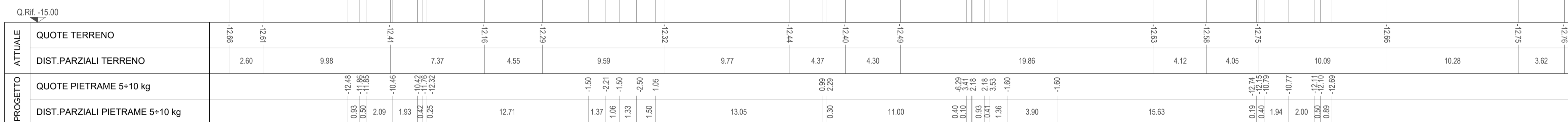


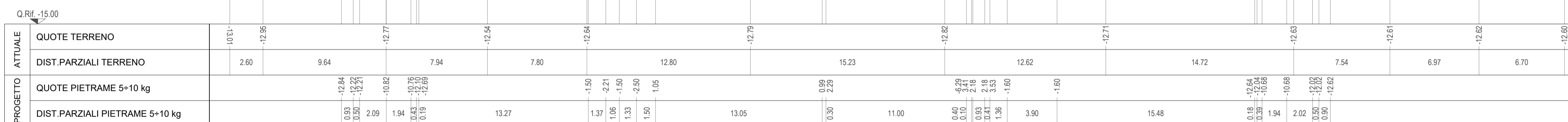
**SEZIONE 5 - Prog. 65.0 m**

Materiali	Quantità (m <sup>2</sup> )
TOUT VENANT	156.00
PIETRAMME 5+50 kg	486.46
SCOGLI I <sup>a</sup> CAT. 0.5+1 t	68.39



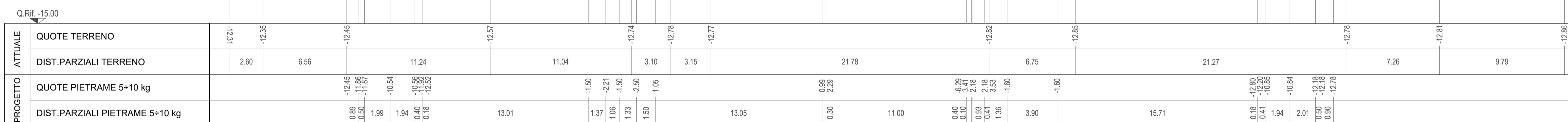
**SEZIONE 6 - Prog. 90.0 m**

Materiali	Quantità (m <sup>2</sup> )
TOUT VENANT	155.83
PIETRAMME 5+50 kg	504.63
SCOGLI I <sup>a</sup> CAT. 0.5+1 t	68.98



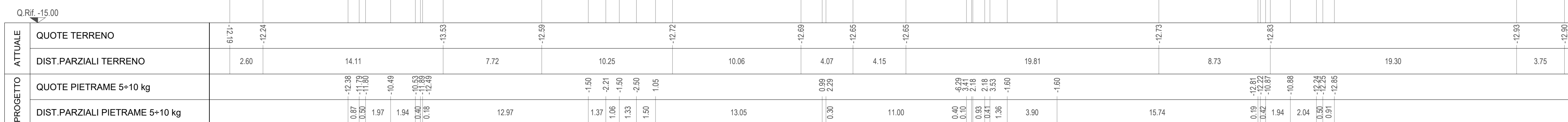
**SEZIONE 7 - Prog. 115.0 m**

Materiali	Quantità (m <sup>2</sup> )
TOUT VENANT	156.00
PIETRAMME 5+50 kg	507.31
SCOGLI I <sup>a</sup> CAT. 0.5+1 t	68.81



**SEZIONE 8 - Prog. 130.0 m**

Materiali	Quantità (m <sup>2</sup> )
TOUT VENANT	155.83
PIETRAMME 5+50 kg	501.61
SCOGLI I <sup>a</sup> CAT. 0.5+1 t	68.81



**OPERE STRATEGICHE  
 PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA  
 - 2° STRALCIO -  
 NUOVO ACCESSO AL BACINO STORICO -  
 COLLEGAMENTO TRA IL MOLO VESPUCCI  
 E L'ANTEMURALE COLOMBO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

ELABORATI GRAFICI COLLEGAMENTO MOLO VESPUCCI - ANTEMURALE COLOMBO

Titolo elaborato

**SEZIONI DI COMPUTO - TAV 2/3**

Scala: 1:200

PR 2 DT 1 2 3 0 0 SE Z

Committente:  
 Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta  
 IL PRESIDENTE:  
 Avv. Francesco Maria Di Majo  
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Maurizio Marini  
 IL COORDINATORE GENERALE  
 Dott. Ing. Giuseppe Solinas

Progetto A.T.I.:  
 MODIMAR S.r.l. ( Capogruppo )  
 V.A.M.S. Ingegneria S.r.l.  
 SEACON S.r.l.

Data	Rev.	DESCRIZIONE	Redatto:	Verificato:	Approvato:
12/12/2022	0	PRIMA EMISSIONE	R. ANDREI	A. NUNZIATI	N. SARACA