

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore “Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici”

Servizio 7 - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: [ID: 8093] – Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto per impianto agrovoltaico, denominato “Guarrato”, per una potenza pari a 48,23MW, unito alle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nei Comuni di Misiliscemi e Piana degli Albanesi.

Proponente: Società Guarrato S.r.l.

Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

**Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA
Pec: va@pec.mite.gov.it**

e, p.c.

**Alla Società GUARRATO S.R.L.
via Michelangelo Buonarroti 39 – 20145 MILANO
PEC: guarratosrl@legalmail.it**

- Vista la nota prot. 0023213 del 17/02/2023, assunta in pari data al prot. n. 4833, con la quale il Ministero della Transizione Ecologica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS chiede alle amministrazioni in indirizzo di verificare l’adeguatezza della documentazione presentata e di trasmettere le proprie osservazioni per il progetto dell’impianto agrovoltaico da realizzarsi nel territorio dei Comuni di Misiliscemi e Piana degli Albanesi.
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del Ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/8828/12978> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono fuori del centro abitato del Comune di Misiliscemi, in quanto lo stesso non è dotato di alcuna delimitazione ai sensi degli artt. 3 e 4 del D.Lgs. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto dell’impianto agrovoltaico di cui sopra, prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:
 - a) **realizzazione di elettrodotto MT interrato**, di collegamento tra l’impianto agrovoltaico, composto da n. 3 distinti lotti denominati FV 22-FV 23 e FV 24, e la prevista Stazione Utente, **in attraversamento trasversale lungo la S.P. n. 35 “Ballotta – Fulgatore – Casale – Bosco Scorace”** al Km 6+750 circa **per una lunghezza di m 8,00;**
 - b) **realizzazione di elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 30 “Fontanasalsa – Misiliscemi – Portella”** dal Km 4+660 circa al Km 5+500 circa **per una lunghezza di m 840,00;**
 - c) **realizzazione di un accesso carrabile lungo la S.B. n. 30 “Fontanasalsa – Misiliscemi –**

Portella” al km 1+390 circa lato sx al servizio del lotto cui ricade l’impianto agrovoltaiico denominato FV 24 della larghezza non desumibile in quanto gli elaborati non risultano essere quotati in merito;

- d) **realizzazione di recinzione lungo la S.B. n. 30 “Fontanasalsa – Misiliscemi – Portella”** nel tratto compreso tra il km 0+940 circa e il km 1+390 circa, al servizio del lotto cui ricade l’impianto agrovoltaiico denominato FV 24, e dal Km 1+700 circa al Km 2+080 circa al servizio del lotto cui ricade l’impianto agrovoltaiico denominato FV 22, posta alla distanza dal confine stradale non desumibile in quanto gli elaborati non risultano essere quotati in merito;
- e) **realizzazione di una fascia arborea di mitigazione** realizzata nella fascia di terreno tra il confine stradale della S.B. n. 30 e le recinzioni di cui sopra, posta ad una distanza dal confine stradale non desumibile in quanto non indicata negli elaborati tecnici;

- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;

Non trovandosi in condizioni di conflitto di interesse, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 comma 41 della Legge 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento interno;
per quanto di competenza si rilascia

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI

- **è fatto divieto versare sulla sede stradale e nelle relative pertinenze stradali** acque di qualsiasi natura e provenienza, raccolte e prodotte all’interno dell’area dell’impianto; è fatto divieto altresì immettere le stesse acque nelle opere idrauliche a servizio della strada e a convogliare in collettori finali attraverso le medesime opere idrauliche.
- **E’ fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- **L’attraversamento di opere d’arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all’esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico l’attraversamento dell’elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all’opera idraulica interessata;
- **l’elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale e trasversale alla sede stradale delle S.P. n. 35 e S.B. n. 30** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;

- **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà della carreggiata o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**
- **qualora il sottosuolo viabile interessato dall'attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi che non consentono l'affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l'elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.**
- **l'accesso da realizzare lungo la S.B. n. 30 devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione, eventuale delimitazione degli stessi devono essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.**
- **La piantumazione di specie vegetali arboree e/o arbustive da impiantare nella fascia a verde a coronamento dei lotti lungo la S.B. n. 30, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera c) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92 deve essere posta ad una distanza dal confine stradale non inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 m.**
- **la delimitazione dei lotti dell'impianto agrovoltaiico da realizzare lungo la S.B. n. 30, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale;**
- **eventuali edificazioni di qualsiasi tipo e materiale, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, devono essere poste ad una distanza minima di m. 20 dal confine stradale della S.B. n. 30;**
- **Eventuale illuminazione dell'area dell'impianto non deve creare rifrangenze sulla sede stradale della S.B. n. 30 i pali devono essere posti ad una distanza minima dal confine stradale pari alla loro altezza.**

Per l'esecuzione dei lavori di posa elettrodotto interrato MT e realizzazione di accesso carrabile lungo le S.P. n. 35 e la S.B. n. 30, con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell'impianto agrovoltaiico è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni e/o autorizzazioni per singola strada, mentre per la realizzazione di recinzione e fascia a verde di mitigazione da realizzare lungo la S.B. n. 30 è necessario richiedere ed ottenere preventivamente Nulla Osta.

Il Responsabile del Procedimento

(Geom. Alberto MINAUDO)

MINAUDO ALBERTO
2023.03.22 08:37:22
CN=MINAUDO ALBERTO
C=IT
2.5.4.4=MINAUDO
2.5.4.42=ALBERTO
RSA/2048 bits

Il Responsabile del Servizio

(Ing. Patrizia MURANA)

MURANA PATRIZIA
2023.03.21 12:21:18
CN=MURANA PATRIZIA
C=IT
2.5.4.4=MURANA
2.5.4.42=PATRIZIA

“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell’art. 1 *lett. r)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell’Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806597, e-mail: pmurana@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806562, e-mail: aminaudod@consorziocomunale.trapani.it
Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI
pec: provincia.trapani@cert.prontotop.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it