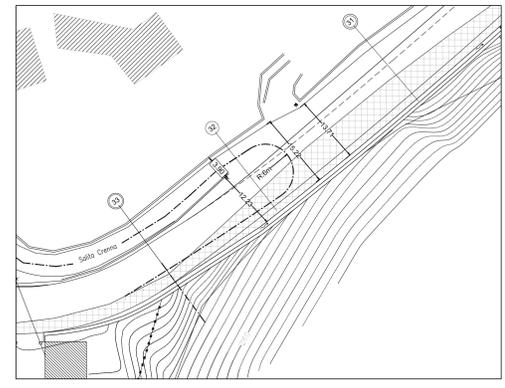
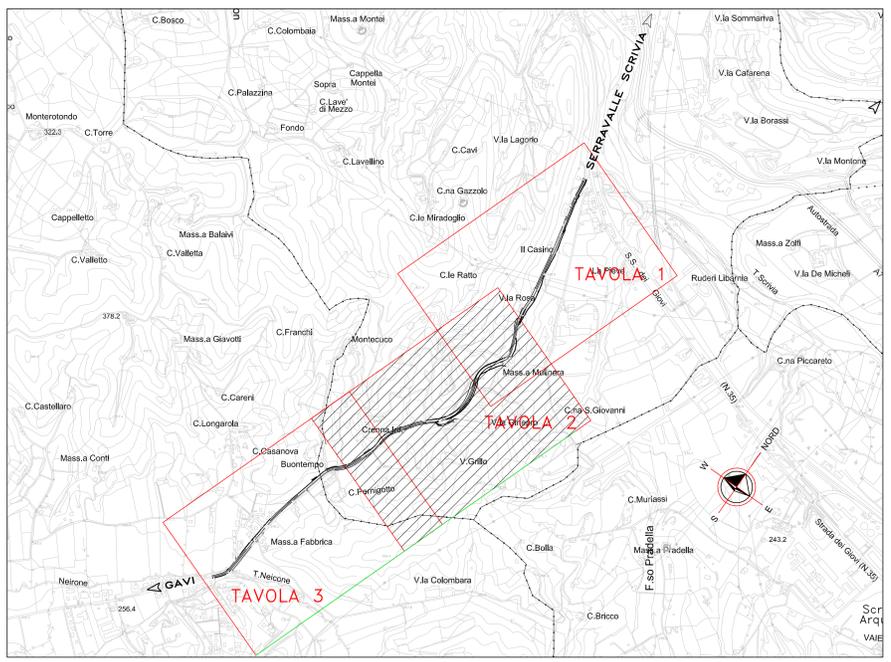
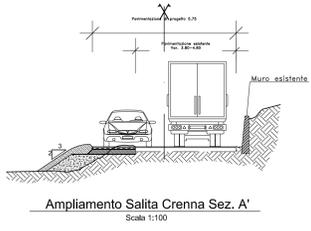


VIABILITÀ ALTERNATIVA PER LO SMALTIMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE DURANTE LE FASI DI AMPLIAMENTO DELLA GALLERIA

- STRADA PERCORRIBILE IN SENSO UNICO ALTERNATO
Tempo di percorrenza (V media 30km/h) 50'
- REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE SEMAFORIZZATA
- STRADA PERCORRIBILE A DOPPIO SENSO DI MARCIA
L=300m Ampliamento della carreggiata fino a raggiungere ampiezza 5,75m



N.B.2
Le diciture fase 1 e fase 2 stanno ad indicare le lavorazioni effettuate, rispettivamente, sul lato destro o sinistro della piattaforma stradale.
Le lavorazioni della fase 1 avvengono con il ciglio sinistro configurato così come allo stato attuale, mentre nella fase 2 il ciglio destro ha già assunto la conformazione di progetto.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Consorzio Costruttori Integrati Valchi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

ADEGUAMENTO S.P. 161 della Crenna
STUDIO DELLE FASI DI LAVORO:
PLANIMETRIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI Tav. 5/6

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio **Cociv** Ing. G. Gognazzi

DIRETTORE LAVORI: _____

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	01	E	CV	P7	NV210X	007	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Ereola	25/09/2012	Ing. F. Colli	27/09/2012	E. Pagani	28/09/2012	Ing. E. Ghislandi

Nome File: F:\1101-ECUPP\1101-09-007-A00
CUP: F81H0200000000