

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO**

**Adeguamento S.P. 161 della Crenna  
Impianti di illuminazione esterna  
Relazione di calcolo illuminotecnico**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio <b>Cociv</b> Ing. G. Guagnozzi	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 1	E	C V	C L	N V 2 1 0 0	0 0 2	A

Progettazione :								
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	SINT 	25/09/2012	Ing. D. Re 	27/09/2012	E. Pagani 	28/09/2012	Ing. I. Barilli  Dott. Ing. IVANO BARILLI ALBO DEGLI INGEGNERI Provincia V.C. n. 122 

n. Elab.:	File: IG51-01-E-CV-CL-NV2100-002-A00.DOC
-----------	--

CUP: F81H92000000008



<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-01-E-CV-CL-NV2100-002-A00.DOC</p> <p style="text-align: right;">Foglio 3 di 13</p>

## INDICE

INDICE.....		3
1. INTRODUZIONE.....		5
2. DENOMINAZIONI ED ABBREVIAZIONI UTILIZZATE.....		5
3. LEGGI E NORME DI RIFERIMENTO .....		5
4. DATI TECNICI DI PROGETTO DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE ESTERNA7		
4.1. Dati di progetto derivanti dalle condizioni al contorno.....		7
4.2. Dati di progetto illuminotecnici .....		7
4.2.1. Definizioni .....		7
4.2.2. Definizione della categoria illuminotecnica di riferimento .....		8
4.2.3. Valutazione dei parametri di influenza .....		10
4.2.4. Fattore di manutenzione .....		12
4.2.5. Ottiche degli apparecchi per illuminazione esterna .....		12
5. CALCOLI ILLUMINOTECNICI AREE ESTERNE.....		13
6. ALLEGATI.....		13

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-01-E-CV-CL-NV2100-002-A00.DOC

Foglio  
4 di 13

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG51-01-E-CV-CL-NV2100-002-A00.DOC <div style="float: right;">Foglio 5 di 13</div>

## 1. INTRODUZIONE

La presente relazione illustra i criteri adottati ed i risultati dei calcoli illuminotecnici per il nuovo tratto stradale facente parte della Nuova Viabilità NV21 di COCIV compreso tra Gavi e Serravalle Scrivia in comune di Alessandria, nell'ambito degli interventi di realizzazione del III Valico Ferroviario dei Giovi.

Il presente documento intende evidenziare in particolare i seguenti contenuti:

- la normativa tecnica utilizzata per il dimensionamento dell'impianto;
- i dati tecnici di progetto e di ingresso per il calcolo;
- la procedura e/o il programma software di calcolo utilizzati (versione e data di compilazione);
- risultati dei calcoli dimensionali.

Per quanto concerne le caratteristiche dei materiali con i quali verrà realizzato l'impianto si rinvia agli altri elaborati di progetto (in particolare alle relazioni tecniche specialistiche ed alle specifiche tecniche).

## 2. DENOMINAZIONI ED ABBREVIAZIONI UTILIZZATE

Per comodità vengono introdotte le seguenti abbreviazioni (in ordine alfabetico):

- AC/ac - Corrente alternata
- AD - Azienda distributrice di energia elettrica
- BT o bt - Bassa Tensione in c.a. (400/230V)
- CA - Continuità assoluta
- cc - Corrente Continua
- CEI - Comitato Elettrotecnico Italiano
- CSA - Capitolato Speciale di Appalto
- IE - Illuminazione Esterna
- IMQ - Istituto Italiano per il Marchio di Qualità
- IMS - Interruttore di Manovra e Sezionatore
- PDE - Progetto DEfinitivo
- SAP - Sodio Alta Pressione
- UNI - Ente Nazionale Italiano di Unificazione
- US - Uscita di sicurezza

Eventuali altri acronimi potranno essere introdotti solo dopo che siano stati definiti, tra parentesi, accanto alla definizione estesa del proprio significato.

## 3. LEGGI E NORME DI RIFERIMENTO

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG51-01-E-CV-CL-NV2100-002-A00.DOC <span style="float: right;">Foglio 6 di 13</span>

Nel seguito vengono elencati i principali riferimenti legislativi e normativi che sono stati considerati nello sviluppo del progetto definitivo degli impianti di cui trattasi; ad essi pertanto si è prestata particolare attenzione nel presente lavoro.

### LEGGI E DIRETTIVE

- D. Leg.vo n. 285 – “Nuovo Codice della Strada”
- D.M. del 5/11/2001 - “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”
- Legge regionale 24 marzo 2000 n°31 – “Disposizioni per la prevenzione e lotta all’inquinamento luminoso e per il corretto impiego delle risorse energetiche”

### NORME CEI

- Norma CEI 64-8 - “Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1.000 Volt in corrente alternata e 1.500 Volt in corrente continua”

### NORME UNI, UNI-CIG

Tutta la normativa UNI, di interesse per le opere in progetto ed in particolare:

- UNI 11095 – “Illuminazione delle Gallerie”
- UNI 11248 “Illuminazione stradale selezione delle categorie illuminotecniche”
- UNI EN 13201-2:2004 “Illuminazione stradale parte 2: Requisiti prestazionali”
- UNI EN 13201-3:2004 “Illuminazione stradale parte 3: Calcolo delle prestazioni”
- UNI EN 12464- 2:2008 Illuminazione dei posti di lavoro - Parte 2: Posti di lavoro in esterno

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-01-E-CV-CL-NV2100-002-A00.DOC <span style="float: right;">Foglio 7 di 13</span>

## 4. DATI TECNICI DI PROGETTO DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE ESTERNA

### 4.1. Dati di progetto derivanti dalle condizioni al contorno

Costituiscono oggetto del presente paragrafo i dati di progetto derivanti da vincoli al contorno non aventi carattere illuminotecnico.

Nel caso specifico rientra in tale ambito la definizione della posizione dei sostegni rispetto ai limiti della carreggiata, o meglio, rispetto alle eventuali barriere di sicurezza collocate ai margini della stessa.

Infatti, per consentire la deformazione della barriera in caso di incidente, il palo di illuminazione va adeguatamente arretrato rispetto ad essa.

Nel caso specifico, si devono rispettare i seguenti spazi di deformazione:

- spazio di deformazione pari a 2,1 m per le barriere collocate lungo le strade di adduzione al tunnel

Tale arretramento rende necessario l'utilizzo di pali con sbraccio di lunghezza L=2m.

### 4.2. Dati di progetto illuminotecnici

Per la definizione dei livelli prestazionali che gli impianti di illuminazione stradale devono garantire si è fatto riferimento alla recente norma nazionale UNI 11248 – "Illuminazione stradale – Selezione delle categorie illuminotecniche" ed alla UNI EN 13201-2 – "Illuminazione stradale – Requisiti prestazionali".

Nelle suddette norme sono riportate le modalità di classificazione della strada da illuminare nonché i requisiti illuminotecnici per la progettazione, la verifica e la manutenzione di un impianto di illuminazione. Tali requisiti sono espressi in termini di livello e uniformità di luminanza e/o illuminamento del manto stradale, illuminazione dei bordi della carreggiata e limitazione dell'abbagliamento. Essi sono dati in funzione della categoria illuminotecnica di appartenenza della strada, la quale risulta a sua volta definita in relazione alla classificazione della strada sulla base sia del "Nuovo codice della strada" che di altri parametri di influenza.

#### 4.2.1. Definizioni

Si riportano nel seguito alcune definizioni tratte dalla Norma UNI 11248:

- carreggiata: Parte della strada destinata allo scorrimento dei veicoli. La carreggiata può essere composta da una o più corsie di marcia ed, in genere, è pavimentata e delimitata da strisce di margine. La carreggiata non comprende la corsia di emergenza.
- categoria illuminotecnica: Categoria che identifica una condizione di illuminazione in grado di soddisfare i requisiti per l'illuminazione di una data zona di studio.
- categoria illuminotecnica di riferimento: Categoria illuminotecnica determinata, per un dato impianto, considerando esclusivamente la classificazione delle strade.
- categoria illuminotecnica di progetto: Categoria illuminotecnica ricavata, per un dato impianto, modificando la categoria illuminotecnica di riferimento in base al valore dei parametri di influenza considerati nella valutazione del rischio.
- complessità del campo visivo: Parametro che, valutata la presenza di ogni elemento visibile compreso nel campo visivo dell'utente della strada, indica quanto l'utente possa esserne confuso, distratto, disturbato o infastidito. La complessità del campo visivo dipende anche dalle condizioni di illuminazione dell'ambiente in quanto influenza il livello di adattamento dell'occhio. Esempi di elementi che possono elevare la complessità del campo visivo sono i cartelli pubblicitari luminosi, le stazioni di

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG51-01-E-CV-CL-NV2100-002-A00.DOC <span style="float: right;">Foglio 8 di 13</span>

servizio fortemente illuminate, gli apparecchi di illuminazione non orientati correttamente, gli edifici illuminati, le vetrine fortemente illuminate, le illuminazioni di impianti sportivi e di ogni installazione a forte luminanza posta a lato delle strade o nella direzione di marcia dell'utente.

- parametro di influenza: Parametro in grado di influenzare la scelta della categoria illuminotecnica. I parametri di influenza possono essere per loro natura qualitativi o quantitativi.
- segnale cospicuo: Segnale che attrae l'attenzione dei conducenti degli autoveicoli a causa delle caratteristiche costruttive e/o funzionali e soprattutto della luminanza, in conseguenza sia dell'illuminazione propria sia delle caratteristiche di retroriflessione.
- zona di conflitto: Zona di studio nella quale flussi di traffico motorizzato si intersecano fra di loro o si sovrappongono con zone frequentate da altri tipi di utenti.
- zona di studio: Parte della strada considerata per la progettazione di un dato impianto di illuminazione.

#### 4.2.2. *Definizione della categoria illuminotecnica di riferimento*

La norma UNI 11248 considera diversi tipi di strada, suddivisi secondo classi da A a F, a ciascuno dei quali viene attribuita una "Categoria illuminotecnica di riferimento" (vedi prospetto 1 sotto riportato) nelle condizioni dei parametri di influenza riportate nel prospetto 2.



prospetto 1 **Classificazione delle strade e individuazione della categoria illuminotecnica di riferimento**

Tipo di strada	Descrizione del tipo della strada	Limiti di velocità [km h <sup>-1</sup> ]	Categoria illuminotecnica di riferimento	Note punto
A <sub>1</sub>	Autostrade extraurbane	130 - 150	ME1	-
	Autostrade urbane	130		
A <sub>2</sub>	Strade di servizio alle autostrade	70 - 90	ME3a	
	Strade di servizio alle autostrade urbane	50		
B	Strade extraurbane principali	110	ME3a	
	Strade di servizio alle strade extraurbane principali	70 - 90	ME4a	
C	Strade extraurbane secondarie (tipi C1 e C2 <sup>4)</sup> )	70 - 90	ME3a	
	Strade extraurbane secondarie	50	ME4b	
	Strade extraurbane secondarie con limiti particolari	70 - 90	ME3a	
D	Strade urbane di scorrimento veloce	70	ME3a	
		50		
E	Strade urbane interquartiere	50	ME3c	
	Strade urbane di quartiere	50		
F	Strade locali extraurbane (tipi F1 e F2 <sup>4)</sup> )	70 - 90	ME3a	6.3
	Strade locali extraurbane	50	ME4b	
		30	S3	
	Strade locali urbane (tipi F1 e F2 <sup>4)</sup> )	50	ME4b	
	Strade locali urbane: centri storici, isole ambientali, zone 30	30	CE4	
	Strade locali urbane: altre situazioni	30	CE5/S3	
	Strade locali urbane: aree pedonali	5		
	Strade locali urbane: centri storici (utenti principali: pedoni, ammessi gli altri utenti)	5	CE5/S3	
Strade locali interzonali	50			
		30		
	Piste ciclabili <sup>5)</sup>	Non dichiarato	S3	-
	Strade a destinazione particolare <sup>6)</sup>	30		-

prospetto 2 **Parametri di influenza (se rilevanti) considerati per le categorie illuminotecniche di riferimento di cui al prospetto 1**

Tipo di strada	Parametro di influenza								
	Flusso di traffico	Complessità del campo visivo	Zona di conflitto	Dispositivi rallentatori	Indice di rischio di aggressione	Pendenza media	Indice del livello luminoso dell'ambiente	Pedoni	
A <sub>1</sub>	Massimo	Elevata	-	-	-	-	-	-	
A <sub>2</sub>		Normale							
B		-	Assente						
C									
D									
E		Normale	Assenti						Normale
F									
Piste ciclabili		-	-	-		<= 2%	Ambiente urbano	Non ammessi	

Nella fattispecie le strade in oggetto sono classificate come extraurbane di tipo C1 per il codice della strada e quindi assumono come categoria illuminotecnica di riferimento ME3a.

Nel caso in oggetto oltre ad applicare le convenzioni per i calcoli della luminanza del manto stradale di cui alla categoria tipo ME, essendoci tratti in curva si farà riferimento anche alla categoria CE che presenta un livello

luminoso comparabile (vedi prospetto 6 seguente tratto dalla norma UNI 11248, nel quale i gruppi di categorie illuminotecniche di livello luminoso comparabile sono riportate nella stessa colonna):

prospetto 6 **Comparazione di categorie illuminotecniche**

Categoria illuminotecnica								
	ME1	ME2	ME3	ME4	ME5	ME6		
CE0	CE1	CE2	CE3	CE4	CE5			
			S1	S2	S3	S4	S5	S6

Nel caso specifico (ME3a) la categoria illuminotecnica di riferimento per i tratti in curva sarà quindi pari a CE3.

### 4.2.3. Valutazione dei parametri di influenza

Nota la categoria illuminotecnica di riferimento (vedi paragrafo precedente), sempre in base alla norma UNI 11248, si può definire la "Categoria illuminotecnica di progetto" alla quale risultano associati i relativi requisiti prestazionali dell'impianto di illuminazione.

Tale definizione, oltre a considerare gli aspetti relativi al contenimento dei consumi energetici, si ottiene tramite una valutazione qualitativa dei parametri di influenza indicati nel prospetto 2.

La definizione della categoria di progetto può essere eseguita, applicando le variazioni di cui al prospetto 3 della norma UNI 11248, in base alla reale situazione dei parametri di influenza:

prospetto 3 **Indicazione sulle variazioni della categoria illuminotecnica in relazione ai parametri di influenza**

Parametro di influenza		Variazione categoria illuminotecnica	Non si applica a
Compito visivo normale		-1	A <sub>1</sub>
Condizioni non conflittuali			
Flusso di traffico <50% rispetto al massimo			
Flusso di traffico <25% rispetto al massimo		-2	-
Segnaletica cospicua nelle zone conflittuali		-1	
Colore della luce	con indice di resa dei colori maggiore o uguale a 60 si può ridurre la categoria illuminotecnica	-1 <sup>*)</sup>	
	con indice di resa dei colori minore di 30 si deve incrementare la categoria illuminotecnica	1	
Pericolo di aggressione		1	
Presenza di svincoli e/o intersezioni a raso			
Prossimità di passaggi pedonali			
Prossimità di dispositivi rallentatori			

<sup>\*)</sup> In relazione a esigenze di visione periferica verificate nell'analisi dei rischi.

Nel caso specifico, per la zona di studio individuata, si riportano nella seguente tabella i parametri di influenza ritenuti rilevanti con l'indicazione della conseguente variazione della categoria illuminotecnica:

PARAMETRO	TRATTO RETTILINEO	TRATTO IN CURVA
Categoria di riferimento	ME3a	CE3
Zone di conflitto assente	già considerata nella categoria di riferimento	già considerata nella categoria di riferimento
Complessità compito visivo normale	- 1	- 1
Resa cromatica <30	+1	+1
Variazione complessiva	0	0
Categoria di progetto	<b>ME3a</b>	<b>CE3</b>

Tabella 1: Definizione della categoria di riferimento e di progetto

Note: (-) parametro ininfluenza

Per le categorie illuminotecniche individuate, la Norma UNI EN 13201-2, riporta nel prospetto 1a e 2, i requisiti prestazionali minimi richiesti all'impianto di illuminazione:

prospetto 1a **Categorie illuminotecniche serie ME**

Categoria	Luminanza del manto stradale della carreggiata in condizioni di manto stradale asciutto			Abbagliamento debilitante <i>Tl</i> in % <sup>a)</sup> [massimo]	Illuminazione di contiguità <i>SR</i> <sup>2b)</sup> [minima]
	$\bar{L}$ in cd/m <sup>2</sup> [minima mantenuta]	$U_0$ [minima]	$U_1$ [minima]		
ME1	2,0	0,4	0,7	10	0,5
ME2	1,5	0,4	0,7	10	0,5
ME3a	1,0	0,4	0,7	15	0,5
ME3b	1,0	0,4	0,6	15	0,5
ME3c	1,0	0,4	0,5	15	0,5
ME4a	0,75	0,4	0,6	15	0,5
ME4b	0,75	0,4	0,5	15	0,5
ME5	0,5	0,35	0,4	15	0,5
ME6	0,3	0,35	0,4	15	nessun requisito

a) Un aumento del 5% del *Tl* può essere ammesso quando si utilizzano sorgenti luminose a bassa luminanza (vedere nota 6).  
b) Questo criterio può essere applicato solo quando non vi sono aree di traffico con requisiti propri adiacenti alla carreggiata.

prospetto 2 **Categorie illuminotecniche serie CE**

Categoria	Illuminamento orizzontale	
	$\bar{E}$ in lx [minimo mantenuto]	$U_0$ [minima]
CE0	50	0,4
CE1	30	0,4
CE2	20	0,4
CE3	15	0,4
CE4	10	0,4
CE5	7,5	0,4

Pertanto, nel caso specifico, i requisiti illuminotecnici richiesti dai diversi impianti risultano i seguenti:

PARAMETRO	TRATTO RETTILINEO	TRATTO IN CURVA
Categoria di progetto della strada	ME3a	CE3
Valore minimo illuminamento (cd/mq o lux)	1	15
Uniformità minima $U_0\% = L_{\min}/L_{\text{med}}$	$\geq 40$	$\geq 40$

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-01-E-CV-CL-NV2100-002-A00.DOC <span style="float: right;">Foglio 12 di 13</span>

Uniformità minima $U_1\% = L_{max}/L_{min}$	≥ 70	-
Abbagliamento debilitante massimo T1%	15	-

*Tabella 2: Requisiti illuminotecnici di progetto*

Ai sensi della Norma UNI 11248, le categorie di progetto sopra riportate, in presenza di basso e scarso flusso di traffico, inferiori, rispettivamente, al 50% ed al 25% del massimo traffico previsto per la strada, possono essere “declassate”, rispettivamente, di uno o due livelli individuando, in tal modo, le categorie di esercizio. Le categorie di esercizio stabiliscono le prestazioni dell’impianto nelle specificate condizioni operative della strada (basso e scarso traffico) che si possono ottenere tramite l’utilizzo di adeguati sistemi di regolazione del flusso luminoso.

#### 4.2.4. *Fattore di manutenzione*

Nelle valutazioni illuminotecniche riportate in allegato 1 è stato assunto un fattore di manutenzione  $K_m=0,8$ . Come descritto nel rapporto tecnico CIE 154:2003 il fattore di manutenzione deriva dal prodotto dei seguenti tre fattori:

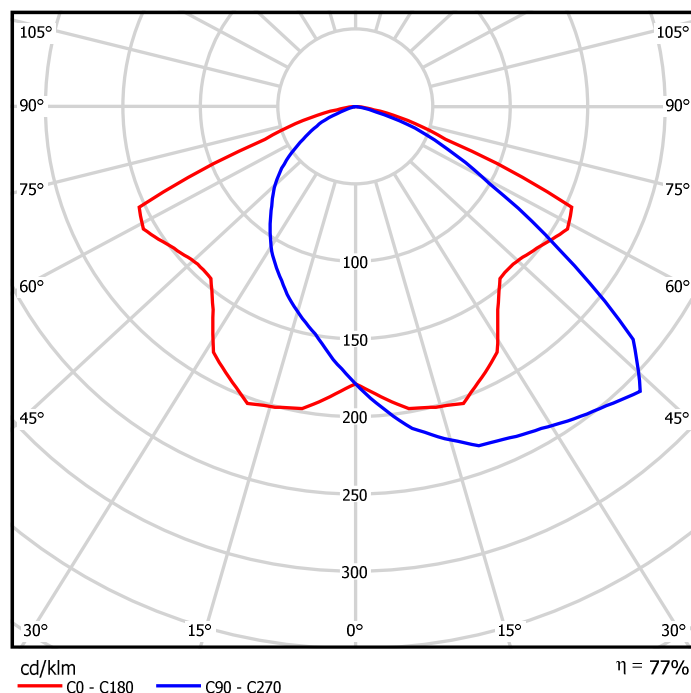
- $K_{LMF}$  : fattore che considera la riduzione del flusso luminoso emesso dalla lampada durante il normale utilizzo. Nel caso di cui trattasi si assume  $K_{LMF} = 0,9$  in quanto si fa riferimento al parametro  $L_{90}$  ovvero si ipotizza di cambiare lampada quando esse perdono il 10% del flusso iniziale
- $K_{LSF}$ : fattore che considera il numero di lampade fuori servizio dopo un determinato periodo di funzionamento. Nel caso di cui trattasi si assume  $K_{LSF}=1$  ovvero si ipotizza che le lampade fuori servizio (sorgenti SAP) vengano prontamente sostituite “su guasto”.
- $K_{MF}$ : fattore che considera la riduzione del flusso luminoso emesso dall’apparecchio considerate specifiche condizioni ambientali e determinati intervalli fra due successivi interventi di manutenzione. Nel caso di cui trattasi si assume  $K_{MF} =0,89$  in quanto gli apparecchi illuminanti utilizzati hanno grado IP>66, si ipotizza un intervento con pulizia dei vetri/ottiche ogni 2 anni e si considera “medio” il livello di inquinamento

Pertanto il coefficiente  $K_m$ , sempre secondo la CIE 154:2003 e nelle ipotesi sopra esposte, vale:

$$K_m = K_{LMF} \cdot K_{LSF} \cdot K_{MF} = 0,9 \cdot 1 \cdot 0,89 \approx 0,8$$

#### 4.2.5. *Ottiche degli apparecchi per illuminazione esterna*

Si riportano le fotometrie degli apparecchi utilizzate nei calcoli di dimensionamento dell’impianto di illuminazione esterna.



*Apparecchio SAP - 150 W*

## 5. CALCOLI ILLUMINOTECNICI AREE ESTERNE

I calcoli illuminotecnici, eseguiti tenendo conto dei vari vincoli e dati di progetto precisati nei paragrafi precedenti, sono stati condotti con il software DIALUX (DIAL GmbH – versione 4.9)

Il programma di calcolo esegue le verifiche illuminotecniche secondo le indicazioni fornite dalla Norma UNI EN 13201-3.

I risultati dei calcoli sono raccolti nell'Allegato 1: essi riportano la distribuzione dei valori puntuali della luminanza e/o dell'illuminamento sulla carreggiata. Essi inoltre fanno riferimento a specifici apparecchi illuminanti presenti in commercio al solo fine di verifica del presente progetto, dovendo necessariamente selezionare un'ottica per la loro esecuzione.

Sarà onere dell'impresa esecutrice produrre i calcoli di verifica condotti con i dati fotometrici dello specifico corpo illuminante da essa prescelto, qualora diverso da quello assunto nel presente progetto.

## 6. ALLEGATI

Gli allegati sono organizzati nei seguenti documenti:

- Allegato 1: Zone di studio illuminazione esterna
- Allegato 2: Calcoli illuminotecnici aree esterne



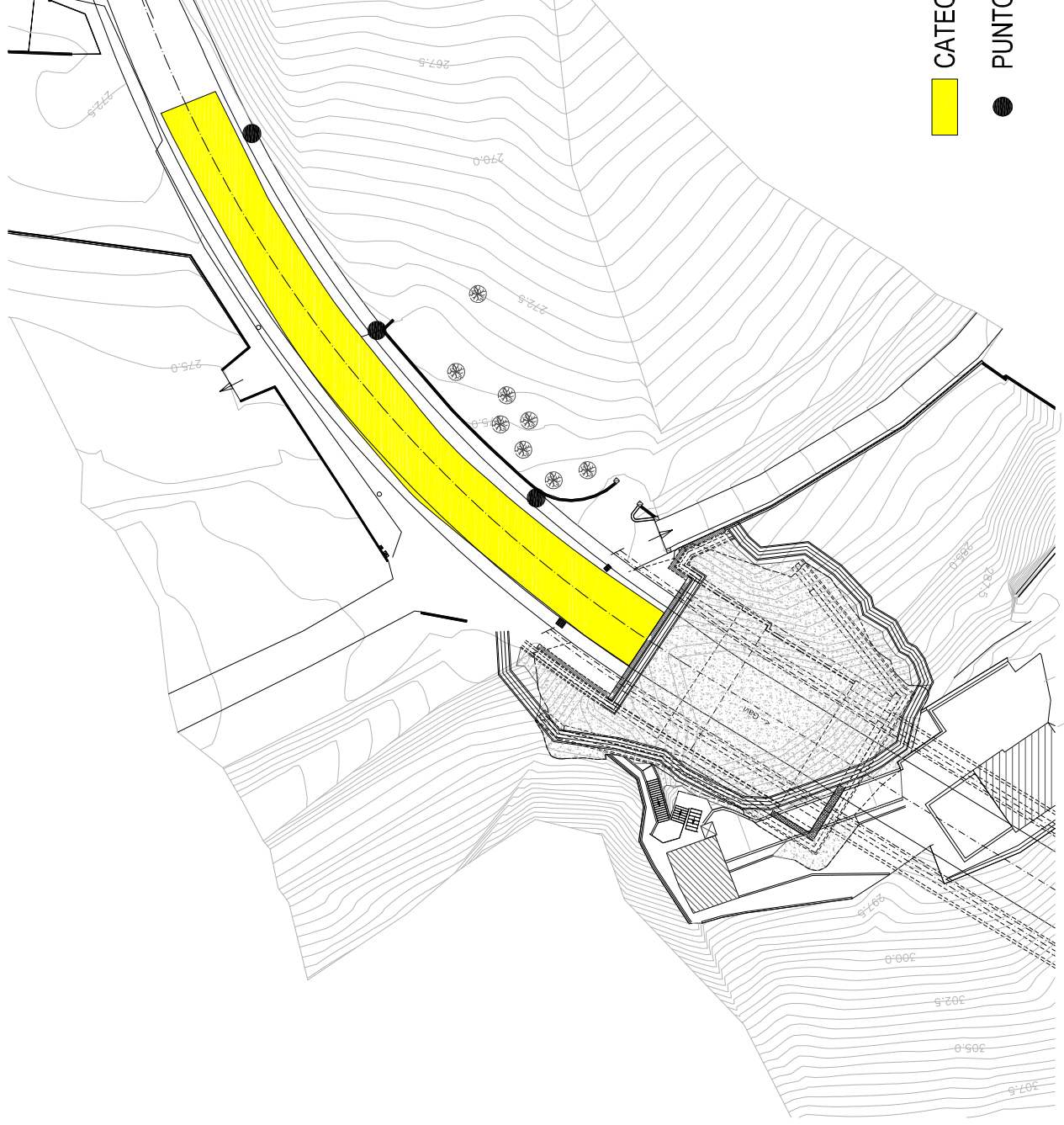
**ALLEGATO 1**

**ZONE DI STUDIO ILLUMINAZIONE ESTERNA**





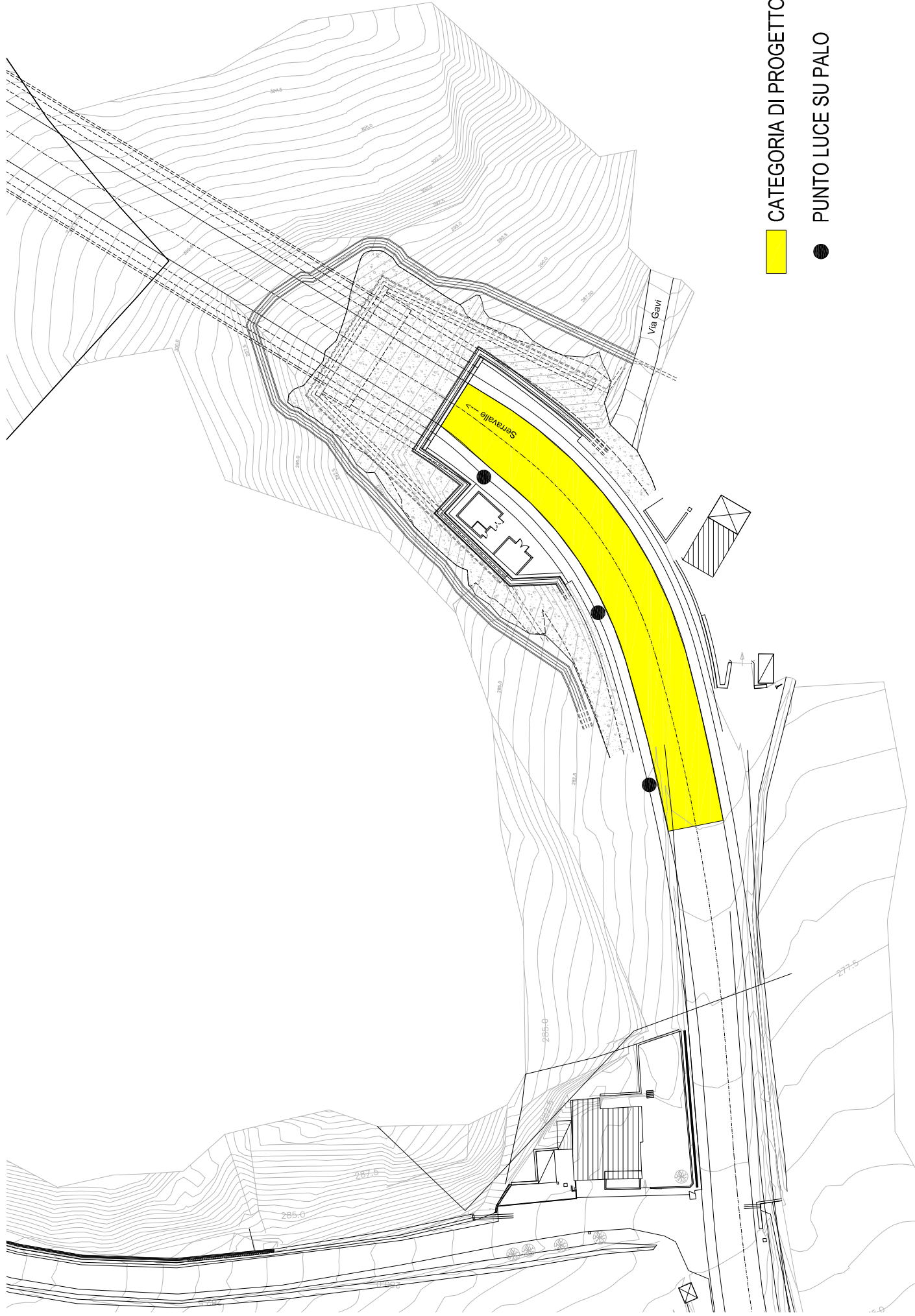
# GALLERIA CRENNINA - IMBOCCO NORD



■ CATEGORIA DI PROGETTO CE3

● PUNTO LUCE SU PALO

GALLERIA CRENNNA - IMBOCCO SUD



■ CATEGORIA DI PROGETTO CE3

● PUNTO LUCE SU PALO

## **ALLEGATO 2**

### **CALCOLI ILLUMINOTECNICI AREE ESTERNE**



Redattore  
Telefono  
Fax  
e-Mail

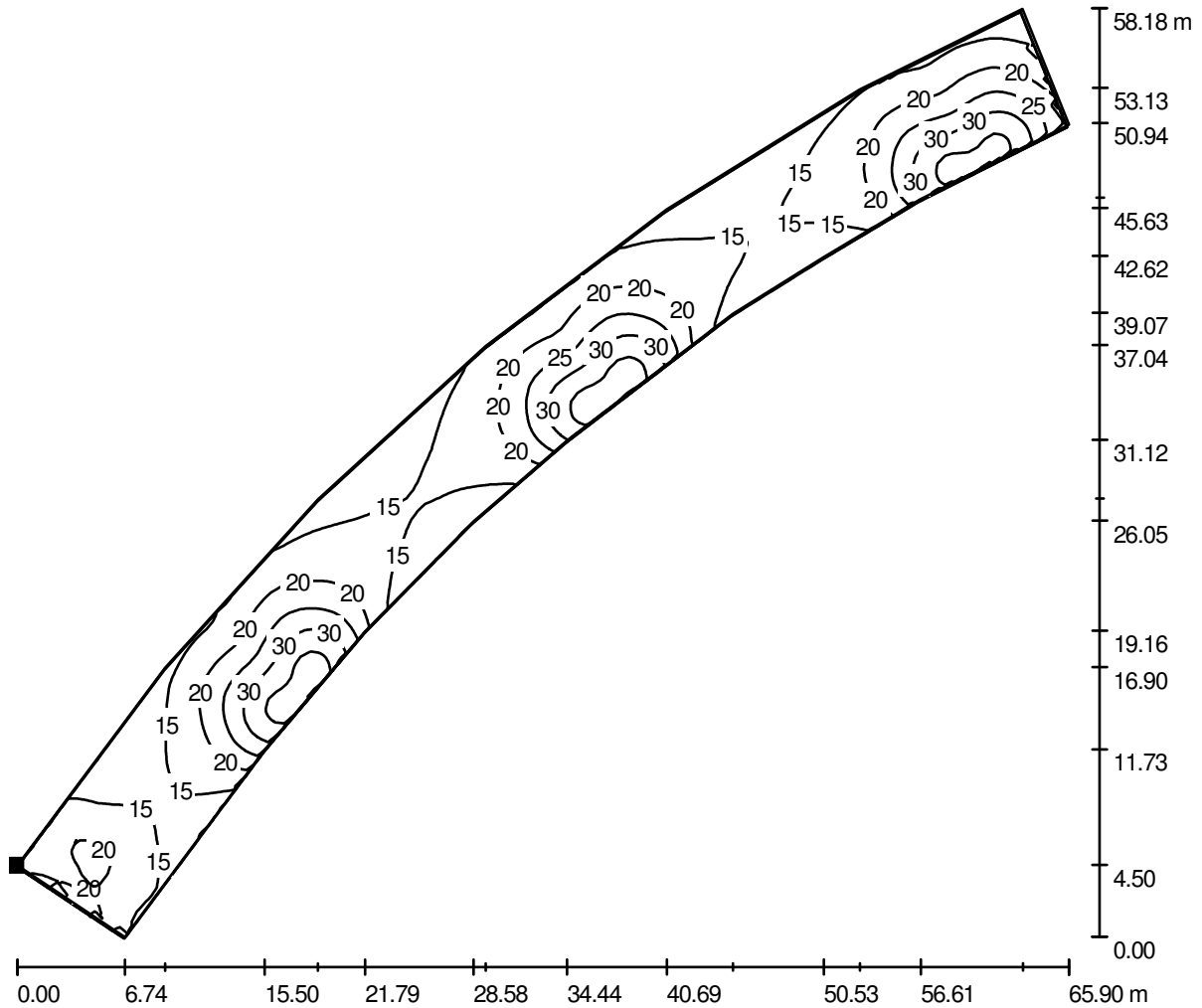
## Indice

---

<b>Galleria Crenna - Illuminazione imbocco nord</b>	
Indice	1
<b>Illuminazione imbocco nord</b>	
<b>Superfici esterne</b>	
<b>Imbocco nord</b>	
<b>Superficie 1</b>	
Isolinee (E)	2
Livelli di grigio (E)	3
Grafica dei valori (E)	4

Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Illuminazione imbocco nord / Imbocco nord / Superficie 1 / Isolinee (E)**



Valori in Lux, Scala 1 : 472

Posizione della superficie nella  
 scena esterna:  
 Punto contrassegnato:  
 (95.462 m, 119.848 m, 0.000 m)



Reticolo: 128 x 128 Punti

$E_m$  [lx]  
 20

$E_{min}$  [lx]  
 10

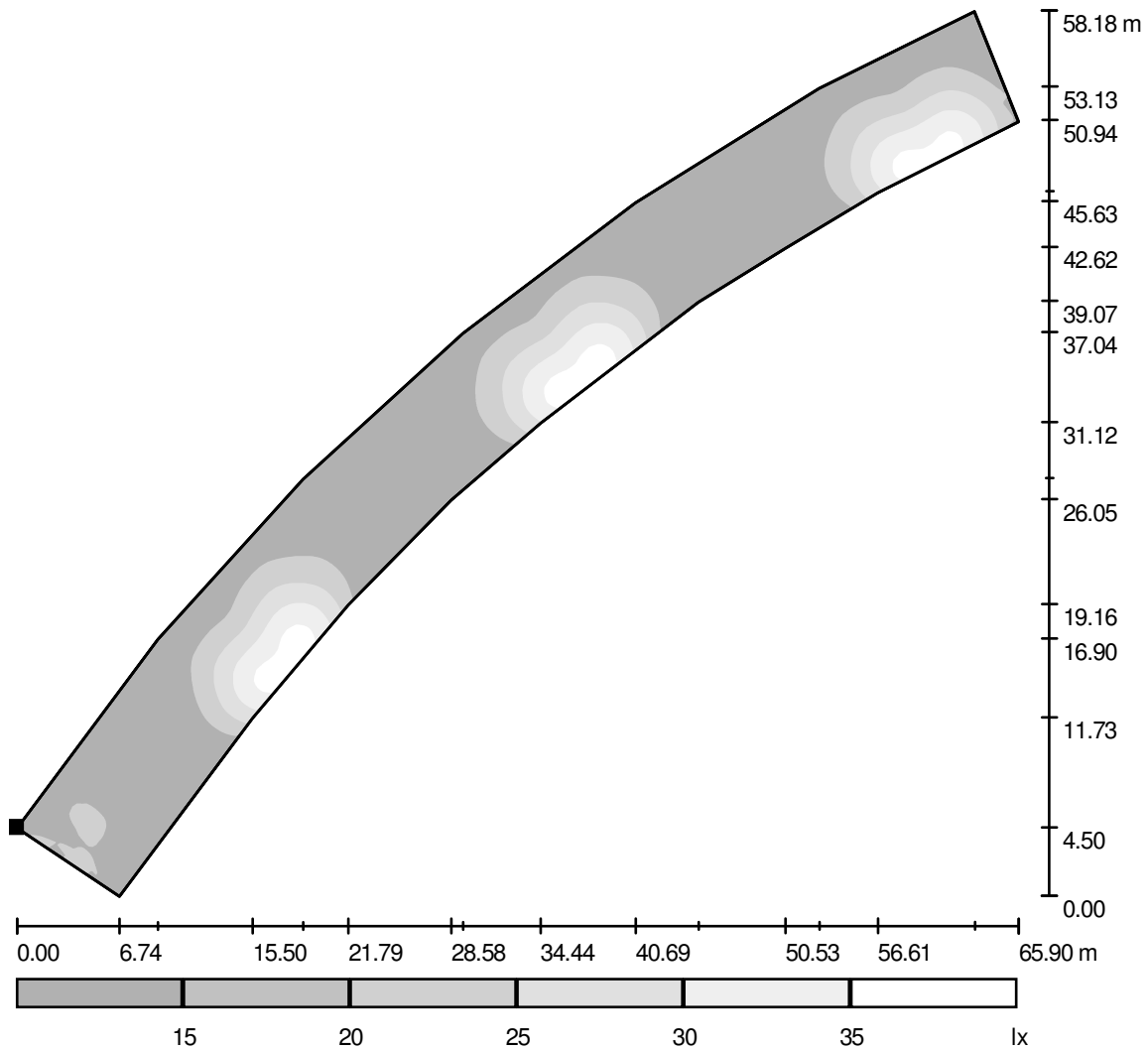
$E_{max}$  [lx]  
 37

$E_{min} / E_m$   
 0.510

$E_{min} / E_{max}$   
 0.271

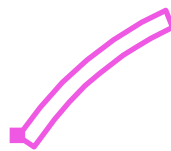
Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Illuminazione imbocco nord / Imbocco nord / Superficie 1 / Livelli di grigio (E)**



Scala 1 : 494

Posizione della superficie nella  
 scena esterna:  
 Punto contrassegnato:  
 (95.462 m, 119.848 m, 0.000 m)



Reticolo: 128 x 128 Punti

$E_m$  [lx]  
 20

$E_{min}$  [lx]  
 10

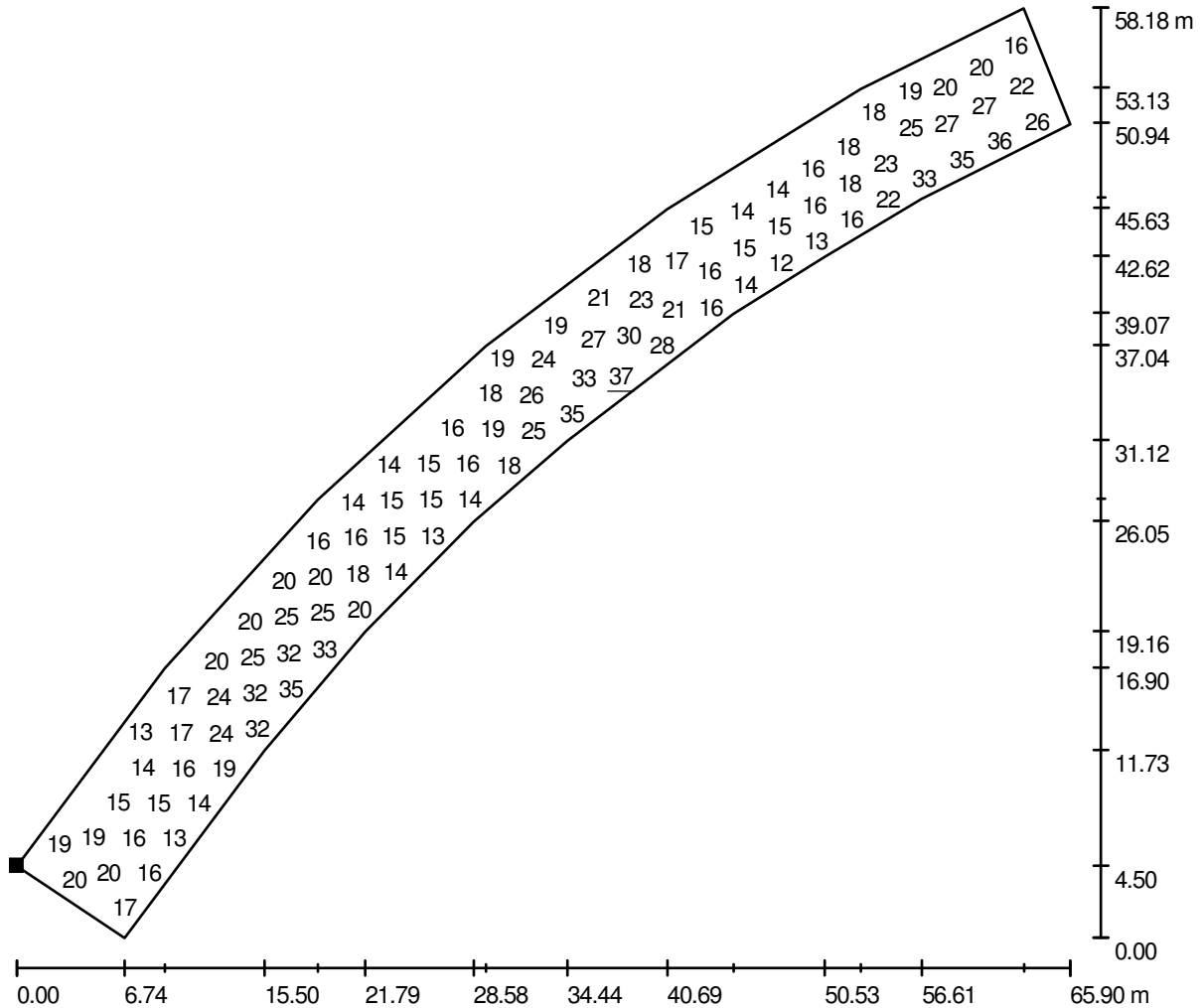
$E_{max}$  [lx]  
 37

$E_{min} / E_m$   
 0.510

$E_{min} / E_{max}$   
 0.271

Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Illuminazione imbocco nord / Imbocco nord / Superficie 1 / Grafica dei valori (E)**



Valori in Lux, Scala 1 : 472

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Posizione della superficie nella  
 scena esterna:

Punto contrassegnato:  
 (95.462 m, 119.848 m, 0.000 m)



Reticolo: 128 x 128 Punti

$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]	$E_{max}$ [lx]	$E_{min} / E_m$	$E_{min} / E_{max}$
20	10	37	0.510	0.271



Redattore  
Telefono  
Fax  
e-Mail

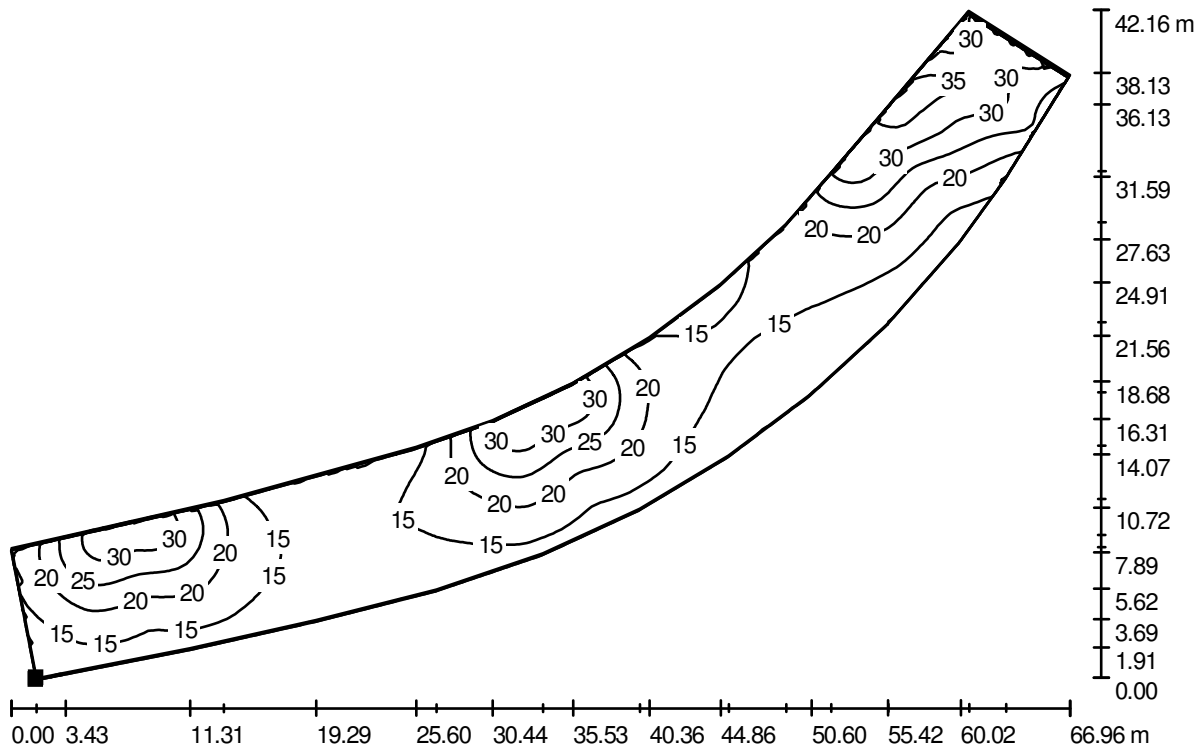
---

**Indice**

<b>Galleria Crenna - Illuminazione imbocco sud</b>	
Indice	1
<b>Illuminazione imbocco sud</b>	
<b>Superfici esterne</b>	
<b>Imbocco sud</b>	
<b>Superficie 1</b>	
Isolinee (E)	2
Livelli di grigio (E)	3
Grafica dei valori (E)	4

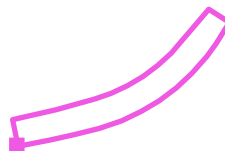
Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

**Illuminazione imbocco sud / Imbocco sud / Superficie 1 / Isolinee (E)**



Valori in Lux, Scala 1 : 479

Posizione della superficie nella  
 scena esterna:  
 Punto contrassegnato:  
 (128.376 m, 35.867 m, 0.000 m)

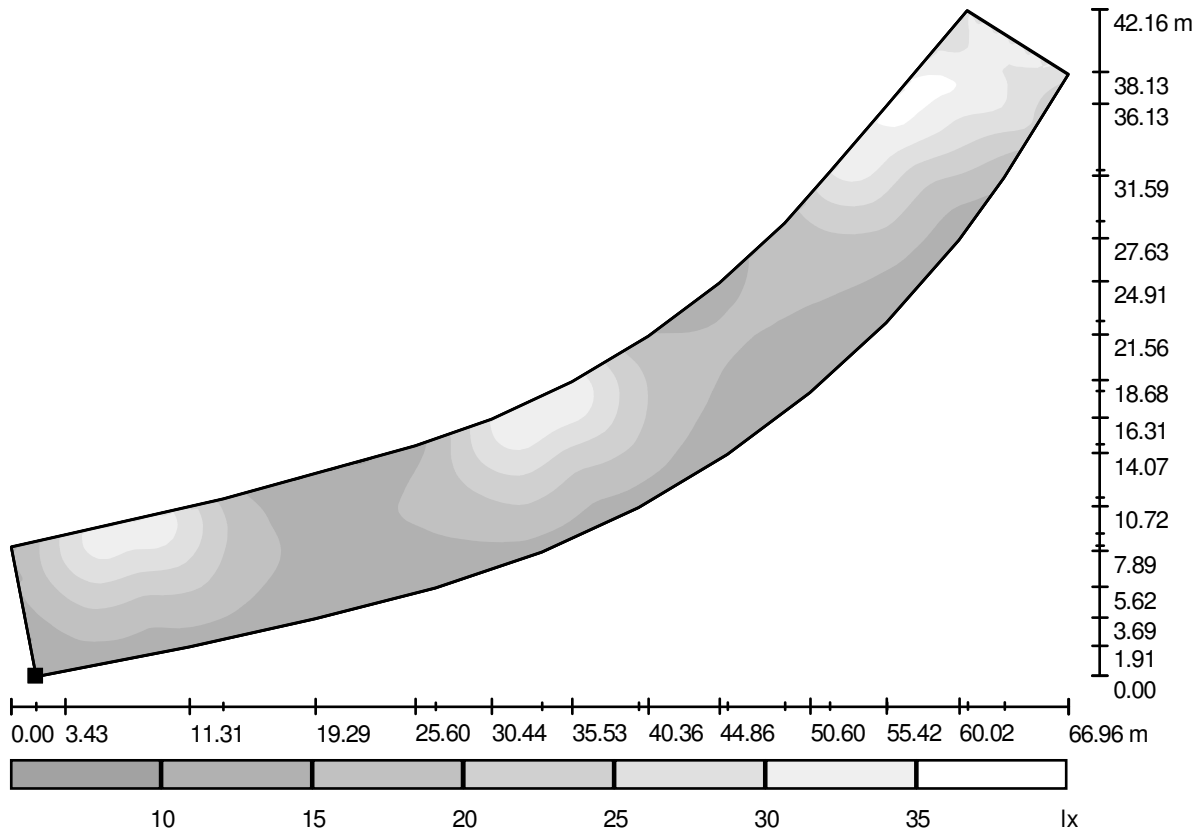


Reticolo: 128 x 128 Punti

$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]	$E_{max}$ [lx]	$E_{min} / E_m$	$E_{min} / E_{max}$
19	9.85	37	0.512	0.268

Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

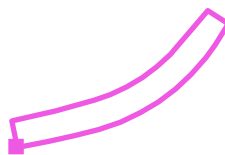
**Illuminazione imbocco sud / Imbocco sud / Superficie 1 / Livelli di grigio (E)**



Scala 1 : 479

Posizione della superficie nella  
 scena esterna:

Punto contrassegnato:  
 (128.376 m, 35.867 m, 0.000 m)



Reticolo: 128 x 128 Punti

$E_m$  [lx]  
 19

$E_{min}$  [lx]  
 9.85

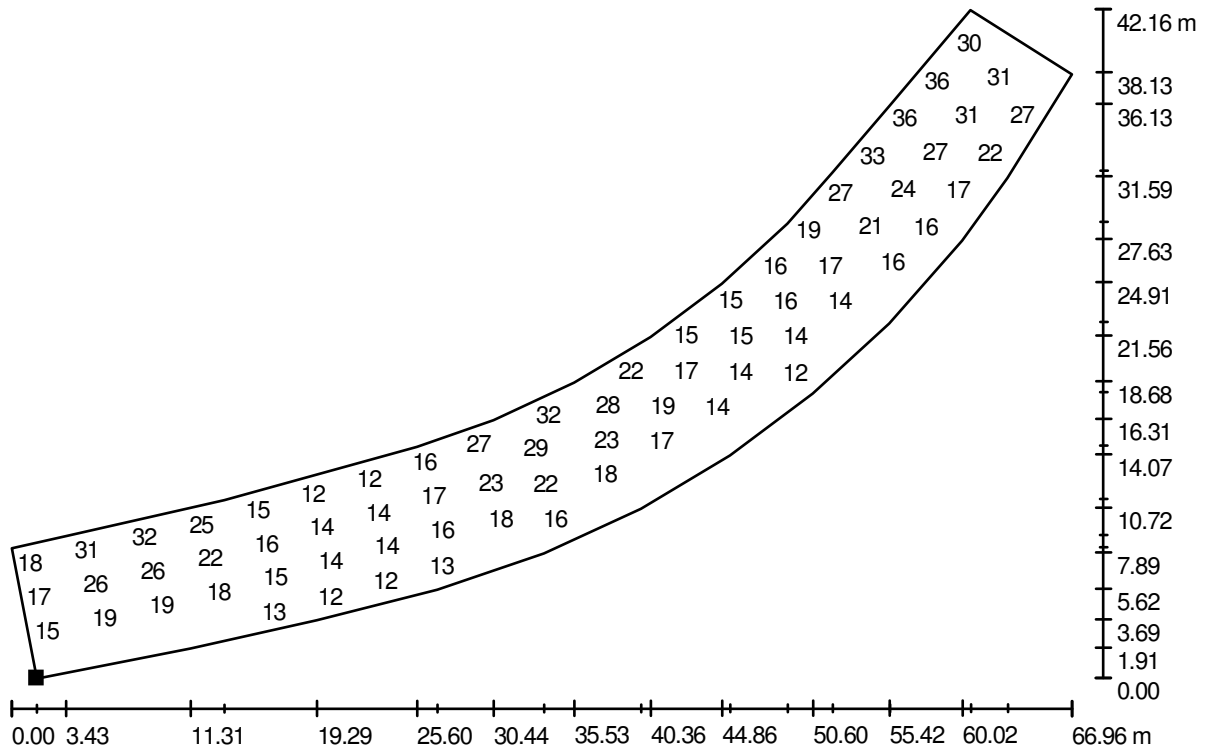
$E_{max}$  [lx]  
 37

$E_{min} / E_m$   
 0.512

$E_{min} / E_{max}$   
 0.268

Redattore  
 Telefono  
 Fax  
 e-Mail

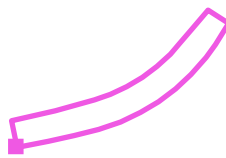
**Illuminazione imbocco sud / Imbocco sud / Superficie 1 / Grafica dei valori (E)**



Valori in Lux, Scala 1 : 479

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Posizione della superficie nella  
 scena esterna:  
 Punto contrassegnato:  
 (128.376 m, 35.867 m, 0.000 m)



Reticolo: 128 x 128 Punti

$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]	$E_{max}$ [lx]	$E_{min} / E_m$	$E_{min} / E_{max}$
19	9.85	37	0.512	0.268