



Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Roma, vedi intestazione digitale

At

Ministero dell'ambiente e
della sicurezza energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Sistemi di valutazione
ambientale
[ID_VIP:8124]
va@pec.mite.gov.it

Società R.F.I. S.p.A.
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Sud Progetti Calabria
rfi-din-dis.cal@pec.rfi.it
c.a. Commissaria Straordinaria Vera Fiorani

Prot. n. vedi intestazione digitale

Class (Giada SS PNRR): 34.43.01/15/2021/20.1

Att. 1

Oggetto: **[ID_VIP:8124] FERRANDINA (MT) – SALANDRA (MT) – BERNALDA (MT): Progetto di Fattibilità Tecnico economica della "Linea ferroviaria Potenza - Metaponto: interventi di velocizzazione tratta Grassano - Bernalda" (CUP J94E21000070009) - Intervento in PNRR inserito nell'Allegato IV al D.L.n.77/2021, convertito con modificazioni dalla L.108/2021 e s.m.i.**

Procedura: V.I.A./PNRR, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, integrata con la Valutazione di Incidenza, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997, e verifica del Piano di utilizzo terre, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017.

Proponente: RFI S.p.A.

Nota integrativa al Parere prot.n. 2223 del 04.08.2023, con aggiornamento del quadro prescrittivo.

e.p.c.

Al Ministero della Transizione ecologica
Commissione Tecnica PNRR-PNIEC
compniec@pec.mite.gov.it

All'Ufficio di Gabinetto
dell'On. Ministro della Cultura
udcm@pec.cultura.gov.it

Al Segretariato Regionale del MiC
per la Basilicata
sr-bas@pec.cultura.gov.it



f

Alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio della Basilicata
sabap-bas@pec.cultura.gov.it

Al Servizio II Scavi e tutela del patrimonio archeologico

Al Servizio III Tutela del patrimonio artistico, storico e architettonico

Alla Regione Basilicata
Dipartimento Ambiente e Energia
- Ufficio Compatibilità Ambientale
ufficio.compatibilita.ambientale@cert.regione.basilicata.it
ambiente.energia@cert.regione.basilicata.it

Alla Società Italferr S.p.A.
italferr.ambiente@legalmail.it

In riferimento al progetto in argomento, facendo seguito al parere di questo Ufficio prot. n. 3676 del 22/09/2022, in riscontro alla richiesta della Società RFI S.p.A. di verifica dell'interesse culturale per i beni tutelati *ope legis* del 05/10/2022 e alla trasmissione della documentazione integrativa, prodotta dal Proponente e acquisita agli atti della competente SABAP con prot. n. 14185 del 22/11/2022, si comunica che la Soprintendenza ABAP della Basilicata, con nota prot. n. 406 del 13/01/2023, ha trasmesso il proprio parere endoprocedimentale, alla presente allegato, dal quale emerge quanto segue:

1) In merito alla richiesta di verifica dell'interesse culturale per i beni tutelati *ope legis*, di cui alla **condizione n. 1 del parere SS PNRR prot. n. 3676 del 22/09/2022**:

- il Segretariato Regionale del MiC per la Basilicata, con nota acquisita agli atti della competente SABAP con prot. MIC/MIC_SABAP-BAS/07/12/2022/00014938-A, ha riscontrato l'insussistenza dell'interesse culturale per alcuni ponticelli e tombini puntualmente elencati nell'allegato parere;
- con Verbale CO.RE.PA.CU prot. n. SR-BAS/15/12/2022/Tipologia 14,Al:
 - per i ponticelli PK L.S. km 230 + 828 e PK L.S. km 230 + 642, entrambi ricadenti nella particella 2 del foglio 17 del comune di Ferrandina, è stato acclarato l'interesse culturale, in considerazione dello stato di conservazione e della coerenza degli stessi con i modelli tipologici architettonici per le infrastrutture di rete;
 - con riguardo agli interventi di demolizione previsti su beni vincolati ai sensi dell'art. 10 D. Lgs. 42/2004, di cui alle **condizioni n. 2 e n. 3** del succitato parere della Scrivente, per la Casa Cantoniera annessa alla Stazione ferroviaria di Salandra (km 220+795 – NCEU: foglio 4 particella 14), preso atto di quanto espresso dalla SABAP con nota prot. n. 14990 del 07/12/2022 in merito alla mancata presenza di elementi tipologici unici o decorativi di rilievo, si è ritenuto di poter assentire alla sua demolizione, ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. N. 42/2004;

Inoltre, con la medesima nota, la Soprintendenza, sempre in riferimento alle **Condizioni n. 2 e n. 3** del succitato parere, dopo aver esaminato le proposte progettuali alternative presentate dalla Società con la



X

documentazione integrativa acquisita in data 22/11/2022, ha comunicato di ritenere la soluzione denominata "Proposta n. 2" compatibile col contesto tutelato della Stazione di Salandra.

Tutto quanto sopra considerato, in riscontro alla nota di codesto Ministero dell'Ambiente prot.n. 4145 del 05/10/2022:

CONSIDERATI i contributi dei Servizi II e III della DG ABAP, che, rispettivamente con note prot. n. 1548 del 06/02/2023 e n.1606 del 06/02/2023, hanno condiviso le valutazioni formulate dalla competente SABAP;

RITENUTO di poter considerare ottemperata la **Condizione n. 1 e parzialmente superate le Condizioni n. 2 e n. 3** del parere prot.n. 3676 del 22/09/2022;

questa **Soprintendenza speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza**, nel ritenere che si possa procedere all'emanazione del provvedimento di compatibilità ambientale, conferma il proprio

PARERE POSITIVO con condizioni

prot. n. 3676 del 22/09/2022 il cui quadro prescrittivo per gli aspetti di propria competenza risulta così modificato e aggiornato:

1) Per quanto attiene alla tutela dei beni architettonici di cui all'art. 21 del D.Lgs. n. 42/2004:

A. Stazione di Salandra:

- a) Per quanto riguarda la realizzazione delle nuove strutture connesse all'innalzamento del binario, sia realizzata la soluzione progettuale denominata "Proposta n. 2", concordando con la SABAP le tonalità delle opere di finitura;
- b) la sistemazione delle aree a verde dovrà prevedere la piantumazione di essenze della macchia mediterranea;
- c) tutti gli edifici annessi rientranti nell'area vincolata dovranno essere opportunamente riqualificati uniformando le cromie;

Ambito di applicazione: componenti: beni culturali.

Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza: *ante operam*.

Verifica di ottemperanza: MiC – Soprintendenza ABAP territorialmente competente.

B. Ponticelli e tombini dichiarati di interesse culturale

- a) La pulitura dei paramenti murari dovrà essere eseguita evitando l'uso di strumenti/metodi/materiali che possano risultare dannosi per la superficie da trattare, sia da un punto di vista chimico, che meccanico (es. spazzole di ferro);
- b) dovranno essere salvaguardati gli elementi lapidei evitando lo smontaggio degli stessi;
- c) eventuali integrazioni dovranno essere realizzate mediante l'utilizzo del materiale lapideo analogo all'esistente.

Ambito di applicazione: componenti: beni culturali.

Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza: *ante operam* / in corso d'opera.

Verifica di ottemperanza: MiC – Soprintendenza ABAP territorialmente competente.



2) Per quanto attiene alla tutela dei beni archeologici:

- a) Per tutti gli interventi di cui sopra per i quali si è espresso parere favorevole, in base all'art. 25 c. 8 della D. Lgs. 50/2016 si avvierà la fase successiva della procedura di verifica dell'interesse archeologico, con la pianificazione delle indagini che saranno parte integrante dell'accordo previsto al comma 14 dell'art. 25 del sopra citato decreto legislativo.

Ambito di applicazione: componenti: beni archeologici.

Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza: *ante operam*.

Verifica di ottemperanza: MiC – Soprintendenza ABAP territorialmente competente.

3) Per quanto attiene alla tutela dei beni paesaggistici:

- a) Il Proponente dovrà acquisire la prevista Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del Codice dei Beni Culturali

Ambito di applicazione: componenti: beni paesaggistici.

Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza: *ante operam*.

Verifica di ottemperanza: MiC – Soprintendenza ABAP territorialmente competente.

Il funzionario del Servizio V della DG ABAP:

arch. Serena Bisogno

Serena Bisogno

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO V DELLA DG ABAP

arch. Rocco Rosario Tramutola

R. Tramutola

IL SOPRINTENDENTE SPECIALE PER IL PNRR

dott. Luigi LA ROCCA

Luigi La Rocca





Ministero della Cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI
E PAESAGGIO DELLA BASILICATA
POTENZA

Alla Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di
Ripresa e Resilienza
(dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it)

E pc Al Servizio II - Scavi e Tutela
del Patrimonio Archeologico
Direzione Generale ABAP
(dg-abap.servizio2@pec.cultura.gov.it)

Servizio III - Tutela del Patrimonio Artistico, Storico e
Architettonico
Direzione Generale ABAP
(dg-abap.servizio3@pec.cultura.gov.it)

Oggetto: [ID: 8124] Procedura di V.I.A./PNRR, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. integrata con la Valutazione d'Incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e Verifica Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 9. Progetto di Fattibilità Tecnico economica della "Linea ferroviaria Potenza - Metaponto: interventi di velocizzazione tratta Grassano - Bernalda".
Intervento in PNRR inserito nell'Allegato IV al D.L. n. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021 e s.m.i.. CUP J94E21000070009.
Class [34.28.07/1/2019](#)

PARERE ENDOPROCEDIMENTALE

In riferimento all'avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per l'intervento relativo al Progetto di Fattibilità Tecnico economica della "Linea ferroviaria Potenza - Metaponto: interventi di velocizzazione tratta Grassano - Bernalda" questa Soprintendenza comunica quanto segue.

Premesso che:

il progetto in argomento riguarda la velocizzazione del tracciato nella tratta che parte in prossimità dell'impianto di Salandra e termina in prossimità dell'impianto di Ferrandina, prevedendo anche l'adeguamento degli impianti delle stazioni di Salandra e

Bernalda. Il tracciato, sostanzialmente in rilevato, si sviluppa in destra idraulica del fiume Basento, inserendosi tra lo stesso e la Linea Storica Potenza-Metaponto.

La stazione di Salandra, per effetto della compatibilità idraulica con il fiume Basento, subirà altimetricamente un innalzamento del piano ferro e planimetricamente una traslazione del binario di corsa verso l'esistente SSE per consentirne la realizzazione per fasi. Saranno realizzate due banchine e verrà adeguato il modulo di stazione. In prossimità dello scatolare della stazione di Salandra, proseguendo in direzione Metaponto, è previsto un altro scatolare necessario a garantire la continuità viaria della strada Provinciale Salandra-Grottole e, al contempo, a risolvere la soppressione PL al km 220+795 della Linea Storica. Da esso il tracciato proseguirà in alternanza di tratti in rilevati e viadotti, fino al ricongiungimento con la Linea Storica prima dell'impianto di Ferrandina.

Considerato che:

- con nota n. MIC|MIC_SABAP-BAS|08/04/2022|0004221-P| [34.28.07/1.12.23/2019] questa Soprintendenza ha relazionato sulla situazione vincolistica dell'area oggetto dell'intervento, evidenziando l'esistenza di dichiarazioni di interesse culturale ai sensi della Parte II del Codice (art. 10) gravanti nelle aree interessate dal progetto in esame e di beni tutelati *ope legis* ai sensi dell'articolo 10 per i quali tale interesse non era stato ancora verificato, chiedendo:

- l'attivazione delle procedure di revisione del vincolo con ripermimetrazione dell'area e di verifica dell'interesse culturale;
- l'adeguamento del progetto alla salvaguardia dei beni culturali presenti formulando proposte alternative che oltre a tenere conto delle emergenze architettoniche si inseriscano in maniera adeguata nel contesto interessato, soprattutto in riferimento alla Stazione di Salandra;

- a seguito della richiesta da parte di RFI di verifica dell'interesse culturale dei beni tutelati *ope legis*, il Segretariato Regionale del MIC per la Basilicata con nota acquisita agli atti dell'Ufficio con prot. MIC|MIC_SABAP-BAS|07/12/2022|00014938-A|, ha riscontrato l'assenza dell'interesse culturale per i seguenti ponticelli e tombini:

- Ponticello PK L.S. Km 223 + 802 - Fg. 1, P.lla 10;
- Ponticello PK L.S. Km 224 + 682 Fg. 4, P.lla 7;
- Ponticello PK L.S. Km 225 + 879 - Fg. 4, P.lla 57;
- Ponticello PK L.S. Km 228 + 606 - Fg. 6, P.lla 381;
- Ponticello PK L.S. Km 230 + 428 - Fg. 6, P.lla 381;
- Ponticello PK L.S. Km 230 + 642 - Fg. 17, P.lla 2;
- Ponticello PK L.S. Km 230 + 757 - Fg. 17, P.lla 2;
- Ponticello PK L.S. Km 230 + 828 - Fg. 17, P.lla 2;
- Tombino PK L.S. Km 223 + 946 - Fg. 1, P.lla 10;
- Tombino PK L.S. Km 225 + 462 - Fg. 4, P.lla 10;

- Tombino PK L.S. Km 226 + 463 - Fg. 5, P.lla 13;
 - Tombino PK L.S. Km 226 + 602 - Fg. 5, P.lla 13;
 - Tombino PK L.S. Km 227 + 368 - Fg. 5, P.lla 13;
 - Tombino PK L.S. Km 227 + 559 - Fg. 5, P.lla 13;
 - Tombino PK L.S. Km 229 + 790 - Fg. 15, P.lla 84.
- con Verbale CO.RE.PA.CU prot. n. SR-BAS|15/12/2022|TIPOLOGIA 14, Al:
- è stato acclarato l'interesse culturale dei ponticelli "PK L.S. Km. 230 + 828" e "PK L.S. Km. 230 + 642", entrambi ricadenti nella particella 2 del Fg. 17 del comune di Ferrandina, in considerazione dello stato di conservazione e della coerenza degli stessi con i modelli tipologici architettonici per le infrastrutture di rete;
 - è stato preso atto del contenuto della nota della Soprintendenza n. 14990 del 7/12/2022, con la quale, a seguito dell'istanza di parte, ha dichiarato che l'immobile denominato Casa Cantoniera km. 220 + 795 - NCEU: foglio 4, particella 14, di che trattasi, collocato a circa 500 metri dal complesso di edifici e annessi della "Stazione ferroviaria di Salandra", soggetta a vincolo areale con DSR n. 22 del 14/03/2018, non presenta elementi tipologici unici o decorativi di rilievo tali da rendere la sua demolizione pregiudizievole dei valori architettonici e morfologici tutelati dal provvedimento citato, e pertanto è stata assentita la demolizione di detto immobile.

Esaminata la documentazione integrativa trasmessa da RFI con nota acquisita agli atti dell'Ufficio al numero di prot. MIC|MIC_SABAP-BAS|22/11/2022|0014185-A - A01, e consultabile al [link documenti Grassano-Bernalda](#), contenente le soluzioni proposte al fine di superare le criticità rilevate, in particolare l'elaborato "linea Potenza - Metaponto, Interventi di Velocizzazione nella tratta Grassano-Bernalda",

tutto ciò premesso e considerato questa Soprintendenza Archeologia belle arti e paesaggio della Basilicata comunica le proprie determinazioni ai sensi dell'art. 21 del d. Lgs. 42/2004 come di seguito:

Beni architettonici

- ***Stazione di Salandra***
 - a) Per quanto riguarda la realizzazione delle nuove strutture connesse all'innalzamento del binario, si ritiene compatibile con il contesto tutelato la soluzione progettuale denominata "Proposta n. 2" con la prescrizione che in corso d'opera dovrà essere concordato con la Scrivente la tonalità delle opere di finitura;
 - b) la sistemazione delle aree a verde dovrà prevedere la piantumazione di essenze della macchia mediterranea;
 - c) tutti gli edifici annessi rientranti nell'area vincolata dovranno essere opportunamente riquadrati uniformando le cromie.

- ***Ponticelli e tombini***

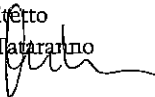
- a) La pulitura dei paramenti murari dovrà essere eseguita evitando l'uso di strumenti/metodi/materiali che possano risultare dannosi per la superficie da trattare, sia da un punto di vista chimico, che meccanico (es. spazzole di ferro);
- b) dovranno essere salvaguardati gli elementi lapidei evitando lo smontaggio degli stessi;
- c) eventuali integrazioni dovranno essere realizzate mediante l'utilizzo del materiale lapideo analogo all'esistente.

Beni archeologici

Ai fini della tutela archeologica, per tutti gli interventi previsti in progetto, così come già evidenziato nella nota 4221-P del 08/04/2022, in base all'art. 25 del D. Lgs. 50/2016, comma 8 è stata avviata la procedura di verifica dell'interesse archeologico, con la pianificazione delle indagini che saranno parte integrante dell'accordo previsto al comma 14 dell'art. 25 del sopra citato decreto legislativo.

Si fa presente, in ogni caso, che per quanto non riportato nella presente proposta di parere, si rinvia al contenuto della suddetta nota n. MIC|MIC_SABAP-BAS|08/04/2022|0004221-P|.

Il funzionario architetto
Arch. Annunziata Tataranno



Il funzionario archeologo
Dot.ssa Francesca Carinci

Francesca Carinci

Il Soprintendente
Dott.ssa Lugiina TOMAY

