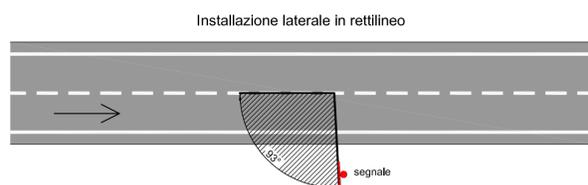


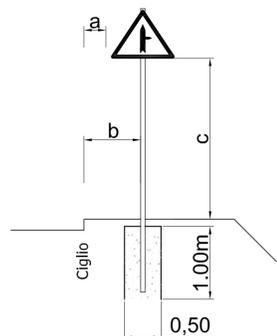
VISIBILITA' DEI SEGNALI (Art.79 - Art.39 Cod.Str.)

TIPI DI STRADE	SEGNALI DI PERICOLO	SEGNALI DI PRESCRIZIONE
Autostrade e strade extraurbane principali.....	m 150	m 250
Strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento (con velocità superiore a 50 km/h).....	m 100	m 150
Altre strade.....	m 50	m 80

INSTALLAZIONE DEI SEGNALI (Art.81 - Art.39 Cod.Str.)



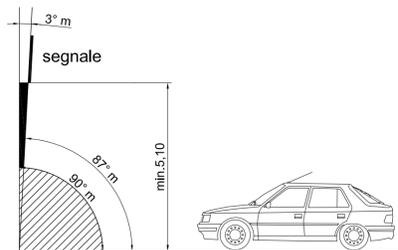
Ubicazione segnali laterali



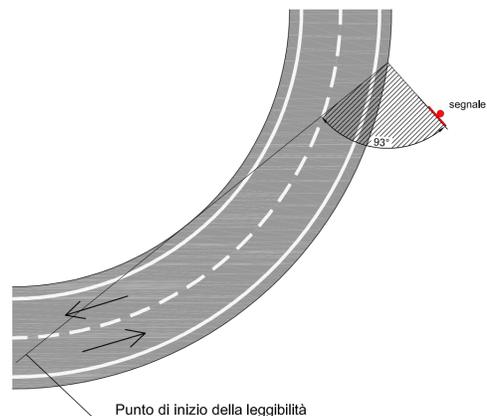
0,30 <= a <= 1,00
 b >= 0,50
 0,60 <= c <= 2,20
 c >= 2,20 in caso di transito pedonale

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
 N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

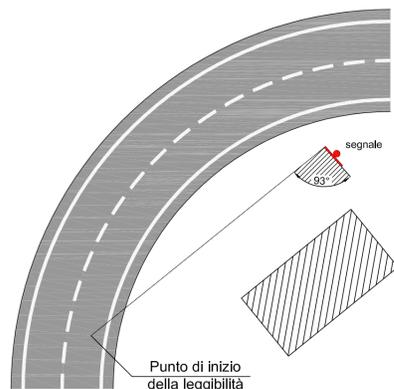
Installazione sopra la carreggiata



Installazione laterale in curva sinistrorsa

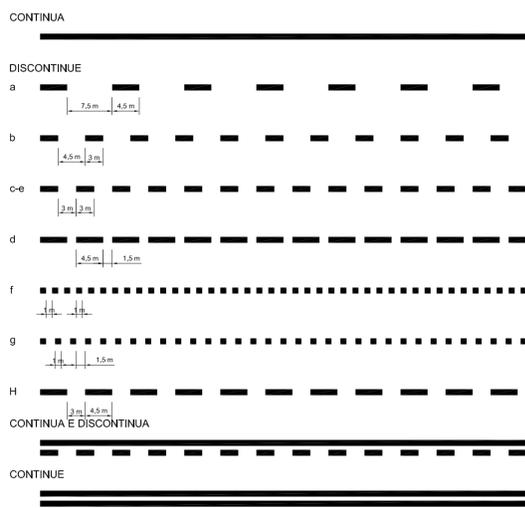


Installazione laterale in curva destrorsa in assenza di ostacoli che limitano la visibilità



STRISCE LONGITUDINALI (Art.138 - Art.40 Cod.Str.)

TIPO DI STRISCIA	TRATTO m	INTERVALLO m	AMBITO DI APPLICAZIONE
a	4,5	7,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 km/h
b	3,0	4,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h
c	3,0	3,0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria
d	4,5	1,5	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua
e	3,0	3,0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f	1,0	1,0	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili
g	1,0	1,5	Per strisce di guida sulle intersezioni
h	4,5	3,0	Per strisce di separazione delle corsie reversibili



STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA (Art.141 - Art.40 Cod.Str.)

LARGHEZZA MINIMA DELLE STRISCE DI MARGINE	
CM	TIPOLOGIA DI STRADE
25	Autostrade e strade extraurbane principali
15	Rampe autostradali e rampe di strade extraurbane principali Strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere
12	Strade locali

**SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
 LEGENDA**

	fig.36 - art. 106 dare precedenza		fig.5 - art. 86 curva a sinistra		fig.37 - art. 107 fermarsi e dare precedenza
	fig.27 - art. 96 circolazione rotatoria		fig.4 - art. 86 curva a destra		fig.303 - art. 135 attraversamento pedonale
	mod.43/b - art. 112 intersezione a "T" con diritto di precedenza		fig.48 - art. 116 divieto di sorpasso		fig.316 - art. 135 galleria
	mod.13 - art. 88 attraversamento pedonale		fig.50 - art. 116 limite massimo di velocità...km/h		fig.317 - art. 135 ponte
	mod.17 - art. 90 strettoia simmetrica		fig.87 - art. 122 catene per neve obbligatorie		fig.468 - art. 174 delineatori modulari di curva
	mod.6 - art. 86 doppia curva la prima a destra		fig.6/h - art. 83 strada sdrucciolevole per ghiaccio		fig.249 - art. 128 segnale di direzione extraurbano
	mod.22 - art. 93 strada sdrucciolevole		mod.1 - art. 83 distanza		

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
 PROGETTO ESECUTIVO

ADEGUAMENTO S.P. 161 della Crenna
 SEGNALETICA
 PARTICOLARI COSTRUTTIVI

GENERAL CONTRACTOR Consortio Cociv Ing. G. Guagnozzi	DIRETTORE LAVORI	SCALA: Varie
----------------------------------------------------------------------	------------------	-----------------

COMMESSA IG51	LOTTO 01	FASE E	ENTE CV	TIPO DOC. BZ	OPERA/DISCIPLINA NV210X	PROGR. 001	REV. A
-------------------------	--------------------	------------------	-------------------	------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Errevia	25/09/2012	Ing. F. Colla	27/09/2012	E. Pagani	28/09/2012	Ing. E. Ghislandi

