



*Ministero dell' Ambiente e della
Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DI CONCERTO CON

Ministero della cultura

**SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA**

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e, in particolare, i Titoli I e III della Parte seconda e relativi allegati;

VISTI i decreti del Ministro della transizione ecologica n. 457 del 10 novembre 2021, n. 551 del 29 dicembre 2021, n. 165 del 13 maggio 2022, n. 212 del 25 maggio 2022 e n. 245 del 22 giugno 2022, di nomina dei Componenti della Commissione tecnica PNRR-PNIEC e n. 553 del 30 dicembre 2021, di nomina del Presidente della Commissione tecnica PNRR-PNIEC, secondo quanto previsto dall'articolo 8 del decreto legislativo n. 152 del 2006;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120 in materia di gestione delle terre e rocce da scavo;

VISTA l'istanza di pronuncia di compatibilità ambientale, presentata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Direzione Investimenti Area Centro (nel seguito proponente) con nota prot. 00032 del 23 febbraio 2022, acquisita al prot. MITE-30912 del 10 marzo 2022, in relazione al “Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Linea Orte-Falconara. Raddoppio PM228-Castelplanio con by-pass di Albacina Lotto 2 (Genga-Serra S. Quirico)” comprensiva della Valutazione di Incidenza a livello di Valutazione appropriata (Fase II) e della Verifica di conformità del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo;

CONSIDERATO che il progetto rientra tra quelli compresi nel Piano Nazionale Ripresa e Resilienza di cui all'elenco dell'Allegato IV al decreto legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, nella legge n. 108 del 2021, ed è altresì compreso nella tipologia di opere

assoggettate a VIA statale, elencate nell'Allegato II alla Parte Seconda del decreto legislativo n. 152 del 2006 al punto 10 “tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza”;

PRESO ATTO che per l'intervento in esame è stato nominato il Commissario Straordinario con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 16 aprile 2021, ai sensi dell'articolo 4, comma 1 del decreto legge n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla legge n. 55/2019;

VISTO l'articolo 29 del citato decreto legge n. 77 del 2021, attuato con l'articolo 26 *ter* del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 2 dicembre 2019, introdotto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n. 123, che istituisce la Soprintendenza Speciale per il PNRR, operativa fino al 31 dicembre 2026, con funzioni di tutela dei beni culturali e paesaggistici interessati dagli interventi previsti dal PNRR sottoposti a valutazione di impatto ambientale in sede statale, tra cui rientra quello oggetto del presente decreto;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo n. 152 del 2006, la pubblicazione dell'annuncio relativo alla domanda di pronuncia di compatibilità ambientale ed il conseguente deposito del progetto, dello studio di impatto ambientale e dei relativi allegati, comprensivo del piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, della Sintesi non tecnica, dello Studio di Incidenza a livello di Valutazione appropriata, nonché dell'Avviso al pubblico è avvenuta il 18 marzo 2022 sul sito web del Ministero della transizione ecologica;

PRESO ATTO che con nota prot. MiTE-34857 del 18 marzo 2022 è stata comunicata alle Amministrazioni e agli enti territoriali potenzialmente interessati l'avvenuta pubblicazione della predetta documentazione;

VISTA la richiesta di integrazioni della Commissione tecnica PNRR/PNIEC formulata con nota prot. CTVA.REGISTRO UFFICIALE.U. 3370 del 25 maggio 2022, cui è stata allegata la nota prot. 628041 del 23 maggio 2022 relativa all'istruttoria della Regione Marche;

VISTA la richiesta di integrazioni del Ministero della Cultura - Soprintendenza Speciale per il PNRR, di cui alla nota prot. 765-P del 2 maggio 2022, acquisita in pari data al protocollo MiTE-53320;

VISTA la richiesta del proponente R.F.I. S.p.A. del 3 giugno 2022 di sospensione di 30 giorni del termine per la presentazione della documentazione integrativa, riscontrata positivamente con nota prot. MITE-75009 del 15 giugno 2022;

VISTA la documentazione prodotta dal proponente in risposta alle richieste di integrazione della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC, trasmessa con nota prot. n. RFI-DIN-DIC.RP/PEC/P/2022/000145 del 30 giugno 2022, oggetto di pubblicazione avvenuta in data 5 luglio 2022 con nota prot. MiTE-83458;

VISTA la documentazione integrativa che il Proponente ha prodotto a titolo volontario con nota del 3 agosto 2022 prot. RFI-NEMI.DIN.DIC\A001\P\2022\0000045, acquisita in pari data al prot. CTVA-0005522, oggetto di pubblicazione avvenuta in data 8 agosto 2022;

VISTO che le opere interessano l'ambito della Regione Marche e sono localizzate nel territorio dei Comuni di Fabriano, San Quirino, Genga, Cerreto d'Esse in Provincia di Ancona;

CONSIDERATO che il Proponente ha presentato uno studio di Incidenza ambientale a livello di Valutazione appropriata per verificare le possibili incidenze ambientali sui seguenti siti Natura 2000 direttamente interessati dal progetto:

- 1) ZPS IT5320017 Gola della Rossa e di Frasassi (attraversato tra la prog. 1+665 e la prog. 7+110 circa);
- 2) SIC/ZSC IT5320004 Gola della Rossa (attraversato tra la prog. 3+850 e la prog. 7+110 circa);
- 3) SIC/ZSC IT5320003 Gola di Frasassi (il tracciato ferroviario ne lambisce il perimetro orientale);

CONSIDERATO che il progetto del Lotto 2, individuato come prioritario nel più ampio intervento di potenziamento infrastrutturale della linea Orte-Falconara, prevede il raddoppio della linea storica con uno sviluppo complessivo pari a circa 8,9 km, di cui circa 7 km in completa variante e la restante parte in stretto affiancamento, nel quale vi sono circa 5 km in galleria, mentre per la parte restante è presente un'alternanza di rilevati e trincee con un piccolo tratto in viadotto;

CONSIDERATO che nel suo complesso il potenziamento della Linea Ferroviaria Orte-Falconara si configura come una delle attuazioni programmatiche fondamentali per la rete dei trasporti del centro penisola, anche alla luce dell'obiettivo di aumento del traffico ferroviario, e che il suo rinnovamento è ritenuto indispensabile per il miglioramento e lo sviluppo del servizio ferroviario non solo nella Regione Marche, ma anche per il collegamento Tirreno-Adriatico;

VISTE le osservazioni del pubblico sui vari documenti depositati e pubblicati ai fini della consultazione nonché la relazione conclusiva dell'8 giugno 2022 sul dibattito pubblico;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 50 del 6 settembre 2022 di cui alla nota prot. CTVA-6697 del 15 settembre 2022, assunta al prot. MITE-112858 del 16 settembre 2022 recante giudizio positivo di compatibilità ambientale del progetto, nel rispetto di specifiche condizioni ambientali;

CONSIDERATO che con il sopra citato parere n. 50/2022, in ordine alla Valutazione di incidenza, la Commissione tecnica PNRR/PNIEC ha espresso parere favorevole circa l'assenza di incidenza negativa e significativa sui siti Natura 2000 a seguito della Valutazione di livello II (Valutazione appropriata) senza necessità di procedere alla successiva fase di studio, subordinato all'ottemperanza delle condizioni ambientali ivi impartite e all'esecuzione delle misure di mitigazione cui si è impegnato il proponente;

CONSIDERATO inoltre che con il predetto parere n. 50/2022, in ordine alla Verifica del piano di utilizzo, la Commissione tecnica PNRR/PNIEC ha ritenuto che il piano contenga tutti i dati e gli elementi che è possibile fornire in relazione alla fase progettuale in esame di fattibilità tecnico-economica, mentre il piano stesso dovrà essere aggiornato in sede di progettazione esecutiva e presentato secondo i tempi di legge prima dell'avvio dei lavori, come da condizione ambientale n. 5;

CONSIDERATO che in tale parere la Commissione tecnica ha tenuto conto delle osservazioni del pubblico, dei pareri e degli esiti del dibattito pubblico, come evidenziato a partire dalla pagina n. 70 e seguenti del parere stesso, dove sono riportate anche le considerazioni della Commissione medesima al riguardo;

ACQUISITO il parere del Ministero della cultura, di cui alla nota della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 1736-P dell'8 febbraio 2023, assunto al prot. MITE-18345 dell'8 febbraio 2023 di esito positivo con condizioni ambientali “la cui ottemperanza è da intendersi anche ai fini del rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 25 comma 2-quinques del D.Lgs. 152/2006.”;

VISTO il parere della Regione Marche prot. 1095086 del 5 settembre 2022, acquisito al prot. MiTE-107014 del 6 settembre 2022, le cui considerazioni sono state integrate nella trattazione delle varie componenti ambientali del richiamato parere n. 50 della Commissione tecnica PNRRN/PNIEC, le cui prescrizioni sono state recepite nelle condizioni ambientali del parere medesimo;

CONSIDERATO che sono stati acquisiti i seguenti pareri che, allegati al presente decreto, ne costituiscono parte integrante:

- a) parere della Commissione tecnica PNRR-PNIEC n. 50 del 6 settembre 2022, costituito da n. 86 (ottantasei) pagine;
- b) parere del Ministero della cultura - Soprintendenza Speciale per il PNRR dell'8 febbraio 2023, costituito da n. 33 (trentatre) pagine;
- c) parere della Regione Marche del 5 settembre 2022, costituito da 6 (sei) pagine e 8 (otto) allegati;

VISTI, in conclusione, la documentazione trasmessa a corredo dell'istanza di valutazione di impatto ambientale, le integrazioni e i chiarimenti resi nel corso dell'iter istruttorio e le informazioni acquisite nel corso del sopralluogo del 17 maggio 2022;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso, di dover provvedere, ai sensi dell'articolo 25, del decreto legislativo n. 152 del 2006, alla formulazione del giudizio di compatibilità ambientale;

DECRETA

Articolo 1

Giudizio di compatibilità ambientale

1. È espresso giudizio positivo sulla compatibilità ambientale del “Progetto di fattibilità tecnico ed economica (PFTE) Linea Orte-Falconara. Raddoppio PM228-Castelplanio con by-pass di Albacina Lotto 2 (Genga-Serra S. Quirico) “ e parere favorevole circa l'assenza di incidenza negativa e significativa sui siti Natura 2000 a seguito della Valutazione di incidenza di livello II (Valutazione appropriata) senza necessità di procedere alla successiva fase di studio nonché parere di conformità del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'articolo 9 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017, subordinati al rispetto delle condizioni ambientali di cui agli articoli 2 e 3.

2. Ai sensi dell'articolo 25, comma 5, del decreto legislativo n. 152 del 2006 e dell'articolo 51, comma 2, del decreto legge n. 76 del 2020 convertito con modificazioni dalla legge n. 120 del 2020, la durata dell'efficacia del presente decreto è di dieci anni, decorrenti dalla data della sua pubblicazione sul sito internet del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, trascorsi i quali, fatta salva la facoltà di proroga su richiesta del proponente, la procedura di valutazione di impatto ambientale dovrà essere reiterata.

Articolo 2

Condizioni ambientali della Commissione tecnica PNRR-PNIEC

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere della Commissione PNRR-PNIEC n. 50 del 6 settembre 2022. Il proponente presenta l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel citato parere.
2. In ordine al Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, il proponente dovrà trasmettere al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, almeno 60 giorni prima dell'inizio dei lavori, l'aggiornamento del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'articolo 15, del decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017, secondo quanto richiesto dalla condizione ambientale n. 5 del citato parere n. 50/2022.

Articolo 3

Condizioni ambientali del Ministero della cultura

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere del Ministero della cultura, acquisto al prot. MITE-18345 dell'8 febbraio 2023. Il proponente presenta l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel citato parere.
2. Il suddetto parere Ministero della cultura comprende l'autorizzazione paesaggistica di cui all'articolo 146 del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, subordinata al rispetto delle condizioni ambientali del medesimo parere, ai sensi dell'articolo 25, comma 2-quinquies del citato d.lgs. n. 152/2006.

Articolo 4

Condizioni ambientali della Regione Marche

1. Dovranno essere ottemperate le condizioni ambientali del parere della Regione Marche prot. 1095086 del 5 settembre 2022, acquisito al prot. MiTE-107014 del 6 settembre 2022, che non siano già comprese nelle condizioni ambientali del parere n. 50/2022 della Commissione tecnica PNRR/PNIEC. Il proponente presenta l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel citato parere.

Articolo 5

Verifiche di ottemperanza

1. Il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali, in qualità di autorità competente, ai sensi dell'articolo 28, comma 2, del decreto legislativo n. 152 del 2006, verifica l'ottemperanza alle condizioni ambientali di cui agli articoli 2 e 4, e in collaborazione con il Ministero della cultura verifica l'ottemperanza alle condizioni ambientali, di cui all'articolo 3.
2. Il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica svolge l'attività di verifica avvalendosi dei soggetti a tal fine individuati nel parere della Commissione tecnica PNRR-PNIEC n. 50/2022 e della Regione Marche con riferimento alle condizioni ambientali di cui

all'articolo 4. Il Ministero della cultura effettua le attività di verifica tramite gli uffici centrali e periferici indicati nel parere di competenza.

3. I soggetti e gli uffici di cui al comma 2 concludono l'attività di verifica entro il termine di cui all'articolo 28, comma 3, del decreto legislativo n. 152 del 2006, comunicandone tempestivamente gli esiti all'autorità competente e, per i profili di competenza, anche al Ministero della cultura.

4. Qualora i soggetti e gli uffici di cui al comma 2 non completino le attività di verifica nei termini indicati, le stesse attività sono svolte dall'autorità competente, in collaborazione con il Ministero della cultura per i profili di competenza.

5. Alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali di cui agli articoli 2, 3 e 4 si provvede con oneri a carico del proponente nei limiti in cui le attività di verifica richieste ai soggetti ed Enti coinvolti non rientrino già tra i loro compiti istituzionali.

Articolo 6

Disposizioni finali

1. Il presente decreto è notificato a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., al Ministero della cultura, al Commissario Straordinario, ai Comuni di Fabriano, San Quirino, Genga e Cerreto d'Esi, alla Provincia di Ancona e alla Regione Marche che ne cura la trasmissione alle altre Amministrazioni interessate.

2. Il presente decreto, unitamente ai pareri della Commissione Tecnica PNRR PNIEC, del Ministero della cultura e della Regione Marche, è reso disponibile sul sito *internet* del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica rispettivamente entro e non oltre 60 e 120 giorni, decorrenti dalla data di notifica dell'atto mentre, per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del presente decreto sul portale per le Valutazioni e le autorizzazioni ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

IL DIRETTORE GENERALE
VALUTAZIONI AMBIENTALI

Gianluigi Nocco



GIANLUIGI NOCCO
Ministero della
Transizione
Ecologica
Direttore Generale
24.02.2023 17:57:43
GMT+00:00

IL SOPRINTENDENTE SPECIALE
PER IL PNRR
DIRETTORE GENERALE

Luigi La Rocca

Firmato digitalmente da

Luigi La Rocca

CN = La Rocca Luigi
O = Ministero della
cultura
C = IT