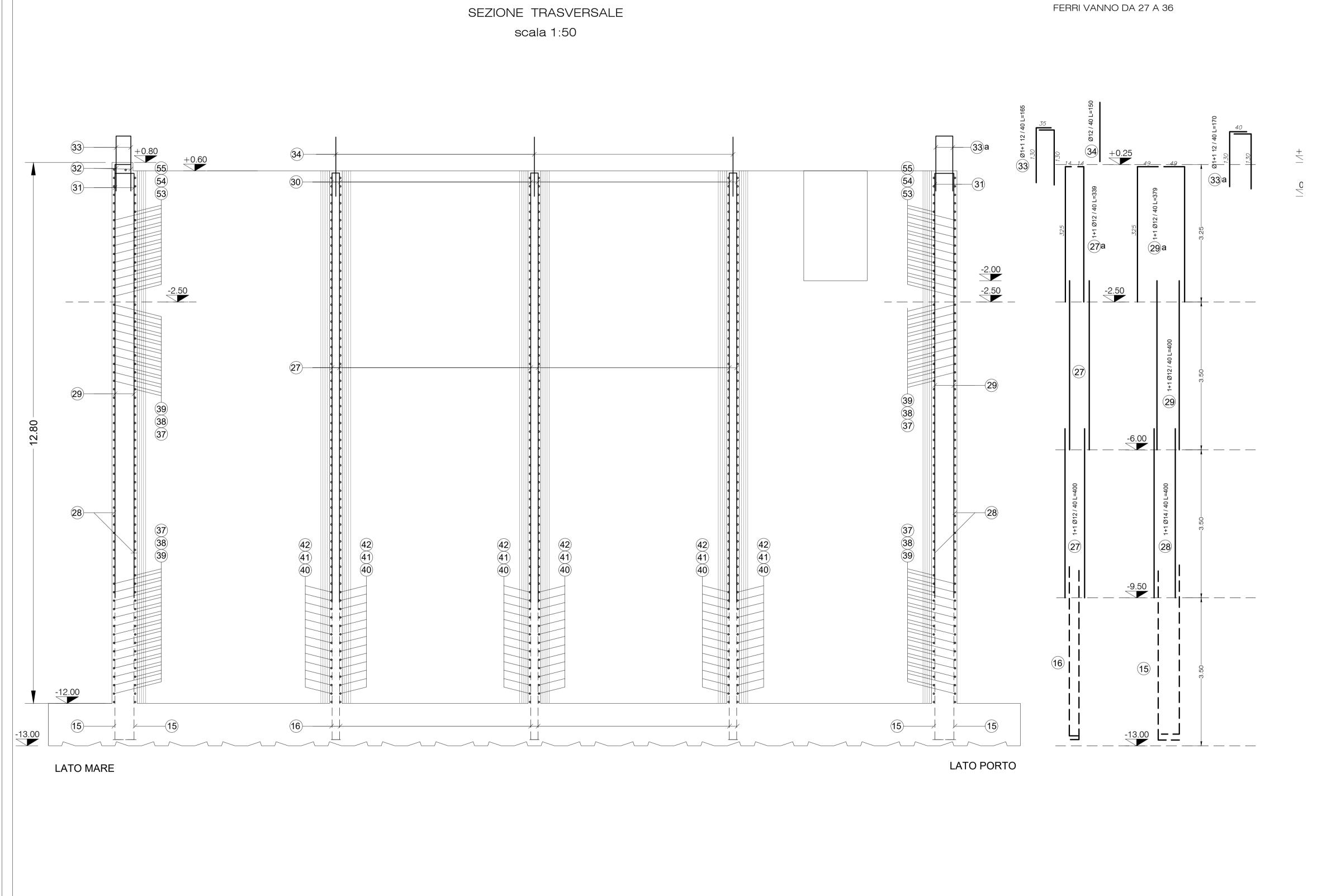
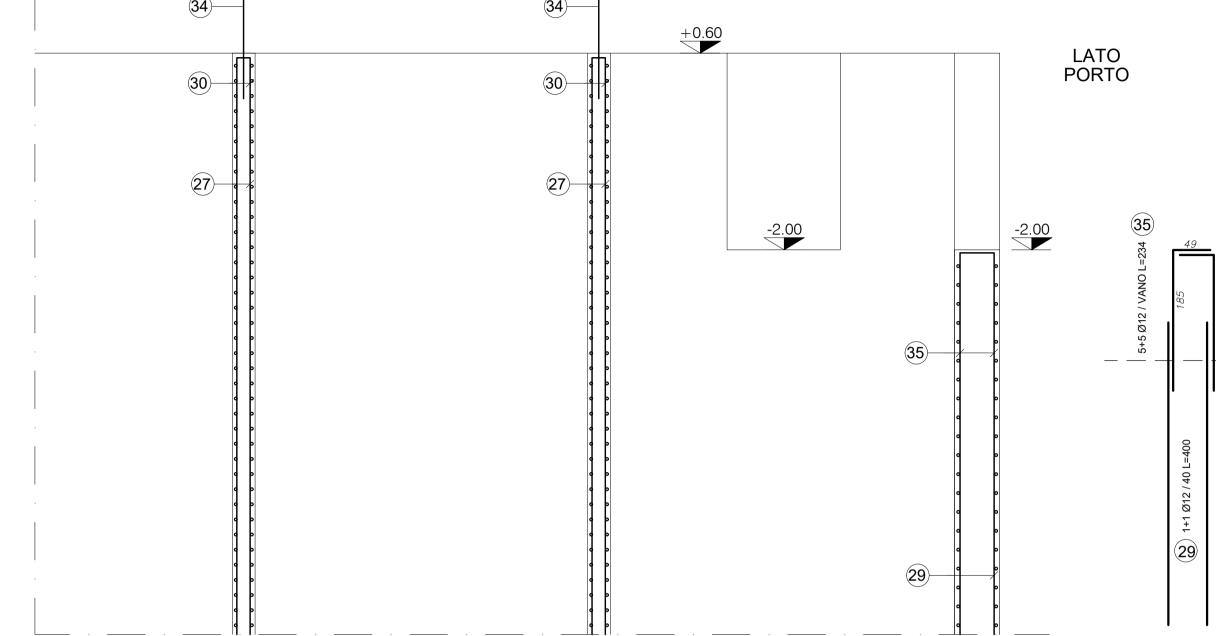


IN QUESTA TAVOLA LE POSIZIONI DEI



ARMATURA FUSTO





Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FIUMICINO - GAETA

NUOVO ACCESSO AL BACINO STORICO -COLLEGAMENTO TRA IL MOLO VESPUCCI E L'ANTEMURALE COLOMBO

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATI GRAFICI NUOVO ACCESSO AL BACINO STORICO

Titolo elaborato

IL COORDINATORE GENERALE

Dott. Ing. Giuseppe Solinas

CASSONE - ARMATURA FUSTO SEZIONE TRASVERSALE

P R 2 D T 0 3 4 0 0 A R M 1:50 Progetto A.T.I.:

Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta IL PRESIDENTE: Dr. Pino Musolino IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Maurizio Marini

MODIMAR S.r.l. (Capogruppo) V.A.M.S. Ingegneria S.r.I.

SEACON S.r.l.

12/12/2022 **O** PRIMA EMISSIONE M. CORINALDESI F. MONDINI P.CONTINI Data Rev. DESCRIZIONE Redatto: Verificato: Approvato:

NOTA: LE POSIZIONI DEI FERRI VANNO ALTERNATE IN MODO DA SFALSARE LE SOVRAPPOSIZIONI SOVRAPPOSIZIONE MINIMA DEI FERRI 40 DIAMETRI

PRESCRIZIONI PER I MATERIALI

Classe resistenza: C 35/45 N/mm²

Classe di consistenza: S5 (solette)

Diametro max inerti: 32 mm Ricoprimento minimo: 50 mm

ACCIAIO PER CLS: B450C controllato in stabilimento

zincato ove specificato

Classe di esposizione: XS2-XS3
Classe di consistenza: S4 (cassoni e sovrastruttura)

CALCESTRUZZO:

NOTA: TUTTI I FERRI, SIA ORIZZONTALI CHE VERTICALI, CHE RISULTANO POSIZIONATI, INTERAMENTE O PARZIALMENTE, AD UNA QUOTA SUPERIORE RISPETTO A -2.50 m SUL LIVELLO MEDIO MARINO DOVRANNO ESSERE DEL TIPO B 450 C ZINCATI A CALDO PER L'INTERA LUNGHEZZA DELLA BARRA.