LEGENDA: TIPOLOGIE DEI PERCORSI

- Percorso carrabile pubblico: percorsi attualmente esistenti, destinati agli utenti quotidiani del Porto
- Percorso carrabile privato: riservato ai veicoli elettrici della struttura del centro servizi per il trasporto dei clienti dal parcheggio alla struttura e viceversa, o per il trasporto di merci necessarie alla struttura e per i mezzi di soccorso
- Percorso carrabile pubblico/privato: veicoli privati/taxi, collegamento ai parcheggi riservati ai clienti della struttura e agli utilizzatori degli attracchi
- Percorso ciclabile bidirezionale pubblico
- Percorsi pedonali, che si diramano sul lungo mare e sulle piattaforme in WPC
- Sbarra automatizzata per la chiusura dei percorsi riservati alla struttura del centro servizi
- Dissuasori automatizzati per la protezione dei percorsi pedonali dal traffico veicolare
- Punto di salita/discesa: da questo parcheggio gli utilizzatori degli attracchi potranno accedere alle proprie imbarcazioni; i clienti della struttura saranno qui accolti dai veicoli elettrici della struttura e accompagnati alla stessa
- Punto di salita/discesa: discesa e salita dei clienti della struttura dai/sui veicoli elettrici che gli riaccompagneranno al parcheggio

Firmato digitalmente da: MOLINAS GIAN FRANCO
Data: 06/03/2023 16:17:42

Planimetria di schema dei percorsi e della viabilità in progetto - scala 1:1000

N

AUTORITÁ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SARDEGNA

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE, MEDIANTE PROJECT FINANCING, AI SENSI DEL COMMA 15, ART. 183, DEL D. LGS. 50/2016, CON DIRITTO DI PRELAZIONE, DELLA RIQUALIFICAZIONE DEL MOLO SANITA' CON LA REALIZZAZIONE DI UNA STRUTTURA TURISTICO RICETTIVA ED IL RINNOVO DELLE STRUTTURE PER LA NAUTICA DA DIPORTO TRA IL MOLO SANITA' E IL MOLO SANT'AGOSTINO DEL PORTO DI CAGLIARI

PROGETTO DI FATTIBILITÁ TECNICO-ECONOMICA

Data: Ottobre 2022	Tavola: 03B - Planimetria dei percorsi e della viabilità in progetto	Scala: 1:1000

Proponente: MARINA DI PORTO ROTONDO Srl in costituenda A.T.I.

Progettisti: Arch. Gianfranco Sequi - Arch. Gottardo Virdis - Arch. Massimo Faiferri

spa studio professionisti associati srl

Gruppo di lavoro:

Coordinamento della progettazione: Arch. Giampaolo Lai, Arch. Jacopo Moret, Ing. Maria Laura Orrù, Geom. Luca Pinducciu

Strutture: Ing. Corrado Striano
Opere portuali: Ing. Giorgio Guagliumi
Impianti Tecnologici: Depengineering Srl, P.I. Giancarlo Pistelli

Geologo: Dott. Mauro Pompei
Archeologa: Dott.ssa A.Luisa Sanna
Studio di fattibilità economica: IPSE Srl
Consulenza legale: Studio Legale Ballero & Associati

Responsabile Unico Procedimento: Ing. Alessandra Mannai