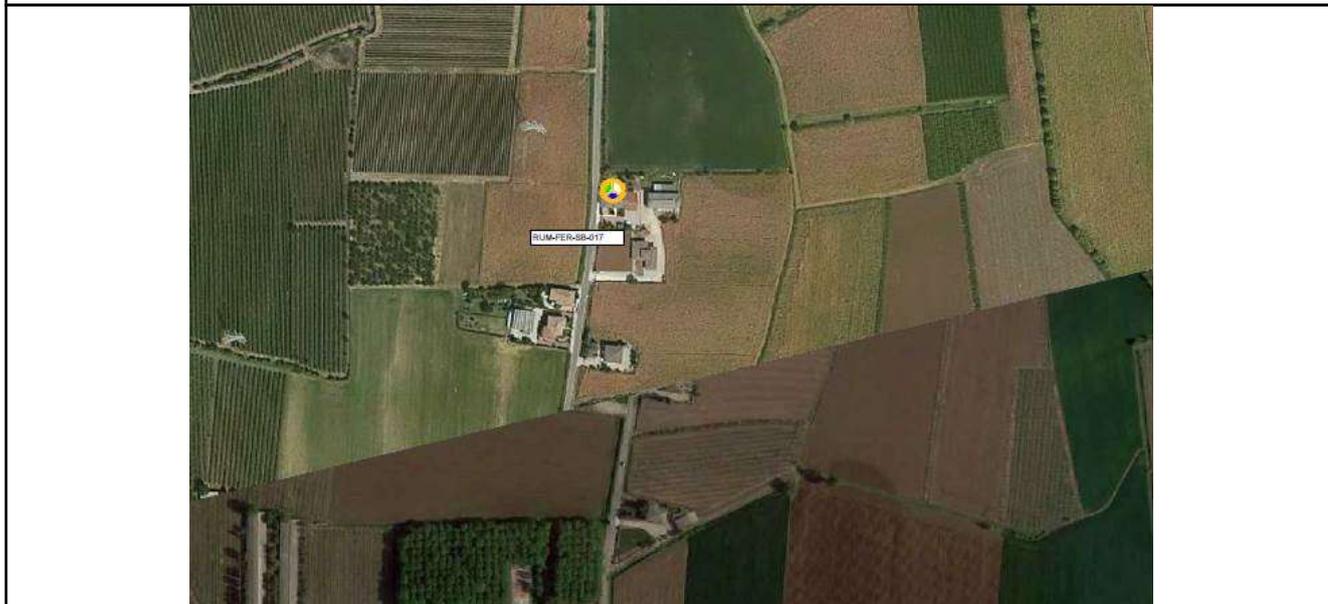
CODICE STAZIONE	RUM-FER-SB-017
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	Km 25+650
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1682824.15 m E
UTM	5030671.41 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito

Ricettore di 2 piani, in prossimità del tratto in variante della linea AV. E presente una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2075.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Zuffolato Angelo - Lasciato lettera, non presenti

GENERAL CONTRACTOR

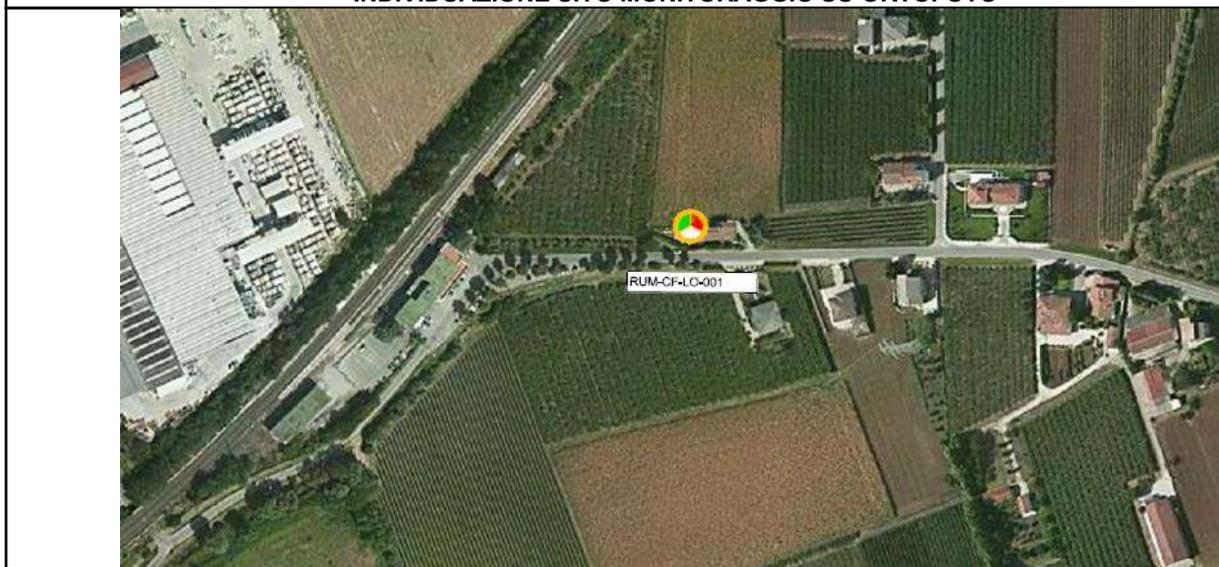


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
82 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-LO-001**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	Km 27+705
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1683695.06 m E
UTM	5031574.23 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani, in prossimità della stazione di Lonigo. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-R2002.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Marola Giuseppe 0444 439091

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 83 di 121

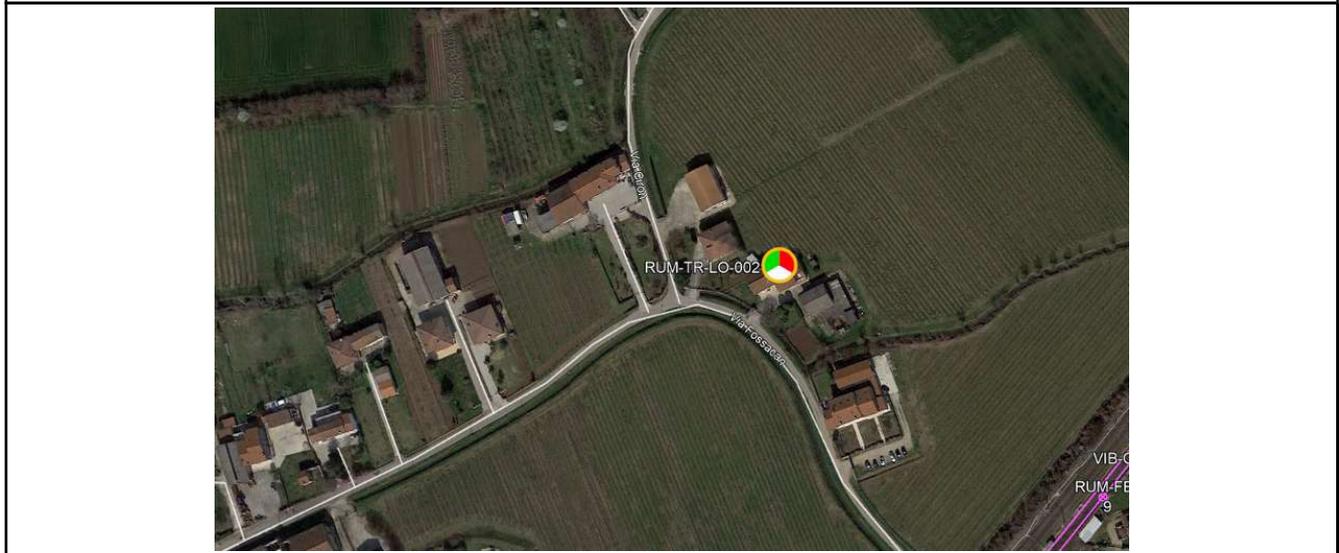
CODICE STAZIONE	RUM-TR-LO-002
------------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Viabilità cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO



Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	Km 27+850
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1683603.24 m E
UTM	5031835.49 m N

INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Ricettore di 3 piani in corrispondenza della viabilità di cantiere. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-R1003.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione del rumore veicolare dovuto al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura fonometrica in continuo di durata settimanale (168h) Misura contestuale dei parametri meteorologici Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.
Info e contatti
Alternativa De Angelis Massimo 339 6607975

GENERAL CONTRACTOR

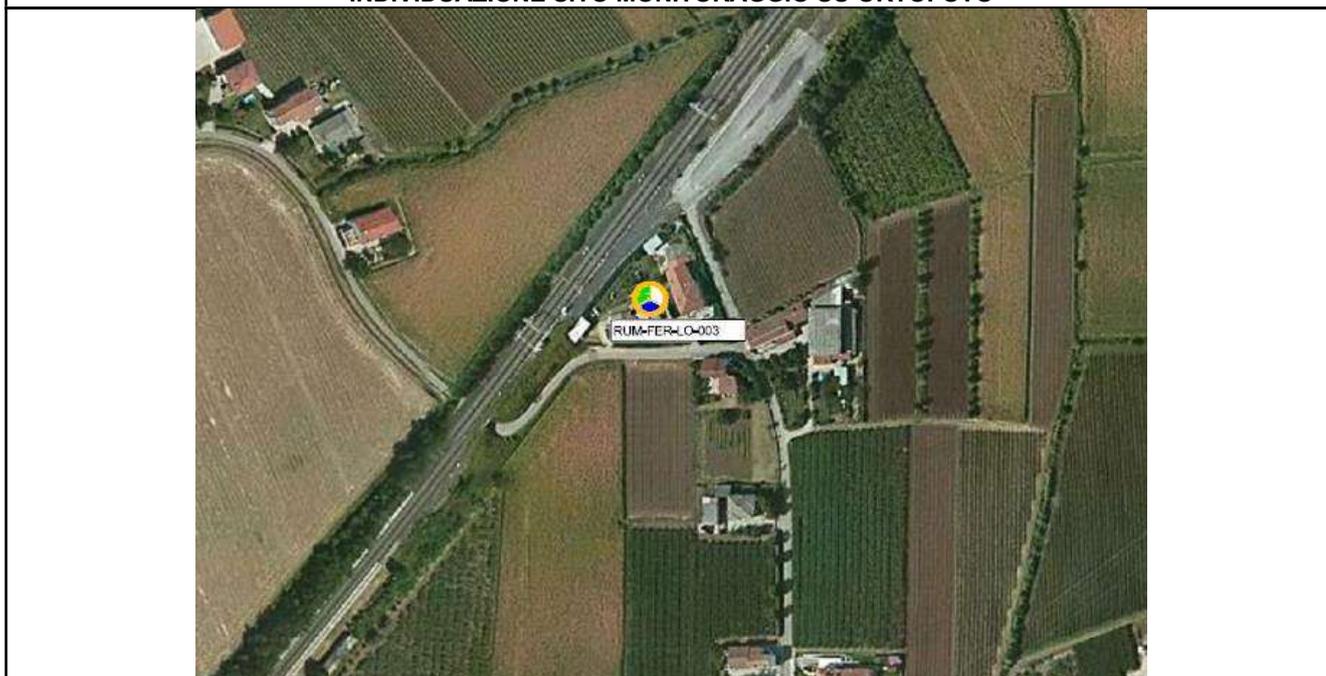


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
84 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-FER-LO-003**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	Km 27+925
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1683760.91 m E
UTM	31801.82 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani, in prossimità della linea AV (tratto in affiancamento). E' presente una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052 –R2006.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Molinaro 328 0749677

GENERAL CONTRACTOR

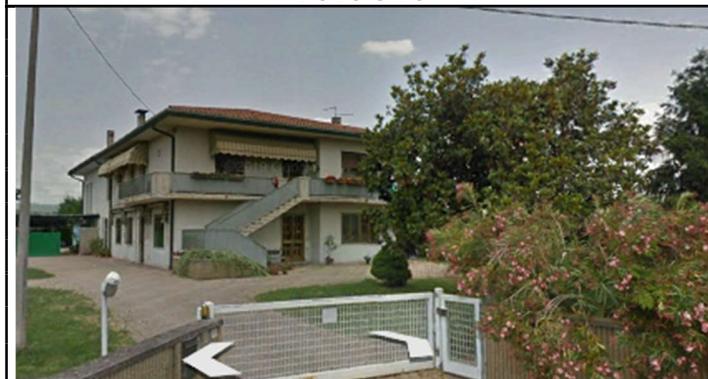
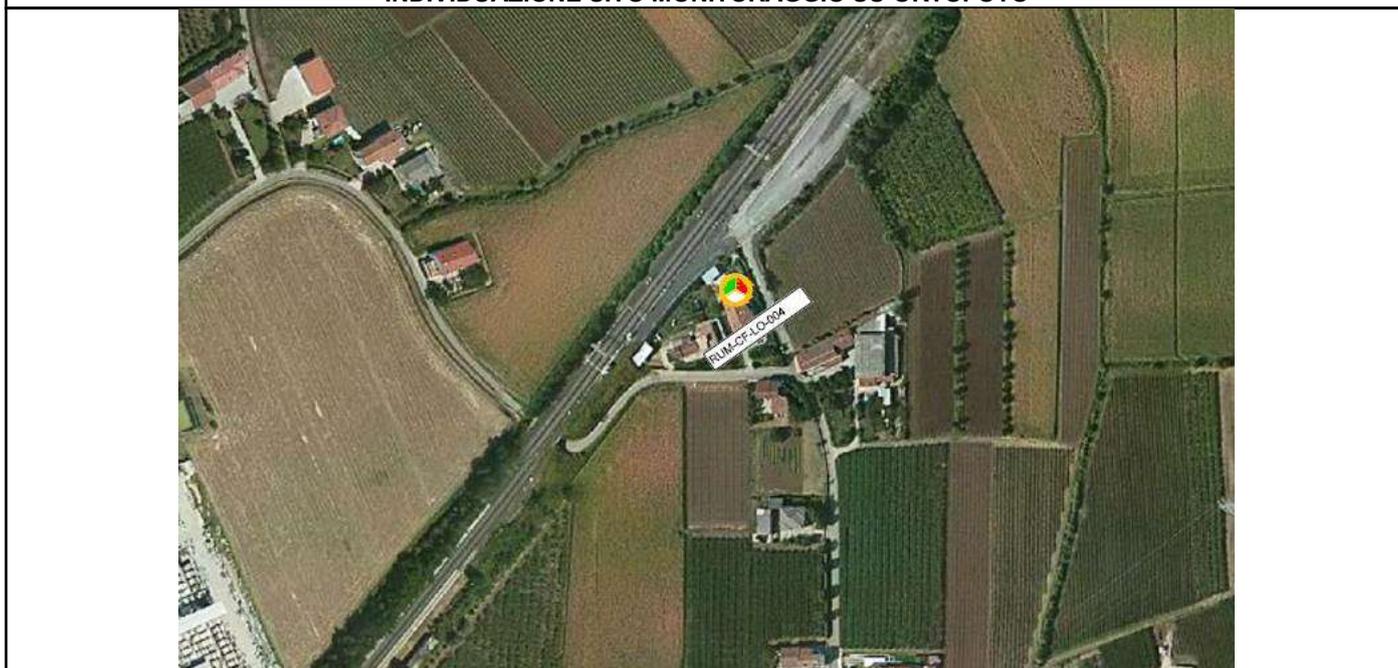


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
E12RHMB0002001Rev.
EFoglio
85 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-LO-004**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	Km 27+950
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1683777.38 m E
UTM	5031823.02 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani. Situazione di criticità per il FAL (cfr. *Relazione Impatto Acustico in corso d'opera*), per la presenza di edifici in estrema adiacenza alla linea AV. È presente una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-R2007.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Edificio da demolire

GENERAL CONTRACTOR

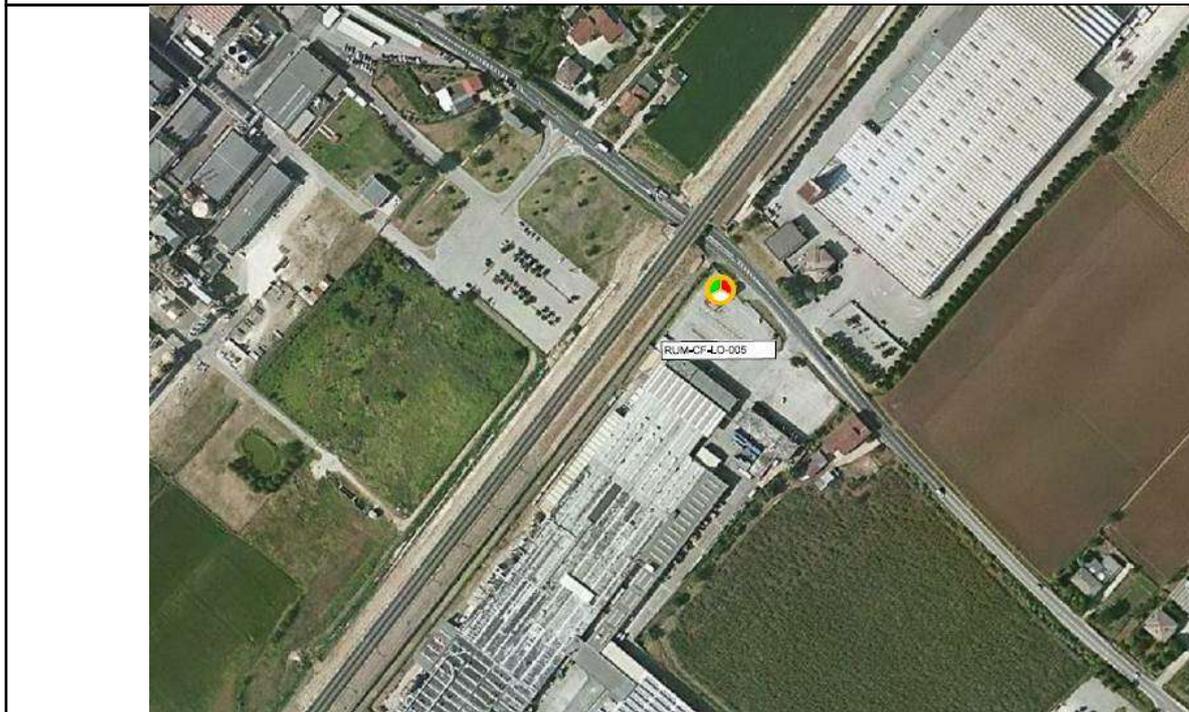


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
E12RHMB0002001Rev.
EFoglio
86 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-LO-005**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	Km 30+390
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1685263.41 m E
UTM	5033756.28 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 3 piani. Situazione di criticità per il FAL (cfr. *Relazione Impatto Acustico in corso d'opera*). È presente una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-R2013.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Società FIAMM - Geom. Chilese Alberto 335 236508

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 87 di 121

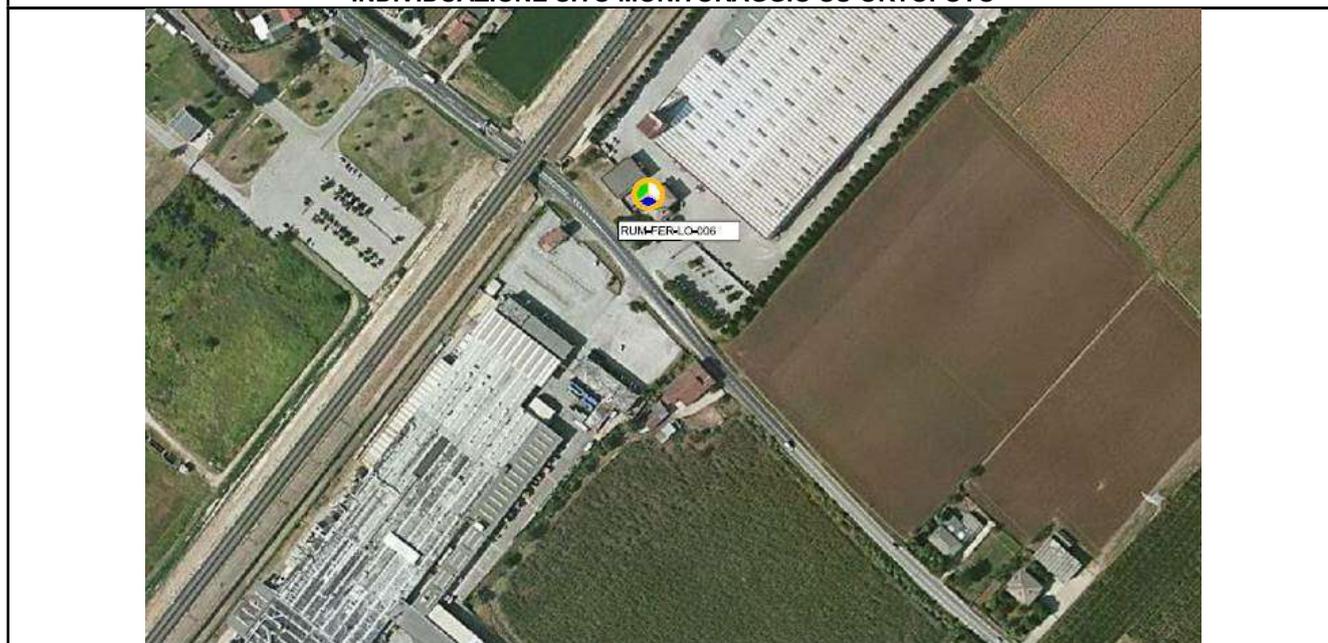
CODICE STAZIONE	RUM-FER-LO-006
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	Km 30+440
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1685320.11 m E
UTM	5033777.55 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito

Ricettore di 2 piani, in prossimità della linea AV (tratto in affiancamento). E' presente una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052 –R2014.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
 Misura contestuale dei parametri meteorologici
 Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

SIPE Spa centralino 0444 835221

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
	1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E

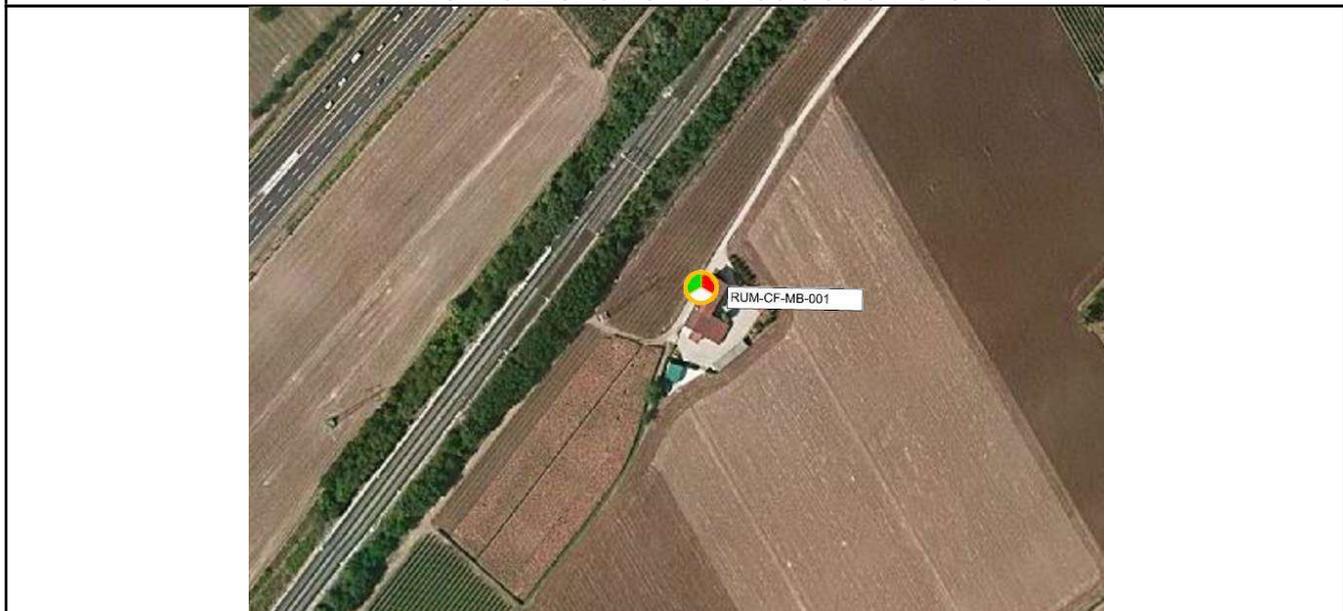
CODICE STAZIONE	RUM-CF-MB-001
------------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO



Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	Km 32+435
Destinazione d'uso	Stabilimento produttivo
UTM	1686533.60 m E
UTM	5035359.37 m N

INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Ricettore di 3 piani. Situazione di criticità 19 del FAL per il doppio rilevato (cfr. <i>Relazione Impatto Acustico in corso d'opera</i>). È presente una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-I2002.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL
Attività
Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale. Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse. Misura contestuale dei parametri meteorologici.
Info e contatti
Martelletto Giovanni 348 0125664 (sorella)

GENERAL CONTRACTOR

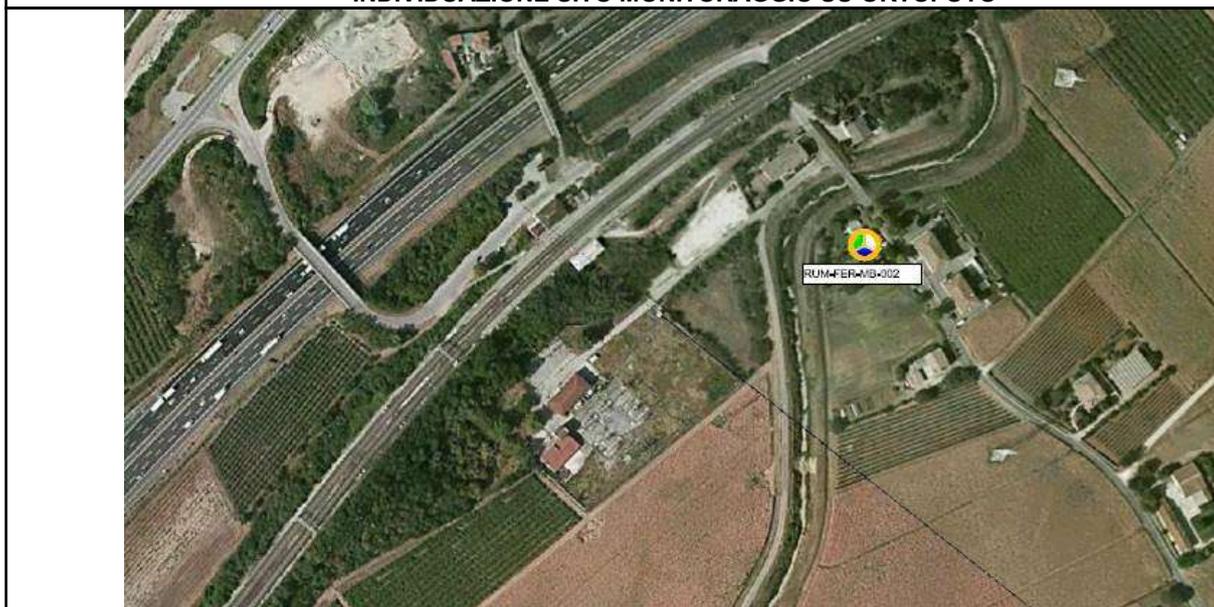


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
89 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-FER-MB-002****INDISPONIBILE**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	Km 33+350
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1687157.57 m E
UTM	5036012.99 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani, in prossimità della linea AV (stazione di Montebello). Sono previste barriere antirumore e barriere antirumore interlinea. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-R2010.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Tessari Antonella 329 6245576

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 90 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-CF-MB-003
------------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	Km 33+380
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1687192.68 m E
UTM	5036019.16 m N



Caratteristiche sito
Ricettore di 4 piani in corrispondenza del viadotto Montebello. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-R2011.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL
Attività
Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale. Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse. Misura contestuale dei parametri meteorologici.
Info e contatti
Gobetti Tolmino (amministratore) ok 0444 648078

GENERAL CONTRACTOR

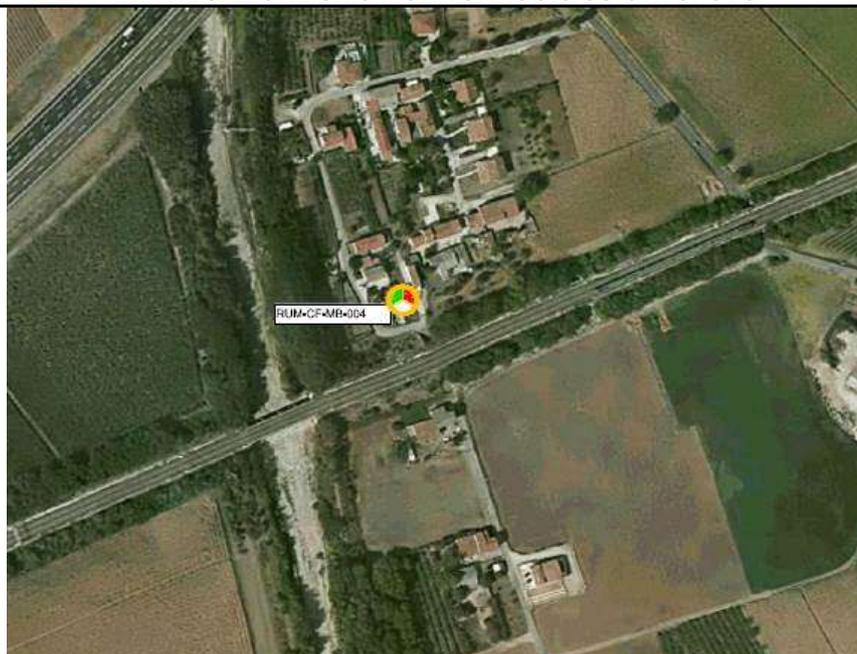


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
91 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-MB-004**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	Km 34+200
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1687842.16 m E
UTM	5036486.23 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani in prossimità del viadotto Rio Guà; si segnala una situazione di criticità per il FAL del viadotto (cfr. *Relazione Impatto Acustico in corso d'opera*). E' prevista una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-R1023.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Sein 366 1109096

GENERAL CONTRACTOR

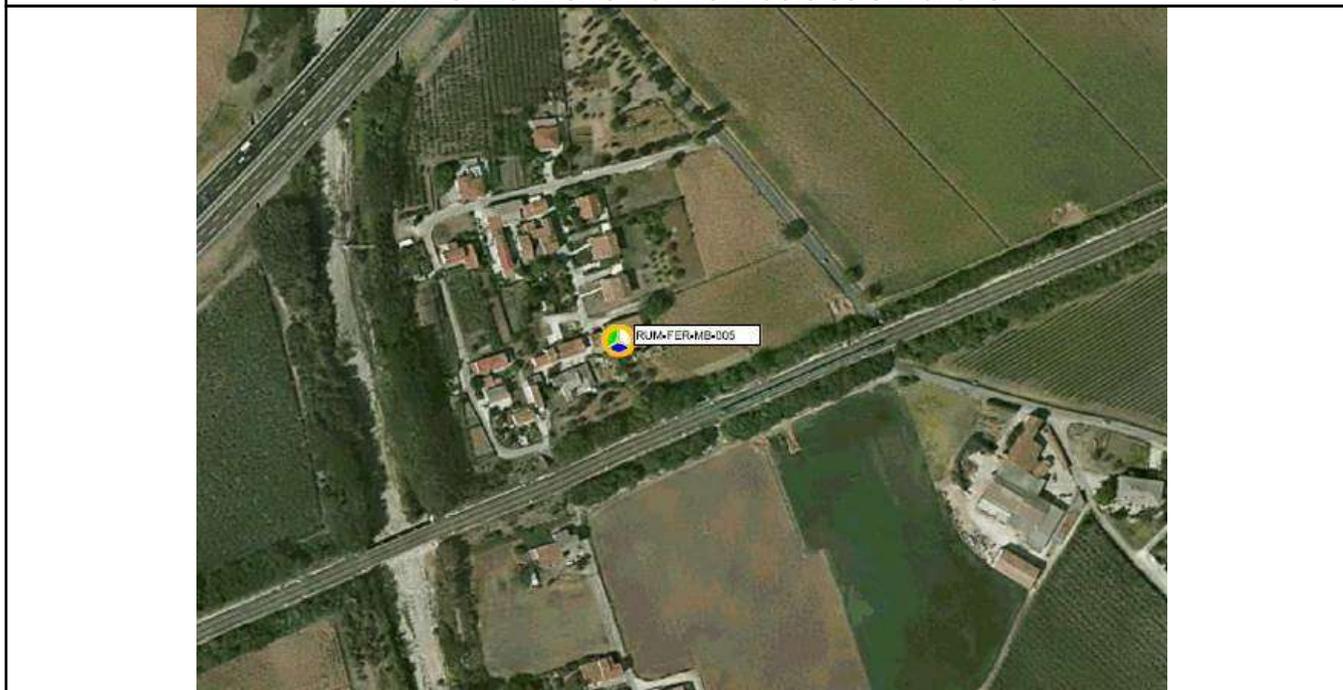


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
92 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-FER-MB-005**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	Km 34+260
Destinazione d'uso	Stabilimento produttivo
UTM	1687897.65 m E
UTM	5036534.18 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 3 piani, in prossimità della LS, in corrispondenza del viadotto Rio Guà. E' un intervento diretto che prevede l'inserimento di una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-I1007.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Tonzati Giancarlo 337 6690668

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
93 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-MB-006****INDISPONIBILE**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	Km 34+300
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1687897.54 m E
UTM	5036591.30 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani in prossimità del Cantiere Base C.B.4.1. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-R1032.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Zona NO TAV

GENERAL CONTRACTOR

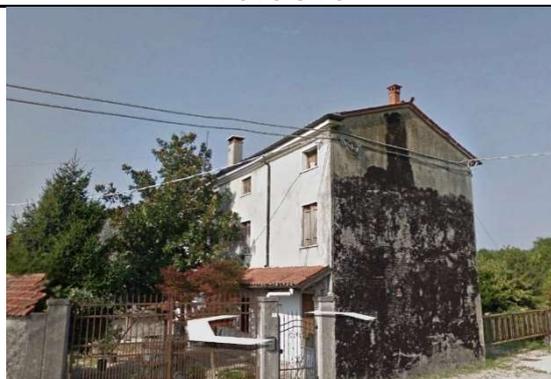


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
94 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-TR-MB-007**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Viabilità cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	Km 34+450
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1688151.72 m E
UTM	5036480.05 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 3 piani in prossimità della viabilità di cantiere. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-R2017.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore veicolare dovuto al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata settimanale (168h)

Misura contestuale dei parametri meteorologici

Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

Info e contatti

Ripassare

GENERAL CONTRACTOR

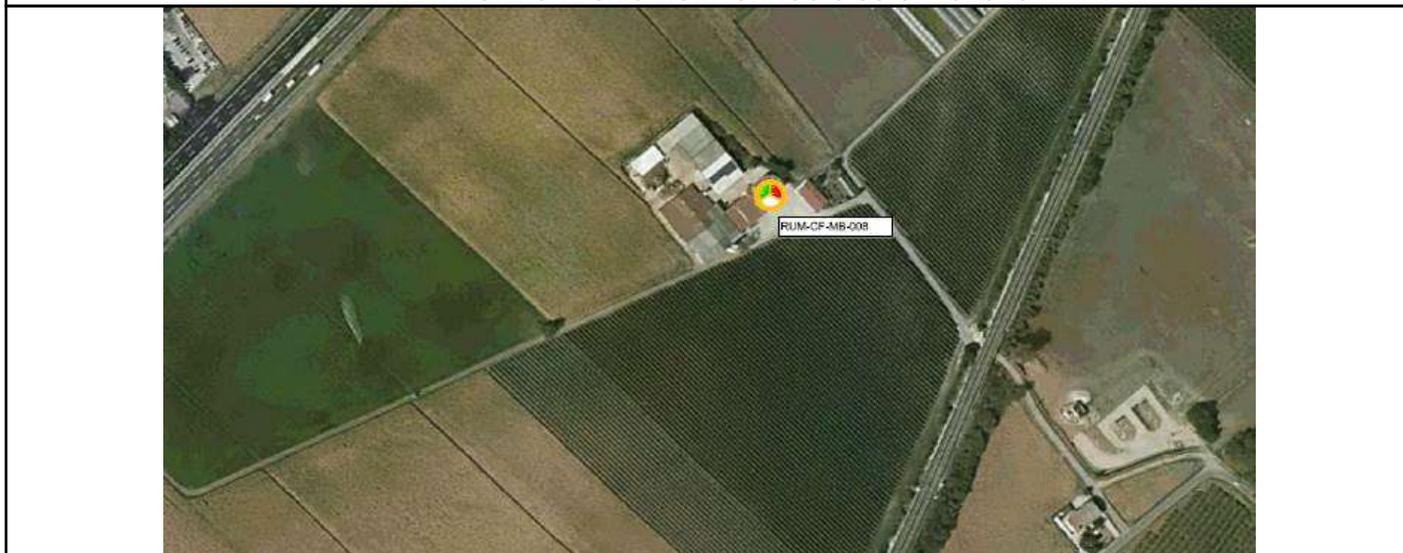


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
95 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-MB-008**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	Km 35+400
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1688666.21 m E
UTM	5037366.39 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 3 piani in prossimità del Cantiere Tecnologico C.T.2 e del Cantiere Armamento C.A.4. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-R1034.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Carlotto Fulvio 333 2564125

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 96 di 121

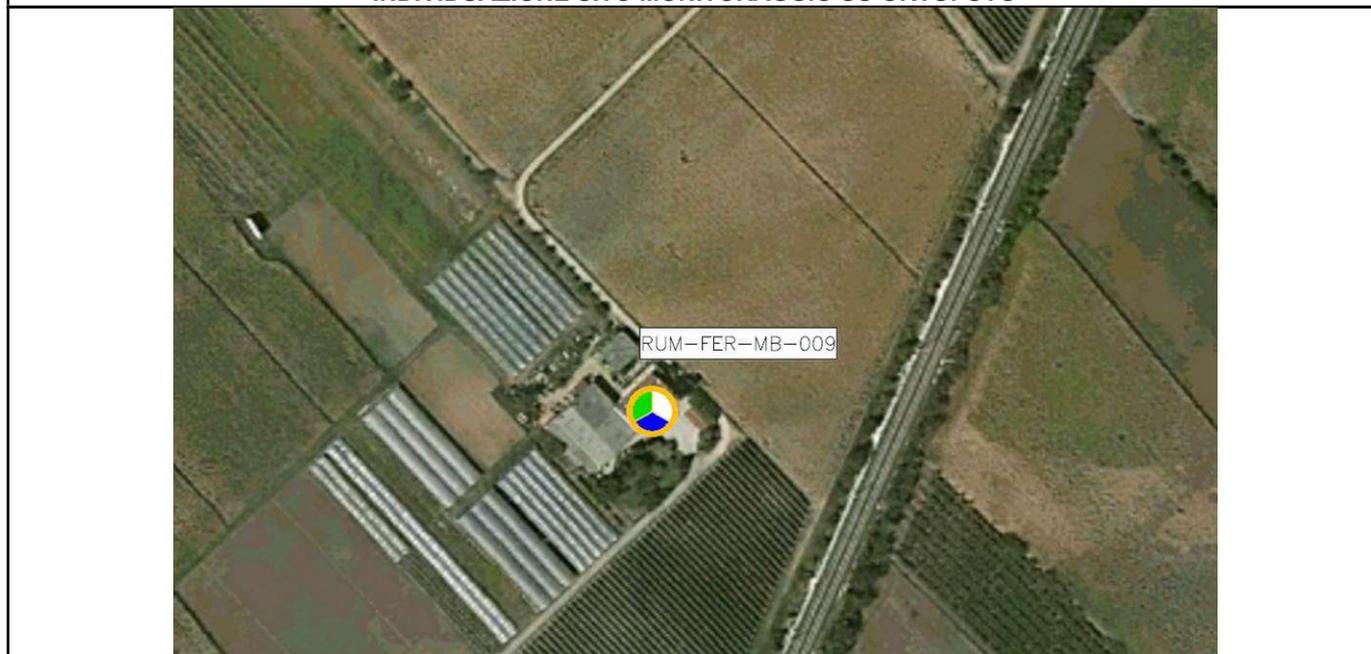
CODICE STAZIONE	RUM-FER-MB-009
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO



Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	Km 34+260
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1688825.10 m E
UTM	5037538.76 m N

INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito

Ricettore di 3 piani, in prossimità della LS. E' prevista una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-R1036.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
 Misura contestuale dei parametri meteorologici
 Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Micheletto Giancarlo 349 4234298

GENERAL CONTRACTOR

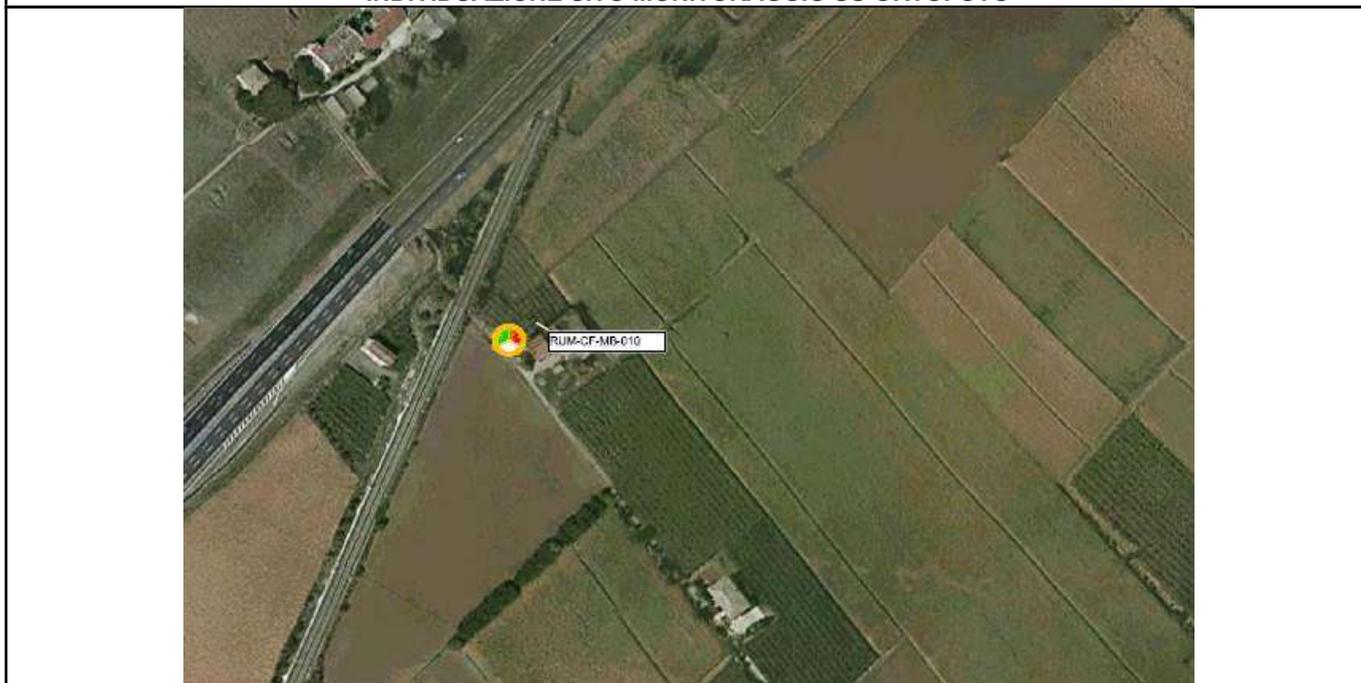


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
97 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-MB-010**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	Km 36+525
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1689266.17 m E
UTM	5038244.17 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 3 piani in prossimità della galleria. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-R2028.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
 Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
 Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Fornaro Eugenia 349 7729842

GENERAL CONTRACTOR

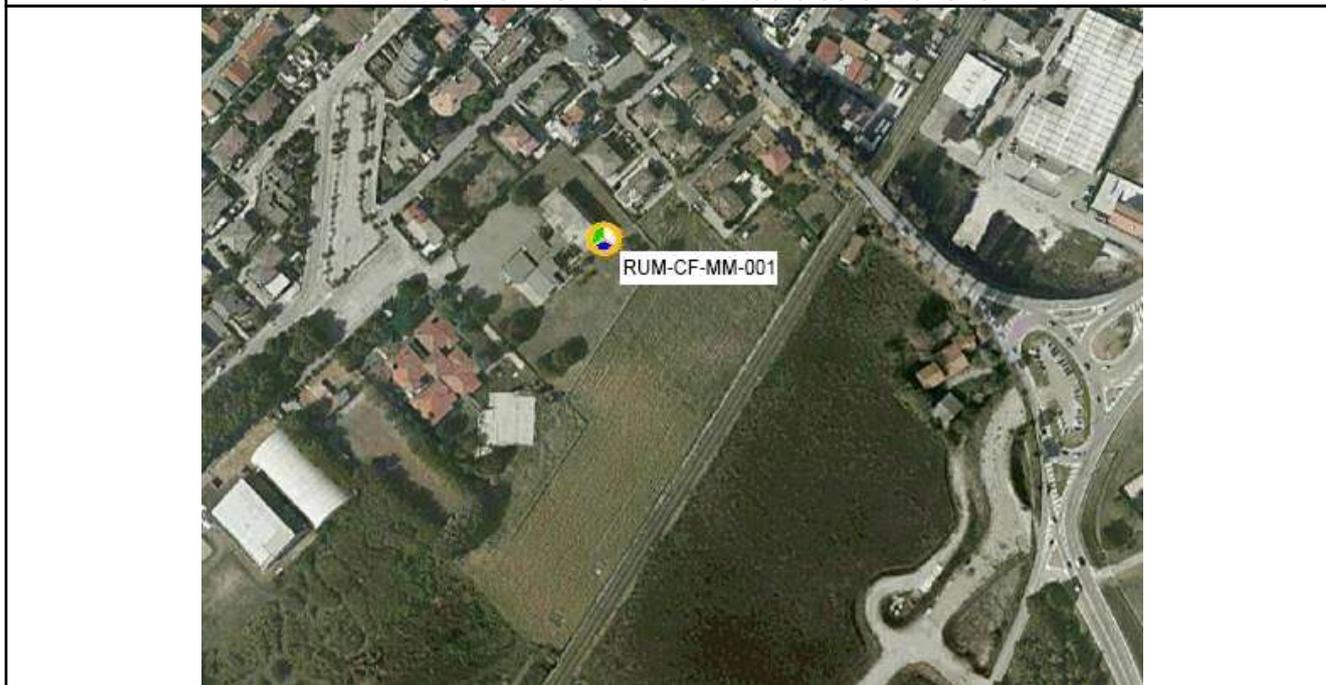


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
E12RHMB0002001Rev.
EFoglio
98 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-MM-001**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	Km 38+815
Destinazione d'uso	Scuola
UTM	1690241.66 m E
UTM	5040322.77 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore sensibile (scuola) di 3 piani. Nonostante sia presente una barriera antirumore permane un impatto in facciata per il periodo diurno. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1018.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

Info e contatti

Dirigente Sperotto Antonella 0444 694721 ok mandare mail VIIS007002@ISTRUZIONE.IT

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12RHMB0002001	Rev. E	Foglio 99 di 121

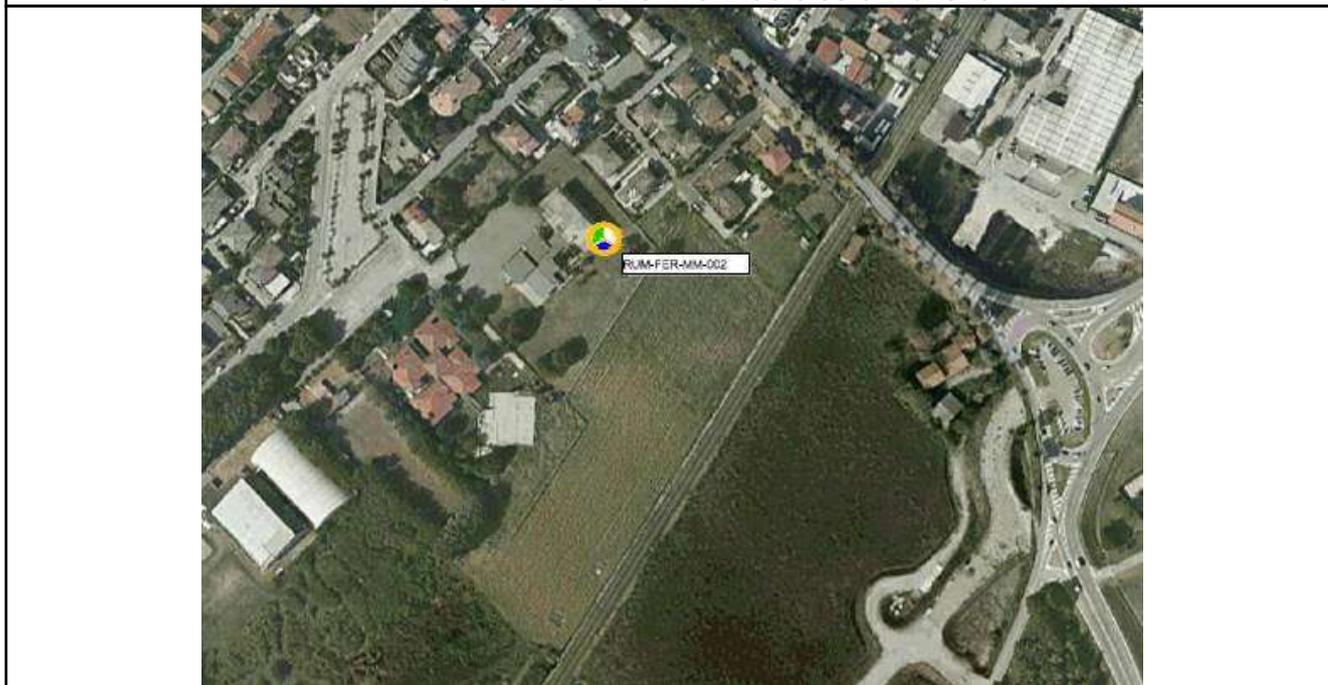
CODICE STAZIONE	RUM-FER-MM-002
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	Km 38+815
Destinazione d'uso	Scuola
UTM	1690241.66 m E
UTM	5040322.77 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito

Ricettore sensibile (scuola) di 3 piani. Nonostante sia presente una barriera antirumore permane un impatto in facciata per il periodo diurno. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1018.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

Info e contatti

Dirigente Sperotto Antonella 0444 694721 ok mandare mail VIIS007002@ISTRUZIONE.IT

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 100 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-CF-MM-003
------------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

FOTO SITO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	Km 39+035
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	690440.16 m E
UTM	040460.99 m N

INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO	
	

Caratteristiche sito
Ricettore di 3 piani, posto a nord della LS. Risulta impattato dal corso d'opera l'intero fronte abitato posto a nord della LS, non vi è però la possibilità di realizzare alcuna barriera a causa dei ridotti spazi a disposizione. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1050.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL
Attività
Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale. Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse. Misura contestuale dei parametri meteorologici.

GENERAL CONTRACTOR

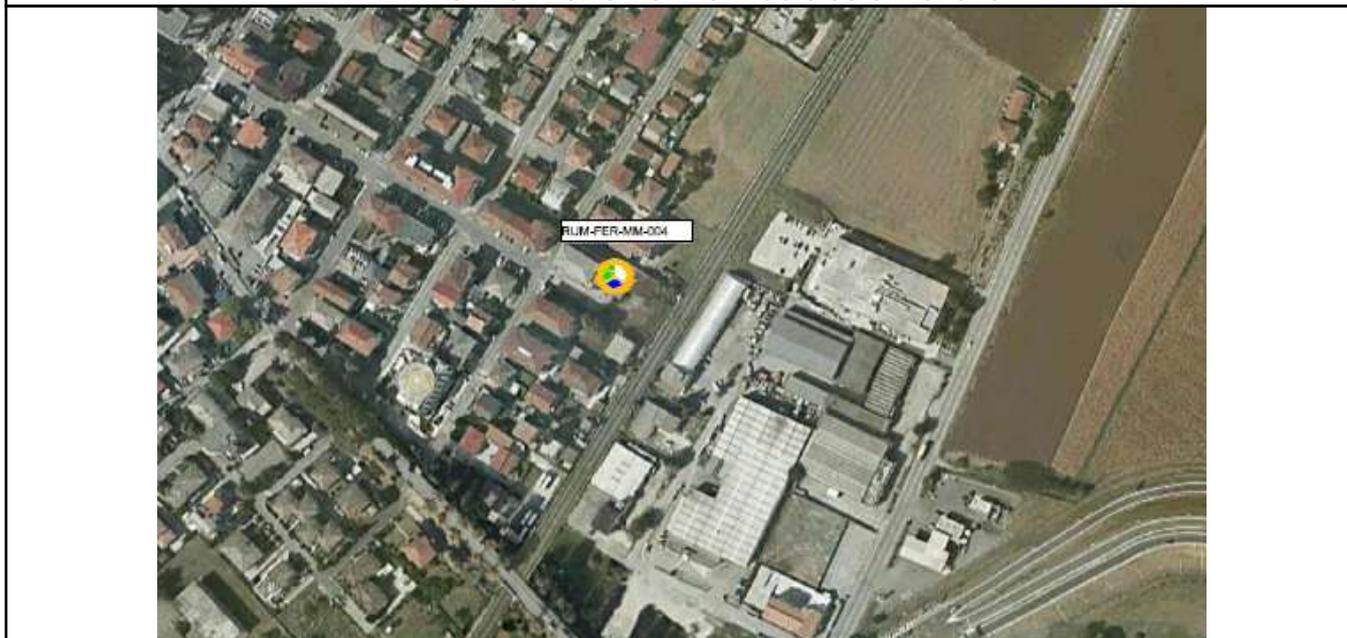


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
101 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-FER-MM-004****INDISPONIBILE**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	Km 39+100
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	690451.70 m E
UTM	5040525.12 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 7 piani, in prossimità della LS. E' un intervento diretto ed è prevista la barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1053.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
102 di 121**CODICE STAZIONE** RUM-FER-MM-005

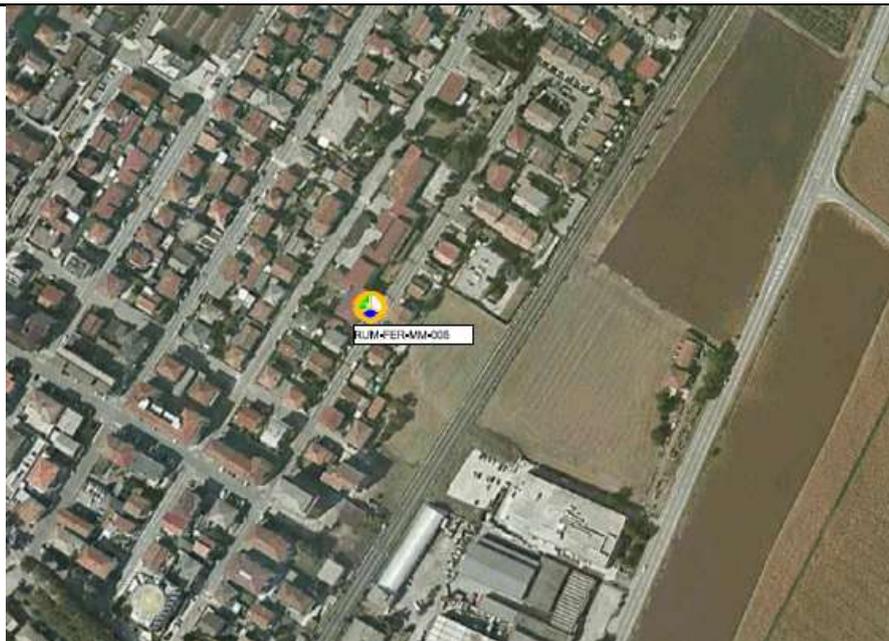
COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	Km 39+225
Destinazione d'uso	Scuola
UTM	1690479.32 m E
UTM	5040652.48 m N

FOTO SITO



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO

**Caratteristiche sito**

Ricettore sensibile (scuola) di 3 piani, in prossimità della LS. Nonostante sia presente una barriera antirumore, permane un impatto in facciata per il periodo diurno. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1080.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)

Misura contestuale dei parametri meteorologici

Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

GENERAL CONTRACTOR

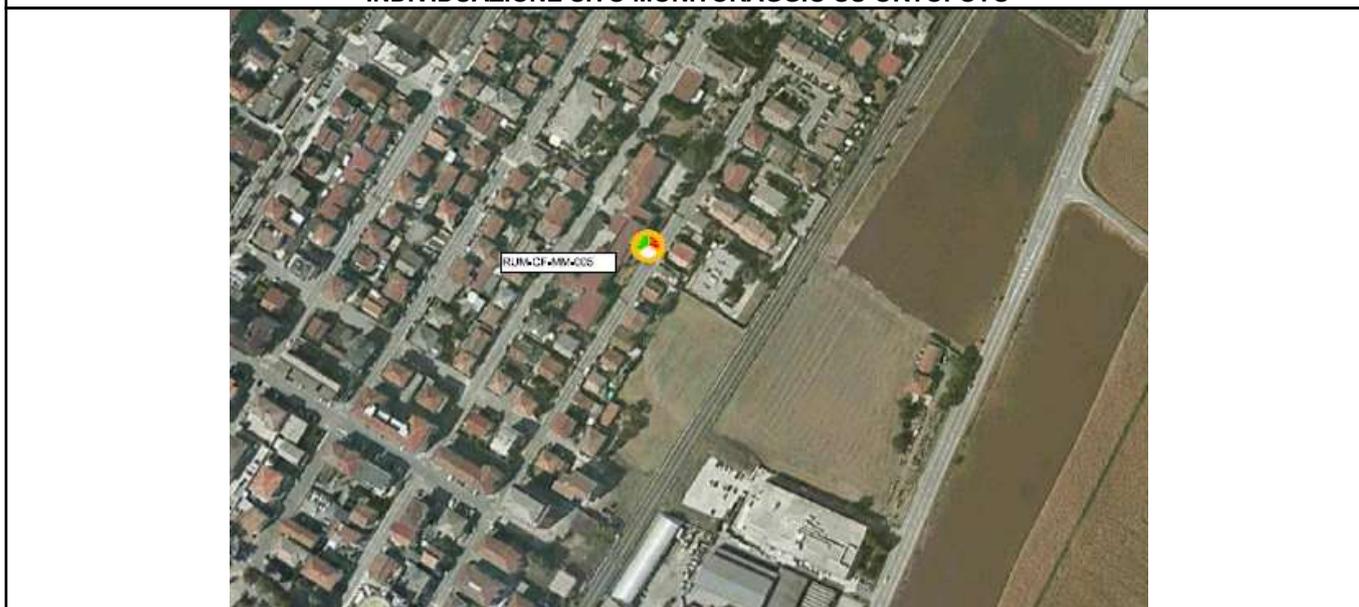


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
103 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-MM-005**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	Km 39+225
Destinazione d'uso	Scuola
UTM	1690479.32 m E
UTM	5040652.48 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore sensibile (scuola). Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1080.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.

Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.

Misura contestuale dei parametri meteorologici.

GENERAL CONTRACTOR

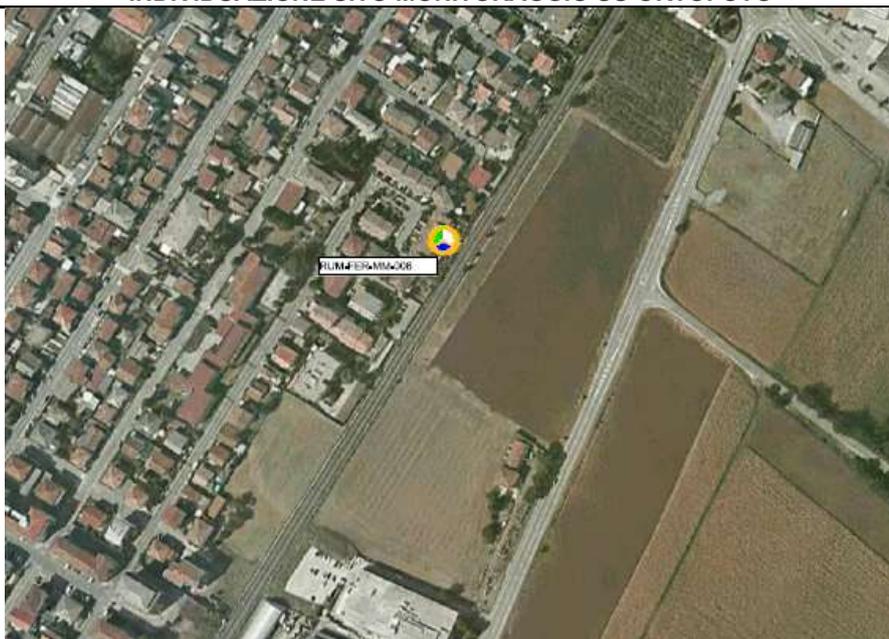


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
104 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-FER-MM-006**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	Km 39+400
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	690630.45 m E
UTM	5040762.06 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani in prossimità della LS. E' un intervento diretto nonostante sia presente una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1077.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

GENERAL CONTRACTOR

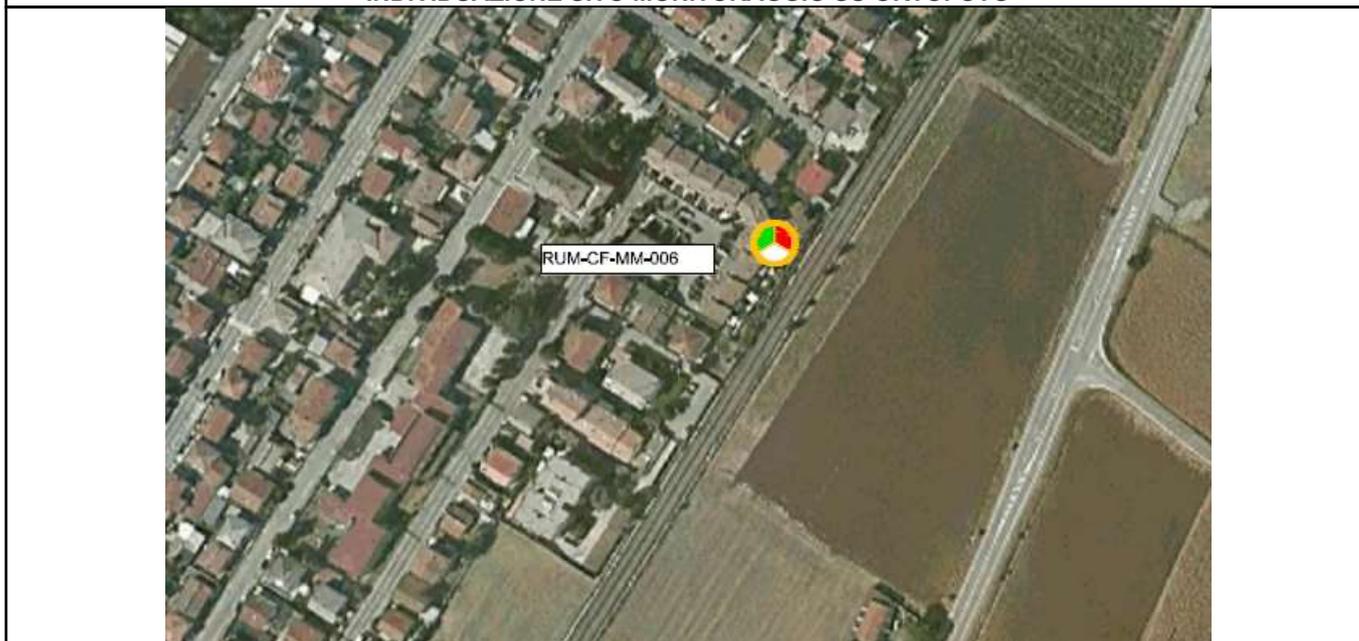


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
105 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-MM-006**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	Km 39+400
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	690630.45 m E
UTM	5040762.06 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1077.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.

Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.

Misura contestuale dei parametri meteorologici.

GENERAL CONTRACTOR

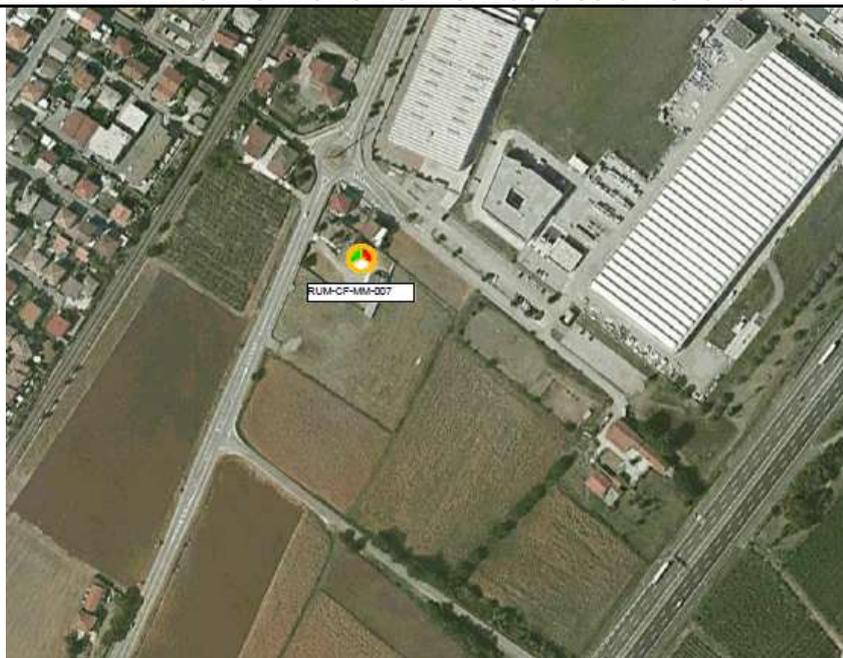


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
106 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-MM-007****INDISPONIBILE**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	Km 39+580
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1690853.73 m E
UTM	5040848.70 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani in prossimità del Cantiere Operativo C.O.4. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R2010.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

GENERAL CONTRACTOR

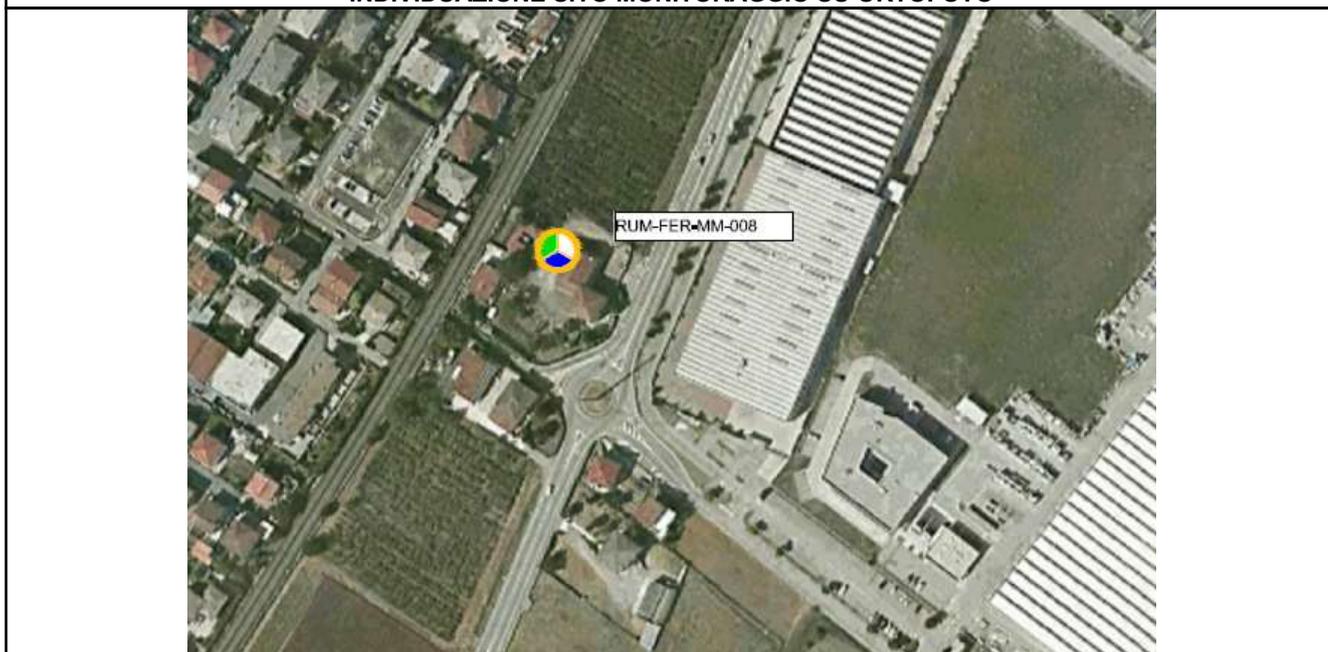


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
107 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-FER-MM-008**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	Km 39+675
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1690817.34 m E
UTM	5040969.70 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani in prossimità della linea AV. E' un intervento diretto nonostante la presenza della barriera antirumore.
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R2016.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

GENERAL CONTRACTOR

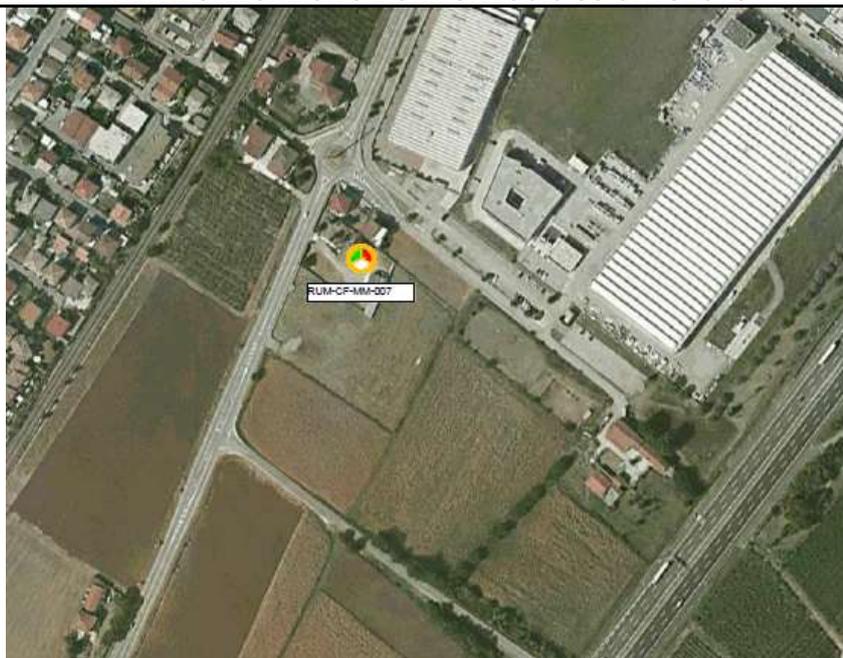


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
108 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-MM-008**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	Km 39+675
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1690817.34 m E
UTM	5040969.70 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani situazione di criticità per il FAL (cfr. *Relazione Impatto Acustico in corso d'opera*). È presente una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R2016.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 109 di 121

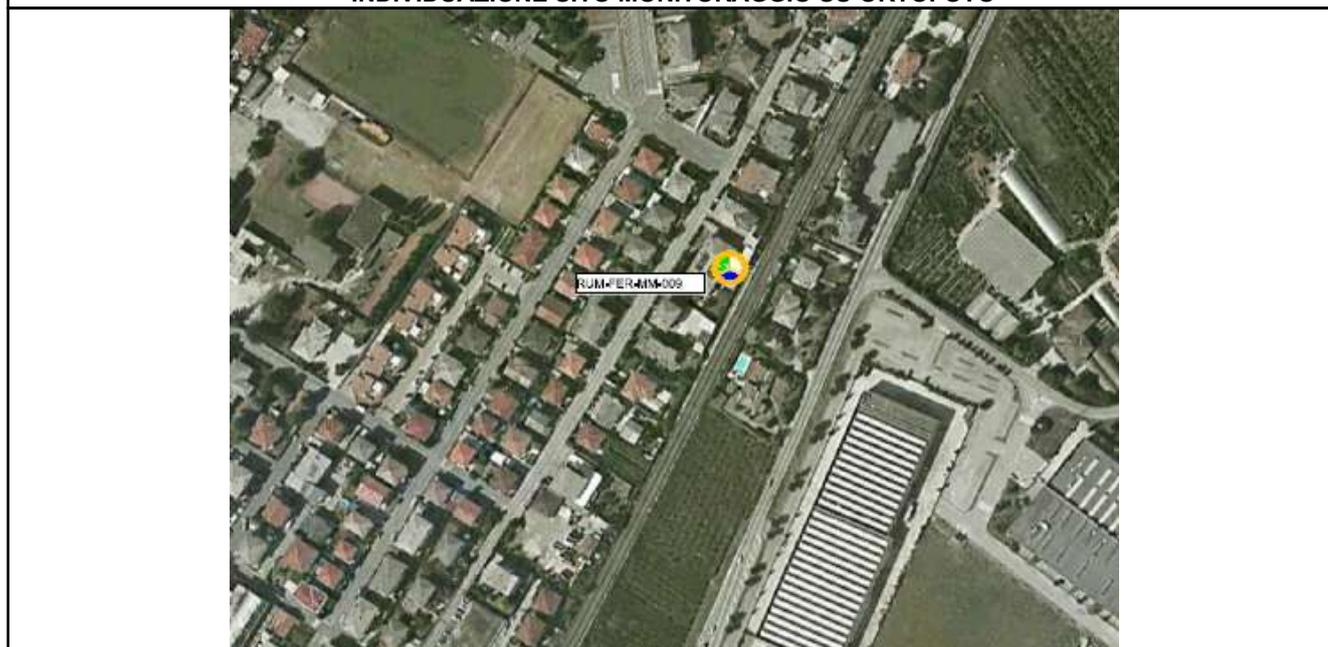
CODICE STAZIONE	RUM-FER-MM-009
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO



Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	Km 39+940
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1690895.00 m E
UTM	5041234.90 m N

INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito

Ricettore di 2 piani in prossimità della LS. E' un intervento diretto nonostante sia presente una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1325.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)

Misura contestuale dei parametri meteorologici

Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
110 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-TR-MM-010
------------------------	----------------------

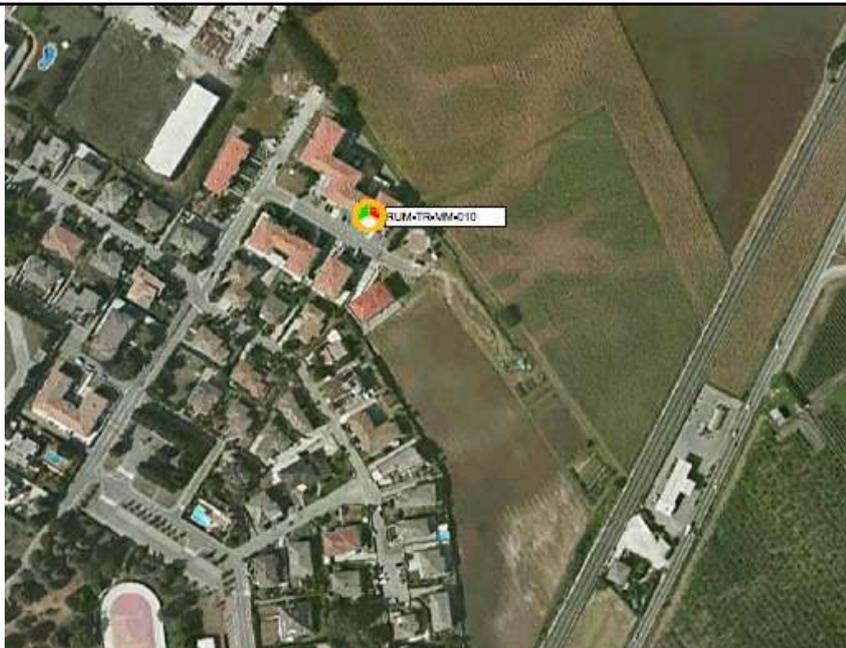
COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Viabilità cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	Km 40+380
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1690911.92 m E
UTM	5041714.43 m N

FOTO SITO



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO

**Caratteristiche sito**

Ricettore di 3 piani in prossimità della viabilità di cantiere. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1369.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore veicolare dovuto al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata settimanale (168h)

Misura contestuale dei parametri meteorologici

Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR

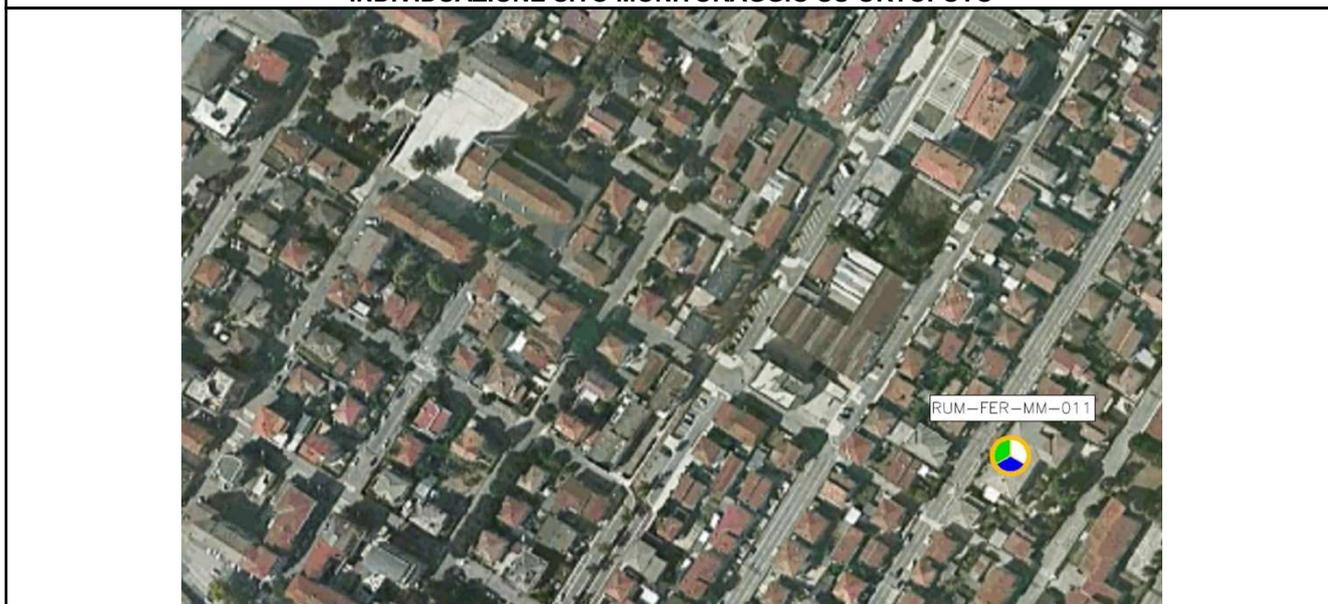


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
111 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-FER-MM-011****INDISPONIBILE**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	Km 39+325
Destinazione d'uso	Scuola
UTM	690458.70 m E
UTM	5040774.46 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Edificio scolastico di due piani; è presente una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1140.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

GENERAL CONTRACTOR

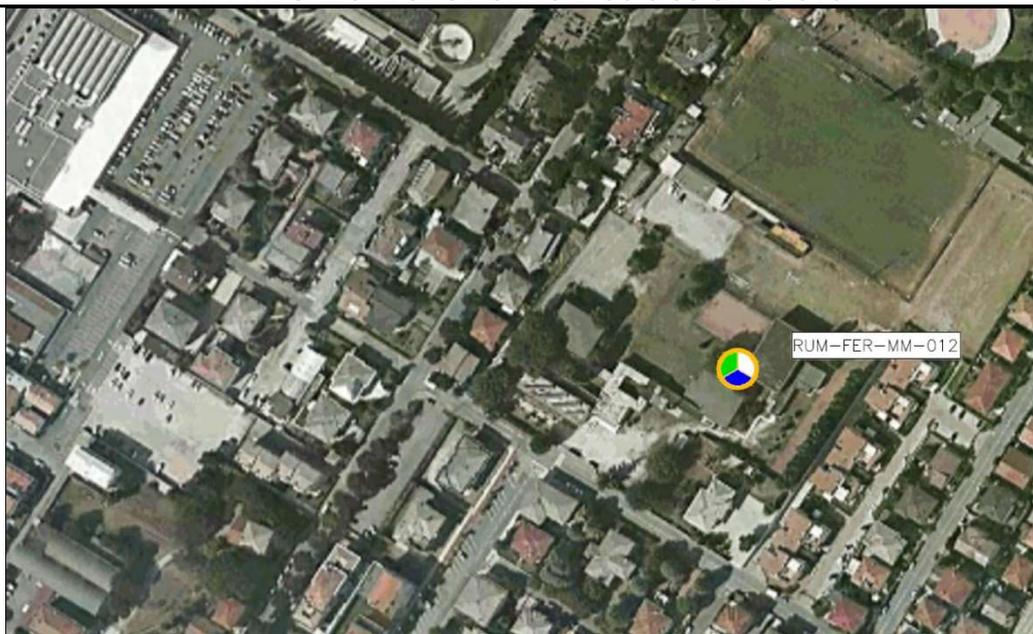


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
112 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-FER-MM-012**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	Km 39+850
Destinazione d'uso	Scuola
UTM	1690670.16 m E
UTM	5041254.92 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Edificio scolastico di due piani; è presente una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1262.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 113 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-CF-AV-001
------------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO



Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	Km 40+775
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1691333.48 m E
UTM	5041947.13 m N



Caratteristiche sito
Ricettore di 2 piani. Si delinea una situazione di criticità per il FAL (cfr. <i>Relazione Impatto Acustico in corso d'opera</i>). È presente una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R2004.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL
Attività
Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale. Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse. Misura contestuale dei parametri meteorologici.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 114 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-FER-AV-002
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO



Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	Km 40+830
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1691355.39 m E
UTM	5042003.95 m N

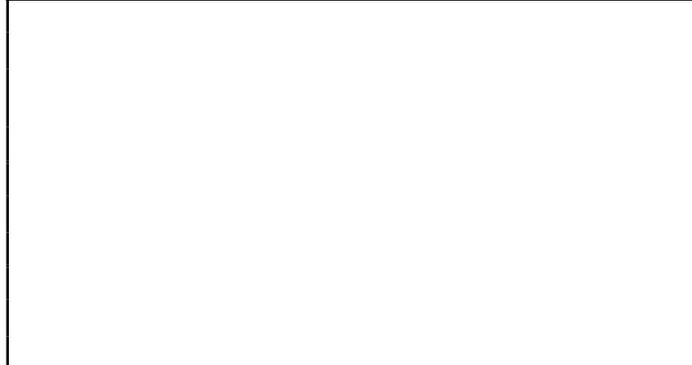


Caratteristiche sito
Ricettore di 2 piani in prossimità della linea AV. E' un intervento diretto nonostante sia presente una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R2022.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS
Attività
Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h) Misura contestuale dei parametri meteorologici Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 115 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-CF-AV-003	INDISPONIBILE
------------------------	----------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

FOTO SITO


Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	Km 41+200
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	691522.04 m E
UTM	5042340.96 m N

INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO


Caratteristiche sito
Ricettore di 3 piani. Si delinea una situazione di criticità per il FAL e la viabilità utilizzata anche dai mezzi di cantiere (cfr. <i>Relazione Impatto Acustico in corso d'opera</i>). Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R2034.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL
Attività
Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale. Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse. Misura contestuale dei parametri meteorologici.

GENERAL CONTRACTOR

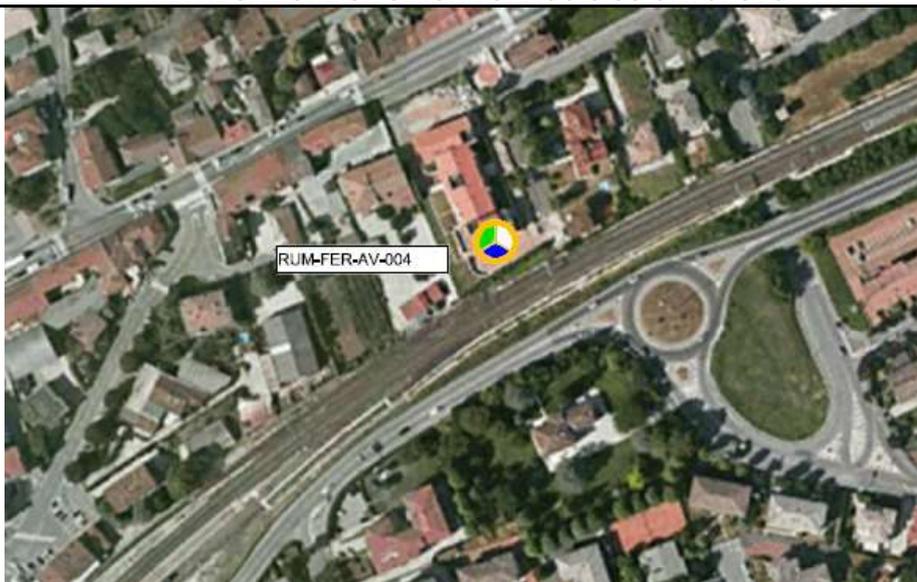


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
116 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-FER-AV-004**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	Km 41+880
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1691916.60 m E
UTM	5042896.15 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 3 piani in prossimità della LS. E' un intervento diretto nonostante sia presente una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R1034.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)

Misura contestuale dei parametri meteorologici

Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

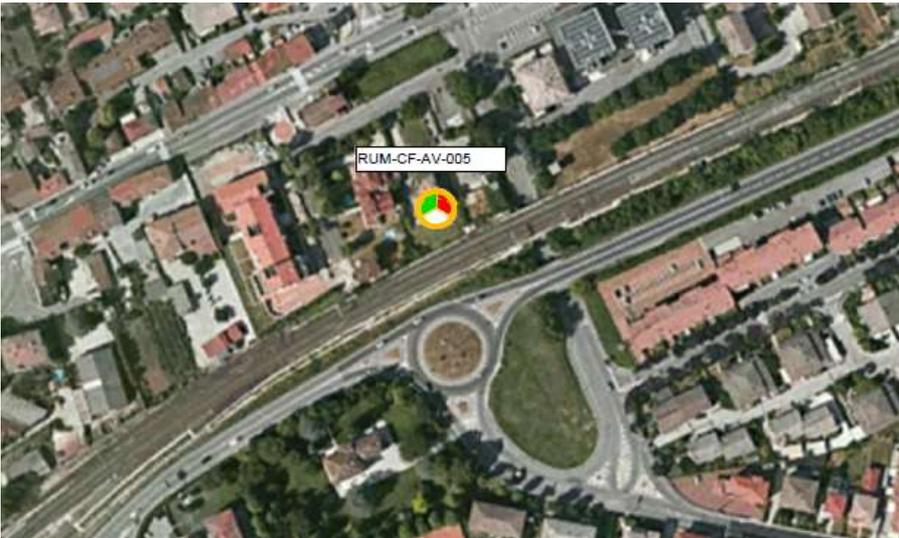
GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 117 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-CF-AV-005
------------------------	----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

FOTO SITO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	Km 41+965
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1691985.03 m E
UTM	5042932.73 m N

INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO


Caratteristiche sito
Ricettore di 3 piani. Si delinea una situazione di criticità per il FAL e la viabilità utilizzata anche dai mezzi di cantiere (cfr. <i>Relazione Impatto Acustico in corso d'opera</i>). Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R1038.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL
Attività
Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 118 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-FER-AV-006
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO



Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	Km 42+030
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1692094.77 m E
UTM	5042891.69 m N



Caratteristiche sito
Ricettore in prossimità della linea AV. E' un intervento diretto nonostante sia presente una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R2108.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS
Attività
Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h) Misura contestuale dei parametri meteorologici Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE

Progetto
IN17

Lotto
10

Codifica Documento
EI2RHMB0002001

Rev.
E

Foglio
119 di 121

CODICE STAZIONE**RUM-FER-AV-007**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	Km 42+825
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	1692772.64 m E
UTM	5043283.65 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore di 2 piani in prossimità della LS. E' un intervento diretto nonostante sia presente una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R1097.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS

Attività

Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h)
Misura contestuale dei parametri meteorologici
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

GENERAL CONTRACTOR

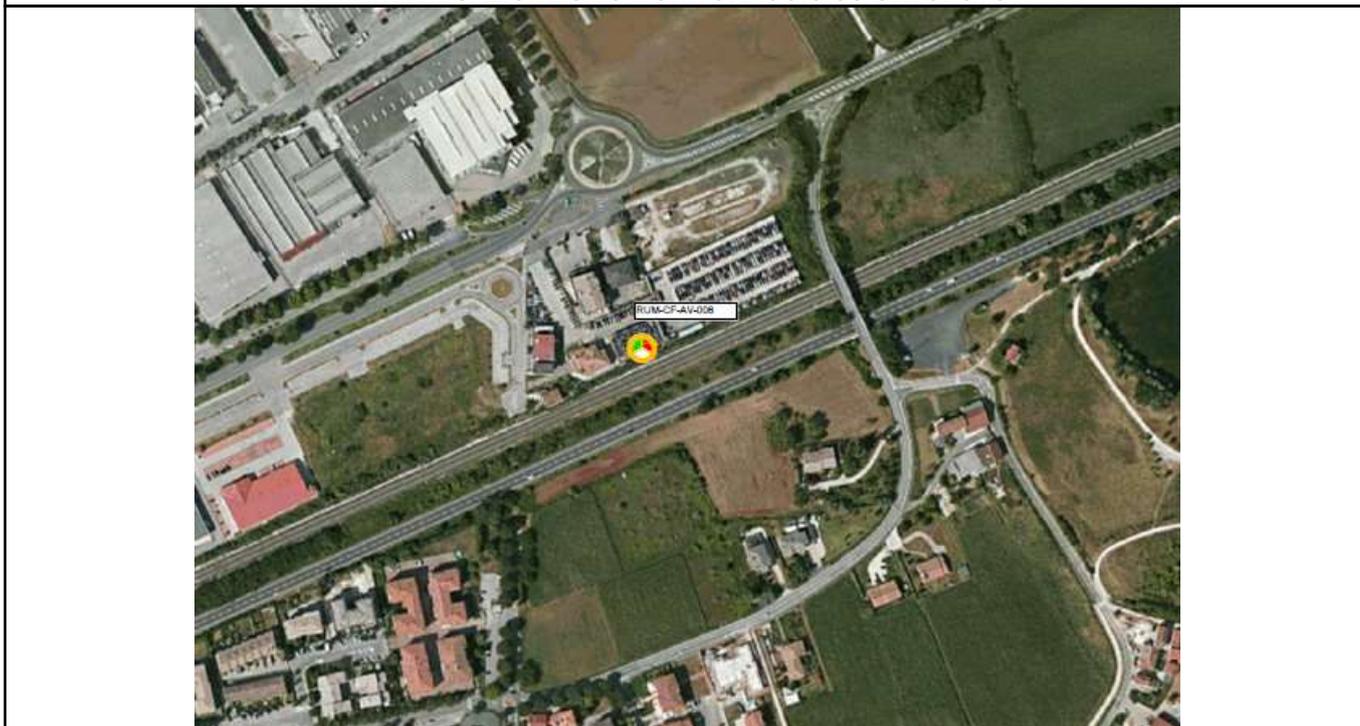


ALTA SORVEGLIANZA

1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA
PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMOREProgetto
IN17Lotto
10Codifica Documento
EI2RHMB0002001Rev.
EFoglio
120 di 121**CODICE STAZIONE****RUM-CF-AV-008**

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	Km 42+850
Destinazione d'uso	Stabilimento produttivo
UTM	1692800.75 m E
UTM	5043298.30 m N

FOTO SITO**INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO****Caratteristiche sito**

Ricettore (ufficio) di 2 piani. Si delinea una situazione di criticità per FAL (cfr. *Relazione Impatto Acustico in corso d'opera*).
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-11014.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione rumore dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL

Attività

Misura fonometrica in ambiente esterno in continuo di durata settimanale.
Misura fonometrica in ambiente interno di breve durata a finestre aperte e chiuse.
Misura contestuale dei parametri meteorologici.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0002001	Rev. E	Foglio 121 di 121

CODICE STAZIONE	RUM-FER-AV-009
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	RUMORE
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO



Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	Km 44+075
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	693944.23 m E
UTM	5043718.86 m N



Caratteristiche sito
Ricettore di 3 piani in prossimità della linea AV. E' un intervento diretto nonostante sia presente una barriera antirumore. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R2245.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione del rumore dovuta ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS
Attività
Misura fonometrica in continuo di durata giornaliera (24h) Misura contestuale dei parametri meteorologici Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari