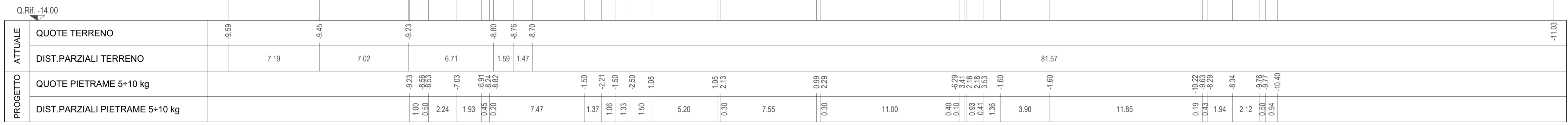
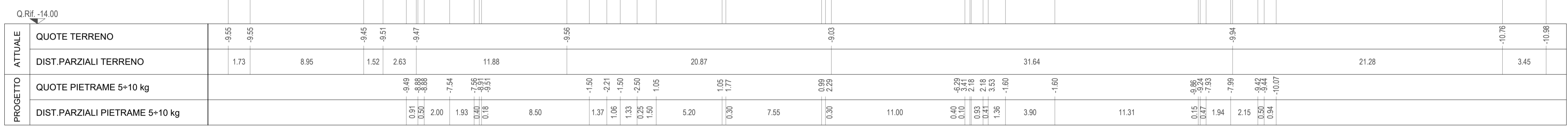


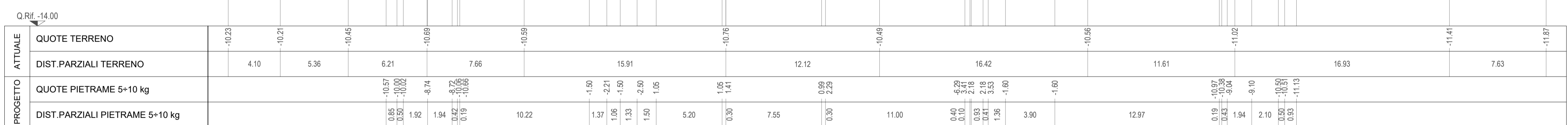
SEZIONE 1 - Prog. 5.0 m	
Materiali	Quantità (m³)
TOUT VENANT	164.48
PIETREME 5+50 kg	297.24
SCOGLI 1ª CAT. 0.5+1 t	53.94



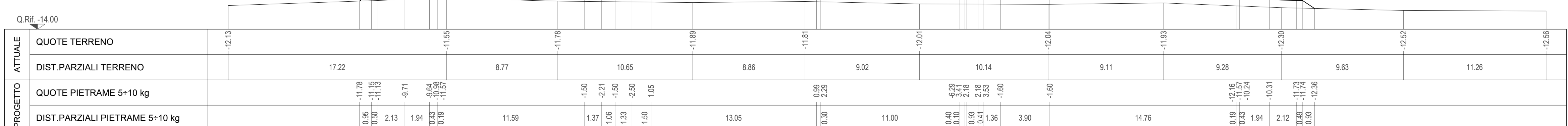
SEZIONE 2 - Prog. 20.0 m	
Materiali	Quantità (m³)
TOUT VENANT	161.93
PIETREME 5+50 kg	297.10
SCOGLI 1ª CAT. 0.5+1 t	54.47



SEZIONE 3 - Prog. 35.0 m	
Materiali	Quantità (m³)
TOUT VENANT	159.20
PIETREME 5+50 kg	370.46
SCOGLI 1ª CAT. 0.5+1 t	59.93



SEZIONE 4 - Prog. 50.0 m	
Materiali	Quantità (m³)
TOUT VENANT	155.83
PIETREME 5+50 kg	449.97
SCOGLI 1ª CAT. 0.5+1 t	65.27



**OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA - 2° STRALCIO - NUOVO ACCESSO AL BACINO STORICO - COLLEGAMENTO TRA IL MOLO VESPUCCI E L'ANTEMURALE COLOMBO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

ELABORATI GRAFICI COLLEGAMENTO MOLO VESPUCCI - ANTEMURALE COLOMBO

Titolo elaborato: **SEZIONI DI COMPUTO - TAV 1/3**

Scala: 1:200 **P R 2 D T 1 2 2 0 0 S E Z**

Committente: **Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**  
 IL PRESIDENTE: **Avv. Francesco Maria Di Majo**  
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Dott. Ing. Maurizio Marini**  
 IL COORDINATORE GENERALE: **Dott. Ing. Giuseppe Solinas**

Progetto A.T.I.: **MODIMAR S.r.l. (Capogruppo)**  
**V.A.M.S. Ingegneria S.r.l.**  
**SEACON S.r.l.**

Data	Rev.	DESCRIZIONE	Redatto:	Verificato:	Approvato:
12/12/2022	0	PRIMA EMISSIONE	R. ANDREI	A. NUNZIATI	N. SARACA